54180

Angel Rodríguez Cab.
México, D. F.
1936.

HISTORIA DEL FERROCARRIL MEXICANO

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México

BIBLIOTECA
INEHRM

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



S. Hernandez del. y Litogº

Lit de H. Iriarte, Mexico

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México

HISTORIA

DEL

FERROCARRIL MEXICANO

Riqueza de México en la zona del Golfo á la Mesa Central, bajo su aspecto geológico, agrícola, manufacturero y comercial.

ESTUDIOS CIENTÍFICOS, HISTÓRICOS Y ESTADÍSTICOS

POR

GUSTAVO BAZ y E. L. GALLO



MEXICO
GALLO Y COMPAÑIA, editores.
MDCCCLXXIV

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

BIBLIOTECA INEHRM

54180

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

IMPRENTA POLIGLOTA, CALLE DE SANTA CLARA ESQUINA AL CALLEJON.—1874.

INTRODUCCION

GLORIA es de nuestro siglo el admirable consorcio de las letras y las ciencias.

En otra época, cuando los poetas y los filósofos desdeñaban la ciencia de los números; cuando las cuestiones llamadas abstractas embargaban por completo su imaginacion; cuando los hombres doctos sin imitar á Platon desdeñaban las galas de la bella literatura, los conocimientos científicos no estaban al alcance de la multitud, y no podian tener una accion directa sobre los destinos de las sociedades. Pero hoy, en nuestra época tachada de materialista, de incrédula, si es cierto que los arrebatos idealistas son raros; si bien por una parte los escritores menos propensos al fácil entusiasmo de otro tiempo ó á las inspiraciones personales, se impregnan del espíritu positivista, tambien es verdad que fundidas en una las galas literarias y las investigaciones científicas, propagan con mayor facilidad para honra y provecho de la humanidad sus altas concepciones, que por medio del periódico, del libro, del folleto, van hasta los talleres y las cabañas á abrir nuevos horizontes de trabajo para las clases proletarias, nuevos procedimientos de industria á los manufactureros, y nuevas combinaciones de números á los mercaderes.

Derruidos los antiguos ídolos de la humanidad; muertos sus anteriores deseos; concluidas para siempre las instituciones sociales de los siglos romancescos, nuestra centuria que ha tomado por lema las santas palabras de *ciencia* y de *trabajo;* que ha visto la aplicacion del vapor; que ha comunicado el pensamiento con la chispa eléctrica; que ha proporcionado con nuevas y pro-

gresivas industrias el sustento á los antiguos siervos, ha comunicado su espíritu analizador y profundamente práctico á la literatura.

¡Qué pocos libros son aquellos que en nuestros dias no tienen un fin social, ó político, ó material ó financiero!

El trabajo intelectual y el trabajo material unidos, han producido una reforma total en todos los ramos del saber humano.

Enseñar deleitando, revestir con las galas del bien decir y de la retórica la aridez de las ciencias exactas, tal es el carácter distintivo de nuestra literatura.

Esa union de la poesía con la ciencia que produjo el admirable poema de Lucrecio, que se manifestó en toda su sublimidad en los cuadros descriptivos de Humboldt, y en la inmortal novela de Saint-Pierre, no es uno de tantos caprichos literarios, sino la expresion de una necesidad de las generaciones, que mientras mas conocen el globo que habitan, mas lo aman, como á su patria en las profundidades del Universo. Ámase mas aquello que mas se conoce, y cuando la ciencia vino á revelar lo que era la tierra que habitamos, el hombre cifró gran parte de su cariño en este átomo perdido en el infinito, y en el cual se encuentra á su vez ese otro universo de los infinitamente pequeños.

Tal es la causa de esa tendencia actual á relacionar las obras de imaginacion con las verdades de la ciencia, porque la verdadera mision del poeta y del artista es copiar la verdad, mas sublime, mas bella que todos los ideales y fuente de todas las grandes inspiraciones.

Hubo un tiempo en que la poesía servia para enseñar á los hombres; las letras para iniciarlos en los problemas de la vida social y política, y en los misterios de los conocimientos útiles; hoy por una feliz reaccion hemos vuelto á esos tiempos en que el talento sirve para iniciar á las sociedades en las sendas del mas útil de los progresos, el progreso material.

Este libro tiene tal objeto. Destinado á dar á conocer bajo todas sus faces la grandiosa obra del primer ferrocarril mexicano, encerrará, junto á la descripcion de los paisajes que atraviesa, la historia de los lugares por donde cruza; será al mismo tiempo que la pintura poética y legendaria de la parte mas importante de la República, la comparacion estadística, social y material, de un pasado lleno de tristes recuerdos con un presente de halagadoras esperanzas; y contendrá por los simples datos que en él se registren, todos los problemas relativos á la ciencia ferrocarrilera que está destinada á regenerar á la República, materialmente hablando.

Estos datos relativos al progreso de la industria y del comercio desde la creacion de la primera vía férrea en un país; la nota exacta del movimiento comercial debido á esta misma vía; el conocimiento de los recursos, de los frutos y riqueza de la tierra, tienen tambien el fin altamente patriótico de dar á conocer un país que encierra todos los climas, todas las producciones, todas las bellezas de la tierra.

La historia del ferrocarril mexicano, importante para el turista, para el comerciante, para el labrador, para el gobierno, para el estadista y para el inmigrante, viene á ser la última piedra del primer monumento de la prosperidad de México. Sus páginas registrarán todo lo bueno, todo lo grande, todo lo útil de ese primer paso de la República en la senda del verdadero progreso.

La descripcion de los paisajes tan variados y tan poéticos, tan diferentes entre sí que se extienden desde las playas del Golfo hasta las orillas del Texcuco; la sucesion de climas, de espectáculos, de formas geológicas y de vegetaciones, son propias para elevar el espíritu y deleitar á los que buscan en el estudio de la *madre natura* el consuelo de las mundanas faenas y de las tristezas sociales; estudio nunca ingrato para los que saben elevar su espíritu en medio de las continuas manifestaciones de vida que presentan á los ojos del observador, las dilatadas llanuras

de la Mesa Central ó los intrincados bosques de la Tierra Caliente, para aquellos que saben platicar con las plantas y soñar con los horizontes.

Seguir paso á paso los esfuerzos del hombre para allanar las cordilleras, para subir con la locomotora hasta la region de las águilas, y mezclar sus silbatos á los tumbos del mar, es digno de los cerebros pensadores y de las almas que saben convertir el trabajo en el rito de esa gran religion que tiene por altar la naturaleza y por supremo ideal el Infinito. Enorgullécese el hombre cuando calcula que las concepciones de su cerebro y los esfuerzos de su brazo lo pueden hacer superior á todas las dificultades que le rodean; pero si bajo este aspecto es útil el estudio que emprendemos; si las vagas aspiraciones que hemos sentido en presencia de los variados espectáculos que sorprenden al viajero en la Zona que se extiende desde el Atlántico hasta el Valle de México; si los poetas y los artistas encontraran en estas pálidas descripciones algo que se asemeje á sus propias sensaciones, tiene otro lado práctico y útil para la ciencia del gobierno y para el engrandecimiento comercial de nuestra patria.

Estudiar cualquier país bajo las faces de la estadística, de la economía política y de la historia, es tan conveniente como que del estudio de las propias fuerzas depende siempre la propia grandeza.

Bajo el primer punto de vista, la utilidad de conocer cuáles son los recursos, cuáles pueden ser los productos y el engrandecimiento de los pueblos que hoy recorre la vía férrea; enumerar estudiando si no todas, las mas apreciadas de sus producciones, consiste en dar á conocer aquello en que puede cifrar México su grandeza comercial, averiguar en lo que puede competir con los mercados extranjeros, para sacar todo el provecho posible á los dones que le dió el destino, reformando su legislacion mercantil. Si á esto se agrega la monografía de las razas que pueblan esa parte de su territorio, tendrán el legislador y el estadista un poderoso auxiliar para estudiar la práctica de las reformas sociales que tarde ó temprano tienen que realizarse en México.

En cuanto al estudio histórico ceñido á traer á la memoria los hechos que han dado una triste ó gloriosa celebridad á determinados puntos, inspirará á los hijos de esta tierra el orgullo que debe caberles por las acciones heróicas de sus padres, ó les recordará las tristes lecciones de un pasado sangriento, cuya historia ha venido á probar que no es en los campos de batalla donde se fabrica la felicidad de los pueblos.

Ya que nuestra nacionalidad se ha afirmado gracias á heróicos sacrificios, conservémosla buscando en esta clase de estudios la verdadera posicion social y política que tenemos y podemos tener en un porvenir, siempre grande, siempre glorioso para los pueblos que piensan y trabajan.



INEHRM

Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México

LA TIERRA MEXICANA

TODOS los navegantes que se dirigen á Veracruz descubren, á sesenta millas de distancia de este puerto, una nubecilla blanca que tiene la apariencia de un *nimbus* alumbrado por el sol, y á cuya vista alégranse los corazones y asoman las lágrimas en mas de un párpado. Es el Pico de Orizaba; montaña elevadísima que termina en un cono cubierto de perpetua nieve, y que se alza á 5,292 metros sobre el nivel del mar; es el primer punto que se distingue de la tierra mexicana aun antes de encontrar ningun signo que indique la proximidad de la costa.

Los pobladores de esta tierra antes de la conquista, llamaban á este volcan *Citlaltepetl*, que quiere decir estrella, y lo suponian el protagonista de una trágica leyenda de la que eran personajes sus hermanos en altura y esplendor, el *Popocatepetl* y el *Iztaccihuatl*.

Decian que el *Iztaccihuatl*, (mujer blanca) esposa del *Popocatepetl* (montaña que humea) llevó un dia ilícitas relaciones con el *Ciltaltepetl*; el cielo azul les servia de pabellon, y de música sonora el murmurio de los bosques de sus faldas, en los momentos en que se entregaban á toda la embriaguez de los amores ilícitos. Un dia el *Popocatepetl* sorprende á los amantes y mata á la esposa infiel; el *Ciltaltepetl*, mudo de espanto, se enclava en mitad de su carrera, y el esposo mismo, víctima de sus remordimientos y de su mal extinguida pasion por la consorte ingrata, se hiela junto al cadáver de la víctima, para llorar eternamente su crímen.

Los marinos le dan al *Citlaltepetl* los poéticos nombres de *Paloma mexicana* y *Estrella de los mares*.

Al descubrir la costa se pierde de vista el Orizaba por la interposicion de las alturas que se extienden desde su falda, y el viajero comienza á descubrir un feston de verdura entrecortada por planicies de reverberante arena; las palmas, meciéndose á impulsos de la brisa, resaltan con

sus brillantes colores; las colinas se alzan cubiertas de una rica vegetacion; y mientras de un lado se descubre la rada de Anton Lizardo y la desembocadura del Papaloapam, la embarcacion empieza á caminar por entre peligrosos canales de arrecifes, y se tiene en frente la rada de Veracruz con su amurallada ciudad y su vetusta fortaleza.

La falta de buenos puertos se hace notar mucho del lado del Atlántico; cualquiera de los que existen en aquella zona necesita de los trabajos de la industria del hombre para ser utilizado, mientras que del lado del Pacífico se encuentra una serie no interrumpida de espléndidos y cómodos fondeaderos, precisamente en la region en donde son mas difíciles las comunicaciones con el resto del país.

Tal es la entrada á la tierra mexicana por Veracruz. Comprendida en su mayor extension en la zona tropical, su vegetacion y sus productos serian propios de esta zona, si la cordillera que atraviesa de N. á S. el continente americano bifurcándose en dos inmensos ramales, no formase una inmensa mesa central á 2,400 metros de altura sobre el nivel del mar.

La ascension á esta mesa no es igual de cada uno de los lados de los grandes Océanos que bañan las costas mexicanas, mientras que por el Pacífico esta ascension es brusca, casi cortada á pico en varios puntos: por el lado de Veracruz se hace por gigantescas montañas cuya altura va descendiendo gradualmente hasta las tórridas arenas que circundan el primer puerto de la República, ó hasta los bosques que se extienden á la falda de la Huasteca veracruzana, y en los bordes de la barra de Túxpam.

Esta disposicion de terreno hace que México tenga todos los climas, todas las producciones y todos los paisajes.

Cerca de las costas, la naturaleza tropical despliega sus infinitas galas, y los bosques de limoneros, de ceibas, de naranjos, los manglares y todas las plantas de la zona tórrida, cierran el horizonte por donde quiera y embalsaman el aire con sus preciados perfumes. El viajero camina por esta parte "*entre el canto de las aves y por senderos cubiertos de primorosas flores,*" segun la bella expresion de un naturalista francés: los bejucos, meciéndose á impulsos de los vientos marinos; los cafetales creciendo á la sombra de los plátanos; los rios desbordándose sobre las campiñas, y el cielo cubierto por una abrillantada gasa, y presidiendo á menudo á aquella fiesta de luces y armonías alguna nevada cima, tal es el cuadro que se desarrolla á los ojos del turista desde las playas mexicanas hasta que se traspone alguno de los infinitos ramales de la Sierra Madre. La vegetacion empieza entonces á ser mas espléndida; las cascadas que se desprenden de lo alto de la cordillera forman cristalinos arroyos, y la atmósfera mas fresca realiza el ensueño de una eterna primavera.

No hay pincel que pueda trasladar aquella variedad infinita de flores, de aves, de plantas y de luces; no hay música comparable á las armonías que forman en comun concierto el murmurio de las hojas, el canto de los pájaros, el ruido de millones de insectos y el chasquido á veces de la llovizna repercutiendo sus sonidos en el espeso follaje; la tierra tiene un color rojizo, las caléndulas brotan entre las piedras mismas de los caminos, y los parásitos revisten los troncos de los árboles como artísticos festones. Este espectáculo termina al subir la cordillera: los grupos de rocas desnudas, de fósiles, de lava empedernida; las profundas grietas y los peñascos salientes, denuncian ya á primera vista las mil revoluciones geológicas que ha sufrido el terreno, y las conmociones volcánicas que ha resentido. Al atravesar por aquellas moles inmensas de cuarzo y de pizarra, se va experimentando un cambio total en la temperatura; y bosques inmensos de pinos y de cedros, cubren la falda de las montañas que unas veces forman barrancas profundas, otras se extienden en forma de anfiteatros, y no pocas están interrumpidas por sonrientes valles y poéticas cañadas.

En algunos puntos de la cordillera se siente todo el rigor de la zona fria: apenas cruzan por sus soledades las águilas en busca de su nido, y apenas interrumpe su profunda quietud el agua que cae á los valles despues del deshielo, quebrándose entre las peñas, y arrastrando desnudos troncos en su caida. El paisaje en unas cuantas horas ha cambiado por completo.

La mesa central tiene un aspecto muy diferente: apenas interrumpida por áridas y pequeñas lomas; sus horizontes son infinitos; su cielo límpido y sereno; su vegetacion raquítica, y extensas y monótonas sus campiñas. Los volcanes se ven á lo lejos como inmensas atalayas, cubiertos de un manto de oro al asomar el sol, ó enrojecidos al caer la tarde. Los campos de siembra apenas matizan la llanura, y las torres y cúpulas de las poblaciones se ven á una gran distancia, y no se encuentra mas límite á lo lejos, que los *cúmulos* que cierran el horizonte por todos lados, alzándose sobre la misma llanura ó sobre pequeñas y azuladas eminencias.

Un país semejante encierra en su seno, por consiguiente, incalculables tesoros. De la *Tierra Caliente* se puede sacar casi todas las materias primas que tienen una aplicacion en la industria; el agricultor con un pequeño trabajo recibe de la tierra innumerables frutos; y desde las mas preciosas maderas de construccion hasta los fútiles caprichos del lujo; desde los alimentos mas raros hasta las plantas mas variadas, todo se ofrece rodeado de las mas espléndidas galas, al trabajo y á la industria del hombre, en aquella tierra encantada.

La *Sierra Madre* y sus infinitos ramales guardan en sus entrañas metales preciosos, mármoles bellísimos, canteras infinitas, arbustos exquisitos, y sirven de habitacion á los animales mas raros; la mesa central con sus lagunas que puede aprovechar la industria, con sus campiñas ricas en cereales, y las llanuras de la frontera norte que sirven de patria á espléndidos ganados, prueban la riqueza de esa tierra que se anuncia á los ojos del viajero con la sublime vista del Orizaba, surgiendo de repente radiante de majestad y de blancura, entre las azuladas olas del Golfo Mexicano.

Esas campiñas están sin embargo en su mayor parte incultas: pocos hasta ahora han turbado el reposo y la soledad de su cordillera; y en medio de la naturaleza exhuberante en las proximidades del mar, vegetan y no viven poblaciones enteras.

¿A qué se debe esto?

Los hombres que habitan estas tierras, de razas disímbolas, de diversas aspiraciones entre sí, aprendieron en trescientos años de tutela bajo el dominio español, preocupaciones que matan la inteligencia y secan los mas nobles anhelos. Libertarse del poder que las infundia les costó una lucha desesperada; romper con esas preocupaciones, luengos años de una guerra fratricida, cruel, sangrienta. Y en medio de estos combates que el éxito coronó con su mejor laurel, la sociedad pobladora de esta tierra no pudo hacer aprecio de los inmensos bienes con que la colmó el destino; y mientras mas avanzaba en el sendero del progreso moral, mas retrocedia en el del material: conquistaba un principio político á costa de su sangre, pero retrocedia un siglo porque no abria nuevas vías de comunicacion, ni enlazaba sus ciudades, ni explotaba sus riquezas, ni llamaba brazos que perforando sus montañas, canalizando sus campiñas, explotando sus minas, creasen una verdadera industria nacional.

Esta diferencia de razas de que hemos hablado antes es demasiado marcada. La mayoría de la poblacion se compone de indígenas; es decir, de descendientes de los primeros pobladores de la tierra, que aun conservan en mas de una comarca sus costumbres, sus usos y hasta sus trages primitivos. Estas razas que levantaron un dia pirámides, templos y ciudades; que fundaron capitales y establecieron naciones poderosas; que se detenian en medio de sus contínuas peregrinaciones para levantar monumentos que han resistido al embate de los siglos y que demuestran su adelanto gradual; que hablaban multitud de dialectos é idiomas diferentes, fueron convertidas al cristia-

nismo por la fuerza de la conquista y, al cabo de vivir sin educacion de ninguna especie durante los tres siglos de la dominacion española, llegó á formar una masa ignorante, y á adormecer en ella los mas nobles anhelos del ser humano. Sin embargo, muchos de sus miembros educados en los colegios públicos, han demostrado con una gloriosa carrera, que esta raza es susceptible de una noble y brillante regeneracion por medio del cultivo intelectual.

Las otras razas son: la que desciende de la mezcla de los europeos y de los indígenas, denominada criolla, raza que reune á una viveza precoz de imaginacion, y á un talento despejado, todas las cualidades de la raza caucásica, apenas amortizadas por una indolente indiferencia que forma su carácter distintivo; la raza de procedencia africana que habita en las costas, y la poblacion extranjera diseminada en el país.

A pesar de que las consejas mas absurdas han circulado siempre en Europa respecto de las costumbres mexicanas, del estado político de la República, de las garantías individuales y del carácter de los habitantes, millares de extranjeros que residen entre nosotros y otros muchos que disfrutan en sus ciudades natales de los beneficios de considerables fortunas, adquiridas aquí por la industria y el trabajo, protestan enérgicamente contra esas aseveraciones ridículas, que escritores ignorantes y maliciosos han circulado en el exterior, haciéndonos aparecer como incapaces de constituirnos en nacion independiente. Algunos de esos escritores han llevado sus calumnias hasta decir que formamos un pueblo semi-salvaje, asesino y ladron; y que entra en nuestro carácter y en nuestras costumbres apoderarnos de lo ajeno y arrebatar la existencia á cuantos se atreven á vivir entre nosotros. Trabajo inútil seria querer en este libro destruir esas calumnias; el mundo todo sabe que despues de la guerra inícua y alevosa que la Francia hizo á nuestra República; que no obstante que de la manera mas víl eran asesinados tanto los que defendian la independencia de la patria, cuanto los que tranquilamente vivian en las ciudades en poder del ejército frances; á la retirada de ese mismo ejército y triunfante el partido nacional no hubo una sola represalia en contra de los súbditos franceses que residian en el país, y todos merecieron, no solo el amparo de las leyes, sino las mas señaladas distinciones del gobierno del Sr. Juarez y de los gefes y oficiales del ejército mexicano. Tenemos, es verdad, criminales entre nosotros; esto es imposible de evitar; para ello necesario seria reformar á la humanidad, que ciega á veces comete las mayores aberraciones. Por otra parte, y despues de varios años de lucha fratricida, en que como en toda guerra se desmoraliza y desquicia la sociedad entera, desafiamos á cualquier país, que bajo iguales condiciones que el nuestro, hubiera conservado la moralidad relativa que se ha conseguido en México. Hoy, restablecida la paz, vueltos á la vida todos los elementos regeneradores, la seguridad mas completa se disfruta en los caminos, en las montañas, en las aldeas y en las ciudades.

No es solo bajo este punto de vista bajo el cual el país ha progresado extraordinariamente; lo ha hecho tambien en el sentido moral, y así la instruccion pública se ha derramado en toda la República, y millares de alumnos concurren á las escuelas hábilmente dirigidas. Bajo este respecto, estamos muy adelante de algunas otras naciones que cuentan aún con mayor poblacion que nuestra República. Esto en cuanto al porvenir; por el presente hemos alcanzado mucho mas: la tolerancia religiosa mas completa, la libertad mejor garantizada, la libre emision del pensamiento bajo cualquier forma; tales son los mas notables resultados. No hay, y con orgullo debemos decirlo, país en el mundo donde la prensa tenga la libertad que en el nuestro; no hay otro que en el poco tiempo que llevamos de habernos separado de la nacion española, haya alcanzado las reformas religiosas que nosotros, y apenas en nuestra vecina República, la grandiosa confederacion americana, las garantías y libertades individuales se respetan tanto y tanto se protegen como en nuestra calumniada República. Tal es nuestra situacion política actual; estamos llenos de

esperanzas y de vida para el porvenir; y si en estos momentos en que anhelamos unirnos á los intereses comerciales y manufactureros de otras naciones, todavía se nos rechaza movidos por añejas preocupaciones, saquemos fuerzas de nuestros propios recursos, y vivifiquemos nuestra industria y nuestra agricultura.

Otra preocupacion muy generalmente esparcida hacia creer que el carácter de los mexicanos era indomable y difícil de educacion. Nada mas inexacto: nuestro pueblo es inocente, dócil á veces hasta la humillacion, reflexivo, observador, hospitalario y valiente por naturaleza. Cualquiera que haya recorrido las montañas del Estado de Oaxaca, recordará sin duda que pueblos habia, no ha mucho tiempo, donde se ofrecia al viajero no solo ámplia hospitalidad y cariñosa asistencia, sino hasta vírgenes que pretendian en su sencillez ser mas felices festejando mas á sus huéspedes. Estas costumbres dignas de los tiempos primitivos han desaparecido ya; pero no así la franqueza de nuestro carácter y la sinceridad de nuestras acciones.

En todo el país, pero muy particularmente en la zona de la tierra caliente, se practica la hospitalidad como un santo deber.

Tal es la *Tierra mexicana*, rica y espléndida en todos sentidos, poblada por *nueve millones* de hombres unidos en pacto federativo y bajo la santa egida de la libertad política y social; pero este pueblo que parece por sus adelantos morales contar largas centurias de existencia, aun está en la infancia en todo aquello que se relaciona con la industria, el trabajo material y el comercio.

La naturaleza, sin embargo, no la colmó de bienes hasta el grado de que no necesite el esfuerzo combinado de la ciencia y el trabajo, para mejorar sus destinos, materialmente hablando.

En primer lugar, las costas de uno y otro lado son enfermizas para los séres no aclimatados en ellas: el *vómito*, la *infeccion pútrida*, la *fiebre amarilla*, han hecho y siguen haciendo multitud de víctimas en los que arriban á las playas mexicanas; sin embargo, más es la exageracion y el terror que ocasiona la tierra caliente, que las víctimas que hace. Mas adelante y al hablar muy particularmente de la ciudad de Veracruz, tendremos motivo para probar con datos oficiales que el vómito ni siempre mata, ni siempre ataca á los que llegan á aquella ciudad. Una vida ordenada y una entendida higiene son los mejores preservativos, logrando con esto que si la enfermedad se presenta, lo haga de una manera benigna; pero indudablemente serán de los primeros sacrificados aquellos que entregados á una vida de desórdenes, irriten su sangre con continuadas excitaciones. El *vómito* no es peculiar de Veracruz: lo hay tambien en algunos puntos de las costas mexicana y americana, y con extraordinaria fuerza en la Isla de Cuba. En todos estos puntos se ha hecho un detenido estudio de la epidemia, y en cada lugar se le cura con muy buenos resultados. Mas adelante solo se experimentan *calenturas* mas ó menos fuertes, y puntos hay, como por ejemplo el *Valle de Maltrata*, cuyas condiciones sanitarias son inmejorables. Ya en la mesa central las enfermedades mas frecuentes son las *pulmonías*, y todas aquellas que puede ocasionar una atmósfera delgada y sutil, debiéndose notar que muchas de las enfermedades que predominan en varias poblaciones, no tienen por orígen sino el desaseo que en ellas reina. En cuanto al clima cálido y ardiente en las costas, va cambiando mientras mas se sube á la Mesa central, y ya en ella se goza de una temperatura que por lo comun no baja de 0 en invierno, ni sube de 24 en verano, como pasa en la ciudad de México. Las llanuras de las fronteras, sin embargo, y los puntos mas elevados de las cordilleras, tienen un clima glacial.

Estas reglas generales varían mucho, pues que las condiciones termométricas de un sitio cualquiera, dependen á mas de la latitud y de su altura, de la topografía del terreno; pero son por decirlo así el tipo de las diversas zonas en que se puede dividir la tierra mexicana, respecto á la climatología.

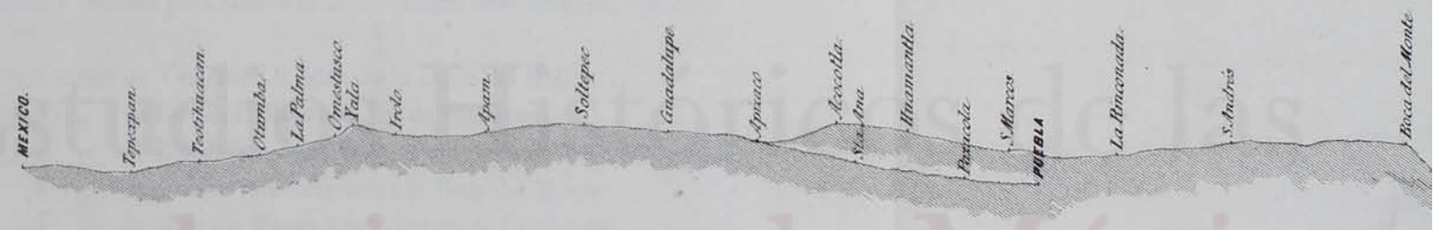
La subida de la costa á la mesa central es difícil; se necesita perforar inmensas moles, casi escalar los cielos para trasponer sus cúspides, tras de las cuales se extienden los valles y llanuras del centro; en la zona del golfo se necesita construir materialmente puertos en las ensenadas á que hoy arriban los buques, y el trabajo de las costas impone al hombre el difícil aprendizaje de la aclimatacion y violentas conmociones; pero ¡qué vale todo si á tan inmensos recursos, si á tantas virtudes, sabe unir un pueblo su constante trabajo y su inmenso amor al progreso!

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

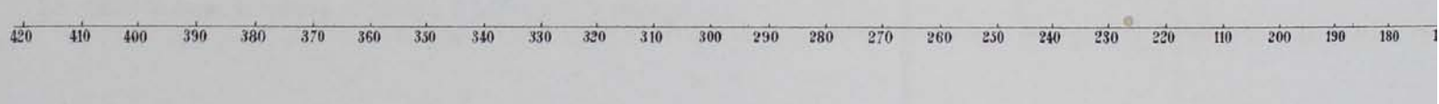
PLANO Y PERFIL DEL FERROCAR

Y ANTIGUO TRAZO DE TALCOTT



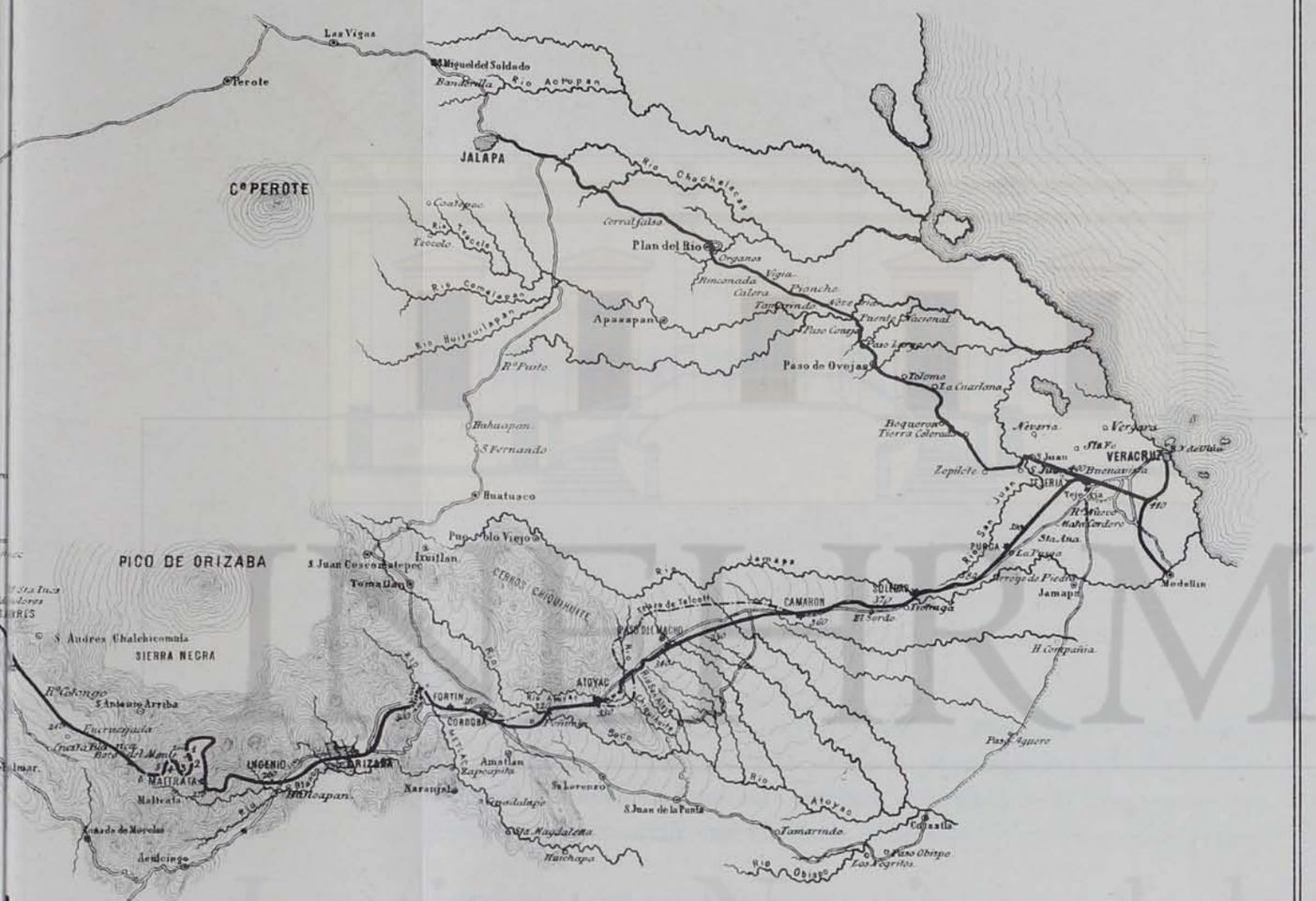


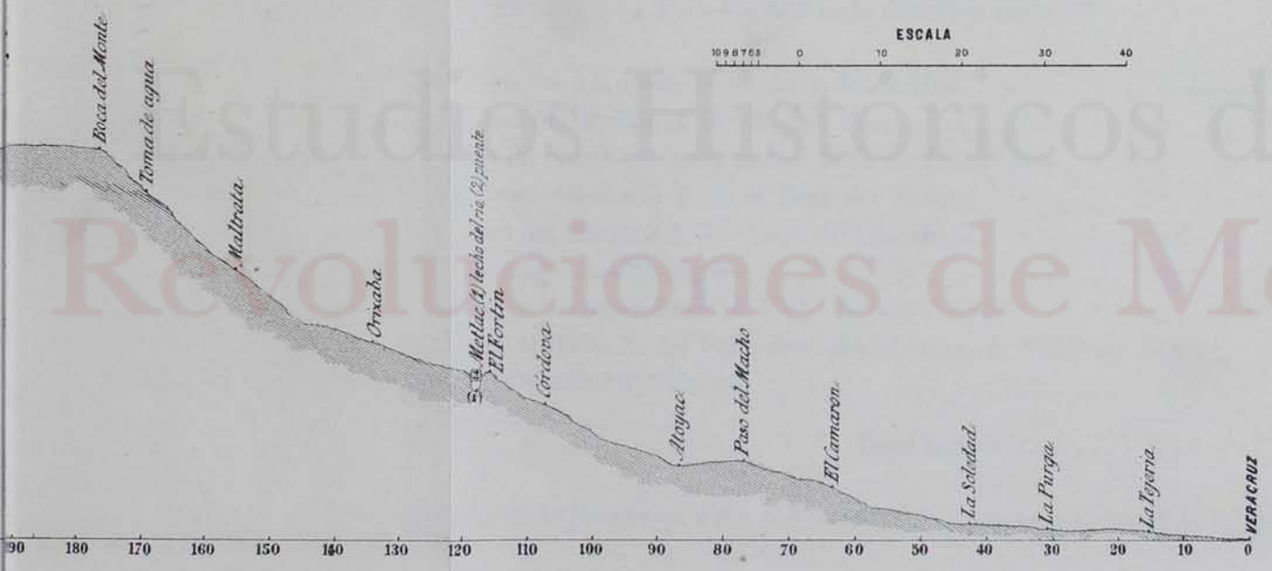
Escala para las distancias horizontales $\frac{1}{500000}$
Id. id. id. verticales $\frac{1}{20000}$



CARRIL MEXICANO

TALCOTT





Lit. de Iriarte, Mexico.

Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

EFEMERIDES DEL FERROCARRIL MEXICANO

SIETE años despues de la inauguracion del ferrocarril de Manchester á Liverpool, el primero de Inglaterra, es decir, en 1837 y bajo la administracion del general Bustamante, solicitó y obtuvo D. Francisco Arrillaga, del comercio de Veracruz, un privilegio exclusivo para construir una via férrea de México á Veracruz, con un ramal á Puebla.

Preocupado completamente el autor de este proyecto con la idea de unir la Capital con el primer puerto de la República, buscó y creyó encontrar la direccion mas fácil y cómoda para subir á la Mesa Central en la direccion siguiente:

1	tramo	de Veracruz á la falda de la Loma del Molino	3	leguas
2	,,	de Loma del Molino al Rio de San Juan	2	,,
3	,,	de Rio de San Juan hasta la ranchería de Teteneshpa	2	,,
4	,,	desde esta ranchería hasta la Boca del Monte	10	,,
5	,,	de Boca del Monte á la barranca de Chichiquila	6½	,,
6	,,	La Barranca de Chichiquila	6½	,,
7	,,	desde esta barranca hasta el Valle de San Andrés	4	,,
8	,,	desde la orilla de N. del Valle de S. Andrés hasta S. Cristóbal.	34½	,,
9	,,	de San Cristóbal á México	4	,,
		Total leguas	72½	

En cuanto al costo, lo reducia su autor á $ 5.000,000; y respecto al ramal de Puebla, par-

tiendo de Apizaco, deberia como el actual, seguir por Santa Ana Chiautempam y Santa Inés, y estaba presupuestado en 500,000 pesos.

Prescindiendo de si eran exactos ó no los cálculos del Sr. Arrillaga, su proyecto tenia un gran inconveniente, y era el de unir solo las poblaciones de Veracruz, Puebla y México, dejando aisladas Córdoba y Orizaba por un lado y Jalapa por el otro.

Los gastos de reconocimientos, las impresiones que hizo el Sr. Arrillaga, todo fué inútil, pues la concesion caducó sin que se llegara á colocar un solo riel.

* * *

El 31 de Mayo de 1842 el presidente de la República D. Antonio López de Santa-Anna, expidió un decreto restableciendo el derecho llamado de *avería*, cuyos productos se aplicaban antes á los consulados de Veracruz y México para la reposicion de caminos.

El gobierno hizo un contrato con los antiguos acreedores, con los cuales se estipuló que el producto de este impuesto, (2 p% adicional sobre los derechos de importacion), que obtuviese en la Aduana de Veracruz, se dedicasen á la construccion de un ferrocarril de Veracruz al Rio de San Juan, y á la reposicion de la carretera de Perote.

Cuando se derogó este decreto en 1849, no se habia construido mas de una legua en el espacio de siete años.

* * *

En 27 de Abril de 1855, el mismo general Santa-Anna dió privilegio exclusivo á los Sres. Mosso hermanos, para la construccion y explotacion de un ferrocarril al puerto de Santa Anna de Tamaulipas. Entretanto el gobierno habia recibido en Setiembre de 1851 la parte construida del ferrocarril á San Juan, no adelantando gran cosa hasta 1854 que se construyó un ramal á la Caleta. En esa época se encargó de la obra el ingeniero D. Santiago Mendez, y construyendo una legua por año, gastó $715,333.

* * *

El 2 de Agosto de 1855 los mismos Sres. Mosso obtuvieron el privilegio para construir un ferrocarril de San Juan á Acapulco. Las obras empezaron antes del año, y el 1º de Enero de 1857 se inauguró el tramo de México á Guadalupe Hidalgo. Fué entonces el primer ingeniero D. Manuel Restory.

* * *

Este previlegio fué vendido al Sr. D. Antonio Escandon, quien obtuvo en 31 de Agosto de 1857 un previlegio para la construccion de un camino de Veracruz al Pacífico. El Sr. Escandon compró además al gobierno el tramo de Veracruz á San Juan. Desde entonces empiezan, por decirlo así, los verdaderos trabajos para unir Veracruz con la Capital.

A fines del año de 1857 llegó el coronel americano Talcott en union de otros ingenieros, entre los que se encontraban Mr. Every Lyons y Mr. Wunmer, quienes emprendieron el reconocimiento del terreno tomando como base de sus operaciones el camino nacional. Estos ingenieros hicieron sus estudios por el rumbo de Orizaba, mientras el Sr. Almazan, ingeniero mexicano, los hacia por el de Jalapa. Adoptóse al fin el trazo por Orizaba, tanto porque por este lado se atraviesan poblaciones de mayor importancia y lugares mas cultivados y productivos, cuanto porque á pesar de las grandes y dificultosas obras que fueron necesarias, el trazo es mucho mas sencillo que el de Jalapa, donde el mayor número de barrancas y la extremada dureza del terre-

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



INGENIEROS Y CONCESIONARIOS DEL FERROCARRIL MEXICANO.

1. Guillermo C. Buchanan.
4. Tomás Braniff.
7. Guillermo Barron.
Concesionario.

2. Joaquin A. Gallo.
Inspector del Gobierno.
5. Blas Balcarcel.
Ministro de fomento etc.
8. Eduardo W. Jackson.

3. Alister Fraser.
6. Sebastian Wimmer.
9. Jorge Foot.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

no hacen cualquier ferrocarril demasiado costoso, sin encontrar los recursos que proporciona la línea de Orizaba.

Los estudios hechos del terreno en aquella época, sirvieron de mucho en los trabajos posteriores, y algunos de los ingenieros de aquella primera *brigada* sucumbieron en las regiones de la Tierra Caliente, víctimas de su amor á la ciencia y de la ruda tarea que habian emprendido. En cuanto á los trabajos, continuaron hasta la *Tejería*, donde fueron seguidos mas tarde por el ingeniero Every Lyons. El presupuesto de Talcott, segun se dijo, ascendió á quince millones, y su trazo con algunas variaciones de importancia, es el que se ha seguido despues.

* * *

La revolucion que estalló en México á fines de 1857 paralizó las obras, pero no el reconocimiento de la línea, pues en 1858 Talcott tenia ya sus planos en borrador: sin embargo, hasta el restablecimiento del órden constitucional en 1861, no se volvió á tratar de este asunto.

El 5 de Abril de 1861 se dió al mismo Sr. Escandon privilegio exclusivo para la construccion del ferrocarril de Veracruz al Pacífico, obligándose el concesionario á construir un ramal á Puebla; á fin de atender á este gasto que tan urgentemente pedia el país, se creó un fondo consolidado de la deuda pública de ocho millones con un rédito de 5 por ciento anual, debiéndose pagar el capital en el espacio de veinticinco años. Con fecha 3 de Mayo del mismo año apareció tambien una "carta de fundacion de una compañía de ferrocarril á Puebla, vía de Apam;" pero la guerra extranjera que amenazó por entonces á la República, impidió que se comenzara cualquier trabajo.

* * *

D. Antonio Escandon trasfirió esta concesion á la compañía llamada Imperial Mexicana, en 19 de Agosto de 1864, lo cual fué aprobado por el archiduque Maximiliano en 26 de Enero de 1865. Hasta entonces solo habia dos pequeños tramos construidos: el de México á Guadalupe Hidalgo y el de Veracruz á la Tejería; pero el 13 de Febrero de 1865 se comenzaron los trabajos cerca de las Cumbres, y segun lo contratado por la compañía, debia terminar el camino el 30 de Abril de 1869.

Los trabajos continuaron, y al restablecimiento de la República estaban ya concluidos los tramos de Veracruz á Paso del Macho, (50 millas), y de México á Apizaco, (88 millas), y preparados algunos terraplenes en el resto de la línea.

* * *

Restablecido ya el Gobierno de la República en la capital, el 27 de Noviembre de 1867 se publicó un decreto cuyo primer artículo decia lo siguiente:

"*Atendiendo al beneficio público que resulta de la conclusion del camino de fierro que debe enlazar el puerto de Veracruz con la capital de la República, se indulta á la Compañía poseedora del privilegio concedido en los decretos de* 31 *de Agosto de* 1857 *y* 5 *de Abril de* 1861 *de la pena de caducidad en que incurrió por haber celebrado el convenio de* 25 *de Enero de* 1865, *con el llamado gobierno que pretendió establecer la intervencion francesa.*"

Reformada esta concesion por decreto del Congreso de la Union de 10 de Noviembre de 1868, los trabajos se emprendieron de nuevo bajo la direccion del ingeniero Sr. Buchanan y de los Sres. Foot, Murray, Hill, Pringly, &c., &c., tomando parte tambien los ingenieros mexicanos Gonzalez Cosío, Búlnes, Bezares y otros, y figurando como ingeniero constructor el Sr. D. Tomás Branniff.

Como hemos dicho mas arriba, la ascension á la Mesa Central presenta grandes dificultades. Montañas elevadas que rápidamente descienden hasta el mar, profundos barrancones y un terreno volcánico ó granítico, tales son las mas notables. Sin embargo, parece que la naturaleza siempre sábia y siempre pródiga quiso no hacer imposible la subida, sino solo oponer enormes obstáculos, como para hacer resaltar mas la inteligencia del hombre y los triunfos de la ciencia; y así preparó tres inmensos escalones naturales de que la ingeniería supo aprovecharse, para hacer subir sobre la region de las nubes las enormes locomotoras y los pesados trenes de los ferrocarriles. Estos escalones son de Veracruz al pié del Chiquihuite, del Chiquihuite al Infiernillo, del Infiernillo á Boca del Monte. Es decir, que en una distancia de 172 y medio kilómetros, se han podido ascender 7,924 pies sobre el nivel del mar. Una de las barrancas mas difíciles de atravesar era la de Metlac, situada entre Córdova y Orizaba. El primer proyecto fué salvar ese abismo por medio de un puente de fierro que hubiera tenido 1,000 piés de largo y 300 de altura.

A primera vista parece que hubiera sido preferible el trazo por Jalapa; pero éste, como veremos, era mucho mas costoso, si no por las grandes montañas que habia que ascender, sí por lo quebrado del terreno. Otra razon mas poderosa indujo tal vez á adoptar el trazo por Orizaba y Córdova; es la que hemos mencionado antes: por este lado la línea recorria mayor número de poblaciones, cuya riqueza agrícola habia aumentado desde que fué abandonada la antigua carretera de Perote y Jalapa. Al hablar del ramal que se construye actualmente entre estas poblaciones, tendremos ocasion de hacer un estudio comparativo entre la vía que sube á la mesa central por el Chiquihuite y Maltrata, y la que saliendo de la Tejería sube por Jalapa y Perote hasta San Márcos y Puebla.

La Compañía del ferrocarril desembolsó grandes cantidades, estableció talleres, y ocupando á cuantos trabajadores se le presentaron, pudo comenzar con fé y terminar con resolucion la grandiosa obra que por las dificultades que presenta para su estudio y realizacion, así como los lugares pintorescos que atraviesa y las encantadoras vistas de que disfruta, es el primero en el mundo, y será el preferido por todo el que sienta latir su pecho por el amor á la ciencia y la contemplacion de las bellezas de la naturaleza.

* * *

El 16 de Setiembre de 1869, es decir, tres meses y medio antes del plazo marcado por el decreto de 10 de Noviembre de 1868, se inauguró el tramo de Apizaco á Puebla, trabajándose desde entonces con mayor actividad entre los puntos extremos de Apizaco y Paso del Macho; y sucesivamente fuéronse abriendo al público los tramos de Veracruz á Atoyac en 1870, y de Atoyac á Fortin en Diciembre de 1871.

El ingeniero Sr. Buchanan propuso en aquel mismo año sustituir el gran viaducto de Metlac por otro mas pequeño y de menos altura, haciendo correr la vía por los bordes de la barranca, habiendo sido aprobado el 28 de Junio por el Ministerio de Fomento: vencida ya esa dificultad y salvado aquel abismo, pudo correr la locomotora desde Veracruz á Orizaba el 5 de Setiembre de 1872.

* * *

El 31 de Diciembre de 1872, conforme á lo prevenido en el artículo 40 de la ley de 10 de Noviembre de 1868, quedó concluida la vía férrea de México á Veracruz, y el 1º de Enero de 1873 solemnemente inaugurada por el Presidente de la República.

Se ve, pues, que á pesar de todas las dificultades porque ha atravesado la República, jamas se ha desistido de continuar en la senda del progreso; y que no obstante nuestras sangrien-



INGENIEROS Y CONCESIONARIOS DEL FERROCARRIL MEXICANO.

Antonio Escandon.
Guillermo Ortuño.
Jorge B. Crawley.
J. Samuel.
Coronel Andrés H. Talcott.
Eustaquio Barron.
Manuel Escandon.
Ricardo H. Talcott.
M. Couto y Couto.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

tas luchas intestinas no se ha descuidado el mejoramiento de las vías de comunicacion, que tanto facilitan el comercio, una de las fuentes mas productoras de la felicidad de los pueblos. Cabe, en verdad á los gobiernos liberales que ha habido en el país, la realizacion de tan bello programa, y muy particularmente al del Sr. D. Benito Juarez, bajo cuya presidencia se llevaron á cabo las mas importantes mejoras materiales, se iniciaron los proyectos mas halagadores, y se afianzaron las reformas sociales de mayor trascendencia.

Lugar es este tambien para tributar un público homenaje á la familia Escandon, cuyos individuos jamas retrocedieron ante los obstáculos que parecian mas insuperables, ni se dejaron abatir por las mayores contrariedades. Con esta firmeza y tenacidad con que se distinguen los hombres emprendedores y filántropos, jamas desistieron de llevar á cabo la construccion del primer ferrocarril de la República, no obstante que no eran nada halagadoras las noticias estadísticas reunidas, y apenas importante el movimiento mercantil entre Veracruz y la Capital.

Los trabajos, sin embargo, no hubiéranse terminado si por una feliz casualidad el camino carretero no se hubiese encontrado en las mejores condiciones, y fáciles todos los lugares antes imposibles de cruzar aun en los tiempos mas secos. Aquí los trabajos del director de ese camino contribuyeron eficazmente á la obra del ferrocarril, así como la dedicacion y empeño del Sr. D. Blas Balcárcel, Ministro de Fomento.

Una vez terminada la obra de mayor importancia para México, nuevos horizontes de especulaciones mercantiles se abrieron: lugares de poquísima importancia se convirtieron en poblaciones numerosas, y multitud de viajeros, antes temerosos de aventurarse á las molestias de un camino largo y penoso, ocuparon los wagones del ferrocarril para ir á contemplar las azuladas aguas de nuestro Golfo.

* * *

Hemos á grandes rasgos trazado la historia del primer camino de fierro de la República, que esperamos será muy pronto seguido por el de México á Leon, que ha decretado el Congreso, y el de Leon á la Frontera americana que solicitan dos compañías.

El ferrocarril de Veracruz á México, por ser el primero, ha encontrado seria oposicion entre varias personas, ya porque sus fletes no pueden ser de tal modo baratos que costee el envío de cereales ó ganados, y ya porque para otros individuos los sacrificios hechos por el país exceden á los beneficios que dé esa línea férrea. En el primer caso, no habiendo un comercio activo y emprendedor, que lo habrá tan pronto como la línea del Interior esté terminada, no pueden tenerse fletes mas moderados que los que se tienen, en relacion con el tráfico que se hace; y en cuanto al segundo, no tememos equivocarnos al afirmar que la nacion entera aplaude la existencia de ese ferrrocarril, que como todos los demas que se establezcan, regenerará á la República haciendo vivir á su comercio y agricultura.

Siguiendo nuestro plan, entraremos en el estudio detenido de los elementos que tienen los Estados y lugares que atraviesa el ferrocarril mexicano, para despues seguir paso á paso los trabajos que hubo necesidad de emprender; las grandiosas obras de arte que tuvieron que hacerse, y las dificultades vencidas.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México


INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



J. VILLASANA, LITOGº

LIT. DE H. IRIARTE, MEXICO.

ESTACION DE VERACRUZ.

VERACRUZ

ALGUNAS horas despues de haber descubierto en el horizonte el pico de Orizaba, los puntos blancos que se descubren en el mar, las cascadas de espuma que bordan la llanura del océano, denuncian á lo lejos una série de arrecifes.

A poco empiezan á vislumbrarse las cúpulas y azoteas de Veracruz, y las murallas de Ulúa surgiendo de entre las ondas como una parvada de blancos alciones. Los puntos mas culminantes son los faros de Ulúa y de San Francisco, y las torres del Palacio y de la Parroquia; las embarcaciones toman generalmente una direccion N. O. enfilándose con el faro de San Francisco, y la torre de la Iglesia parroquial para entrar por el canal llamado del norte á la rada de Veracruz. Forman este canal una série de arrecifes á flor de agua en donde las olas se deshacen en abrillantados torrentes de espuma que sobresalen en el inmenso azul de las aguas del golfo mexicano, mas claro, mas brillante, mientras mas cercana se encuentra la costa. Despues de entrar al canal del norte, descúbrense hácia al S. E. la fortaleza de Ulúa y al S. O. la ciudad de Veracruz, encerrada en sus murallas que limitan por el lado del mar al S. el baluarte Santiago y al N. el baluarte Concepcion; en el centro se desprende el muelle en cuyo extremo se ven los edificios y almacenes de la Aduana. Las casas, las iglesias, los fuertes, todo aparece ante la vista, de un solo golpe, amontonado y ceñido por una faja amarillenta, casi triangular, que forman las murallas de mar y tierra.

Sobre estas murallas y sobre las azoteas y cornisas de la ciudad, descúbrense infinidad de puntos negros; son los animales llamados vulgarmente *zopilotes*, pertenecientes al género *cathartes atratus* que vuelan á parvadas sobre la poblacion, habitando sus torres y sus cúpulas.

Rodean á Veracruz inmensos arenales y colinas formadas por el viento, con la arena de la misma playa; en algunos puntos se descubren los principios de una vegetacion tropical, y so-

bre aquellas llanuras reverberantes con el sol, se miran algunos puntos blancos, mientras que los primeros escalones de la cordillera con un tinte azulado limitan el horizonte hácia al O.

La rada de Veracruz mira hácia al N. E., y la limitan al N. Punta Gorda, y al S. el Cabo de los Hornos. En ella, frente á frente de la ciudad, sobre un banco de arena, se levanta la fortaleza de San Juan de Ulúa, cuyos puntos mas elevados son la torre del vigía y el faro. Las embarcaciones por lo comun fondean bajo sus muros en el sitio llamado bahía de San Pedro. Hácia el E., y á gran distancia, se descubren las Islas Verde y de Sacrificios por el lado del canal llamado del Sur.

Tal es el aspecto general que presenta Veracruz, á los ojos del viajero que arriba á ella en alguna embarcacion procedente de puertos extranjeros; ya veremos en la descripcion minuciosa de la ciudad y de la rada, la importancia de cada uno de los puntos enunciados en la anterior relacion.

El aspecto de la rada, de la fortaleza y de la ciudad, es triste, y causa una extraña sensacion; los buques anclados en Ulúa ó Sacrificios son siempre muy pocos, y generalmente los buques no permanecen delante de Veracruz sino el tiempo necesario para su descarga, pues lo descubierto de la rada la hace sumamente peligrosa. Un esfuerzo combinado de ciencia y de dinero, podian, sin embargo, convertirlo en un buen puerto; ya veremos los proyectos hechos sobre este propósito.

* * *

Veracruz fué el primer punto que pisaron los conquistadores del suelo mexicano.

El 19 de Abril de 1519, llegó Cortés al arrecife conocido hoy con el nombre de San Juan de Ulúa, con la flotilla que habia sacado de Cuba y con la que habia ido hasta Tabasco. Venia con él la célebre Doña Marina que tanto le ayudó en la conquista, y en la que tuvo como hijo á Don Martin, que soñó años despues en independer á la colonia de su Metrópoli.

En el dia de Juéves Santo, y despues de las ceremonias religiosas, pisó Cortés el suelo mexicano en el mismo lugar donde hoy se halla la ciudad de Veracruz.

El primer pensamiento del audaz conquistador fué establecer una colonia en aquellos sitios, para lo cual nombró los funcionarios necesarios, inaugurándose de este modo el primero y mas antiguo ayuntamiento de Nueva-España.

Cortés anunció á los habitantes de aquellos pueblos que venia en nombre de su Señor y amo Cárlos V, el mas poderoso monarca del continente europeo, y en su presencia hizo maniobrar á su pequeño ejército.

Hé aquí cómo describe Solís aquellos acontecimientos con que se inauguró la conquista de México, y que tuvieron por teatro donde hoy se asienta el primer puerto de la República Mexicana:

"El dia siguiente, Viernes Santo por la mañana, desembarcaron todos en la Playa mas vecina, y mandó Cortés que se sacasen á tierra los caballos y la Artillería, y que los soldados, repartidos en tropas, hiciesen fagina, sin descuidarse con las avenidas, y fabricasen número suficiente de barracas, en que defenderse del Sol, que ardia con bastante fuerza. Plantóse la Artillería en parte, que mandase la Campaña, y tardaron poco en hallarse todos debajo de cubierto, porque acudieron al trabajo muchos Indios, que envió Teutile con bastimentos y órden para que ayudasen en aquella obra, los cuales fueron de grande alivio, porque traian sus instrumentos de pedernal, con que cortaban las estacas, y fijándolas en tierra, entretexian con ellas ramos, y ojas de palma, y formando las paredes, y el techo con presteza, y facilidad. Maestros en este genero de Arquitectura, que usaban en muchas partes para sus habitaciones, y menos

bárbaros en medir estos edificios con la necesidad de la naturaleza, que los que fabrican grandes Palacios, para que viva estrechamente su vanidad. Traian tambien algunas mantas de algodon que acomodaron sobre las Barracas principales para que estuviesen mas defendidas del Sol; y en la mejor de ellas ordenó Hernan Cortés, que se levantase un Altar, sobre cuyos adornos se colocó una Imagen de Nuestra Señora, y se puso una Cruz grande á la entrada: prevencion para celebrar la Pascua, y primera atencion de Cortés, en que andaba siempre su cuidado compitiendo con el de los Sacerdotes. Bernal Diaz del Castillo asienta que se dijo Misa en este Altar el mismo dia de la desembarcacion: no creemos, que el Padre Fray Bartolomé de Olmedo, y el Licenciado Juan Diaz ignorasen, que no se podia decir en Viernes Santo. Fíanse muchas veces de su memoria, con sobrada celeridad; pero mas se debe estrañar, que le siga, ó casi lo traslade en esto Antonio de Herrera, seria en ambos inadvertencia, cuyo reparo nos obliga, menos á la correccion agena, que á temer para nuestra enseñanza las facilidades de la pluma.

"Súpose de aquellos Indios, que el General Teutile se hallaba con número considerable de gente militar, y andaba introduciendo con las armas el Dominio de Motezuma en unos Lugares recien conquistados de aquel parage, cuyo gobierno político estaba á cargo de Pilpatos; y la demostracion de enviar bastimentos, y aquellos paisanos, que ayudasen en las obras de las barracas, tuvo (segun lo que se pudo colegir) algo de artificio, porque se hallaban asombrados, y recelosos de haber entendido el suceso de Tabasco (cuya noticia se habia divulgado ya por todo el contorno) y considerándose con menores fuerzas, se valieron de aquellos presentes socorros, para obligar á los que no podian resistir. Diligencias del temor que suele hacer liberales, á los que no se atreven á ser enemigos."

El sitio elegido para fundar la ciudad y el puerto por los conquistadores, fué donde hoy se asienta la antigua Veracruz, á cinco leguas al N. de la actual ciudad, en la embocadura del rio de San Cárlos, y fué escogido, segun se dice, por el conquistador Montejo.

De este modo la Villa Rica de Veracruz empezó á figurar en la historia de la colonia desde los primeros dias de la conquista. En ella fué donde desembarcó Narvaez en su expedicion contra Cortés; en ella donde zarparon las primeras naves que llevaron á España la noticia de que la corona poseia dilatados y vastos imperios; en ella donde imperaron antes que en ninguna otra parte las leyes de la dominacion española.

* * *

El sitio escogido por el conquistador Montejo, no fué precisamente en donde se fundó la ciudad: estaba este al pié del monte Quiahuitztla á unas 12 millas al N. de Zempoala; pero en 1523 se fundó por órden de Cortés la antigua Veracruz, en las riberas del rio conocido con el nombre de la *Antigua* y á una legua de su desembocadura.

"Por último, dice D. Miguel Lerdo de Tejada en sus apuntes históricos, aquella tercera ciudad fué á su vez abandonada á fines del siglo XVI, así por los estragos que hacia la *fiebre amarilla*, como por los obstáculos que presentaba al desembarque de las mercancías; y el año de 1599 fundó el conde de Monterey, noveno virey de México, cumpliendo con la órden dada por Felipe II, poco antes de su muerte, la Nueva Veracruz, que se conserva hoy con este último nombre, la cual está situada en el lugar donde se hizo la primera fundacion, y que, como hemos visto antes, es el mismo en que verificó su desembarco D. Fernando Cortés.

"Esta ciudad no tuvo los privilegios de tal hasta el año de 1615, bajo el reinado de Felipe III, quien le concedió además los honores militares de capitanía general de provincia.

"Sin embargo de esos frecuentes cambios de sitio que tuvo la ciudad de Veracruz durante los primeros ochenta años que siguieron á la conquista, hasta que se estableció definitiva-

mente donde hoy se halla, siempre fué este último lugar, conocido con el nombre de las *Ventas de Buitron*, conocido por las embarcaciones que venian de España y de las islas Antillas, por la circunstancia de su inmediacion al fondeadero de San Juan de Ulúa, y aun allí habia los edificios necesarios para depositar las mercancías que algunas veces se guardaban en él."

* * *

En cuanto á la fortaleza de San Juan de Ulúa, si bien ha sufrido las mismas vicisitudes que la ciudad, el orígen de su nombre es diferente, lo mismo que la época de su fundacion.

El islote en que se halla situada, fué visitado por Juan de Grijalva en 1518, y segun se cree, arribó á este punto el 24 de Junio en la festividad de San Juan, circunstancia que unida á la de llevar este nombre el navegante español, dió al islote el que actualmente lleva. En cuanto á la palabra Ulúa, débese, segun afirman algunos historiadores, á que los indios con quienes trataron los españoles, pronunciaban la palabra *acolhua*, al ser interrogados sobre los vestigios de los sacrificios de los que se encontraron restos en aquellos sitios.

El islote de Ulúa pertenece al bajo llamado *la Gallega*, y está formado de *piedra múcara* ó madrépora, y dista de la ciudad unos 34″8 hácia el N. E.

La primera noticia acerca de la fortaleza, data de 1625, y creese que su construccion comenzó en 1682, pues el año de 1792 el virey D. Martin Enriquez de Almanza, concedió permiso para establecer en aquellos sitios un hospital y una capilla, y cuatro años antes se apoderó de ellos el pirata Juan Jaron, sin encontrar resistencia alguna. Los frecuentes ataques de los piratas hubieron de determinar la construccion de esta fortaleza, aun no concluida en 1683, cuando el pirata Lorencillo saqueó la ciudad de Veracruz.

De la conclusion de la fortaleza nos dan noticia las siguientes inscripciones que consigna el Sr. Lerdo en su obra antes citada:

"*Reinando en las Españas Felipe IV, y gobernando en esta Nueva-España*
"*el Excmo. Sr. Marqués de Cerralvo, y siendo castellano de esta Fortaleza el sargen-*
"*to mayor Gallardo, y superintendente de la Fábrica de esta cortina el castellano D.*
"*Alonso de Guzman, se acabó á fin de Mayo de* 1633 *años.*"

"*Reinando en las Españas Cárlos III, siendo virey el Excmo. Sr. Marqués de*
"*Cubillas, castellano el Brigadier D. Francisco Crespo Ortiz, el Ingeniero en Gefe D.*
"*Agustin López Cámara-Alta, Teniente Coronel, se comenzó esta obra el* 25 *de Mayo*
"*de* 1762, *y se acabó en* 25 *de Enero de* 1763."

La que existe en el baluarte de la Soledad, embutida en un merlon de la cortina que mira al de San Miguel, dice así:

"*Gobernando en esta Nueva-España el Excmo. Sr. Duque de Alburquerque,*
"*como Gobernador y Capitan General, por su órden y mandado se hizo este Baluarte*
"*nombrado Nuestra Señora de la Soledad. Esta cortina y otra batería, donde están*
"*puestos los morteros de las bombas; este algibe y las demas obras exteriores de esta*
"*Fábrica, se acabó este año de* 1707."

En la pared del Caballero Alto que mira hácia la ciudad de Veracruz, hay otra lápida cuadrada, con estas palabras:

"*Reinando en la Monarquía de España y de las Indias el Rey D. Felipe V. N.*
"*S., y siendo su Virey, Gobernador y Capitan General de esta Nueva-España el*
"*Escmo. Sr. Duque de Alburquerque, señor de la Orden del Toison de Oro, se acabó*
"*esta obra del Caballero Alto en el año de* 1710 *siendo castellano de esta Fortaleza el*
"*Sr. Coronel D. José Ramirez Arellano.*"

Por último, en el baluarte de Santa Catarina se ve grabada en la pared, sobre una puerta, esta fecha: "1779," y en el de Nuestra Señora del Pilar, esta otra: "1778."

Concluyóse toda la obra actual á fines del siglo pasado, y en el año 1796 se colocó el faro que existe actualmente, por disposicion del tribunal del Consulado. En cuanto al costo total de la obra, segun el baron de Humbolt, debió ser de cuarenta millones.

Esta fortaleza, cuya historia es la misma de la ciudad de Veracruz, tiene todo el sello de las antiguas fortalezas españolas; y desmantelada, casi en ruina, sirve actualmente de presidio.

En cuanto á su descripcion, sigamos al Sr. Lerdo:

"El plan del cuerpo principal del castillo de San Juan de Ulúa, consiste en un paralelógramo algo irregular, con un pequeño baluarte en cada uno de sus cuatro ángulos. Sobre el baluarte de San Pedro, al extremo S. O., se eleva una alta torre formada de piedra y ladrillo, en la que está colocado el faro que sirve de guía á los navegantes que llegan al puerto durante la noche; y sobre el de San Crispin, al extremo S. E., se halla el Caballero Alto, que es una atalaya donde reside constantemente un vigía en observacion de los buques que se presentan á la vista.

"Además de las cuatro cortinas que cierran el cuadrilátero, coronadas de merlones para el uso de la artillería, y cuyos fuegos concurren con los de los baluartes para la defensa de aquel punto, existe detras de la cortina que mira á la ciudad de Veracruz, otra segunda batería ó retrincheramiento llamado San Fernando, el cual fué seguramente construido con el objeto de hacer uso de él, en el caso de que fuera inutilizada la primera por los fuegos de la plaza.

"Fuera del cuerpo principal de la fortaleza, y separadas por un ancho foso con sus correspondientes puentes para la comunicacion, se encuentran las obras exteriores de fortificacion, que consisten en dos baterías al nivel del mar, que son las de Guadalupe y San Miguel, con el objeto de doblar los fuegos, al N .O. y al S. E. sobre los dos canales que sirven de entrada al puerto; en una media luna con su reducto y dos retrincheramientos en las plazas de armas; y por último, en la batería construida recientemente al nivel del mar, sobre el glacis, al N. E.

"Tal es la sencilla descripcion de esa fortaleza que fué por algunos considerada, antes de los grandes progresos hechos en el arte de la guerra, como un punto militar inespugnable, y á la que pocos años ha, para enaltecer un hecho de armas destituido de mérito y de gloria, porque no la hay nunca en vencer lo que matemáticamente no puede oponer gran resistencia, se pretendió engalanar con el renombre de el San Juan de Acre de América."

* * *

Trasladada la ciudad adonde hoy existe, por el conde de Monterey, fué aumentando gradualmente, aunque la inclemencia del clima hacia que sirviera únicamente de punto de tránsito, y no se radicaran en ella mas que las personas ocupadas en el comercio y los empleados.

La llegada de los vireyes y los galeones reales, la fundacion de los templos, la aproximacion de los corsarios que infestaban el Golfo, eran los acontecimientos que conmovian de diverso modo á sus habitantes.

La ciudad de Veracruz, por su posicion y por el sistema administrativo de la colonia, empezó á ser la primera ciudad comercial de Nueva-España; y entonces, como mucho tiempo despues de consumada la independencia, el único puerto por donde se hacia todo el comercio nacional y extranjero.

Este incesante movimiento fué creando paulatinamente una poblacion, que tomó todo el carácter distintivo de las poblaciones de la costa, y la apariencia de una ciudad rica y animada, llegando con el tiempo á ser Veracruz, en union de Verapaz y Cartajena de indias, los puertos mas renombrados de América en la Metrópoli.

Veracruz, sin embargo, cayó varias veces bajo el dominio de los aventureros del mar; la primera fué en 1568, el 14 de Setiembre, en que el pirata *Juan Aquiles Acle*, se apoderó del islote de Ulúa, y despues de la Antigua y Nueva Veracruz; pero una escuadra que conducia al virey D. Martin Enriquez de Almanza, hizo huir al temerario pirata. La segunda fué en 1683, el 17 de Mayo, siendo los invasores el famoso *Agramont* y el pirata *Lorencillo*. La ciudad fué saqueada, las mujeres forzadas, y perecieron mas de 300 habitantes, conmoviéndose con aquel suceso todas las autoridades de la colonia. La invasion duró hasta el 28 de Mayo; el virey, conde de la Laguna, salió en persona á combatir á los que se habian apoderado de Veracruz.

Por último, la ciudad sufrió en 1618, en el mes de Diciembre, un terrible incendio que propagado por un Norte causó la pérdida de tres millones de pesos.

La historia de Veracruz durante la dominacion española, está íntimamente enlazada con la historia de sus edificios; y por eso, al hacer las descripciones de éstos, consignaremos los hechos que ocurrieron en esta ciudad, que se desarrolló, como era preciso, con el comercio entre la Península y la Colonia.

El tribunal del consulado construyó el camino á México, comenzando la obra el 18 de Abril de 1803; antes no existia mas vía de comunicacion que los senderos que unian á Veracruz con Orizaba y Córdoba, y la antigua calzada de Jalapa. Esta nueva obra aumentó el movimiento mercantil de Veracruz, hasta que la guerra de independencia vino á conmoverlo y á trastornarlo todo en la Nueva-España.

Esta guerra tuvo sus caudillos desde que principió en la costa de Sotavento y los llanos de Orizaba, y el suelo veracruzano fué desde entonces el teatro de reñidas batallas y continuadas escaramuzas.

* * *

La causa de la independencia tuvo en Veracruz, como en todas las ciudades del vireinato, sus enemigos y sus adictos. Formaron los primeros la mayoría del comercio y las autoridades, y los segundos la clase média y el pueblo.

El mes de Noviembre de 1809 bajó á Veracruz D. Ignacio Allende, que despues de disuelto el canton de Jalapa se habia retirado al interior. El objeto de su viaje era indagar el estado de los ánimos en aquella ciudad, pues ya habia iniciado su plan de independencia.

El capitan Allende y un Sr. D. Manuel Serapio Calvo, lograron formar un grupo de conspiradores. La delacion vino á descubrirlos, y fueron fusilados unos y condenados á presidio otros por un consejo de guerra que presidió el coronel Moreno Diaz.

La legislatura del Estado expidió el 6 de Enero de 1827 un decreto honrando la memoria de aquellos primeros mártires de la independencia mexicana, y sus nombres fueron inscritos

con letras de oro en el salon de cabildos del ayuntamiento de Veracruz, en un cuadro en que se lee lo siguiente:

CAYETANO PEREZ,
JOSÉ EVARISTO MOLINA,
JOSÉ IGNACIO MURILLO,
BARTOLOME FLORES,
JOSE IGNACIO ARISMENDI
Y
JOSE PRUDENCIO SILVA.
Primeras víctimas
de la independencia mexicana en esta plaza en la
tarde del dia 22 de Julio del año de 1812.
LA HERÓICA CIUDAD
DE VERACRUZ TRIBUTA ESTE HOMENAJE DE RESPETO Y GRATITUD
A LA MEMORIA DE ESOS MARTIRES ILUSTRES
DE LA PATRIA.

Las partidas de jarochos en la costa de Sotavento, atacaban no pocas veces por aquellos dias á los comerciantes y fuerzas de Veracruz; y el comercio de esta ciudad vivia en una continua alarma, porque todos los convoyes que enviaba á México eran atacados por gruesas partidas de insurgentes. Los que mas se distinguieron en el curso de aquella guerra en el suelo veracruzano, fueron el inmortal Morelos que llegó á apoderarse de Orizaba; D. Nicolás Bravo que sostuvo un sitio heróico en Coscomatepec; D. Guadalupe Victoria que se posesionó por largo tiempo del Puente Nacional; D. Mariano Matamoros y D. Manuel de Mier y Terán.

Victoria fué el único que permaneció con las armas en la mano, hasta que se vió obligado á esconderse entre las asperezas de la montaña, para no acogerse al indulto que ofreció el virey Apodaca.

En los dias en que únicamente sostenian la causa de la independencia los coroneles Vicente Guerrero y Pedro Ascencio, la provincia y ciudad de Veracruz recobraron su pasado movimiento y su interrumpida comunicacion; pero el plan de Iguala volvió á conmover su suelo, y D. José Joaquin Herrera se pronunció en Perote, se apoderó de Córdoba, y abrió una tumba al sanguinario Hévia.

La llegada del Excmo. Sr. D. Juan de O'Donojú cambió la faz de la guerra; y los tratados de Córdoba firmados el 21 de Agosto de 1821, dieron por terminada no solo en aquella provincia, sino en la nacion entera, la guerra heróica, tenaz y sublime que inició Hidalgo en el pueblo de Dolores diez años antes.

La ciudad de Veracruz quedó sometida al gobierno nacional; pero en la fortaleza de Ulúa siguió flotando la bandera española.

Iturbide empleó cuantos medios pacíficos estaban á su alcance para que fuese entregada á las autoridades mexicanas, pero inútilmente. Las relaciones entre la plaza y el castillo parecian bastante cordiales; pero un acontecimiento vino á trastornarlas. Hé aquí cómo lo narra un historiógrafo de Veracruz.

* * *

"A estas comunicaciones, dice el Sr. Lerdo, se siguieron otras sin éxito alguno, y todavía

el 23 de Marzo de 1822, el general Dávila dirigió á D. Agustin de Iturbide una nueva carta, en la que no se limitaba ya únicamente á insistir en la resolucion de sostener la fortaleza de Ulúa, sino que se adelantaba á proponerle que se asociara con él para volver este país á la dependencia de España, haciéndole presente la imposibilidad de consolidar un gobierno independiente, por la division que comenzaba ya á asomar entre los mismos hombres que debian sostenerlo, así como los peligros á que iba á verse expuesta su persona; asegurándole, por último, que en la nueva situacion que deberia crearse, ocuparia él un puesto muy distinguido, como correspondia al gran servicio que con este hecho prestaria á España. Esta carta, presentada por el generalísimo al soberano congreso, en la sesion extraordinaria del dia 3 de Abril, dió motivo á una acalorada discusion, en la que se dirigieron á Iturbide, por algunos de sus enemigos, muy agrias inculpaciones, y fué contestada negativamente por éste el 7 del mismo mes, en términos dignos y decorosos.

"Además de esto, creyendo D. José Dávila que el gobierno de España era todavía querido por la mayoría de los mexicanos, y que por temor á la anarquía que desde luego comenzó á amenazar á este país, por la desunion entre Iturbide y el primer congreso, seria apoyado un pronunciamiento que llevara por objeto volverlo á la dependencia de su antigua metrópoli, se puso de acuerdo con los principales gefes de los cuerpos de tropas españolas que, conforme á la capitulacion que habian celebrado, se encontraban todavía con las armas en la mano en el interior de México, y aun les dió órdenes é instrucciones para proclamar de nuevo el gobierno del rey de España; pero estas disposiciones no llegaron á realizarse, porque habiendo tenido Iturbide noticia de ellas, tomó las medidas convenientes para impedirlo; y aunque hubo dos cuerpos, el de *Ordenes* y el de *Zaragoza*, que se movieron de los puntos en que estaban acantonados para iniciar aquel plan, no lograron su objeto; pues el primero de ellos se rindió á discrecion en Juchi á D. Anastasio Bustamante, que lo atacó allí, y el segundo, se rindió tambien en la hacienda de la Concepcion á una fuerza de milicias urbanas de Zacapoaxtla, quedando desarmados ambos cuerpos, y siendo conducidos como prisioneros á la capital, donde recibieron su libertad poco tiempo despues, con motivo de la proclamacion del imperio de Iturbide.

"Frustrados así estos planes, disfrutó todavía Veracruz algunos meses de paz, celebrando la instalacion del primer congreso constituyente, la coronacion del nuevo emperador de México, y presenciando el embarque que sucesivamente se verificó de las tropas españolas capituladas, sin que le ofreciera graves motivos de alarma las que permanecian en Ulúa; pues aunque por este tiempo ocurrieron algunos disgustos entre las guarniciones de ambas plazas, con motivo de la comunicacion diaria en que estaban, para proveerse de los víveres, aquellos disgustos no dieron por lo pronto resultado alguno desagradable, habiéndose arreglado todo pacíficamente por medio de una comision nombrada por las autoridades de la ciudad, para entenderse, como lo hizo, con el gefe de la fortaleza.

"Así marchaba tranquilamente aquella poblacion, debiendo en mucha parte la paz que momentáneamente disfrutaba á la excesiva prudencia y moderacion del gobernador D. Manuel Rincon, quien para evitar á Veracruz los graves daños que deberia sufrir en el caso de que llegara á romper sobre ella sus fuegos el castillo de San Juan de Ulúa, mantenia á toda costa relaciones amistosas con el gefe de este punto, en espera siempre de que por medios pacíficos le fuese entregado al gobierno mexicano; pero encargado de nuevo del mando de aquella ciudad el brigadier D. Antonio López de Santa-Anna, por haberse separado de ella Rincon el 10 de Setiembre de este año, y habiendo tomado el mando de la fortaleza el 24 de Octubre siguiente el brigadier D. Francisco Lemour, por separacion de D. José Dávila, que á pesar de sus ideas contra la independencia tenia grandes simpatías por una poblacion en que habia vivido algunos años, no podia ya prolongarse por mucho tiempo aquel estado de cosas.

" Teniendo ya Santa-Anna el mando de la plaza, intentó apoderarse del castillo, seduciendo una parte de su guarnicion, con cuyo objeto envió algunos agentes provistos de dinero y autorizados para hacer grandes ofrecimientos; mas no habiendo conseguido por este medio el fin que se proponia, parece que para lograrlo formó el proyecto de hacer venir á tierra una noche la mayor parte de las tropas que guarnecian la fortaleza, ofreciendo con engaño entregar la ciudad, con la mira de batirlas en ella, y despues, en la confusion que causaria su derrota, hacer entrar, mezclados con los dispersos, soldados españoles y vestidos como ellos, un número suficiente de soldados mexicanos, que podrian hacerse de este modo dueños del castillo.

" Para llevar á cabo este plan, entró Santa-Anna en pláticas con el gefe de Ulúa, y se determinó que las tropas españolas verificasen su desembarque sobre la ciudad en la noche del 26 de Octubre, facilitándoles el mismo Santa-Anna dos oficiales ayudantes suyos, que lo fueron Serrano y Castrillon, el primero de los cuales se quedó en Ulúa, y el segundo se situó en la playa para conducirlas á los puntos convenidos.

" Estando arregladas las cosas de este modo, en la tarde del 25 del mismo mes llegó á Veracruz el brigadier D. José Antonio Echávarri, uno de los gefes del ejército español que habian adoptado la causa de la independencia de México, el cual acababa de ser nombrado por Iturbide capitan general de las provincias de Puebla y Veracruz; y aunque este gefe, al dirigirse á aquel puerto, tenia ya noticia de que Santa-Anna fraguaba un plan para apoderarse de Ulúa, no llegó á saber lo que en realidad habia sobre esto hasta la noche del 26, en la cual le comunicó Santa-Anna que durante ella debian venir las tropas de dicha fortaleza á atacar la ciudad; y que siendo los puntos de ataque convenidos, el baluarte de la Concepcion, el muelle y la puerta de la Merced, seria conveniente que se situara en el primero de dichos puntos, adonde ya habia dispuesto se pusiese la fuerza necesaria para defenderlo, mientras que él atendia á los otros dos.

" A las doce de aquella noche salieron de Ulúa en lanchas y botes unos mil y tantos hombres de los regimientos de Tarragona, Gerona, Cataluña, Reina Amalia y artillería, dirigiéndose una parte hácia la puerta de la muralla inmediata al baluarte Concepcion, y otra hácia la escuela práctica de artillería y la puerta de la Merced. Además, acompañaban á esta expedicion algunas lanchas cañoneras, que se dirigieron hácia el muelle.

" El brigadier Echávarri, conforme á lo convenido, pasó con su estado mayor al baluarte Concepcion; pero en lugar de los cincuenta hombres del 8º regimiento que Santa-Anna le habia ofrecido, no encontró en aquel punto mas que seis ú ocho *jarochos* y ningun artillero, y á pocos momentos de hallarse allí fué atacado y hecho prisionero por ciento cincuenta ó doscientos españoles, al mando de un tal Marron, á quien dirigia el teniente Castrillon. Durante esta pequeña refriega, en la cual hubo ocho ó diez muertos y heridos, el teniente Castrilloñ se puso en salvo, y fué á la puerta del muelle, adonde dió noticia á D. Nemesio Iberri que mandaba aquel punto, de lo ocurrido en Concepcion, lo cual, oido por el teniente D. Eleuterio Mendez, que estaba allí con veinticinco dragones de la escolta que habia acompañado á Echávarri desde México, hizo que marchara este oficial con ellos inmediatamente hácia el baluarte, donde penetró, sable en mano, al toque del clarin *á degüello*, causando de este modo gran pavor entre los españoles, que despues de una corta resistencia abandonaron el punto, dejando libre á Echávarri y los que lo acompañaban, lanzándose muchos de ellos al mar, donde se ahogaron los heridos, y quedando prisioneros su gefe Marron, cuatro oficiales y cuarenta y tres soldados y sargentos.

" Mientras que esto pasaba en Concepcion, las tropas que venian en las lanchas cañoneras para entrar por el muelle, suspendieron sus operaciones, observando el fuego que se hacia en aquel punto.

" Las tropas que se dirigieron hácia la escuela práctica y puerta de Merced, penetráron

en la ciudad; pero al marchar por la calle de la Merced, les salió al encuentro el batallon número 8 que mandaba Santa-Anna, empeñándose allí una accion muy reñida, en la que, despues de sufrir gran pérdida ambas fuerzas, concluyeron los españoles por retirarse en desórden fuera de murallas, no pensando ya sino en volverse al castillo, convencidos del engaño de que habian sido víctimas.

"Esto no les fué tampoco posible á algunos de ellos, porque muchas de las lanchas y botes, á consecuencia del fuego que se les hacia de la plaza, se habian retirado al castillo.

"El número de muertos y heridos de ambas tropas fué de bastante consideracion, y de los prisioneros que quedaron en Veracruz ascendió á once oficiales, incluso el gefe Marron, y sobre doscientos ochenta hombres de la clase de tropa. Estos prisioneros fueron enviados poco tiempo despues á Jalapa, excepto el repetido Marron, que logró fugarse ántes del cuartel en que estaba preso, y volver á Ulúa.

"El brigadier Lemour, indignado por el pesado chasco que se le habia jugado, luego que llegaron á Ulúa todas las embarcaciones que llevaron á tierra sus tropas, comenzó á hacer fuego sobre la ciudad con gruesa artillería en la madrugada del dia 27; y aquellos fuegos, que fueron contestados por la ciudad durando hasta las nueve de la mañana, causaron grande espanto en la poblacion, emigrando de ella algunas familias.

"Al cesar los fuegos, el castillo, se vió en él una bandera blanca, y contestada por la ciudad esta señal de paz, vino á ella un oficial español con el objeto de pedir los prisioneros que habian quedado la noche anterior, á lo cual se negó Echávarri, quien, por el contrario, envió á Ulúa al teniente D. Eleuterio Mendez para pedir que se entregase al ayudante de Santa-Anna D. Preciado Serrano, que parece se hallaba en capilla para ser fusilado, y fué puesto en libertad, despues de haberse reunido una junta de oficiales para tratar de este asunto.

"Aquel hecho de armas fué premiado por el emperador, ascendiendo á mariscal de campo á Echávarri, dando cartas de servicio á Santa-Anna, diversos ascensos y grados á los principales gefes y oficiales de la guarnicion, y concediendo además una medalla para éstos, y un escudo para los sargentos y tropa, con este lema: *Astucia y valor. Octubre* 27 *de* 1822. Tambien concedió una medalla á Echávarri, con este otro lema: *Confianza y valor extraordinarios por la patria adoptada.*"

* * *

Despues de aquel ataque, la fortaleza de Ulúa guardó una actitud neutral; pero la ciudad de Veracruz resintió un golpe, por haber mandado el gobierno mexicano aplicar á objetos del servicio público los fondos de una conducta que se conducia á aquel punto.

Entretanto, el imperio de Iturbide, caminando de error en error, se desprestigiaba cada dia mas, de modo que cuando el brigadier Santa-Anna, á quien el emperador habia quitado el mando de la plaza en Jalapa, se pronunció en Veracruz el 2 de Diciembre de 1822 por la República, todas las poblaciones de la costa de Sotavento secundaron el plan firmado y proclamado el 6 de Diciembre por Santa-Anna y Victoria.

Veracruz en esa época presenció los horrores de la primera guerra civil de México, y fué sitiada por el ejército imperialista al mando de Echávarri.

Iturbide, despues de abdicar la corona, se embarcó en la *Antigua*, en donde los vistas de la aduana de Veracruz se presentaron á registrar su equipaje, provocando aquel exceso de celo, la indignacion del que habia sido emperador de México.

Apenas acababa de pasar aquella revolucion, cuando se volvian á romper las hostilidades entre la plaza y el castillo, y el 24 de Setiembre de 1823 el gobernador Lemour intimó el

desarme de las fortificaciones de la plaza, á lo cual no accedieron las autoridades de esta. A las diez de la mañana del dia siguiente comenzó el bombardeo de Veracruz por la fortáleza de Ulúa: los habitantes abandonaron precipitadamente sus hogares y sus intereses; la aduana se estableció en Alvarado, y el comercio se empezó á hacer por este punto, Mocambo y Boca del Rio, ocasionando aquel desórden la introduccion de numerosos contrabandos.

El castillo y la ciudad entablaron desde ese dia un duelo á muerte en el que mas sufrió la última, á pesar de la inteligencia de sus gefes y la bravura de su guarnicion. Se calculó entonces que el castillo de Ulúa arrojó sobre la plaza desde el 25 de Diciembre hasta el 31 del mismo, catorce mil balas de cañon y tres mil bombas y unos cincuenta mil proyectiles de una y otra clase en el resto del tiempo que duró el bombardeo.

"Los estragos que estos fuegos hicieron en el caserío de Veracruz, fueron verdaderamente horribles, á pesar de que por la clase de piedra con que están construidos sus edificios, no oponiendo gran resistencia á los golpes de las balas y demas proyectiles, disminuyeron algo los efectos destructores de éstos; y como á los daños causados por un bombardeo tan prolongado, se agregaba el completo abandono en que permanecieron durante tan largo tiempo, puede muy bien decirse que el aspecto que presentaban al terminar tan bárbara guerra, era el de una ciudad reducida á escombros y ruinas. Algunas casas, como la de la aduana y la de la botica llamada Astudillo, habian sido incendiadas en los primeros fuegos; otras se encontraban sin techos, pisos, puertas ni balcones; y, en general, no habia un solo edificio que no estuviera mas ó menos lastimado.

"El muelle, toda la parte de la muralla que mira al castillo, y los baluartes de Santiago y Concepcion, estaban casi destruidos; y en el mismo triste estado se hallaba la escuela práctica de artillería y el caserío de la parte extramuros de la ciudad, cuyos terrenos se encontraban surcados por los rebotes de las balas. En cuanto á la guarnicion, fué no corto el número de víctimas que tuvo durante los veintiseis meses, contándose tambien entre ellas algunos de los infelices vecinos de la poblacion."

Aquella lucha inútil, desesperada y que parecia interminable, redujo á Veracruz á un verdadero monton de ruinas. El mando de la plaza fué desempeñado sucesivamente por los generales Victoria, Rincon y Barragan, y el de la fortaleza por los brigadieres Dávila, Lemour, Cappiger.

Despues de veintiseis meses de tan tenaz lucha, y durante los cuales la guarnicion del castillo habia estado recibiendo víveres por mar, el gobierno mexicano comisionó al ministro de hacienda Esteva para que activase las operaciones de la plaza; y con el auxilio de los buques contratados en Lóndres por el ministro de México, que aumentaron la escuadrilla nacional, se asedió formalmente el castillo, mandando aquellas operaciones el general Barragan como comandante general de armas, el capitan de la marina inglesa D. Cárlos Smith, y el marino campechano D. Pedro Sainz de Baranda. La escuadrilla mexicana á la vista de Ulúa y de Veracruz, impidió la entrada de un convoy español, y perdida ya toda esperanza se rindió el castillo el 18 de Noviembre de 1825.

Justo es decirlo, la guarnicion de Ulúa al rendirse, estaba diezmada por las enfermedades, y su conducta hará siempre honor á la fidelidad de las tropas que sostuvieron hasta lo último el dominio de España en el continente americano: en cuanto á la ciudad de Veracruz, en una posicion desventajosa respecto de su adversario, sostuvo con heroismo sin igual una lucha que le valió con razon sobrada el título de heróica. El congreso del Estado en su decreto número 10 de 20 de Mayo de 1824, habia mandado grabar con letras de oro en su salon de sesiones el nombre del general Victoria, y el 29 de Julio de 1826 expidió el decreto siguiente:

"El Estado libre y soberano de Veracruz, reunido en congreso, decreta:

"1º Se manifestará al general Barragan y á la infatigable guarnicion que cooperó á la rendicion de Ulúa, el aprecio con que se ha visto su constancia y patriotismo.

"2º Al mismo benemérito general se votará una espada con el castillo de San Juan de Ulúa en el puño, y en la hoja esta inscripcion: "El Estado libre de Veracruz al vencedor de Ulúa;" la que le será entregada solemnemente por el presidente del congreso.

"3º El nombre de este gefe, y el de los cuerpos de mar y tierra que han concurrido á consumar las glorias de la República, se grabarán con letras de oro en el salon del congreso.

"4º Se batirá una medalla alusiva á tan fausto suceso, y se señalará un premio de cien pesos al que presente el mejor diseño.

"5º El gobierno fijará el término en que deben presentarse éstos, y nombrará sujetos inteligentes para su calificacion, dando cuenta al congreso con la que hagan.

"6º El gobierno dará una nota circunstanciada de las familias pobres que por la emigracion de Veracruz fueron reducidas á este estado, para proporcionarles algun socorro que alivie sus necesidades, en la cantidad y términos que con esta noticia acuerde el congreso.

"7º Se concede á la ciudad de Veracruz el título de "heróica."

La rendicion de Ulúa permitió volver á los habitantes de Veracruz á sus hogares abandonados en 1823, y la ciudad volvió á su antigua animacion, debido á ser el primero y principal puerto de la República; pero esta misma circunstancia motivó que resintiese mas que ninguna otra ciudad las convulsiones políticas que conmovieron á México desde que se consumó su independencia. Largo seria enumerar estas convulsiones; pero indispensable nos parece mencionar los timbres de gloria que siguió conquistando esta heróica ciudad, en las guerras extranjeras que sostuvo México desde aquella época hasta 1867.

* * *

El año de 1838, el gobierno de Luis Felipe mas que porque así lo exigiese el honor de la Francia, por obtener un timbre de gloria militar que aumentase su poder, envió una escuadra á las aguas de Veracruz al mando del príncipe Joinville, y bajo la direccion del almirante Cárlos Baudin.

El ministro de relaciones de México, Sr. Cuevas, celebró algunas conferencias con el almirante frances sin resultado alguno, y este resolvió atacar la fortaleza de Ulúa.

El 16 de Abril comenzó el bloqueo por la escuadra francesa, y durante él el general Rincon que mandaba en gefe, tuvo que luchar con graves é insuperables inconvenientes. Despues de las conferencias entre el Sr. Cuevas y el almirante Baudin, los buques franceses tomaron posesiones al N. E. y N. O. del castillo, y el 24 de Noviembre á las tres de la tarde rompieron sus fuegos sobre él.

El castillo y los baluartes de Santiago y Concepcion contestaron con energía á la escuadra francesa; pero las municiones se agotaron al fin, los artilleros perecieron en su totalidad, y los proyectiles de los buques lastimaron las fortificaciones del primero, el cual despues de una junta de guerra capituló el dia 29. Esta capitulacion necesaria obligó al general Rincon á celebrar un convenio con el almirante frances, por el cual se comprometia á no conservar en la ciudad una guarnicion excedente de mil hombres. El convenio fué desaprobado por el gobierno mexicano, el general Rincon destituido, y nombrado en su lugar el general Santa-Anna; y en consecuencia, la ciudad se preparó nuevamente á la defensa. Contra las promesas hechas por Baudin

al general Santa-Anna y al cónsul inglés, al amanecer el dia 5 de Diciembre hizo invadir la ciu dad por unos mil quinientos hombres. Hé aquí cómo refiere el mismo Santa-Anna estos sucesos en el parte que dirigió al gobierno:

"Como á las diez de la noche llegó á la plaza el Sr. general Arista; y habiendo acordado los movimientos que debia ejecutar con su division, se quedó en la plaza á pernoctar, por haber concluido nuestras conferencias hasta las dos de la mañana.

"Eran las cinco y media de esta cuando el Contra-almirante, gefe de la escuadra enemiga, á pesar de sus protestas y sin haber dado la plaza el menor motivo de provocacion, invadió en persona la plaza á la cabeza de una columna, que unos aseguran se compuso de 1,500 hombres, y otros de 2,000, dirigiéndose desde luego á sorprender mi persona en la casa de mi morada, prevaliéndose para ello de una densa niebla que no permitia distinguir los objetos ni á tres pasos de distancia. No obstante este primer ataque del enemigo, pude dejar burlado su intento, saliendo rápidamente por entre sus mismos fuegos, y favorecido de mi guardia que en retirada lo sostenia vivamente hasta la línea de los cuarteles, donde empecé á preparar mi resistencia.

"En fin, la situacion en que me encuentro en este momento no permite desarrollar á V. E. otros pormenores; lo hará el gefe que me sustituya en el mando, concluyendo yo con decir á V. E. que á la cabeza de una columna tuve la gloria de rechazar la invasion, no obstante la sorpresa, precisándoles á reembarcarse, á la bayoneta, quitándoles en el mismo muelle una pieza de á ocho, que será para siempre el monumento del valor de los nuestros. Vencimos, sí, vencimos: las armas mexicanas lograron un triunfo glorioso en la plaza, y quedó triunfante el pabellon mexicano: yo fuí herido en este último esfuerzo, y probablemente esta será la última victoria que ofrezca á mi patria.

"Cuando ya habiamos adquirido venganza, y cuando nuestro pabellon flameaba victorioso en nuestros baluartes, creí necesario evacuar la plaza, pues se hallaba totalmente indefensa; y cumpliendo con las indicaciones de V. E., se ha sacado la artillería posible y demas trenes de guerra, dejando inutilizado el resto. En los médanos, á tiro de cañon de la ciudad, he fijado el estandarte mexicano, y aquí se están reuniendo todas las tropas que se hallan en estas inmediaciones.

"Los enemigos en su despecho han roto sobre la abandonada ciudad un fuego extraordinario de artillería, queriendo así esos cobardes cubrir su ignominia....."

En efecto, la sorpresa dada por los franceses fué tal, que cayó en sus manos el general Arista, y que Santa-Anna entre el fuego que se cruzaba por las calles tuvo que organizar á sus tropas que rechazaron á los franceses, siendo herido de una pierna en este ataque.

* * *

Terminada aquella guerra por el tratado celebrado entre los Sres. Gorostiza por parte de México y Pakenham por el de Francia, Veracruz volvió á ser el punto de mayor comercio y el puerto mas transitado de la República; pero resintiendo siempre las conmociones políticas incesantes por las que pasó México desde los primeros dias de su independencia.

Al comienzo de la funesta guerra de Texas que debia originar la lucha con los Estados-Unidos, Veracruz no resintió los efectos consiguientes á una demanda semejante; pero una vez declarada la guerra con los Estados-Unidos, en los últimos meses de 1845 comenzó el bloqueo de los puertos de México y se comenzaron á reparar las fortificaciones de Veracruz, y en Marzo de 1846, despues de las acciones de guerra de Palo Alto, Resaca, Angostura, y de los combates de Monterey y Matamoros, se presentó en las aguas mexicanas una formidable escuadra enemiga que desembarcó el 9 del mismo mes el cuerpo de ejército mandado por el general Scott.

Mandaba en gefe en la plaza de Veracruz el general Morales, y al participar este al gobierno la presencia de la escuadra enemiga, supo que habiéndose pronunciado en México el partido conservador contra el vicepresidente D. Valentin Gómez Farías, no se podia auxiliar á Veracruz ni con *un peso*, ni con *un soldado*. La guarnicion era escasa y compuesta de soldados de línea y guardias nacionales; pocos los víveres y aun menos las municiones, de modo que aquella defensa iba á ser de todo punto inútil, á menos de que no fuese auxiliada la plaza por tropas venidas de México; pero todos los habitantes de Veracruz se decidieron á sacrificarse en aras de la patria, y autoridades y particulares, pobres y ricos, corrieron á las armas. Despues del desembarco de las tropas americanas y de que hubieron establecido su línea de circunvalacion, el general Scott intimó rendicion á la plaza el 22 de Marzo á las dos de la tarde, y á las dos horas comenzó el bombardeo de la ciudad por mar y tierra, causando horrorosos estragos.

Hé aquí cómo se refiere en una historia de aquella época el sitio de Veracruz:

"A las once de la mañana del dia 24, tres columnas enemigas con sus banderas se mueven con direccion al *Matadero*. Han suspendido el fuego: la plaza toca alarma: ha llegado la hora del asalto. Las columnas enemigas se ocultan en los médanos, y sus fuegos vuelven á comenzar. En la noche trabajan los contrarios en nuevas baterías desde el Cementerio para los Hornos.

"Llegó entonces por la mar, vía de la Antigua, D. José María Mata, con libranzas que remitia el gobernador del Estado, que desde las orillas de la playa buscaba el modo de auxiliar á la ciudad.

"En la noche el fuego continúa sin descanso, y el número de desgracias crece por momentos. Una bomba cae en el laboratorio de pólvora que hay en el baluarte de Santiago, en donde trabajaban varios artilleros: el edificio vuela por el incendio de tres quintales de pólvora, y mas de veinte bombas que estaban cargadas, hacen su explosion, despedazando á los trabajadores, de entre los cuales solo escapa un sargento. Diez y nueve personas mueren en el Hospicio con la explosion de otra bomba, y en el hospital de mujeres otras diez y siete perecen por la misma causa.

"A las siete de la mañana del dia 25, dos vapores y siete cañoneras se acoderaron detrás del altó de los Hornos, y desde allí dirigian granadas y balas de á sesenta y ocho y treinta y seis; pero la plaza y Ulúa los desalojaron á las nueve, con sus certeros fuegos, que lastimaron gravemente uno de los vapores. Este dia ha sido horrible: un número inmenso de balas se cruzaban en todas direcciones; y á cada momento hacía su explosion una bomba, sembrando la muerte por todos lados. Los fuegos del enemigo bañaban la plazuela de la Caleta, la Pastora y el baluarte de San Juan. Un violento norte aumentaba el horror y la solemnidad sangrienta y terrible de esta escena. El peligro y las pérdidas por nuestra parte, se multiplican: una bala perfora una pared de vara y media de espesor en la iglesia de San Agustin, y va á morir sobre las blindas del parque general, que se halla en este punto. El baluarte Santa Bárbara, un lienzo del cuartel del segundo, y la bóveda del de caballería, amenazan desplomarse. En el muelle, en Ulúa, en la obra exterior, en Santa Bárbara y en la línea hasta Santa Gertrudis, han recibido la muerte muchos hombres, artilleros y soldados del activo de Oaxaca.

"Las desgracias en la poblacion son numerosas, y no queda ya un lugar seguro. A la una de la mañana algunas mujeres vagaban pidiendo asilo para varios niños que quedaban huérfanos, arrebatándoles las bombas á sus padres. En la capilla de la Divina Pastora solo una bala habia penetrado, y el comandante del punto aloja allí á los desgraciados huérfanos. Los niños lloraban pidiendo pan....El soldado no tomaba aún á esa hora el rancho, que no se habia preparado á causa del fuego, y que consistia solamente en arroz, frijoles y alguna vez bacalao. Y

los niños lloraban, lloraban pidiendo su pan, que no podia dárseles. Un veterano del 8º regimiento se acerca á ellos entonces; saca una galleta de su schacó, diciendo: "Hoy me la han regalado, y la guardaba para comerla con mi rancho; pero quiero mejor que la coman los niños." El comandante del punto alargó una moneda al soldado, y este la rehusó. "Mi gefe, le dijo ,yo tengo hijos en mi tierra, y me alegraré si alguno les da pan si lloran."

"El norte continuaba soplando: á la luz de la luna se observaban algunos buques perdidos en la playa de Vergara, y un gran movimiento de linternas en esa direccion.

"El parque escasea en la plaza, y se construyen cartuchos con brines sacados de los depósitos de los cuerpos de infantería, cuya devolucion garantiza el ayuntamiento.

"Durante toda la noche el fuego ha sido contínuo, y sigue lo mismo el dia 26. Es un espectáculo terrible el que presenta Veracruz en estos momentos: padres de familia que han perdido sus casas, su fortuna, sus hijos; niños desgraciados que no tienen ya padres; algunos heridos abandonados, sin alimento, hasta sin curacion á veces, porque el hospital es el blanco de los proyectiles enemigos; otros, arrastrándose por las calles, macilentos y ensangrentados, en busca de los auxilios de que carecen. El pueblo pobre, hambriento, porque come con la guarnicion de los víveres acopiados por el ayuntamiento, y estos son ya muy escasos: tal es el espectáculo que presenta Veracruz. Y la falta de parque, que ha tenido que pedirse á Ulúa, y la imposibilidad de reponer multitud de cureñas rotas, y de cañones fuera de combate, vienen á completar este cuadro de devastacion.

"Los cónsules extranjeros solicitan permiso para salir á pedir al enemigo garantías para sus compatriotas. En la tarde la plaza toca "alto el fuego."

"Una comision de extranjeros sale bajo bandera francesa á pedir proteccion á los buques de guerra de sus naciones, y regresa, despues del peligro que ha corrido con el norte, y de que el comodoro Perry quiso hacerles fuego. Se oyó tambien alguno de fusilería por los médanos, y se corrió la voz de que venian auxilios. Las mujeres vagan indagando si han salido los cónsules. Todos estos sucesos comienzan á producir la desmoralizacion: los matriculados que sirven la artillería en el baluarte Concepcion, quieren marcharse en busca de sus familias, y los soldados tienen iguales pretensiones.

"Llega la noche: el fuego continúa suspenso; y á las sensaciones de ese terror sublime del peligro, y al entusiasmo mismo, sucede esa ansiedad y esa reflexion con todos sus cálculos, que se hace sentir en los momentos en que, pasado un riesgo, se espera otro nuevo, sin poder medir su magnitud. Las circunstancias son á cada instante mas graves. El comandante general pide su opinion á algunos gefes de cuerpo, respecto de una salida para abandonar la plaza y abrirse paso por entre la línea enemiga, y manda que se explore sobre este punto la opinion de la tropa. Las guardias nacionales representan que sus familias han quedado en la plaza por acompañarlos en el peligro; pero protestan que están dispuestos á salir en el momento que se les mande. En la tropa permanente se notan algunos síntomas de desmoralizacion, y se escuchan quejas sobre la falta puntual de alimento. La guardia de Orizaba, granaderos de Oaxaca, y otros gefes y oficiales de la de Veracruz, se decidieron, temiendo una capitulacion, á marcharse y correr la suerte de atacar la línea enemiga. Pero el comandante general ocurre á impedirlo, proclamando la union de todos los defensores de Veracruz, para esperar lo que aconteciere.

"A la media noche se reunió una junta de guerra, en la cual hizo dimision del mando el general Morales, encargándose de él el general Landero. Este hecho parecia que presagiaba alguna desgracia....

"El nuevo gefe de la plaza se encargaba del mando en circunstancias bien difíciles: la situacion de Veracruz era cada instante mas crítica: los víveres, las municiones, los recursos de

toda clase escaseaban por momentos, y se aproximaba ya el término de una defensa tan esforzada como poco favorecida de la fortuna.

"Las horribles escenas de desolacion que se han sucedido en estos dias, y que se presentan bajo mil aspectos diferentes, han causado un profundo terror en la parte inerme de la poblacion, que busca por todas partes en donde refugiarse. Lo material de la ciudad causa espanto; desde la puerta de la Merced hasta la parroquia no hay una sola casa que no haya sufrido, y la mayor parte de ellas están derrumbadas, y las calles intransitables por los escombros. De la parroquia para la *Caleta*, aunque no en este grado, todas las casas están deterioradas. Ni hay alumbrado, ni se puede transitar por las aceras, por temor de que se desplomen los balcones. Las bodegas de algunas casas de comercio están ocupadas por familias, cuyas habitaciones han sido deterioradas; la del Sr. cónsul de España, D. Telésforo Gonzalez de Escalante, se halla llena de ancianos, mujeres y niños, á quienes dió asilo, llevando su generosidad hasta el grado de prepararles alimentos. Séanos lícito consagrarle en estas línea un testimonio de gratitud por su noble conducta.

"Antes que amaneciese el 27, los cónsules de Inglaterra, Francia, España, Prusia, y Ciudades Anseáticas, y el alcalde 2º del ayuntamiento, salieron para el campo enemigo á solicitar el permiso de salir, para los neutrales, y para los ancianos, los niños y las mujeres de las cuales un gran número esperaban el resultado de este paso, en la casa del cónsul de España. La comision regresó, manifestando que el general Scott, sin darle audiencia, le hizo saber por medio de un ayudante que no permitiria la salida de nadie, mientras la plaza no se rindiese, puesto que se habia advertido á los neutrales de la suerte que correrian en el bombardeo (lo cual es falso) y que haria fuego sobre cualquiera que intentase salir. ¡Bárbaro medio de contrariar la heróica resolucion de los defensores de Veracruz, de morir bajo sus ruinas antes que ceder al enemigo!

"Esta noticia, á la que se agrega que si á las seis de la mañana no se ha rendido á discrecion la plaza, romperán el fuego las baterías que ya existian y otras nuevas, difunde el terror y lo lleva hasta el último grado. Se veian entonces grupos de señoras de todas clases que, cargando pequeños lios de ropa recorrian las calles, despavoridas y sin aliento: su angustia se retrataba en el rostro; reinaba ese pavor que nace de la contemplacion del peligro pasado, cuando se espera otro nuevo. La madre, llevando á sus tiernos hijos, los arrastraba, buscando un asilo seguro, que la triste realidad le negaba; la jóven, guiando los pasos del trémulo anciano, alzaba al cielo sus ojos llenos de lágrimas, implorando un refugio para salvar al autor de sus dias; el niño, aterrorizado con el espanto de su madre, la seguia apenas en su carrera. El peligro con todos sus horrores; esa muerte segura y sin defensa, engalanada con sus arreos de sangre, era el triste porvenir de una poblacion inerme. En medio de esta agonía pavorosa, la hora fatal se acercaba; y esa multitud aterrorizada, no tenia mas que una pregunta, un pensamiento solo, porque el reloj de la ciudad habia sido destruido por las bombas, y todos desean saber si son ya las seis. —De entre los neutrales, los unos participaban de este terror, y los otros, desesperados, se presentaban en los puntos fortificados para morir matando. Esa horrible sensacion de inquietud que precede á los momentos supremos, se habia apoderado de todos.

"En estos instantes de agonía, se corre la voz de que los cónsules extranjeros se atreven á salir á la cabeza de sus compatriotas y bajo el pabellon de sus naciones; que el alcalde segundo conduciria á los ancianos, á las mujeres y á los niños, resolviéndose todos á sufrir el fuego con que se les ha amenazado. Las mujeres acogen con el entusiasmo de la desesperacion esta idea, que les ofrece el medio de hacer cesar ese martirio lento y prolongado que sufren; todas abandonan sus casas; apenas se proveen de lo necesario para salir; y llevando en los brazos á sus hijos, se dirigen á las líneas en busca de sus deudos. Allí, entre sollozos convulsivos, la an-

ciana madre besa la frente de su hijo por la última vez; la tierna vírgen recibe la bendicion de su padre, como al borde del sepulcro; y la esposa, y la hermana, estrechando en sus brazos al guerrero, se despiden de él, para la eternidad. Y esos soldados que no han temblado al estruendo pavoroso de los proyectiles enemigos; esos valientes, que han visto sin inmutarse, caer mutilados y moribundos á sus compañeros; que han comido su escaso rancho á la luz de los incendios que devastaban sus fortunas, tranquilos y serenos, consagrados únicamente á la patria, sienten tambien rodar una lágrima por su mejilla; pero no vacilan, y en el estremecimiento de su dolor, al estrechar contra el seno á la tierna esposa, al recibir la bendicion delirante de una anciana madre, solo claman: "Venganza, Dios mio, venganza.... Venganza es la única voz que se escucha en las líneas...."

"Para evitar la repeticion de estas escenas, que desgarran el corazon, fué preciso poner centinelas en algunos puntos. La poblacion vagaba indagando cuál seria la puerta de salida. Las casas de los cónsules estaban sitiadas, y el comandante general perseguido por multitud de señoras y de neutrales, que le pedian que pusiese un término á la calamidad general. Se le hacia presente para obligarle, que el enemigo no necesitaba perder ni un hombre para rendir la plaza, porque sus proyectiles destruirian la ciudad, y que para ello habia establecido una nueva batería con setenta piezas, que no dejaban concebir la mas ligera esperanza....

"Parece que una cruel fatalidad presidia en esta campaña los destinos de México, y que los mas nobles esfuerzos y sacrificios de algunos de sus hijos debian ser coronados por el infortunio. Esto aconteció en la plaza de Veracruz, que se vió obligada á sucumbir al enemigo. El 25 de Marzo habia sido un dia terrible para la ciudad, que jamas lo olvidará, y en el cual el ejército de los Estados-Unidos, habia hecho gala, si se nos permite esta expresion, de todo su poder, y en la plaza se habia sentido toda la amargura de la posicion, con una escasez suma de municiones de boca y de guerra. Así es, que de este dia datan las negociaciones entabladas con el enemigo. Creemos oportuno para explicarlas, copiar aquí las palabras del comandante de ingenieros D. Manuel Robles, cuyo valor y pericia dan mucha importancia á su opinion, y que fué uno de los comisionados mexicanos, en union de los señores coroneles D. Pedro de Herrera y D. José Gutierrez de Villanueva.

"En la noche del 25 al 26, dice el Sr. Robles, en una junta de gefes se acordó capitular, sin que yo tuviese conocimiento ni de la junta ni de su acuerdo, hasta la madrugada, cuando ya se habia dirigido una comunicacion al general en gefe enemigo, proponiéndole la reunion de comisionados para acordar los términos de la capitulacion. Inmediatamente hice una protesta por escrito, por no haberse oido al comandante de ingenieros, conforme previene terminantemente la Ordenanza, y manifesté mi opinion en contra de la capitulacion. Esto no fué porque creyese infundadas las razones que se habian tenido presentes por la junta, al considerar que no era posible continuar la resistencia, ni tampoco porque me pareciese fácil que la guarnicion rompiese la línea enemiga, como yo habia propuesto, ni falto de fundamento y de justicia el temor que se habia manifestado de que en este caso quedaria entregada á discrecion del enemigo la poblacion que tan heróicamente habia contribuido á la defensa. Pero siendo el ataque de Veracruz la primera operacion de la campaña en este rumbo, creia conveniente que la resistencia se llevara mas allá de lo que previenen las leyes de la guerra en circunstancias ordinarias, para despertar con este ejemplo el entusiasmo nacional.

"En una nueva junta que se celebró al saberse que el general enemigo aceptaba la reunion de comisionados que se le habia propuesto, la guarnicion me nombró por uno de los suyos, honor que no pude rehusar, y se comenzaron las negociaciones.... El 26 los comisionados vieron claramente que el enemigo estaba resuelto á no conceder otras condiciones que las que los usos de

la guerra no le permitian negar, y rompieron la negacion; pero obligados á entablarla de nuevo el 27, no pudieron ya, conforme á sus instrucciones, dejar de aceptar lo que se les ofrecia. Sin embargo, obtuvieron cuanto en circunstancias semejantes suele concederse, y además, que quedasen exceptuados de la capitulacion cuarenta y ocho gefes que serian electos por la guarnicion, y muchos de los cuales han prestado despues muy buenos servicios. Los comisionados nunca pudieron imaginar que la condicion de que los oficiales y tropa prisioneros, en lugar de quedar en poder del enemigo, quedasen en libertad, dando su *palabra de no tomar las armas hasta ser debidamente cangeados*, se tomase como un vergonzoso juramento de no servir á su país. En las historias de las guerras europeas de este siglo, se habian visto muchos ejemplos de capitulaciones de plazas con esta misma condicion, considerada siempre como una concesion, y mas aún en que esta gracia era solo acordada á los oficiales, quedando la tropa prisionera y lo mismo se quiso exigir en Veracruz, costando no poco trabajo á la comision obtener la libertad de los soldados.

"Estas negaciones dieron por resultado la capitulacion que se acordó el 27, y el general Landero, en junta de guerra que se verificó en la madrugada de este dia, atendiendo á que no habia parque mas que para tres horas de fuego; á que no habia mas víveres que los acopiados por el ayuntamiento, de los cuales participaba la poblacion, y otras varias razones, se vió obligado, por fin, á poner un término á esta lucha tan desventajosa para nosotros; y si esto por una parte calmaba la ansiedad pública, excitó por la otra el disgusto militar. La guardia nacional de Veracruz, que al mando del mayor del cuerpo, D. Manuel G. Zamora, formaba una parte de la reserva, declara que no capitula; lo mismo se escucha en las líneas, y comienzan á notarse síntomas de una revolucion. Sin embargo, la funesta verdad de los fundamentos de la capitulacion, triunfa de este disgusto, y calma los ánimos.

"El general Morales que, ídolo de Veracruz, habia unido su gloria con la gloria de esta plaza, se marchó con el mayor de la guardia nacional en una lancha, por no capitular.

"Todo habia acabado para Veracruz. Esos valientes veteranos y nacionales que tanto sufrieron, que tanto sacrificaron, que fueron diezmados por los proyectiles enemigos, sin tener siquiera la ocasion de vengar la sangre de sus hermanos, debian entregar sus armas á un enemigo á quien la superioridad de sus elementos de guerra y el delirio de la capital habian dado la victoria. Y esa poblacion desgraciada que habia sufrido un bombardeo que, relativamente hablando, no tiene ejemplo en el mundo; esa poblacion inerme que habia visto perecer á centenares de víctimas inocentes é indefensas entre los escombros de las ruinas, y desaparecer entre las llamas de los incendios su fortuna y el porvenir de sus hijos, debia tambien apurar el cáliz de la desgracia, viendo á un enemigo tan afortunado como sanguinario y desapiadado, pisar orgulloso las calles de la heróica ciudad, cuya pérdida se estima de cinco á seis millones de pesos.

"Todo ha acabado para Veracruz. En vano de cuatrocientos á quinientos de sus habitantes han perecido; en vano seiscientos ó mas guerreros han derramado su sangre, pereciendo cuatrocientos de ellos. ¡Las tumbas de estos valientes serán holladas por el vencedor!.... En vano la ciudad ha sufrido los estragos de seis mil setecientos proyectiles con peso de cuatrocientas sesenta y tres mil libras que el enemigo dirigió sobre ella; en vano la plaza gastó ocho mil cuatrocientos ochenta y seis para defenderse. La ciudad ha caido en poder del invasor, y la fortuna cruel ha dado este nuevo y doloroso golpe á la desgraciada República Mexicana.

"En la capitulacion se convino que la guarnicion quedase prisionera, evacuando la plaza con todos los honores de la guerra, y entregando las armas; que los oficiales mexicanos conservarian sus armas y efectos particulares; que la fuerza mexicana empeñase su palabra de no volver á servir hasta ser cangeada; que de la fuerza veterana dispondria el general mexicano como juzgase conveniente, y á la nacional se permitiria regresar á sus hogares; que el material de

guerra y propiedades públicas del castillo, la plaza y sus dependencias, pertenecerian á los Estados-Unidos; y que se garantizaba una completa proteccion á los habitantes de la ciudad y sus propiedades, y una absoluta libertad en el culto y ceremonias religiosas.

"La capitulacion que se acordó el 27, estaba ratificada el 28, y en la mañana se desampararon los puntos para prepararse al tristísimo acto que debia verificarse al siguiente dia. Veracruz era un campo de desolacion. Al entusiasmo guerrero, á esa noble abnegacion con que las mujeres mismas y los ancianos se habian resignado á todo género de padecimientos para salvar á la patria, habia sucedido una sensacion de horror respecto del enemigo. Hay en el pueblo de Veracruz cierto entusiasmo, cierta energía de pasiones que lo caracterizan, y que se manifestaba en este dia. Parte de la guardia nacional se habia disuelto, y nadie pensaba mas que en huir de la presencia abominable del vencedor. Los habitantes se felicitaban por haber escapado de un peligro tan inminente como el que acababa de pasar, y la ciudad, triste y silenciosa, tenia un aspecto funerario.

"Amaneció el 29. A las ocho de la mañana la artillería saludó al pabellon nacional que se arriaba en Ulúa y en los baluartes de tierra; ¡ últimos honores que una guarnicion tan desgraciada como valiente, podia hacer á su bandera! A las diez, la tropa que habia estado en formacion desde las nueve en las calles que se dirigen á la Merced, marchó para el llano de los Cocos, en cuyo centro habia una bandera blanca y otra americana. La tropa, formada en columna, apoyaba allí su cabeza, quedando dentro de un cuadro que formaban 8,000 hombres con cuatro baterías. Fungian de intérpretes, el teniente coronel D. Manuel Robles, y su ayudante D. Joaquin Castillo, que tan valientemente se habian conducido en los dias del peligro. El general Worth, haciendo mil cortesanías á nuestros gefes, y rodeado de sus ayudantes de gran uniforme, se presenta. La hora fatal suena. Los soldados, llorando, se despojan de sus fornituras, y al formar pabellones con sus fusiles, algunos los hacen pedazos para no entregarlos al enemigo. Un batallon americano marcha estrechando los costados de nuestra tropa, y coloca centinelas con cinco pasos de intervalo para cuidar las armas que se han dejado.

"El sacrificio estaba consumado; pero los soldados de Veracruz recibian el homenaje debido al valor y á la desgracia; el respeto del vencedor. Ni una sola mirada que pudiera parecer insulto recibia nuestro tropa de los soldados enemigos, que mostraban la mayor circunspeccion. La columna recibe la órden de marchar por Medellin y no por Veracruz, para evitar los insultos de los voluntarios, que sus gefes mismos no pueden reprimir. Antes de marchar, desarmada ya la tropa, y conservando sus espadas los oficiales, se da á reconocer como gefe de la columna al coronel D. José Francisco López. En este momento se enarbolaba en Ulúa y en los baluartes el pabellon enemigo, saludado por la marina y por nuestros propios cañones, excitando de nuevo el resentimiento, la desesperacion y la amargura de los soldados y aun de las mujeres.

"En marcha ya por el camino de Medellin, hicieron su saludo las baterías del cuadro en donde se entregaron las armas, y los médanos, dice la relacion de un testigo presencial, los árboles y los techos de las casas, se pusieron azules con la gente vestida de ese color, que apareció sobre ellos, gritando: ¡Hurra!!!"

La ciudad de Veracruz permaneció en poder de los norte-americanos hasta el 30 de Julio de 1848, habiendo ejercido en ella el mando los generales Worth y Twiggs y el coronel Wilson.

* * *

Ni las lecciones del pasado, ni los funestos resultados de aquella guerra, afianzaron la paz de la República, y concluido el período constitucional del general Herrera, apenas habia ascen-

dido al poder el Sr. Arista por el voto de los pueblos, cuando una gran parte del ejército se pronunció en contra de él en Jalisco. El gobierno resistió á dicha revolucion hasta que la guarnicion de Ulúa y Veracruz secundaron aquel movimiento, á cuyo frente se puso el general Gamboa. Arista, viéndose privado de los recursos de aquella aduana, renunció el mando, y por un triste encadenamiento de sucesos vino la dictadura de Santa-Anna. En esta época tristemente célebre, los calabozos de Ulúa, como en los tiempos coloniales, sirvieron para guardar á los reos políticos.

Con la revolucion de Ayutla el suelo veracruzano se conmovió saltando á la arena política, D. Ignacio de La Llave. Despues del establecimiento del gobierno constitucional, Veracruz tuvo una desgracia de otro género el 13 de Enero de 1856; un terrible norte hizo pedazos á los buques surtos en la bahía, á la vista de la ciudad, y en ellos se encontraban algunos de la marina nacional tripulados por naturales de Veracruz.

Cuando se anunció el golpe de Estado, las autoridades de Veracruz que eran los Sres. Zamora y Llave, estaban dispuestos á secundarlo; pero un oportuno aviso del diputado D. Juan José Baz sobre las tendencias de aquella combinacion política, los hizo volver al órden constitucional y dar una franca hospitalidad á las autoridades legítimas de la República.

* * *

El 4 de Marzo de 1859 llegaba á Veracruz á bordo del paquete inglés el presidente Juarez y su ministerio, sostenedores de la constitucion contra la cual se habian rebelado en México el ejército y el clero. La ciudad acogió con inmenso entusiasmo al presidente, y sirvió de baluarte al poder legal de la nacion en la deshecha tormenta que conmovio al país durante la guerra de tres años.

En Veracruz fué donde se expidieron las leyes de Reforma, que han cambiado la faz política de México, y como era el refugio del gobierno, los gefes revolucionarios la atacaron con empeño.

En Marzo de 1859, el general Miramon se presentó frente á la ciuad defendida por su guardia nacional, parte de las de Huatusco y Córdova y algunas fuerzas de Tampico; pero tuvo que retirarse porque la capital se encontraba amagada por un ejército constitucionalista.

Al año siguiente volvió Miramon á presentarse frente á sus muros contando con el auxilio de una escuadrilla que traia de la Habana D. Tomás Marin; pero esta escuadrilla fué apresada por un buque de guerra americano: ya sin este auxilio, Miramon se redujo á lanzar sobre la ciudad una gran cantidad de proyectiles que solo destruyeron sus edificios sin hacer daño á la guarnicion.

No tardó el triunfo de la Reforma, y apenas se realizó este, el gobierno se trasladó á la capital de la República en Enero de 1861.

Al final de este año ya se habia preparado en Europa la intervencion de España, Inglaterra y Francia, y el 10 de Diciembre de 1861 se presentó frente á Veracruz la escuadra Española. El general Llave gobernador del Estado, trasladó entonces la capital á Jalapa y abandonó la ciudad al gefe español segun las instrucciones que tenia del Gobierno Supremo de la República.

* * *

Veracruz quedó finalmente en poder de los franceses hasta el año de 1867, y despues en el de las tropas imperialistas al mando del comisario imperial Bureau y del general Figuerero; pero mientras el general Escobedo sitiaba á Quéretaro y el general Diaz á Puebla y Méxi-

co, un cuerpo de ejército mandado por los generales Alejandro García, Pedro Baranda y el coronel Alba, sitiaban á Veracruz, tomándola por fin en Julio de 1867.

Durante la intervencion, Veracruz tuvo que sufrir mucho, tanto por la contínua alarma de sus autoridades por las guerrillas republicanas que llegaban hasta sus suburbios, como por los actos tiránicos de algunas de ellas, provocados por el carácter independiente y altivo de los veracruzanos.

* * *

Tales son las principales fases de la historia de Veracruz, ilustrada con hechos heróicos y sublimes de sus hijos.

En esa ciudad, víctima de tanto desastre, de tanta conmocion política, se han mecido las cunas de Clavijero, Gorostiza, Santa María, Gutierrez Zamora, Llave y otros muchos hombres, honra y prez de México. Sus habitantes han sido siempre hospitalarios, generosos, francos; el patriotismo ha sido su primera virtud; el valor su primera cualidad. Cierta precocidad, hija del clima, cierta libertad en las costumbres de la juventud, la riqueza, mayor relativamente al resto de la República, que en ella se ha gozado, han formado del carácter veracruzano un verdadero tipo del ciudadano libre, adunando en él, á las virtudes públicas, el amor al trabajo y la bondad de alma.

La historia de Veracruz, escrita hasta hoy con la sangre de sus propios hijos y con el grandioso colorido de la epopeya, será de hoy mas una historia de adelanto, de progreso, para lo cual tanto y tan bien se prestan el cerebro y el corazon de sus hijos. La vía férrea á México ha hecho indispensablemente que sea el puerto de mayor tráfico de la República; el mas importante por el género de sus importaciones y exportaciones; y este engrandecimiento de su comercio ha hecho mas rico á su municipio, el primero en todos los ramos administrativos, de los que existen en la nacion entera.

Veracruz, pues, ha sido, es y será digna del Estado del que tanto tiempo fué capital, y de los gloriosos timbres que supieron conquistar sus héroes.

Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

LA CIUDAD Y EL CANTON DE VERACRUZ

La ciudad de Veracruz está situada á los 19° 11′ 56″ de latitud N., y á los 2° 59′ 45″ de longitud E. del meridiano de México, y cuenta actualmente con cerca de 12,000 habitantes.

El primer aspecto que presenta la ciudad á los ojos del viajero, es triste. Encerrada por un círculo de murallas, en medio de una playa arenosa, desnuda de toda vegetacion y en un clima ardiente, Veracruz posee, sin embargo, un aspecto monumental: débese esto á la arquitectura y material de sus edificios. Por lo general todas las construcciones son de *madrépora* extraida del mar, cuyo natural color comunica á los edificios cierto tinte de grandeza muy á propósito del sitio en donde se eleva la ciudad.

Las calles de Veracruz, regularmente trazadas, corren en una direccion de N. O. á S. E. y N. E. á S. E., y tienen un ancho de cerca de doce á trece metros; empedradas con guijarros del rio de la Antigua, y con calzadas al frente de las casas formadas con una torta ó argamasa de cal, arena y ripio, con un cordon de piedra en la orilla, sustituido las mas veces con madera de zapote; en las esquinas hay postes hechos con cañones de fierro inutilizados.

En cuanto á las casas construidas con madrépora ó ladrillo, son espaciosas y en lo general de dos pisos; su arquitectura tiene cierto tinte árabe, y la poca uniformidad de sus fachadas cubiertas de balcones con espaciosas galerías y balaustradas de madera sobre los cuales caen blancos cortinajes, no deja de ser pintoresco. En el interior, las casas están construidas segun las exigencias del clima, teniendo corredores cubiertos y espaciosas y ventiladas piezas. La parte baja está generalmente ocupada por los almacenes y bodegas, y en el segundo piso están las habitaciones.

La ciudad cuenta con las siguientes plazas: la del *Muelle*, formada por los almacenes de

la Aduana; la capitanía del puerto y algunos edificios particulares y la primera que pisan los extranjeros por estar inmediata al punto donde se hace el desembarco; la de *Armas*, que forman la Parroquia, el Palacio municipal, el Hotel de diligencias y un espacioso portal con habitaciones particulares, y en cuyo centro se encuentra un pequeño y hermoso jardin; la de la *Caleta*, ocupada hoy por la estacion del ferrocarril mexicano; la del *Mercado* ó de *San Agustin;* la de *Loreto*, en la que hizo construir hace pocos años D. Francisco Hernandez y Hernandez unos lavaderos públicos, y alguna otra insignificante. En cuanto al número de casas, excluyendo las oficinas federales y los edificios del municipio, pueden ascender actualmente á unas 1110 ó 1112, sin contar las iglesias.

Veracruz antiguamente se surtia de agua por medio de algives ó de las infiltraciones de los médanos, que eran conducidas á la ciudad por un acueducto conocido con el nombre *del Caño del fraile*, que surtia cinco fuentes públicas. Este mal que se pensó remediar desde el tiempo del gobierno colonial, introduciendo las aguas del rio de Jamapa, fué la pesadilla de todas las autoridades del Estado y aun de la Federacion, gastándose en esta obra gruesas sumas, hasta que fué concluida durante la administracion imperial, siendo comisario D. Domingo Bureau.

El recinto fortificado no ha podido contener entre sus límites á la poblacion, y aun despues de los años de 1802 y 1805, se pensó en ensanchar este recinto levantándose el plano correspondiente, aprobado por real órden el 15 de Noviembre de 1811; pero este proyecto no se llevó á cabo, y ya por 1812 existia al S. E. de la ciudad, fuera de la muralla, un barrio con mas de cuatro mil habitantes. Las vicisitudes de las guerras que ha sostenido México; los sitios que ha padecido Veracruz, destruyeron más de una vez esta nueva poblacion; pero hoy se ha vuelto á formar de nuevo contando con 612 casas y 200 huertos y hortalizas.

Veracruz cuenta además del jardin de la plaza de Armas, con un paseo á extramuros que comienza en la puerta Merced, con banquetas y palmas, conocido vulgarmente con el nombre de Alameda. Posee tambien dos cementerios, uno antiguo en la capilla del Buen Viaje, y otro municipal mas espacioso que el primero, y mas lejano de la poblacion. El mercado se hace en la plaza de su nombre, y en la *pescadería* y *carnicería* situadas frente á la muralla de mar entre la puerta del *Muelle* y el baluarte Santiago.

En cuanto al recinto fortificado, data su orígen del siglo XVII, en que se construyó alrededor de la ciudad una estacada y algunas otras fortificaciones; pero las actuales datan de 1793, y fueron construidas bajo la direccion del brigadier D. Miguel del Corral.

Consiste este recinto en una muralla de tres metros de elevacion que rodea á la ciudad, teniendo la muralla en su base un espesor de cerca de un metro, con troneras en toda su longitud. La parte amurallada que mira al mar sigue la direccion de la playa, y termina al N. con el baluarte Concepcion, al S. con el baluarte Santiago, y en su centro se levanta la puerta del muelle que es un elegante pórtico dórico, con un arco en el centro y dos puertas pequeñas á los lados; en este mismo lienzo de muralla, existen otras dos puertas ó rastrillos que dan al mar. Del lado de tierra hay siete baluartes y tres puertas: una al N. O. llamada *Puerta de México;* otra al S. O. que se llama *Puerta nueva*, y otra al S. E. conocida con el nombre de *Puerta Merced.* Algunas flechas y varias lunetas completan las fortificaciones de esta plaza.

Los edificios mas notables de Veracuz son los siguientes. El *Palacio* con una bonita fachada y una torre en el extremo N., que sirve para el reloj de carátula iluminada que regaló á la ciudad en 1845 D. Ramon de Muñoz y Muñoz, y que fué concluida en 1627 sobre un terreno regalado al ayuntamiento por el virey D. Luis de Velasco. El palacio, que es propiedad del ayuntamiento, ha sido tambien la residencia en algunas épocas de los poderes del Estado.

El *Muelle*, la *Aduana* y los *Almacenes* construidos sobre la playa, fueron levantados por

el general D. Ignacio Mora y Villamil con fondos de la Federacion. Ultimamente el gobierno ha hecho reparaciones importantes en el muelle, y la compañía del ferrocarril mexicano ha comenzado la construccion de uno nuevo de fierro.

La *Biblioteca* establecida en la antigua iglesia de San Francisco, la mas hermosa que existia en Veracruz, y cuyo orígen data de 1568, fué creada con donativos particulares por el gobernador del Estado D. Francisco Hernandez y Hernandez en 1871, para cuyo efecto compró la biblioteca particular del sabio mexicano D. Francisco M. Olaguíbel. En la torre de la antigua iglesia existe un *faro* de tercer órden con lentes de Fresnel, y que lleva el nombre de *Faro Juarez*, construido por el ministerio de Fomento y á iniciativa del general Foster, entonces comandante militar de Veracruz.

El *Teatro Principal* ocupa el mismo sitio que el antiguo *Coliseo* que se incendió el 16 de Noviembre de 1811, y fué construido por los años de 1834 á 1835 bajo la direccion del teniente coronel de Ingenieros D. Francisco Becheli. Es un edificio elegante y cómodo.

La *Plaza del Mercado* comenzó á construirse en Noviembre de 1840, bajo la direccion de D. Juan Zápari y de D. Ignacio Trigueros, ascendiendo su costo á 90,000 pesos que pagó el Ayuntamiento.

La *Carnicería* y *Pescadería* datan desde 1615, y fueron repuestas en 1837. Los *cuarteles*, las *galeras*, la *escuela práctica* de *artillería*, la *maestranza* y los *almacenes de marina* que son propiedades federales, fueron construidos en tiempo del gobierno español y mejorados despues de la independencia, con los preparativos de tanto sitio como ha sufrido la ciudad.

Veracruz cuenta los siguientes hospitales: *hospital* de *San Sebastian*, *hospital* de *Loreto*, y *Hospital militar* de *San Cárlos*; de ellos hablaremos con mas extension en la parte relativa á enfermedades reinantes.

El *Cementerio General* fué proyectado en 1831, y se construyó en 1833 por el ayuntamiento, costando la obra al municipio la suma de 60,000 pesos. El cementerio tiene una bonita capilla, y con un poco de cuidado podia dársele un aspecto menos triste.

Las iglesias principales de Veracruz, son: *La Parroquia* concluida en 1721 y repuesta en los años de 1807 y 1810. La parroquia es un templo ámplio y bonito, su fachada tiene un pórtico dórico de bastante buen gusto, y en el interior posee retablos bastante correctos. En 1860 el gobernador del Estado, D. Manuel G. Zamora, hizo concluir la torre de este templo que no tenia mas que dos pisos. *San Francisco*, donde actualmente se hallan la *Biblioteca* y el *Faro Juarez*; la *Pastora*, capilla situada junto á la puerta de México, y erigida en 1746 por los naturales de Veracruz. Las iglesias de Santo Domingo, la Merced y San Agustin, se cerraron desde la guerra de Reforma, y algunas de ellas han servido de bodegas y almacenes. A extramuros de Veracruz se encuentra la *capilla del Santo Cristo del Buen Viaje*, situada al S. O. sobre la ribera derecha del arroyo de Tenoya. Parece derivar este nombre de que era el punto donde los navegantes españoles elevaban sus preces en accion de gracias al Ser Supremo, al llegar á las ventas de Buitron primero, y al puerto de Veracruz mas tarde. En 1790 cuando por órden del virey Revilla-Gigedo se prohibió la sepultura de los cadáveres en las iglesias, se construyó el cementerio que se extiende á la espalda de la capilla y que hoy está ya cerrado al público.

En extramuros se encuentran tambien el *Rastro* ó *matadero*, situado en la playa al S. E. construido en 1849 y que costó la cantidad de 11,000 pesos; *Casa Mata*, construida desde 1649 por el gobierno vireinal para que sirviera de depósito de pólvora. Casa Mata es célebre en la historia de México, porque en ella se firmó en Febrero de 1823 la acta de pronunciamiento contra el gobierno de Iturbide; el *Gasómetro* establecido sobre una de las obras exteriores de fortificacion en 1855, cuando se introdujo el alumbrado de gas á la ciudad por el

contratista D. Gabor Naphegy, y la *Plaza de toros*, pues á pesar de haber sido prohibida esta diversion por la primera legislatura del Estado, nunca se ha llegado á cumplir con la ley respectiva. El edificio mas moderno de Veracruz es la estacion del *ferrocarril* mexicano situada en la plaza de la Caleta.

En cuanto á prisiones, además del presidio de Ulúa, hay una galera contigua á los cuarteles donde extinguen su condena algunos sentenciados á trabajos públicos, una *cárcel de ciudad* en los bajos del Palacio municipal, y un departamento en el hospital de Loreto para mujeres. Existe tambien un hospicio que lleva el nombre de *Zamora*, porque el gobernador del Estado D. Manuel Gutierrez Zamora fué su mas decidido protector. De este edificio lo mismo que de los hospitales, hablaremos en la seccion de instruccion pública y estadística.

La ciudad de Veracruz se comunica por medio del telégrafo con todas las cabeceras de canton del Estado y con la capital y ciudades mas importantes de la República; tiene además una comunicacion diaria con México, Córdova, Orizaba, Jalapa, Puebla y demas puntos de ambas líneas, por medio del ferrocarril mexicano; semanaria con los puntos de las costas de Barlovento y Sotavento por medio de pequeños buques nacionales, y periódica cada mes con Europa, los Estados Unidos, Yucatan, Campeche, Tampico, Brazos Santiago y Venezuela por medio de líneas de vapores trasatlánticos ó que corren el golfo; líneas, de las cuales dos son francesas, dos inglesas y dos norteamericanas, subvencionadas estas dos últimas por el gobierno mexicano. Por medio del ferrocarril, Veracruz goza las mismas ventajas de comunicacion y trasportes que la capital de la República.

Los medios de trasporte dentro de la ciudad son las carretas, existiendo además cuadrillas de cargadores cuyo servicio está reglamentado por la municipalidad.

El trasporte de las mercancías de la bahía al muelle se hace por medio de lanchas, y lanchones, y el de pasajeros por botes que pueden cargar tambien los equipajes y bultos pequeños.

La ciudad de Veracruz es tambien la residencia de una comandancia militar, existiendo además una capitanía de puerto y la aduana marítima mas importante de la República.

* * *

Generalmente se ha creido que el caluroso clima de Veracruz era uno de los mas malsanos. En efecto, las condiciones de posicion topográfica, de latitud y de clima, no son muy cómodos; pero la vigilancia del municipio y el aseo constante de la ciudad han evitado ciertas enfermedades, y solo son endémicas el vómito, las calenturas y las afecciones pulmonares; la primera, única mortal por la violencia con que ataca, no hace el número de víctimas que se cree, como lo prueban los siguientes datos oficiales que sacamos de la *Memoria presentada á la legislatura por el Ejecutivo del Estado*, el 17 de Setiembre de 1873.

SECRETARIA DEL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ LLAVE.
SECCION DE REGISTRO CIVIL.

Cálculos hechos sobre fallecimientos causados por el vómito en la ciudad de Veracruz, con presencia de los datos oficiales remitidos á la Secretaría de Gobierno del Estado.

La municipalidad de Veracruz tiene habitantes.....	16,848
De este número son extranjeros.....	800
Del mismo, son mexicanos nacidos fuera de la zona del vómito.....	400

Expuestos al vómito, quedan		1,200
Guarniciones de Veracruz y Ulúa		800
Presidiarios de ambos puntos		594
Total de personas de residencia fija expuestas al vómito.		2,594

Veracruz tiene además una poblacion flotante, de la cual una parte permanece allí mas ó menos tiempo con residencia temporal, y otra pasa solo de tránsito por uno ó mas dias.

De residencia temporal son los diversos cuerpos de tropa que han bajado en el último quinquenio á reforzar las guarniciones de Veracruz, Ulúa y la Costa, permaneciendo mas ó menos meses. Suben á 4,982 soldados en dicho quinquenio, que son al año 1,196

Tambien han bajado 1,500 presidiarios, pero su movimiento está incluso en el término medio de la existencia que el presidio ha tenido en el año.

Personas de tránsito, son:

Pasajeros llegados por mar en 6 años	16,519	
Id. salidos id. id.	11,565	
Suma	28,114	
Resultan al año		4,685

Pasajeros por tierra:

Hasta fines del año pasado bajaban á Veracruz muchos carreros y arrieros, cuyo número se considera compensado con el de pasajeros que desde que se inauguró el ferrocarril á México transitan en los trenes de la línea. Ruedan siempre algunas carretas por la vía de Jalapa y arrieros para la Sierra, además de los pasajeros que se dirigen para varios puntos del Estado. Puede calcularse el número de todos, deduciendo los que bajan á embarcarse, ya referidos, en 25 diarios, cuyo cálculo es bien corto.—Son al año 9,125

Han bajado igualmente en el último quinquenio de 9 á 10 mil hombres con conductas, que por término medio hacen al año 1,900

Tropa embarcada en el mismo quinquenio, inclusas las mujeres, 4,743, que, por término medio al año, son 940

Marinería de los buques extranjeros que vienen al puerto, cálculo mínimo, al año 5,000

21,650

RESUMEN.

Poblacion de Veracruz	16,848	15,648
Menos los expuestos al vómito	1,200	
Residentes fijos expuestos á ese peligro		2,594
Personas de residencia temporal idem		1,196
Idem de tránsito		21,650
TOTAL		41,088

Sobre este total de 41,088, han muerto de vómito:

Año de 1867, en 6 meses	109
1868, en todo el año	193
1869, " " "	7
1870, " " "	10
1871, " " "	273
1872, " " "	210
1873, en 7½ meses	112
Suman defunciones en 6 años 1½ meses	914
Muertos además fuera de la zona del vómito, habiéndolo contraido en Veracruz	90
TOTAL	1,004

ó sean 167⅔ personas por año.

167 defunciones son algo menos del 4½ p⁄⁄ sobre 3,790 número de personas expuestas al vómito, de las cuales 2594 son de residencia fija y 1119 de residencia temporal en Veracruz

Equivalen tambien esas 167 defunciones, sobre dicho número	3,790
Mas las personas de tránsito	21,659
A solo ⅔ p⁄⁄ sobre el total de personas expuestas al vómito	25,440
Agregando la poblacion del municipio de Veracruz, exclusive la expuesta al vómito, ya apuntada	15,648
TOTAL GENERAL	41,088

Vienen á tenerse por resultado definitivo 167 defunciones sobre 41,088 ó muy poco mas de 2 quintos p⁄⁄ al año.

NOTAS.—El vómito no ataca en Veracruz mas que á los nacidos fuera de la zona de la tierra caliente inmediata al mar. En Córdova y Papantla ataca á todos, menos á los nacidos y criados en Veracruz.

El vómito no ataca todos los años con la misma fuerza, viéndose, en los años de 1869 y 1870, 7 y 19 defunciones por total, ó como en 71 y 72, 273 y 210 casos mortales.

Las tripulaciones de los buques que suelen permanecer algunos meses en bahía, deberian considerarse como residencia temporal, pero se han calculado como de tránsito, para que mejor se advierta que no es tan grande el estrago causado por el temible vómito, como generalmente se cree.

Jalapa, Noviembre 17 de 1873.—*Cárlos B. Suarez*, gefe de la seccion de registro civil.

Esta enfermedad que ha sido por largo tiempo el terror de los extranjeros y aun de los nacionales nacidos fuera de Veracruz, ataca en las *tierras bajas* en todo el litoral del Golfo, y en una proporcion mayor en los grandes centros de poblacion. Parece tener su orígen, segun unos, de la *malaria* que se exhala de los pantaños; pero opiniones muy autorizadas la creen una faz de las fiebres de aclimatacion en la costa. El Dr. Jourdanet dice á este propósito en su obra *Las alturas de la América tropical comparadas con el nivel de los mares:* "Queriendo asegurar la existencia de un hermano mio destinado á vivir en Veracruz, le aconsejé que fuese á Campeche, donde le atacó una *indisposicion* febril de algunas horas, con los caracteres en miniatura de una fiebre gástrica. Despues residió en Veracruz en una época en que el vómito hacia estragos, y no fué atacado." Y antes dice: "Gran número de extranjeros no tienen nunca la fiebre amarilla, propiamente dicha, sino una fiebre de aclimatacion, análoga á la fiebre gástrica."

Esta opinion de uno de los hombres mas ilustrados y estudiosos que han visitado la República, adquirida en la práctica médica durante su larga residencia en nuestras costas, nos parece de gran peso.

En cuanto al estado sanitario de la poblacion, mejorado cada dia por la vigilancia del ayuntamiento, los últimos datos oficiales (1873) arrojan las siguientes partidas:

Enfermos curados en un año en el hospital de hombres	1282
De estos enfermos fallecieron	92
Salieron	1052
Quedaron en curacion	138

En el hospital de mujeres hubo:

Enfermas en el año	538
Fallecieron	60
Salieron	418
Quadaron en curacion	60

Debiéndose notar que en el primer hospital, el mayor número de fallecimientos lo causaron los tubérculos pulmonares, en una proporcion de 34 casos por 16 muertes; y en el segundo, la diarrea causó mayor número de muertes en la proporcion de 19 casos por 6 defunciones.

En el primero se registraron 30 casos de fiebre amarilla que ocasionaron 7 defunciones, y en el segundo 8 casos de vómito propiamente dicho, con 3 defunciones.

En punto á nacimientos y matrimonios, los libros del registro civil arrojan datos inseguros; y los que tenemos son los correspondientes al Canton, en el período de 1º de Octubre de 1871 á Julio de 1873, datos publicados en la mencionada memoria, y son los siguientes:

Nacimientos	2117
Matrimonios	238

que son aproximativamente 112 nacimientos y 13 matrimonios al mes; cifra desmentida por la creciente poblacion del Canton; pero originada por la falta de costumbre que hay de cumplir en esto con las prescripciones de la ley. En cuanto á las defunciones registradas con toda exactitud por la misma oficina, á causa de que no se pueden hacer inhumaciones sin la correspondiente boleta, y de que los cementerios dependen de los municipios, fueron en el mismo período... 19,196: cerca de 1010 al mes.

Estos datos, como antes hemos dicho, se refieren á todo el Canton y no á la ciudad de Veracruz.

* * *

Veracruz es á la vez cabecera del municipio y del Canton de su nombre. El Canton se halla dividido en las siguientes municipalides:

MUNICIPALIDADES.	Habitantes.	Escuelas municipales.	Alumnos.
Alvarado	3562	1	202
Antigua (La)	713	0	00
Boca del Rio	1131	0	00
Cristóbal (San)	1625	1	51
Cárlos (San)	1583	0	00
Cotaxtla	1910	0	00
Diego (San)	445	0	00
Jamapa	713	0	00
Medellin (San Miguel de)	1184	1	26
Paso de Ovejas	3123	1	58
Puente Nacional	1100	1	20
Salta Barranca	1383	0	00
Soledad	1826	1	72
Tlacotalpam *	5939	2	181
Tlaliscoyam	5623	0	00
Veracruz	16848	6	879
Total	48708	14	1489

De modo que por término medio, con los fondos municipales se sostiene una escuela por cada 3407 habitantes. Esto en cuanto á los establecimientos de educacion sostenidos por los ayuntamientos; pero las escuelas particulares no están consideradas en la anterior noticia.

* * *

Las rentas del ayuntamiento pueden calcularse en mas de $400,000, de los cuales gasta muy cerca de $60,000 en la instruccion primaria y secundaria, pues aunque los fondos municipales están en parte á cargo de varias juntas especiales, debemos en justicia decir que son propiamente rentas del ayuntamiento.

* * *

El municipio de Veracruz sostiene además de los hospitales de que hemos hablado, el

* De la municipalidad de Tlacotalpam se hablará en el capítulo sobre la costa de Sotavento.

Hospicio Zamora, plantel que honra á Veracruz por su aseo, su moralidad y hasta por su lujo.

En Veracruz existe una policía municipal perfectamente organizada, y las casas de beneficencia están encargadas á juntas de caridad bajo la inspeccion del ayuntamiento.

* * *

Veracruz es además muy importante por el comercio que hace con el extranjero, y en particular con los Estados-Unidos, á cuyo mercado se llevan de preferencia casi todas las producciones mexicanas. De las últimas noticias relativas al movimiento mercantil que hubo en el puerto de Veracruz en el año corriendo de Julio de 1871 á Junio de 1872, y cuyas noticias ha publicado el gobierno federal, se sabe que hubo una importacion de $14.129,721 17, y una exportacion de $7.640,092 44, lo que da en contra del comercio de México una diferencia de $6.489,628 73, cuya cantidad se ha devuelto en numerario á los mercados extranjeros. Estas extracciones de metálico desnivelarian el comercio de otro pueblo que no fuera como México, eminentemente minero; por eso es que á pesar de las grandes remesas de dinero que anualmente hace el país, no se ha llegado todavía el caso de que circulen grandes cantidades de papel moneda como sucede en otras naciones, pues la plata vése entre nosotros como un verdadero producto, y sujeta á las mismas condiciones de cambio que cualquiera otra mercancía.

* * *

No estarian completas estas noticias si no hablásemos algo de la gente encargada de las diversas faenas del puerto, como carga y descarga de buques, pilotaje, pesca, etc. Por una ley antigua del gobierno español, que por una inexplicable causa ha declarado vigente el gobierno de México, ninguna persona puede ocuparse en esos trabajos sin *matricularse;* es decir, sin hacer que se anote su nombre en un registro especial que lleva el capitan de puerto. Esta inscripcion implica la obligacion de que los *matriculados*, cuando el gobierno lo decrete, presten sus servicios en la marina de guerra. Al mismo tiempo se concede á los inscritos toda clase de privilegios, tales como el monopolio de la pesca, el de la conduccion de pasajeros, y otros varios. No creemos que puedan susbsistir mucho tiempo estas prerogativas que dicen mal en un país eminentemente democrático como es México; y aunque hasta ahora no se ha dado el caso de algun juicio de amparo en el sentido de libertarse de la obligacion que impone la matrícula, creemos firmemente que el primero que lo inicie hará cambiar las antiguas costumbres y las rancias ideas.

La Constitucion de la República autoriza la libertad en el trabajo, y es un contrasentido exigir en Veracruz servicios ó promesas para poderse dedicar á cualquiera.

* * *

La vida no es cara en Veracruz, hablando en un sentido económico. Un jornalero, sin familia, puede vivir con desahogo con unos 75 cs. de peso al dia; con esposa sus gastos llegan á 1 peso, y con hijos puede hacerlos con 1 peso 50 cs. ó con 2 pesos; pero la facilidad de ganar la vida abunda en Veracruz: unos por temor de las enfermedades, que como hemos dicho, mas es la exageracion que las víctimas que hacen, y otros por no abandonar su patria y sus familias, el caso es que siempre faltan en el puerto artesanos y jornales; y á cuantos llegan, sean de la nacionalidad que fueren y del oficio ó arte que cultiven, á todos se les ocupa y se les da trabajo. Esto ha hecho sin duda que los jornales se hayan fijado en los siguientes tipos:

Un peon ó jornalero, dedicado á trabajos mecánicos, gana por término medio un mínimum de $1 diario.

BIBLIOTECA IIHHRM

Un albañil poco inteligente, gana al dia de 2 á 3 pesos
Un buen albañil..... de 4 á 5 "
Un carpintero poco inteligente..... de 2 á 3 "
Un buen carpintero..... de 4 á 5 "

Los tipógrafos, los herreros, los armeros, los zapateros, etc., etc., siguen poco mas ó menos esta proporcion. Los muchachos generalmente ganan al dia de 50 á 75 centavos.

Los cargadores, cuando son activos é inteligentes, tienen un sueldo en las casas de comercio, ó ganan de 2 á 5 pesos diarios. Los enfardeladores, los carreteros y otros, ganan segun el número de bultos que enfardelan ó conducen.

* * *

Todos estos jornaleros no viven en la miseria; cada uno de ellos goza de ciertas comodidades, comen bien, se distraen con frecuencia en las diversiones públicas, y gastan con franqueza en vestir bien á su familia, y en proporcionarle algunas joyas, sin pensar en formarse con sus economías un capital para los últimos años de su vida, ó para atender á las necesidades de la familia, dado el caso de un accidente ó de una enfermedad. De manera que, un hombre honrado, trabajador y económico, tiene en Veracruz todos los elementos necesarios para vivir con desahogo y para prosperar con facilidad.

* * *

El canton de Veracruz está situado en la parte central del Estado, y tiene por límites al N. el de Jalapa; al E. el golfo de México, desde la punta de la Mancha y parte del canton de los Túxtlas, al S. el Canton de Cosamaloapam y al O. los de Córdova y Huatusco.

Por lo general, el Canton es llano y su mayor altura es Cerro Gordo, en el camino de Jalapa, con 740 ms. sobre el nivel del mar. A lo largo de la costa se alza una cordillera de médanos de los cuales los mas elevados son: los del *Alto Simon* y *Conejo* al S. de la barra de Alvarado. Las puntas mas notables de la costa son: las de *Zempoala*, *Punta Gorda* al N. y *Mocambo*, *Anton Lizardo* al S. de la ciudad de Veracruz; las bocas y barras son las siguientes: *Juan Angel*, *Chachalacas*, *Rio grande*, *Rio medio*, y *Vergara* en la costa de Barlovento; y *Tenoya*, *Medellin* y *Alvarado* en la de Sotavento.

El canton de Veracruz está regado por muchos rios, entre los que son notables el rio de *San Cárlos* y el de la *Antigua*, que tienen por afluentes los rios de *Jico* y de *Pescados* y que bajan de las sierras de Huatusco, Coatepec y Jalapa; en el rio de la *Antigua* desaguan tambien los rios de San Juan y Tolome: los rios de *Atoyac*, *Chiquihuite*, *San Alejo*, *Seco* y *Tumbacarretas* desembocan en el rio de Cotaxtla, el cual junta sus aguas con el de Jamapa, que tiene por afluente el rio del *Estero*, y forman el rio de Medellin que desemboca al S. de Veracruz; el rio de *Tuxpango* se une al rio *Blanco*, y forman el rio de *Alvarado;* el *Papaloapam* (mariposa sobre el agua) nace en las sierras de Oaxaca donde toma el nombre de rio de *Quiotepec*; tiene por afluentes los rios *Tonto*, *Chiltepec*, *Obispo*, *Tesechoacan* y *San Juan*, y desemboca en la barra de Alvarado; el rio de *Acula*, desagua en la laguna de Alvarado y corre paralelo á la izquierda del Papaloapam; el rio de *San Juan* y el rio de *Tecolapa*, ó de los buhos, que desciende de las alturas de Tuxtla, desagua por la laguna de Tequiapa en la de Alvarado.

Las lagunas mas notables son: la de *Alvarado*, la de *Tequiapa*, *la de Acula*, la *Camaronera* y la de *Mandinga*.

La mayor parte de estos rios y lagunas son navegables por canoas; pero el *Papaloapam* es el que mas se presta á la navegacion, aun para buques de gran calado.

La temperatura del Canton es cálida; su terreno arenoso cerca de la playa, es fértil y húmedo en el interior; los vientos norte soplan en toda su extension con gran fuerza. Sus habitantes son por lo general criollos, entre los que se distinguen los llamados *Jarochos*, originales por su dialecto y sus costumbres; del jarocho puede decirse que es el andaluz de América; amigo de los placeres, del baile y del canto, poco trabajador, el jarocho adorna sus pláticas con las exageraciones de una imaginacion tropical; poco amante del trabajo posee las mas veces todo lo necesario para vivir, como un don de la naturaleza espléndida en que vive. Su carácter es franco, dadivoso, alegre y comunicativo; las mas veces es poeta y músico por aficion, y su cólera, como todas sus pasiones, nace en un momento, crece hasta lo infinito y se desvanece en un minuto.

Casi todos los habitantes del Canton de Veracruz se dedican á la agricultura, la ganadería, la pesca y el comercio, ó bien al servicio de las oficinas del gobierno federal ó del Estado. En todo el Canton se nota una gran ilustracion y un gran amor á las libertades públicas, virtud que parece innata en todo veracruzano.

* * *

Además de Veracruz los lugares mas notables del Canton son: Tlacotalpam (tierra roja en el agua) de la que hablaremos separadamente; la villa de Alvarado, puerto de escala y cabotaje, situado al S. de Veracruz á orillas de la laguna de su nombre; Alvarado, notable por la independencia y altivez de sus hijos, rechazó en 1847 el ataque de la escuadra americana, y actualmente asisten á sus escuelas gran número de alumnos; Medellin, fundada por Cortés, está situada en la márgen izquierda del rio de su nombre, y sirve de punto de recreo en ciertas épocas del año á las familias veracruzanas; fué empezada á poblar esta villa en 1525 por Andrés Tapia; Boca del Rio, donde desembarcó Cortés en 1527 á su vuelta de Honduras; Tlaliscoyam, notable por el cultivo de algodon; Cotaxtla, capital de un cacicazgo floreciente antes de la conquista, sometido por Gonzalo de Sandoval y en donde murió en 1650 la célebre Monja Alférez; la antigua Veracruz; Puente Nacional, obra monumental de la que hablaremos mas adelante; las ruinas que existen por el camino de Jalapa, lo mismo que en Zempoala, Tlaliscoyam y Cotaxtla, y las fuentes termales cerca del Puente Nacional.

Al estudiar las vías de Córdova y Jalapa, veremos cómo en el suelo veracruzano cada sitio tiene un recuerdo histórico, y cada lugar una tradicion; aquí únicamente tratamos de dar una idea general del terreno del Canton, en donde se empieza ya á admirar la espléndida vegetacion de los trópicos; donde la agricultura es ya tambien una inmensa fuente de riqueza; donde la ganadería y la pesca son inmejorables. El Canton de Veracruz lo mismo que todos los del Estado, tiene innumerables elementos de riqueza, cuya explotacion hará ricos y felices á sus hijos.

* * *

Hemos supuesto que serviamos de guía á un viajero que ha llegado á la playa de Veracruz, y con ese objeto le hemos dado una idea de la República mexicana y de la ciudad de Veracruz que primero ha visitado; siguiendo la hipótesis, le diremos que Veracruz ha sido mucho tiempo la capital de un Estado de la Confederacion mexicana, y del cual pasamos á hablarle en el siguiente capítulo.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

EL ESTADO DE VERACRUZ

INEHRM

EN la Confederacion Mexicana ocupa el Estado de Veracruz, indudablemente, el primer lugar por su importancia agrícola y comercial, por la avanzada ilustracion de sus habitantes y por el número de sus bellísimas ciudades.

Situado á las orillas del Golfo Mexicano, la naturaleza se ha recreado allí concediéndole todos los climas y todos los productos, que de uno á otro extremo del Estado pueden encontrarse en aquella tierra fértil y casi vírgen al trabajo agrícola: sus habitantes hospitalarios y francos hasta la exageracion, aumentan estos encantos.

Sus puertos son los mas conocidos por los marinos y los primeros que el raudal de la inmigracion tiene que visitar á su llegada del viejo Continente; aunque no todos presentan una entrada fácil, la naturaleza, sin embargo, no los ha hecho demasiado peligrosos.

El Estado de Veracruz se extiende al E. de la República Mexicana en una ancha faja paralela al Océano, situada entre los 16° 45′ y 22° 15′ latitud setentrional, y los 0° 30′ y 5° 25′ longitud E. del meridiano de México. Su territorio, de mas de 71,049 kilómetros cuadrados, encierra las llanuras mas fértiles y pintorescas; los valles mas encantadores, y elevadísimas montañas como el volcan de Orizaba; y los bosques mas sombríos, mas majestuosos y productivos, siempre de un verde tropical, se levantan por todas partes, ofreciendo las maderas mas preciosas de contruccion, las gomas y los perfumes mas exquisitos. Millares de pájaros de todos colores, de dulcísimos cantos, ó que igualan el lenguaje del hombre, en alegres voceríos, revolotean por todas partes como entonando un himno de alabanza al creador de tanta lozanía y de tanta hermosura.

Una parte de la Sierra Madre le cruza de S. á N.; y sus arroyos, de una deliciosa frescura en las cimas, van hácia la costa á formar rios navegables, ó lagunas inmensas, donde se abrigan los peces mas raros y sabrosos.

Cubre la superficie del Estado una poblacion numerosa, que segun el Sr. Núñez, era en 1871 de 437,507, de 441,501 segun el Sr. García Cubas; pero que en la actualidad es, segun los datos oficiales publicados por aquel Gobierno, de mas de 504,950, que en lo general se distinguen por su franca hospitalidad y su amor al trabajo.

Como en el resto de la República, puede dividirse la poblacion en estas variedades: europeos, africanos, indígenas y criollos, (mezcla de europeo é indígena.) Los primeros mas numerosos que en cualquier otro Estado de la República mexicana, habitan las principales ciudades, ó han formado pequeñas colonias en las costas; los africanos residen exclusivamente en los puertos á cuyos rudos trabajos se dedican, ó están aislados en el campo, cuyo clima ardiente pueden soportar con facilidad. La raza indígena bastante considerable, ocupa en pequeños pueblos la parte montañosa y una que otra ciudad, extendiéndose mas hácia el Sur del Estado. La criolla, como la mas activa é industriosa se ve por todas partes.

En los tiempos anteriores á la conquista, estaba poblado por tres naciones poderosas, la Huasteca hácia el Norte, llegando sus dominios al Sur hasta el rio de Nautla. (Todavía parte de las montañas y costas del Norte del Estado, conservan el nombre de Huasteca Veracruzana.) La Totonaca que se extendia de Nautla á la Antigua; y la Mexicana que ocupaba el resto de las orillas de Tabasco.

Estas generaciones que pasaron ya, han dejado en Papantla, Mizantla y algunos otros lugares, signos evidentes de una adelantada civilizacion, que no han heredado á la verdad sus actuales descendientes. Sin embargo, es justo decir que los indígenas que habitan las costas, son mas inteligentes, mas dedicados y mas trabajadores que los que se encuentran en las montañas, y aun en el resto de la República. Dedicados exclusivamente á la agricultura ó al comercio, son robustos, ágiles, y en particular las mujeres, de una extremada limpieza, alejándose así de las costumbres de los pobladores indígenas de la mesa central, que acaso por haber sentido mas el yugo de los conquistadores y verse mas humillados y abatidos, se encuentran hoy en un estado de abyeccion, de suciedad y de miseria, que no ha sido posible destruir á pesar de los poderosos esfuerzos del Gobierno, y del empeño que la raza criolla ha tomado en volver á la vida á esa poblacion indígena, apartada hoy casi de la vida social, y rémora para todo adelanto.

Rios y arroyos que de la Sierra bajan al Océano, bañan la superficie del Estado: nombraremos los mas importantes: el de Túxpam, que va á formar el puerto de su nombre, el de Nautla, el Cazones, el Blanco, el Papaloapam y el Goatzacoalcos. Los tres primeros corren en la costa del Norte y los segundos en la del Sur. Dos lagunas de gran importancia por su riqueza en la pescadería, existen: la de Tamiahua de mas de 30 leguas de longitud entre Túxpam y Tampico, y la de Alvarado, cerca del puerto de este nombre.

El reino mineral ha querido tambien llenar su contingente, y las ricas minas de Tatatila Zomelahuacan, Tenepanoya, Tanetima y criaderos de Túxpam, producen oro, plata, cobre, plomo, fierro, carbon de piedra, mármoles finísimos y piedras litográficas.

En las costas se cultiva el algodon, el tabaco, el arroz, la vainilla, el maíz, la caña de azúcar y otra infinidad de frutos; entre los bosques se cortan el cedro, el javí, el quiebrahacha, el zapote, el hermosísimo gateado, la caoba, y otra variedad de maderas de construccion de que daremos una idea mas adelante.

En los lugares montañosos y templados se cultivan el tabaco, la caña de azúcar, el chile, la yuca, el plátano, el café y muchas y sabrosísimas frutas.

Para que se tenga una idea de la riqueza del Estado, ponemos á continuacion una noticia de las producciones naturales y agrícolas habidas en Veracruz en el año de 1872 á 1873, y la cual asciende á $6.855,082 70, sin contar en ella lo que producen el ganado caballar y va-

cuno, que en gran cantidad existe en el Estado, y cuya exportacion se hace con un éxito favorable para la isla de Cuba:

PRODUCCIONES NATURALES Y AGRICOLAS DE LOS 18 CANTONES DEL ESTADO DE VERACRUZ EN EL AÑO DE 1872 á 1873.

Canton de Veracruz.		
Algodon despepitado	$ 386,298 00	
Arroz	26,600 00	
Chile seco	225 00	
Frijol	78,750 00	
Leña	27,000 00	
Maíz	120,540 00	
Palo de tinte	280 00	
Cedro	1,000 00	
Verduras diversas	8,600 00	
Frutas diversas	16,500 00	
		$ 665,793 00
Canton de Cosamaloapam.		
Algodon despepitado	$ 302,742 00	
Arroz	1,700 00	
Leña	1,350 00	
Maíz	150,600 00	
Frutas diversas	4,500 00	
		$ 460,892 00
Canton de Jalacingo.		
Arroz	$ 5,200 00	
Tabaco	125,100 00	
Frijol	5,145 00	
Leña	1,200 00	
Maíz	87,225 00	
Café	31,430 00	
Plátanos	2,000 00	
Vainilla	4,000 00	
Chilpotle	1,435 50	
Cebada	132,930 00	
Haba	2,600 00	
Arvejon	200 00	
Frutas diversas	1,500 00	
Purga de Jalapa	5,616 00	
Trigo	23,440 00	
Piñon	1,500 00	
		$ 430,521 50
Canton de Zongolica.		
Tabaco	$ 45,000 00	
Chile seco	300 00	
Frijol	10,500 00	
Leña	1,050 00	
Maíz	240,000 00	
Café	1,540 00	
Haba	2,824 00	
		$ 301,214 00
Canton de Tantoyuca.		
Algodon	$ 306 00	
Tabaco	1,320 00	
Frijol	2,450 00	
Leña	1,050 00	
Maíz	46,500 00	
Cedro	6,300 00	
Zarzaparrilla	3,900 00	
Chiltipin	274 50	
Plátanos	240 00	
Palma	593 00	
		$ 62,933 50
Canton de Huatusco.		
Arroz	$ 900 00	
Tabaco	9,036 00	
Al frente	9,936 00	$ 1.921,354 00

Del frente	9,936 00	$ 1.921,354 00
Frijol	4,536 00	
Leña	7,875 00	
Maíz	23,028 00	
Café	40,222 00	
Yuca	122 00	
Cacahuate	1,500 00	
Frutas diversas	3,600 00	
		$ 90,819 00
Canton de Misantla.		
Arroz	$ 800 00	
Tabaco	31,800 00	
Frijol	5,180 00	
Leña	1,800 00	
Maíz	43,050 00	
Maderas de varias clases	19,200 00	
Zarzaparrilla	1,050 00	
Café	8,680 00	
Vainilla	80,800 00	
Pipian	100 00	
Chilpotle	5,075 00	
		$ 197,535 00
Canton de los Túxtlas.		
Algodon despepitado	$ 375,306 00	
Arroz	1,600 00	
Tabaco	55,320 00	
Frijol	14,000 00	
Leña	102,000 00	
Maíz	168,750 00	
Maderas de varias clases	7,500 00	
Café	4,732 00	
Frutas diversas	4,050 00	
		$ 733,258 00
Canton de Acayucan.		
Algodon despepitado	$ 45,000 00	
Arroz	2,000 00	
Tabaco	13,500 00	
Frijol	3,500 00	
Leña	1,282 50	
Maderas de varias clases	100,000 00	
Café	1,400 00	
Frutas diversas	3,450 00	
		$ 170,132 50
Canton de Minatitlan.		
Algodon despepitado	$ 180 00	
Arroz	5,000 00	
Tabaco	9,000 00	
Frijol	8,750 00	
Leña	4,800 00	
Maíz	186,000 00	
Maderas de varias clases	240,000 00	
Café	490 00	
Frutas diversas	1,800 00	
Ixtle	12,000 00	
		$ 468,020 00
Canton de Ozuluama.		
Frijol	$ 3,514 00	
Leña	900 00	
Maíz	31,914 00	
Palo del moral	2,250 00	
Zarzaparrilla	450 00	
Café	308 00	
Palma	400 00	
A la vuelta	39,736 00	$ 3.581,118 50

De la vuelta	39,736 00	$ 3.581,118 50
Frutas diversas	100 00	
		$ 39,836 00
Canton de Papantla.		
Algodon despepitado	$ 2,980 00	
Tabaco	48,000 00	
Frijol	1,400 00	
Leña	1,050 00	
Maíz	60,000 00	
Chiltipin	1,800 00	
Café	1,750 00	
Vainilla	256,457 00	
Chilpotle	15,000 00	
Pimienta	100 00	
Frutas diversas	1,100 00	
		$ 389,637 00
Canton de Coatepec.		
Arroz	$ 6,500 00	
Tabaco	156,000 00	
Frijol	1,820 00	
Leña	32,250 00	
Maíz	19,350 00	
Café	215,600 00	
Chicle	3,100 00	
Frutas diversas	18,000 00	
Purga de Jalapa	20,280 00	
		$ 472,900 00
Canton de Orizaba.		
Algodon despepitado	$ 450 00	
Arroz	600 00	
Tabaco	135,000 00	
Chile seco	1,500 00	
Frijol	5,600 00	
Leña	83,987 25	
Maíz	165,000 00	
Maderas de varias clases	16,000 00	
Ocote	8 75	
Café	60,200 00	
Yuca	560 00	
Cebada	13,500 00	
Zacate	73 00	
Haba	1,180 00	
Papa	30 00	
Arbejon	600 00	
Verduras diversas	7,200 00	
Frutas diversas	13,560 00	
		$ 505,049 00
Canton de Túxpam.		
Algodon despepitado	$ 3,762 00	
Arroz	100 00	
Frijol	7,822 50	
Leña	5,700 00	
Maíz	45,075 00	
Cedro	104,400 00	
Palo del moral	20,220 00	
Zarzaparrilla	6,000 00	
Café	350 00	
Al frente	193,429 50	$ 4.988,540 50

Del frente	193,429 50	$ 4.988,540 50
Plátanos	1,000 00	
Vainilla	4,800 00	
Piñas	600 00	
Chicle	440 00	
Verduras diversas	1,000 00	
		$ 201,269 50
Canton de Chicontepec.		
Algodon despepitado	$ 4,122 00	
Tabaco	6,300 00	
Frijol	9,481 50	
Leña	680 25	
Maíz	114,570 00	
Maderas de varias clases	128,251 00	
Café	140 00	
Pipian	160 00	
Chilpotle	11,307 00	
Cebada	390 00	
Arbejon	200 00	
Paja	137 00	
Purga de Jalapa	325 00	
Trigo	10,000 00	
		$ 286,063 75
Canton de Córdova.		
Algodon despepitado	$ 19,000 00	
Tabaco	304,000 00	
Chile seco	6,150 00	
Frijol	3,570 00	
Leña	13,050 00	
Maíz	243,000 00	
Café	308,000 00	
Verduras diversas	12,546 00	
Frutas diversas	18,000 00	
Purga de Jalapa	2,150 25	
		$ 929,460 25
Canton de Jalapa.		
Algodon despepitado	$ 4,500 00	
Tabaco	45,000 00	
Chile seco	4,120 00	
Frijol	14,420 00	
Leña	111,097 50	
Maíz	181,500 00	
Maderas de varias clases	10,576 00	
Ocote	5,400 00	
Café	2,800 00	
Palma	25,000 00	
Vainilla	800 00	
Pipian	2,000 00	
Cebada	3,675 00	
Papa	5,000 00	
Verduras diversas	6,640 00	
Frutas diversas	14,400 00	
Paja	3,000 00	
Pastura verde	2,320 00	
Purga de Jalapa	17,500 00	
		$ 459,748 50
Suma general		$ 6.865,082 50

Las producciones industriales del Estado, en el mismo período, han subido á $ 2.530,192 38, dividiéndose de la manera siguiente:

Canton de Veracruz	$ 323,495 00
" de Cosamaloapam	70,865 50
" de Jalacingo	157,867 00
" de Zongolica	6,600 00
" de Tantoyuca	39,296 00
" de Huatusco	137,580 75
" de Misantla	59,800 00
" de los Tuxtlas	351,443 75
" de Acayúcan	27,520 00
" de Minatitlan	44,170 00
Al frente	1.218,638 00

Del frente	1.218,638 00
Canton de Ozuluama	$ 27,664 00
" de Papantla	42,850 00
" de Coatepec	147,825 00
" de Orizaba	334,818 25
" de Túxpam	89,329 00
" de Chicontepec	56,137 50
" de Córdova	139,793 63
" de Jalapa	473,137 00
	$ 2.530,192 38

Este resultado se ha conseguido de la manera siguiente:

Aguardiente	$	836,163	00
Azúcar		463,200	00
Piloncillo		341,265	25
Almidon de yuca		3,300	00
Carbon		128,380	75
Cueros de res		261,630	00
Cueros de venado		8,538	75
Huevas salpresas		4,125	00
Cal		79,975	00
Ladrillos y tejas		25,794	00
Cera blanca		44,939	50
Quesos		11,220	00
Carne salada		8,960	00
Sombreros de paja		8,488	00
Efectos para caballos		3,506	00
Pieles curtidas		17,925	00
Fósforos		13,320	00
Escobas		930	00
Al frente		2.261,660	25

Del frente	$	2.261,660	25
Hule en pasta		32,900	00
Leche		10,530	00
Jabon		48,270	00
Manteca		125,400	00
Velas de sebo		24,825	00
Pescado salado		5,590	00
Melaza		375	00
Piedras de construccion		2,775	00
Zapatos		816	00
Pita floja		1,800	00
Madera labrada		8,118	63
Miel de abeja		1,207	50
Carbon de piedra		750	00
Porcelana ordinaria		1,500	00
Cinta		375	00
Pulque		4,300	00
		$2.530,192	38

La propiedad rústica y urbana y capitales en giro en todo el Estado, pueden considerarse en mas de $30.000,000, pues aunque la noticia que sigue está tomada de los últimos datos oficiales, y apenas las hace subir á $27.272,912 94, sábese cuán difícil es reunir estos datos estadísticos, pues no todos los individuos facilitan con exactitud sus noticias, unos deseosos de aparecer con menos capital del que poseen, y otros temerosos de que la noticia que se exige tenga por objeto el imponer nuevas contribuciones.

Los datos oficiales de que hablamos, dan este pormenor:

ADMINISTRACIONES.	RECEPTORIAS.	Valor de la propiedad urbana.	Valor de la propiedad rústica.	Valor del capital en giro.
Veracruz		$ 8.021,449 00	$ 59,634 00	$ 2.390,600 00
	Paso de Ovejas	21,800 00	32,250 00	
Alvarado		163,950 00	123,286 00	29,700 00
	Tlaliscóyam		349,078 00	
Tlacotálpam y sus receptorías		315,350 00	267,596 00	43,850 00
Córdova y	Fortin	922,341 00	570,307 91	262,370 00
	Paso del Macho	3,700 00	30,400 00	3,400 00
	Coscomatepec	116,000 00	88,350 00	19,400 00
Orizaba		3.423,084 02	938,030 00	515,540 00
	Maltrata	30,700 00	13,328 00	
	Nogales	43,464 00	30,693 00	62,097 25
	Acultzingo	17,521 00	4,200 00	
Coatepec y sus receptorías		219,660 76	478,823 00	65,060 00
Jalapa		1.743,571 00	548,635 00	167,366 00
	Misantla	31,800 00	23,700 00	34,132 00
	Naolinco	23,800 00	17,079 00	3,200 00
	Banderilla	64,300 00	76,509 00	5,200 00
	Jicaltepec	51,650 00	54,800 00	14,650 00
	Actópam	2,000 00	6,100 00	9,500 00
Perote y sus receptorías		324,775 00	498,750 00	147,490 00
Pueblo Viejo id		103,775 00	237,041 00	49,465 00
Zongolica id		38,050 00	58,715 00	7,400 00
Papantla id		200,652 00	64,600 00	84,100 00
Chicontepec id		15,000 00	64,260 00	42,400 00
Minatitlan id		132,600 00	60,700 00	85,100 00
Acayúcam id		67,900 00	327,354 00	63,450 00
San Andrés Túxtla id		227,380 00	130,130 00	66,300 00
Cosamaloapam id		137,300 00	462,914 00	143,800 00
Túxpam id		112,150 00	174,300 00	74,141 00
Huatusco	No tiene	222,950 00	231,810 00	48,900 00
Tantoyuca y sus receptorías		25,400 00	269,536 00	17,300 00
		$ 16.824,072 78	$ 6.292,908 91	$ 4.455,911 25

El Estado de Veracruz es muy importante tanto por el comercio de exportacion que hace, cuanto por el que tiene entre sí y con los demas Estados de la República. Los puertos prin-

cipales abiertos al comercio de altura; es decir, que pueden recibir directamente buques del Extranjero, son: Veracruz, Túxpam, Alvarado ó Tlacotálpam* y Goatzacoalcos: estos puertos han exportado de productos del Estado las siguientes cantidades, en el año corrido de Julio de 1872 á Junio de 1873.

VERACRUZ:

Para los Estados Unidos	$	912,959 45
" la Isla de Cuba		93,126 25
" Francia		302,868 70
" Alemania		12,832 00
" Inglaterra		82,686 80
" España		45,021 50
" Italia		3,460 00
	$	1.452,954 70

GOATZACOALCOS O MINATITLAN:

Para Inglaterra	$	193,637 83
" los Estados Unidos		27,636 00
" la Isla de Cuba, 490 reses		6,380 00
	$	227,653 83

ALVARADO:

Para la Isla de Cuba		388,235 00

TUXPAM:

Para los Estados Unidos	$	79,510 97
" Francia		32,733 00
" Hamburgo		4,840 00
" Inglaterra		5,215 00
" el comercio de la Costa		32,546 80
	$	154,845 77

No nos fijaremos en la exportacion hecha por estos puertos de efectos de otros Estados de la República, pues eso no entra en el plan de esta obra. El comercio interior, segun un curioso cuadro estadístico que tenemos á la vista, fué en la propia época de 72 á 73 de $ 4.000,000.

* * *

Una de las grandes riquezas que se pueden y se están explotando en el Estado, es la cria de ganados, pues la situacion que atraviesa la Isla de Cuba es demasiado favorable para la exportacion de animales por aquella Isla, á cuyo comercio se han dedicado algunos ganaderos de las costas de Barlovento y Sotavento.

No conocemos el número total de cabezas de ganado que existe en Veracruz, ni es fá-

* Consideramos á Alvarado como puerto de altura, por la última disposicion del Gobierno que permite á los buques extranjeros ir á cargar á ese puerto.

cil que esto se pueda calcular, pues aun para los mismos hacendados es difícil saber qué número de animales tienen en sus terrenos, pues el ganado vacuno sobre todo propende á ocultarse en los bosques en busca de sombra, siendo muy frecuente que allí nazca, crezca y muera, sin que de esto tenga noticia el mismo propietario. Sin embargo, de la curiosísima memoria que ha publicado el Gobierno de Veracruz y á la cual nos hemos referido varias veces, copiamos el estado siguiente que manifiesta la produccion de la ganadería en el mismo período antes citado:

CANTONES.	GANADO CABALLAR.		GANADO VACUNO.		GANADO LANAR.		GANADO DE CERDA.	
	CABEZAS.	VALOR.	CABEZAS.	VALOR.	CABEZAS.	VALOR.	CABEZAS.	VALOR.
Acayúcan	3,000	$ 36,000	2,500	$ 25,000	„	$ „	500	$ 2,500
Cosamaloápam	5,828	69,936	80,945	805,450	„	„	„	„
Córdoba	200	2,400	1,720	17,200	„	„	730	3,650
Chicontepec	335	4,020	4,278	42,780	950	950	6,464	32,320
Huautusco A	445	5,340	6,840	68,400	450	450	1,196	5,980
Jalapa	5,000	60,000	10,000	100,000	10.000	10,000	48,000	240,000
Jalacingo	500	6,000	5,959	59,590	14,050	14,050	5,720	28,600
Minatitlan	„	„	4,000	40,000	„	„	3,630	18,150
Misantla	„	„	5,266	52,650	„	„	2,040	10,200
Orizaba	260	3,120	800	8,000	2,310	2,310	500	2,500
Ozuluama	7,975	95,700	7,731	77,310	„	„	„	„
Coatepec	„	„	1,700	17,000	3,500	3,500	100	500
Tuxtlas	„	„	450	4,500	250	250	1,800	9,000
Veracruz	283	3,396	7,170	71,790	„	„	25,000	125,000
Zongolica	139	1,668	233	2,330	1,620	1,620	1,380	6,900
Papantla	2,000	24,000	2,000	20,000	„	„	3,000	15,000
Tantoyuca	„	„	2,160	21,600	„	„	„	„
Túxpam	650	7,800	6,255	62,550	„	„	5,505	27,525

RESUMEN DE VALORES:

Ganado	caballar	$ 319,380
Id.	vacuno	1.496,150
Id.	lanar	33,130
Id.	de cerda	527,825
		$ 2.376,485

Tal es en general el estado de la agricultura de Veracruz, rica hasta la exageracion, y en donde nunca son infructuosos los trabajos del hombre, pues la feracidad de aquellas tierras no necesita de abonos ni trabajos preparatorios de ninguna clase, y esta es sin duda la razon de por qué los agricultores, todavía allí, no usan las modernas máquinas, que tanto simplifican el trabajo con economía de tiempo y de dinero.

La forma de Gobierno es la representativa popular, á semejanza de los demas Estados de la nacion mexicana; su poder supremo se divide en Ejecutivo, Legislativo y Judicial. La Constitucion que se publicó en el Estado el 18 de Febrero de 1871 quedó reformada por la de 10 de Octubre de 1873, vigente hoy. Las reformas consistieron en la supresion de elecciones populares para *Presidente permanente* de la Legislatura, y para Gefes políticos de los Cantones; en la prohibicion de reelegir al Gobernador para el período inmediato al en que hubiese ejercido su cargo; en el establecimiento de reglas para sustituirlo en sus faltas temporales ó perpetuas, y en el aumento del número de Magistrados del Tribunal Superior de Justicia.

La ley fundamental es liberalísima y bien estudiada, concediendo cuantas garantías puede apetecer el hombre; asegurando la libre emision del pensamiento y consintiendo la tolerancia religiosa; grandes conquistas que ha hecho el pueblo mexicano en muy pocos años.

Las rentas del Gobierno pueden considerarse por término medio en $580,114 13, cuya cantidad le basta para atender á todos sus gastos y dedicar de preferencia grandes cantidades al pago de la deuda particular del Estado y á mejorar la instruccion pública, en cuyo ramo ha alcanzado resultados brillantísimos, al grado de iniciar que anualmente se reuna un Congreso de profesores de todo el Estado, para acordar las leyes que deben decretarse á fin de seguir aumentándose la educacion del pueblo, que es la base de la felicidad de las Repúblicas. Así pues, Veracruz tiene buenas escuelas en todas sus ciudades, pueblos y aldeas, y por cuenta del Gobierno, de las municipalidades y particulares se sostienen cerca de 500 escuelas de instruccion primaria y secundaria.

Los establecimientos de beneficencia no han sido descuidados; y hospitales y hospicios perfectamente atendidos existen en Veracruz, Orizaba, Córdova, Jalapa, Tlacotalpam, Coatepec y San Andrés Túxtla.

* * *

El Estado lo cruzan en todas direcciones líneas telegráficas que ponen en relacion casi todas las cabeceras de los cantones y las capitales mas importantes. Además del telégrafo particular del ferrocarril, vía Orizaba, que pone en comunicacion á México con Veracruz, existe otra línea de propiedad particular y otras dos por la vía de Jalapa. Las últimas noticias sobre los telégrafos constan en los siguientes apuntes que ha publicado el periódico *Progreso* de Veracruz.

"De los ferrocarriles, justo es que pase á tratar de las líneas telegráficas que hay en el Estado, y desde luego llaman la atencion la que por el Norte va á Tampico, y la que por el Sur va á Minatitlan.

La línea entre Jalacingo y Tampico tiene ocho oficinas situadas en los siguientes puntos:

Jalacingo,
Tlapacoyan,
Tololoapam,
Papantla,
Túxpam,
Tamiahua,
Ozuluama y
Tampico.

Las distancias de las diversas oficinas de la línea son estas:

	METROS.
Entre Jalacingo y Tlapacoyan	31, 835
" Tlapacoyan y Acateno	33, 165
" Acateno y la Laja	6, 290
" La Laja y Tololoapam	12, 580
" Tololoapam y Papantla	33, 500
" Papantla y Túxpam	88, 005
" Túxpam y Tamiahua	52, 500
" Tamiahua y Ozuluama	101, 500
" Ozuluama y Tampico	84, 500

En su extension total tiene, pues, la línea, inclusas las oficinas de Acateno y la Laja, hoy

suprimidas, cuatrocientos cuarenta kilómetros, de los cuales cuatrocientos cuarenta y dos y medio son de alambre, y cuatrocientos setenta metros de cable submarino que une las dos riberas del Pánuco.

Las oficinas de la línea de Sotavento son:

Veracruz,
Medellin,
Alvarado,
Tlacotálpam,
Cosamaloapan,
San Nicolás,
San Andrés Túxtla,
Acayucan y
Minatitlan.

Hay entre estas mismas oficinas las siguientes distancias:

	METROS.
Entre Veracruz y Medellin	15, 780
" Medellin y Alvarado	60, 710
" Alvarado y Tlacotalpam	27, 805
" Tlacotalpam y Cosamaloapan	50, 505
" Cosamaloapan y San Nicolás	40, 316
" San Nicolás y Acayúcan	101, 825
" Acayúcan y Minatitlan	48, 895

De consiguiente la total extension del telégrafo del Sur, es de cuatrocientos uno y medio kilómetros, teniendo cuatrocientos uno y un cuarto de línea aérea, y cerca de doscientos metros de cable submarino entre las dos riberas del Rio Blanco, al frente de Alvarado.

Las dos expresadas líneas de telégrafo electro-magnético, pertenecen á la Compañía que comenzó á organizarse en el puerto de Veracruz en el mes de Octubre de 1868, y que ha podido llevarlas á cabo á fuerza de trabajos asíduos, y venciendo no pocos ni despreciables obstáculos. Fué su director y constructor el finado Javier del Paso y Troncoso, cuya memoria es digna de conservarse con veneracion y aprecio, por la inteligencia y celo que desplegó para realizar mejoras importantes en beneficio del público.

Entre esta ciudad de Jalapa y Coatepec, exite un ramal telegráfico cuya extension es de doce kilómetros, establecido en el año de 1871, y en virtud de una iniciativa del Gobierno del Estado. El alambre y parte de los aparatos de ese ramal fueron ministrados por la Junta Directiva de telégrafos de Veracruz, que lo tomó á su cargo mediante un convenio celebrado con el mismo Gobierno.

Pasan por el Estado otras dos líneas telegráficas, dirigiéndose al puerto referido: la primera hácia el lado de Orizaba y Córdova, y la segunda hácia el de Jalapa y de Perote. Nada mas puede el Ejecutivo decir de ellas, porque correspondiendo á dueños particulares, se hallan á su administracion é inmediato cuidado.

Durante la época del actual Gobierno se han concluido en diferentes cantones varias obras materiales, ya públicas ya particulares, cuyos gastos importan muy poco menos de doscientos mil pesos.

* * *

Todo esto revela movimiento, actividad y espíritu de empresa en el territorio veracruzano."

Para el mejor servicio del gobierno, el Estado se ha dividido en 18 cantones, que son:

Ozuluama.	Al N. y N. O. de Veracruz.	Minatitlan.	Al S. de Veracruz.
Tantoyuca.		Acayucan.	
Túxpam.		Cosamaloápam.	
Papantla.		Los Túxtlas.	
Chicontepec.			
Misantla.			

CANTONES DEL CENTRO E INTERIOR DEL ESTADO:

Coatepec, Córdova, Huatusco, Jalacingo, Jalapa, Orizaba, Veracruz y Zongolica.

Estos cantones están gobernados por un gefe político, que segun las últimas reformas á la constitucion del Estado son nombrados por el Ejecutivo. Los cantones están divididos en municipalidades, cuyos cuerpos se eligen anualmente por los ciudadanos, y estas en rancherías sujetas á un teniente de justicia tambien de eleccion popular. Todas las elecciones en el Estado son directas.

El servicio de guardia nacional es obligatorio á todos los ciudadanos no exceptuados por la ley; este servicio da al Estado en tiempo de guerra un cuerpo de ejército de mas de cinco mil hombres, y en tiempo de paz una renta de cerca de cuatro mil pesos al mes.

* * *

Puede decirse que el nombre de los 18 cantones veracruzanos es tambien el de sus mas importantes ciudades, entre las cuales Veracruz por su riqueza comercial, Jalapa por su poética situacion, Orizaba por su importancia agrícola y Tlacotalpam por su belleza, industria y comercio, son las principales. Jalapa, que es hoy la capital y residencia de los Supremos Poderes del Estado, ha merecido del sabio baron de Humboldt el epíteto de jardin de la América, y á la verdad con justicia, pues á un clima benigno une los encantos de una vegetacion tropical, exhuberante. Los jardines que dentro de la poblacion existen, perfuman el ambiente con el aroma de sus pintadas flores; los platanares, movidos por la brisa forman un ligero rumor, mientras que los bosques que rodean la ciudad esparcen el delicado olor de sus gomas aromáticas. Situada la ciudad á la falda de un cerro llamado Macuiltepec, sus calles siguen la irregularidad del terreno, lo que le da un aspecto pintoroscо y encantador. Por esta ciudad, célebre en los anales de la historia, pasaba una de las carreteras que unia á México con Veracruz; la otra, bifurcando en Puebla iba á bajar por las cumbres de Acultzingo y Orizaba. Estos dos caminos están reemplazados por dos ferrocarriles: el de Orizaba que es el que motiva este estudio, y otro de traccion animal, que está terminándose entre Veracruz y Jalapa. El resto de los caminos en el Estado, son fáciles en la parte de la costa, difíciles y penosos en las montañas, pero en todos ellos, lo mismo que en las populosas ciudades ó en las insignificantes aldeas, se ha disfrutado siempre de una seguridad sin ejemplo, y que no han podido turbar ni las conmociones políticas mas desorganizadoras.

* * *

Hemos en general dado una idea del Estado de Veracruz, tan importante bajo todos aspectos, y digno de que sea visitado no solamente por el que ama las bellezas de la naturaleza, sino por el hombre trabajador que anhele alcanzar un risueño porvenir. Siguiendo ahora la division que aquellos habitantes hacen de la costa de Barlovento á los cantones que están al Norte de la ciudad de Veracruz, y de la costa de Sotavento á los del Sur, procuraremos estudiar uno ó dos cantones de cada costa, sus elementos de vida, lo que se explota y lo que puede explotarse

COSTA DE BARLOVENTO

LOS Cantones de Túxpam, Ozuluama, Papantla y Misantla, son los que propiamente forman la costa de Barlovento; en todos ellos existen frondosísimos bosques que producen las mejores maderas de construccion. En sus terrenos, poco montañosos, se cultivan el algodon, el arroz, el tabaco, el maíz, la caña de azúcar y la vainilla. Las ciudades principales son: Túxpam, poblacion de cerca de 5,000 habitantes situada á la márgen izquierda del rio de su nombre y cabecera del canton que mas adelante daremos á conocer; Ozuluama, Misantla, Tamiahua, Tantoyuca y Papantla: esta última poblacion situada á poca distancia de los rios de Túxpam y de Nautla, tiene extraordinaria facilidad para exportar las grandes cantidades de vainilla que sus habitantes saben cultivar. Nautla es una colonia francesa, no ha muchos años establecida en la orilla de aquel rio, y que hace ya con el resto de la costa un comercio importante con sus maderas y cereales.

La division agrícola de estos cantones puede ser la siguiente: los de Ozuluama y Tantoyuca, cuyos terrenos son en lo general llanos y provistos de magníficos pastos, están dedicados á la ganadería y á la agricultura: el de Túxpam á la agricultura, corte de madera y pescadería; el de Papantla y Misantla á la agricultura y corte de madera. Toda esta costa está bañada por rios importantes: el Pánuco que va á formar el puerto y barra de Tampico, atraviesa con sus tributarios la parte Norte; la parte Sur recibe al rio de Túxpam poco navegable, al de Cazones y al de Nautla. Una gran parte se ve cubierta por el lago de Tamiahua, que se encuentra entre Túxpam y Tampico en una extension de cerca de 30 leguas, y cuya laguna se comunica por estrechos esteros con los rios de Túxpam y del Pánuco. Esta laguna es una inmensa riqueza, pues la cantidad de pesca que hay en ella, es de tal manera abundante, que Tamiahua, pueblo situa-

do á la orilla, hace un importante comercio con el resto de la República, solo de pescado salado. La navegacion será fácil en esta laguna haciendo practicable la comunicacion en los rios, y poniéndose entonces en rápido contacto con todos los pueblos situados en sus riberas, podrán hacer un comercio regular entre Tampico y Túxpam.

" La fertilidad de aquellos terrenos, que en algunos puntos raya en viciosa, dice un geógrafo, hace que por espacio de algunas leguas, altísimos árboles, arbustos y matorrales enlazados por bejucos y multitud de enredaderas, forme un tejido espeso é impenetrable que, si bien se admira y agrada, infunde pavor por los innumerables insectos y reptiles que se ocultan en medio de tanta pompa." Existen por todas partes lugares hermosisímos, vistas sorprendentes: y ora á la orilla de los murmuradores riachuelos, ora en el seno de aquellos bosques silenciosos y soberbios, ora al borde de las lagunas, por todas partes se contempla una lozanía en la naturaleza, una eterna primavera, que ensancha el espíritu y convida al hombre á depositar en aquellas tierras las primicias de cualquier cultivo.

Sábese perfectamente en toda la República, que en esta parte de la costa el laboreo de los campos no necesita grandes esfuerzos; los arados de fierro, las máquinas de vapor, ó no se usan, ó son completamente desconocidas. En algunos lugares y en particular los indígenas, obtienen al año dos ó mas cosechas de maíz ó de cualquiera otro cereal, por el procedimiento mas sencillo, pero al mismo tiempo mas ajeno á la ciencia y naturalmente menos productivo. La operacion consiste en rozar, (desmontar) el lugar que va á ser sembrado, incendiar aquellos restos, y sobre las cenizas que por la cantidad de fosfato que contienen forman un magnífico abono, un hombre armado de un palo acabado en una punta de hierro, practica agujeros en los cuales deposita los granos de la semilla que desea sembrar. Aquel agujero se tapa con el pié, y teniendo cuidado de limpiar periódicamente el terreno para que la vegetacion no lo cubra, hay plena seguridad de recoger una abundante cosecha. Sin embargo, este modo de cultivar la tierra no se usa en todas partes; hay lugares en que el arado tiene que ejercer sus interesantes oficios, y el cultivo de ciertas plantas exige una dedicacion especial. No es la agricultura, con todo, la vida de aquellos habitantes, cuyas necesidades casi no son ningunas, y las que tienen, pueden cubrirlas con poquísimos esfuerzos. Una ó dos casitas, por ejemplo, aisladas en medio de un bosque, forman lo que comunmente llámase rancho, y sus moradores no tienen necesidad sino cada año ó dos, de ir á las ciudades inmediatas en busca de los artículos de comercio que necesitan. No se crea que esto es una exageracion, no; aquellos habitantes aislados de todo centro de poblacion, no necesitan para vivir mas que una arma de fuego con que matar riquísimas aves ó cuadrúpedos salvajes que el monte les ofrece; una red ó un anzuelo para proveerse de sabrosísimos peces, y un palo y un machete para hacer sus siembras, no simplemente de maíz, sino de algodon, tabaco ó vainilla. Al cabo de cierto tiempo, estos hombres tienen en su poder algunas docenas de pieles de venado, de tígre, riquísimas plumas y varias libras de vainilla; entonces concurren á la ciudad á cambiar estos efectos por los que necesitan, trayendo siempre una regular cantidad de dinero para atender á los gastos imprevistos. ¡Será esta vida poco social, pero en cambio no puede ser mas tranquila, mas sencilla ni mas abundante! El clima de la costa es cálido y enfermizo, siendo las fiebres y calenturas las enfermedades reinantes, particularmente en aquellos lugares próximos á las aguas estancadas ó situados en medio de pantanos. Los vientos alicios que soplan en verano, y la lluvia, modifican esta temperatura, á veces insoportable.

La causa de estas enfermedades endémicas, depende exclusivamente de la cantidad de miasmas mefíticos y de las sustancias orgánicas en descomposicion. Inundado el suelo por la lluvia ó por las crecientes de los rios, no puede haber una evaporacion rápida por la sombra que producen los grandes árboles y matorrales, y de aquí una evaporacion dañina y dilatada. El dia que

el trabajo destruya muchos de aquellos bosques, y la agricultura ciegue los pantanos, las condiciones higiénicas de estos lugares mejorarán extraordinariamente, desapareciendo, y tal vez para siempre, ese azote de la humanidad que se llama las calenturas.

* * *

Limitaremos nuestras observaciones á dos cantones de esta costa: al de Túxpam, porque es el que tiene el puerto de mas nombradía, y al de Papantla por su riquísimo cultivo de la vainilla. El cantón de Túxpam lo atraviesa el rio de su nombre, que naciendo en la Sierra del Estado de Hidalgo, recorre aproximativamente unas cincuenta leguas. La anchura del rio varía entre cien y trescientos metros, y solo al ir á arrojarse al Océano mide quinientos diez y ocho. Sus bordes están cortados á pico, de manera tal, que facilita la descarga de los buques; y sus riberas cubiertas de verdura, abundan en peñascos que pueden utilizarse como muelles.

Este rio es navegable hasta una distancia de treinta y cinco á cuarenta kilómetros, y su profundidad es bastante para recibir barcos de alto porte que pueden llegar hasta las orillas de la poblacion de Túxpam, que es un puerto habilitado para el comercio de altura.

La barra del rio en tiempos normales es de seis á siete piés de profundidad; pero en los de lluvias aumenta hasta diez y ocho ó veinte. La entrada es difícil; y aunque se ha proyectado canalizarla, hasta ahora no se ha llevado á cabo ninguna obra importante.

El canton de Túxpam se divide en siete municipalidades, que son:

Amatlan, con	5,567	habitantes.
Tamiahua	4,935	,,
Tancoco	2,636	,,
Temapache	4,379	,,
Tepezintla	3,894	,,
Tihuatlan	2,003	,,
Túxpam	5,979	,,
TOTAL	29,393	,,

La poblacion de todo el canton era en 1849, de 17,801 habitantes, segun los censos entonces practicados; pero en la actualidad asciende á 29,393, lo que da una poblacion relativa de 89 habitantes por legua cuadrada.

En este canton se ha notado siempre un aumento de poblacion bastante considerable, pues las noticias de 1844 comparadas á las de 1849, arrojan un aumento de 1,420; y éstas comparadas á las de 1872, dan un exceso de 11,592 habitantes en favor de la poblacion. Esta seria la mejor prueba de la riqueza de este canton y de sus favorables condiciones, si no tuviéramos otros datos que así nos lo dieran á conocer.

La sola municipalidad de Túxpam que en 1849, segun el Sr. Fages, tenia 4,068 habitantes, en la actualidad cuenta con 5,979.

* * *

Túxpam, capital del canton de su nombre y de su municipalidad, es una poblacion hermosa, aunque rara por los cerros que existen dentro de ella, y que impiden se pueda ver toda desde la orilla del rio. Pocos edificios notables existen, pues las casas municipales, la aduana marítima,

la parroquia y la cárcel, no son grandes construcciones capaces de hermosear la ciudad. El comercio es activo, particularmente con Tampico y con los Estados Unidos.

* * *

"Las casas de esta villa, dice el Sr. Fages, son sencillas, y la mayor parte de zacate y embarrado: el número de las de piedra va aumentando diariamente. Con excepcion de cuatro ó cinco, todas las casas son de un solo piso. En general, la cocina está independiente de las demas habitaciones, sin duda por lo combustible de los techos, y para precaver de esta manera un incendio. Estos afortunadamente no son frecuentes, y cuando acontecen, los apagan con destreza; de lo contrario seria muy fácil que se incendiasen varias casas á un tiempo, por la poca distancia que guardan unas de otras." Sin embargo, en 1830 hubo un incendio que consumió toda la parte occidental de la poblacion. Dos calles paralelas bastante ámplias, atraviesan la ciudad, y muchas estrechas y tortuosas llamadas callejones, permiten la comunicacion del resto de la poblacion. Ya dijimos que esta tiene en su centro varios pequeños cerros que impiden el tránsito y afean su vista; estos cerros son el del Hospital y el de la Cruz. Este último, de 90 piés de altura, por una base de 2,000, cae perpendicularmente sobre el nivel del rio. El del Hospital, al E. del de la Cruz, no es tan elevado como este, pero su base es mucho mayor.

* * *

La parte de la poblacion que existia al Occidente de este cerro, estaba antiguamente en pugna con la que habita en el Oriente, y los efectos de ese añejo resentimiento fueron á veces desastrosos; pero estos han pasado completamente, y ambas partes forman hoy casi una sola familia, como debe ser. Túxpam ha sido tambien el sitio de memorables campañas: en 1839, el general Mejía se defendió allí con heróica tenacidad de fuerzas muy considerables, y en 1847 se hizo tambien una buena defensa contra el ejército de los Estados Unidos.

El carácter de los habitantes de Túxpam, es trabajador, activo y hospitalario en su generalidad. Por lo comun, se dedican al comercio marítimo ó interior, y á la pesca. Túxpam tiene magníficos elementos, y muy buenos carpinteros de ribera para hacer allí un buen astillero. Las maderas abundan, los jornales son baratos, y solo falta emprender algo verdaderamente útil y grande.

* * *

La primera autoridad del canton, que es el gefe político, reside en Túxpam, y á su constante vigilancia se debe la buena organizacion de la policía. La seguridad personal que se disfruta en las poblaciones y en el campo, es verdaderamente proverbial, y está encargada á 68 ministros de justicia y 260 ayudantes.

La aduana marítima, que depende del gobierno federal, tiene allí tambien sus oficinas; y sus empleados se ocupan en cobrar los derechos de importacion á los efectos extranjeros, y en vigilar el comercio que se hace con el interior, expidiendo al efecto los documentos que se llaman pases ó guías, y que son una constancia de que se han satisfecho los derechos del puerto.

Esta aduana, en el año corrido de 1871 á 1872, ha recibido 17 buques americanos, 11 franceses y 5 ingleses, que median 6,391 toneladas. Casi todas estas embarcaciones llegaron en lastre para cargar efectos del país; de modo que la importacion de efectos solo ascendió á $..... 98,993 90, y la exportacion fué de la manera siguiente:

MERCANCIAS.	CANTIDAD, PESO O MEDIDA.	VALOR.	DESTINO.
Azúcar, libras	77,980	$ 4,942 55	Estados Unidos
Café, libras	3,292	441 30	Idem.
Chapopote, libras	108,391	511 95	Idem.
Cauchúc, libras	80	10 00	Francia.
Cueros de res, libras	9,544	1,526 65	Estados Unidos.
	930	973 00	Francia.
Culantro, libras	54	5 40	Estados Unidos.
Chicle, libras	118,557	13,549 70	Idem.
Cedro, toneladas	1,374½	17,925 00	Idem.
	670	13,206 00	Francia.
Frutas, libras	114,500	1,017 25	Estados Unidos.
Hule, libras	6,874	1,998 00	Idem.
	150	30 00	Francia.
Jalapa, libras	132	49 70	Estados Unidos.
Palo moral, libras	1,566	2,090 19	Idem.
	58,337	28,745 00	Francia.
Piel de venado, libras	250	50 00	Estados Unidos.
Miel de abejas, galones	2,060	819 50	Idem.
	3,450	100 25	Francia.
Miel de caña, galones	1,200	54 00	Estados Unidos.
Sombreros de palma, docenas	10	12 50	Idem.
Vainilla, libras	52	214 00	Idem.
Ixtle, libras	3,085	185 10	Idem.
	14,000	560 00	Francia.
Zarzaparrilla, libras	51,383	4,068 00	Estados Unidos.
	76,500	5,026 00	Francia.
Total		$ 98,111 04	

Esto, en cuanto á la exportacion de efectos embarcados para el comercio exterior, pues la produccion de todo el caton asciende á mas de $201,269 50 tomando por tipo lo que produjo en el año de 1872 á 1873, y de que hace referencia la memoria del Gobierno del Estado. Los principales productos fueron:

Canton de Túxpam.

Algodon despepitado	$	3,762 00
Arroz		100 00
Frijol		7,822 50
Leña		5,700 00
Maíz		45,075 00
Cedro		104,400 00
Palo del moral		20,220 00
Zarzaparrilla		6,000 00
Café		350 00
Plátanos		1,000 00
Vainilla		4,800 00
Piñas		600 00
Chicle		440 00
Verduras diversas		1,000 00
Suma	$	201,269 50

En los meses corridos de Noviembre de 1872 á Agosto de 1873, el comercio interior del Canton fué como sigue:

Introduccion de efectos del país	$	16,407 87
Idem de idem extranjeros		44,104 25
Exportacion de efectos del país, para el comercio de la costa		32,546 80
Idem idem, para el comercio exterior		122,298 97
Suma	$	215,357 89

No cerraremos estos párrafos, sin dar á conocer el producto de la industria del Canton, que si bien no alcanza cifras tan elocuentes como la de los productos agrícolas y naturales, no es sin embargo despreciable el resultado. Esta noticia se refiere á la misma época de 1872 á 73 y está tomada de datos oficiales:

Aguardiente	$	16,389 00
Azúcar		16,400 00
Piloncillo		17,340 00
Carbon		50 00
Cueros de res		12,400 00
Cueros de venado		400 00
Cera blanca		16,600 00
Hule		7,000 00
Madera labrada		2,000 00
Miel de abejas		750 00
Suma	$	89,329 00

La instruccion pública es otro de los ramos que está perfectamente atendido en el Canton, pues cuenta con 19 escuelas municipales para niños y 2 para niñas, y 2 particulares para niños y 1 para niñas, en junto todas ellas con una asistencia media de 871 alumnos; lo que da respecto de la poblacion un alumno por cada $33\frac{74}{109}$ habitantes y 1 escuela por cada 1336. La atencion de las autoridades no descansa, y los brillantes resultados alcanzados hasta aquí, han de seguir una marcha progresiva. Para que se juzgue del adelanto de estos pueblos, véase lo que decia en 1849 un entendido estadista:

"En esta villa (Túxpam) solo existe una escuela pública de primeras letras, para hombres, y á la que asisten diariamente 80 niños, número muy inferior al de los que pueden y deben concurrir á ella: y una particular de niñas, á la que se presentan muy pocas." Se ve, pues, que mientras en 1849 asistian 80 niños, hoy concurren mas de 200 á las cuatro escuelas de niños, que existen en Túxpam pagadas con los fondos municipales. En esto erogan las autoridades del Canton, las siguientes cantidades:

MUNICIPALIDADES.	Gastos del Municipio.	Gastos en la Instruccion Pública.
Amatlan	2,980 33	1,250 00
Tamiahua	2,825 85	890 00
Tancoco	1,285 00	360 00
Temapache	1,495 57	458 25
Tepezintla	1,667 50	481 00
Tihuatlan	831 50	216 00
Túxpam	6,502 50	1,116 00
Suma	17,588 25	4,771 25

Es decir, que las municipalidades emplean casi la cuarta parte de sus rentas en el sostenimiento de las escuelas, cosa muy loable para un pueblo civilizado.

* * *

No tenemos observaciones atmósfericas de cada una de las municipalidades del Canton, y así nos limitaremos á dar á conocer las referentes á la ciudad de Túxpam.

La temperatura media puede estimarse en 24° 5′ lo que ha hecho que el Sr. Fages haga la siguiente juiciosa comparacion:

	TUXPAM. Latitud 20° 55′ N.	VERACRUZ. Latitud 19° 11′ N.	HABANA. Latitud 23° 12′ N.	RIO JANEIRO. Latitud 22° 54′ S.
Temperatura media al año..	24° 5′	25° 4′	25° 7′	23° 5′
Del mes mas cálido.....	28° 6′	27° 6′	28° 8′	27° 2′
Del mes mas frio.....	18° 2′	21° 1′	21° 1′	20° 0′

De manera que Túxpam en los meses mas calurosos, no tiene la temperatura de la Habana, gozando en el invierno de dias mucho mas frios. El calor se ha de desarrollar mas en Túxpam, porque como dijimos antes, está rodeado de cerros que impiden las brisas de la mar que mucho refrescarian la temperatura. Sin embargo, á pesar de ello Túxpam no es mal sano, y el vómito no es endémico en estos lugares. Los datos que el Registro Civil nos facilita sobre esto, son los siguientes en todo el Canton:

Nacimientos.....	397
Matrimonios.....	256
Defunciones.....	902

Estos datos darian en contra de la poblacion la enorme diferencia de 505 habitantes cada año; pero ya hemos visto que la poblacion en lugar de disminuir, aumenta considerablemente, y la explicacion de la noticia anterior es muy sencilla.

Las últimas leyes del Gobierno mexicano, llamadas de Reforma, retiraron á los sacerdotes católicos la intervencion que tenian en los cementerios, pasando su administracion á las oficinas del registro Civil. Igualmente se decretó que todo nacimiento debia hacerse constar en las mismas oficinas. Difícil es que se entierre un cadáver sin el conocimiento de la autoridad, y muy fácil, por el contrario, que los recien nacidos no se hagan constar en los registros. De aquí es de adonde aparece la contradiccion de que hablamos, pues el clima de Túxpam no es mortífero, ni excede la mortalidad á los nacimientos. En la estacion de aguas, y cuando la tierra se empapa y forman pantanos con esas lluvias torrenciales que solamente se ven en los países cálidos, son comunes las calenturas intermitentes, las fiebres biliosas y las pulmonías; pero todas estas enfermedades son tambien de otros muchos países, y generalmente hoy se curan con bastante acierto.

* * *

Tamiahua es otra de las poblaciones del canton, bastante importante por el comercio de pesca y ganadería que hace. Situada á la orilla de la laguna, puede progresar mucho si su comercio encontrara facilidad de comunicarse con los pueblos mas importantes que la rodean. La laguna es una inmensa riqueza que no se ha podido explotar, pero que tiene que recibir á su vez el trabajo de la civilizacion y del progreso. La mejor descripcion que podemos hacer de esa laguna,

de Tamiahua, es reproducir lo que un autor que usaba las iniciales A. N. O. publicó en el *Boletin de Geografia y Estadística:*

"El dia 15 de Mayo de 1859, salimos de Tampico el Viejo con direccion á Túxpam. Como el camino por tierra, aun durante el período de las secas, es menos agradable y mas molesto que la vía acuática de Tamiahua, preferimos esta última, tanto por ese motivo, cuanto por visitar la laguna, la cual, además de la novedad nos ofrecia el aliciente de una divertida caza en sus orillas. Las cuatro leguas que median entre Tampico el Viejo y Tampico el Alto, cerca del cual debiamos embarcarnos, las hicimos á pié, aprovechando el fresco de la mañana. El terreno á la salida de Tampico el Viejo, es bajo y arenoso; al cuarto de legua de abandonar la orilla de la laguna á cuyas márgenes está situado, comienza á accidentarse formando pequeñas colinas ó lomas cubiertas de arboleda. El suelo calcáreo y gredoso, aunque fértil, no lo es extremadamente; la capa de humus ó tierra vegetal apenas tendrá un pié de profundidad. Los árboles, sin embargo, son crecidos, y los que mas abundan son el mesquite y el ojite, cuyas ramillas tiernas sirven de forraje á los caballos, y tambien hay algunos encinos y palmas, de la especie llamada redonda.

"Tampico el Alto es un lugarcito formado por unas ochenta casas situadas sobre una mesa ó loma de corta extension. Las casas, perfectamente alineadas, aseadas y blanqueadas, forman una sola calle; en el centro está la iglesia, es de adobe y techado de guano; en ella se venera una imágen, de tamaño natural, de Cristo crucificado. Cada año se celebra una fiesta, á la cual concurren los rancheros de las cercanías y los vecinos de Pueblo Viejo y Pánuco. La imágen del "Señor de Tampico Alto" es tenida por muy milagrosa, como lo atestigua la cantidad de figuritas (ex voto) de cera y plata, que la sencilla credulidad ha colgado alrededor del sitio en que se encuentra. Es igual á la que existe en Veracruz con el nombre del (Señor del Buen Viaje,) y cuentan que esas dos imágenes y la del santuario de Otatitlan, vinieron juntas de España á mediados del siglo pasado.

"Aunque no pudimos averiguar con certeza la época de la fundacion de Tampico el Alto, sabemos, sin embargo, que ya existia con el carácter de congregacion por el año de 1740, en cuya época, poco mas ó menos, comenzaron sus vecinos un litigio con los dueños de la hacienda de Cofradía, en cuyos terrenos se habian indebidamente congregado.

"Es notable que uno de los primeros vecinos del pueblo fuese un frances llamado Biand de la Pinière, pues la prohibicion á los extranjeros de establecerse en Nueva España, estaba entonces en todo su vigor. Tambien supimos que desde aquella época habia siempre un destacamento de caballería, compuesto de unos diez hombres, para conservar la tranquilidad pública. Fuera de esas escasas noticias y de una invasion de piratas, conservada tradicionalmente, ninguna otra pudimos obtener.

"Sobre la invasion de los piratas nos dijeron que en la hacienda de Llano de Bustos, y antiguamente llamada Llano de Gustos, porque siendo muy amena y despejada, iban á correr allí caballos y á divertirse, existia una cruz nombrada la Cruz de la Negra, marcando el lugar en que fué muerta una esclava por los piratas. Algun tiempo despues tuvimos ocasion de confirmar la veracidad de la tradicion, con la lectura de los títulos de algunas propiedades vecinas.

"Notamos, además, que los apellidos mas comunes entre los habitantes, son los mismos de los primeros pobladores de Nueva España; sobre todo, abunda el nombre algo raro en el resto del país, de Chirinos y el de Olea.

"Despues de haber almorzado y de quitarnos unas tres docenas de garrapatas, volvimos á ponernos las botas huastecas y á continuar la marcha hasta el embarcadero, lugar que llaman la Ribera, y que dista cosa de media legua al Este de Tampico el Alto.

"Puesto que hemos hecho mencion de las botas huastecas, creemos necesario hacer una

descripcion de ellas, para el lector que no las conozca. Las botas que propiamente son unas pantaloneras, pues no tienen suela ni se calzan, están formadas de las pieles de los venados, las cuales se acomodan de manera que el cuello respectivo de cada una sirva para cubrir las pantorrillas y parte de los múslos, atándose á la cintura con unos cordones del mismo cuero. El modo de preparar la piel es el siguiente: los sesos del animal se guardan hasta que entran en estado de putrefaccion; entonces se le untan á la piel, secada al sol previamente por el lado del pelo, y con una costilla de venado se raspa y se suaviza con un contínuo frotamiento. Cuando ya está suficientemente suave, se le da color con el humo de los olotes de maíz quemado. Esto tiene por objeto impregnar las pieles de un olor fuerte y acre, que impide que las garrapatas se adhieran á ellas. Las botas deben ser muy anchas y formar muchos pliegues y arrugas, tanto porque así las espinas no penetran tan fácilmente, cuanto para escapar de las mordidas de las serpientes cuando hay que atravesar un matorral.

"Llegados á la ribera, encontramos lista una canoa de buen porte, que debia trasportarnos hasta el pueblo de Tamiahua. Las canoas de la costa de Tampico difieren de las de Sotavento en que, además de ser de menor capacidad, tienen todas las formas de las piraguas; es decir, dos proas, mientras que en Sotavento llaman canoas á las que tienen dos popas. La manera de propelerlas es igualmente distinta; rara vez usan de la palanca, sino de una especie de remo corto que llaman canalete.

"La canoa estaba provista de una vela y un toldo para nuestro abrigo. Como el viento del Nordeste, que llaman brisote, comenzaba á soplar, largamos desde luego, y tomando rumbo hácia el Sudeste, pronto nos encontramos en medio de la laguna.

"En la parte que cruzábamos, es decir, el Norte, observamos que la laguna tenia como una legua de ancho; pero á medida que íbamos avanzando se anchaba hasta formar una línea con el cielo, y sin que los ojos descubriesen la tierra por ese punto.

"Como á las tres horas de correr á toda vela, alcanzamos á ver unos médanos de arena blanca, que forman la cadena principal de la lengua de tierra que separa las aguas de la laguna de las del mar. Esos médanos se llaman las Calaveras; como son bastante elevados y el buen viento que teniamos, nos daba tiempo para pasar algunas horas en tierra sin mayor perjuicio, determinamos desembarcar para hacer un exámen de la costa desde su eminencia. Al acercarnos reconocimos que la tarea que íbamos á emprender era en extremo árdua, porque los manglares que bordan toda la orilla la hacian de muy difícil y aun peligrosa acceso. Tuvimos, en efecto, que saltar sobre las ramas de los manglares, cuyas espinas nos destrozaron las manos y el vestido; y lo que era peor aún, estaban cubiertas de una multitud de hormigas coloradas, y las mordeduras de éstas, junto con los piquetes de los mosquitos y el calor de un sol abrasador, hacian la empresa difícil. Habiamos avanzado lo bastante para poder escoger entre la retirada ó la continuacion; preferimos esto último, y despues de media hora mas de lucha con las espinas de los manglares y de la uña de gato, las hormigas y los mosquitos, nos abrimos paso con los machetes hasta el pié de los médanos. Entonces comenzaron nuevos trabajos; la arena era tan fina, movediza y blanca, qne nos sumiamos hasta los tobillos á cada paso, sin poder avanzar gran trecho; los rayos del sol nos molestaban sobre manera, y como estábamos á cubierto del viento por la altura que se interponia, el calor era insoportable.

"Al fin llegamos, y nuestro afan fué en verdad ámpliamente pagado por la espléndida vista que desde la altura se ofrecia á nuestros ojos. A un lado el Golfo mexicano, tranquilo como un espejo, de profundo azul; al otro las turbias aguas de la laguna; á lo léjos, surgiendo del mar como una flor colosal de la victoria régia, la isla llamada La Blanquilla; la punta avanzada del cabo Rojo, adonde desembarcó Barradas con su expedicion en 1828; la isla de los Lobos, así

llamada porque en un tiempo era muy frecuentada por las focas ó lobos marinos. En esta última isla hizo alto la expedicion americana en 1847, antes de avistarse en Veracruz; en ella hay varias cruces y monumentos sepulcrales de aquella época. Por el lado opuesto, al Oeste, la isla de Juan Ramirez, en medio de la laguna, y en lontananza hácia el Sur, las cimas de Bilbao, hácia el ocaso los cerros de Ozuluama y la aguda punta volcánica del cerro de Tantomol.

"La isla de Juan Ramirez tiene cuatro leguas y media de largo, y en su parte meridional una anchura de mas de una legua, mientras que por el Norte tendria solo como media legua. Hay en ellas varios ranchos de ganados; está toda cubierta de vegetacion y su suelo es algo arenoso y muy fértil. Once jagüeyes ó estanques naturales sirven para abrevar los ganados y para los habitantes de ella, que no llegan á treinta. Por el Oriente dista de la tierra en partes media legua, en otras hasta diez leguas; por el Poniente dista por término medio una legua escasa.

"De la altura en que estábamos observamos que de la parte del Oeste desembocan en la laguna varios esteros ó bayús, que se nombran del Fronton, de la Cocina, de Ayamuros, de los Almagres, de la Laja y de las Cucharas. De estos esteros los tres últimos son navegables cosa de una legua; la laguna por la parte de Oriente alcanza una profundidad de diez y doce varas, por el Oeste es rodeable frente á Juan Ramirez; pero va aumentando de fondo hácia el Norte. Cuando el viento sopla con fuerza levanta olas tan altas como el mar, y aunque su corriente es generalmente escasa, suele ser en esos casos muy peligrosa.

"Los peces son muy abundantes en las aguas de la laguna, notablemente hácia la parte angosta del Sur que se llama rio de Tamiahua; asimismo hay muchos caimanes. En la punta que forma la boca del estero de la Cocina, adonde pernoctamos bajo las ramas de una inmensa higuera (ficus índica,) tuvimos ocasion de ver dos ó tres que á la orilla del agua yacian con la enorme boca abierta. Tenian un largo como de tres varas, y uno de ellos como de cuatro; caminando por la ribera, descubrimos otro que habia sido muerto dias antes. A pesar del insoportable olor del almizcle que despedia y del estado de putrefaccion en que se encontraba, uno de mis criados se acercó á él con el objeto de arrancarle los comillos, lo cual logró con alguna dificultad. Eran estos muy blancos, y de largo de pulgada y media, y huecos en su interior, hasta cierta profundidad. Los rancheros les emplean como medidores para arreglar la carga de pólvora que deben poner en los fusiles. Las conchas de la laguna son nacaradas, violaceas como las del mar; hay tambien á la orilla del agua muchas piedrecillas blancas, verdes y negras que parecen ágatas, algunas de ellas perfectamente redondas.

"Del estero de la Cocina nos dirigimos á la isla de los Burros y á la del Toro, en ambas hay algun ganado y ranchos; pero como suelen sufrir las inundaciones, solo son habitables en cierta época del año. De esas islas, en cuyas márgenes matamos varias gallaretas, cocos, candiles y otros pájaros de ribera, hicimos rumbo á Tamiahua.

"Esta poblacion, en un tiempo importante por el comercio del pescado salado y de camaron, está situada á orillas de un rio que no es otra cosa que la corriente de la laguna que busca una salida por la vecina barra de Tangüijo. Tamiahua tendrá cosa de mil habitantes, dedicados todos á la pesca y á la ganadería. A corta distancia, como á las seis ú ocho leguas, está la barra de Tangüijo, que sale al mar. Su profundidad es de cuatro ó cinco piés cuando mas agua tiene; sin embargo, en las prímeras épocas del establecimiento de los Españoles en México, se consideraba á Tamiahua como puerto, y así le designa Betancourt en su Teatro Mexicano.

"De Tangüijo seguimos hasta un punto adonde se angosta el rio y se convierte en un esterillo de muy poco fondo, que llaman el Infiernillo.

"Los mosquitos abundan en esos lugares de tal modo, que no se puede abrir la boca ó respirar sin atraerse é inhalar uno de esos insectos. El Infiernillo pasa por campos de Camalote (ca-

rex) y despues de voltear varias veces se une con una lagunilla que se llama de Tampamachoco, la cual se une al rio de Túxpam, á tres leguas de la poblacion de ese nombre."

México, Agosto de 1869.—A. N. O."

* * *

Pertenecen á esta municipalidad las islas de Lobos y Blanquilla en el golfo mexicano, y las del Idolo, la Vaca y otras pequeñas en el centro de la laguna. Ya dijimos que el comercio de pesca es importante, y segun unos apuntes que hemos consultado, puede considerarse del modo siguiente:

Robalo	100,000	Libras
Liza	150,000	"
Pescado chico	50,000	"
Camaron	150,000	"
Hueva	8,750	"
	458,750	

El comercio de pescado salado se hace con las ciudades de México, Puebla, San Luis Potosí, Querétaro y otros lugares. Las dos primeras poblaciones algo deben haber disminuido el comercio que hacian antiguamente, porque la línea ferréa conduce grandes cantidades de pescado fresco, que aunque no es tan barato como el salado, sí se prefiere por su mejor sabor y mas fácil condimento.

* * *

Tamiahua es una poblacion mexicana, cuyo sonido y escritura se ha corrompido, pues deberia ser Tamiahuac. Su antigüedad es anterior á la conquista, aunque se ignora todo lo relativo á aquella hasta el año de 1644 en que se concedió á sus vecinos el privilegio de hacer la pesca en la laguna, mediante el pago de $2,000 que hicieron para ayuda de la marina de N. España.

* * *

En la municipalidad de Temapache existen todavía sin explotar extensos manantiales de un betun negro llamado *chapopote*, muy perjudicial para la cria de ganados; pero de inmensa riqueza para la industria, á la cual puede aplicarse en diferentes usos. Algunos lo utilizan para pintar el fierro y ponerlo á cubierto de la influencia atmósferica; otros lo emplean para la composicion de asfalto ó mezcla de arena y chapopote para formar pisos, y en fin, tiene muchas aplicaciones que le dan un valor real y positivo. La explotacion de estos manantiales no requiere ni gran trabajo ni grandes capitales, pues generalmente se encuentran en medio del campo, cubriendo una superficie extensa, y no demanda mas que recogerlo y beneficiarlo.

* * *

El Canton de Túxpam está bien situado cerca de poblaciones de regular importancia como Papantla, Tantoyuca y otras de la falda de las montañas de los Estados de Puebla y de Hidalgo; y con caminos fáciles que se pueden hacer violentamente, su camino seria importante y su puerto mejoraria mucho.

Sus terrenos producen lo bastante para una poblacion muchas veces mayor; y si hoy la produccion se limita á las exigencias del consumo y á las necesidades indispensables de aquellos

lugares, esto depende de falta de poblacion y de actividad en el comercio, porque es una razon económica que la produccion de un pueblo está siempre en relacion directa del comercio y de la poblacion. El dia que esta tierra privilegiada, como lo es la costa de México en ambos océanos, se conozca en el mundo; el dia que los hombres que mueren de miseria ó se consumen en las fábricas de Europa, ó á merced de un rudo trabajo logran arrancar á una tierra estéril y cansada unos raquíticos productos; el dia, repetimos, que se sepa que hay un país vírgen, lleno de riquezas, de seguridades, con un gobierno verdaderamente liberal; una corriente de inmigracion se establecerá con nuestros puertos, y la animacion, el comercio, la grandeza, se asentarán en los lugares hoy tristes y poco visitados. En cambio de esa vida que nos traerán los inmigrantes, se llevarán, fruto de un honrado trabajo, enormes capitales; tendrán bienes raíces en nuestra República, y vivirán libres, contentos y respetados. ¡Cuánto ansiamos un porvenir semejante! ¡Cuánto anhelamos que desprovistos de preocupacion aquellos que nos han juzgado tan mal, nos estudien, nos conozcan y nos amen!

* * *

La minería tambien ha favorecido el Canton, y de pocos años á esta parte se están trabajando minas muy ricas que por su cercanía al puerto de Túxpam, pueden exportar sin gran costo, piedras minerales ó metales ya beneficiados. En el año de 72 á 73, se han denunciado al gobierno las siguientes minas, las cuales se han adjudicado á los que las descubrieron y denunciaron:

De azogue en la municipalidad de Túxpam.
De plata y azogue, id. de Tancoco.
De plata, ley de oro, id. id.
De plata, en la municipalidad de Amatlan.

Además de estas vetas, se han descubierto, y entendemos que se explotarán, criaderos de carbon de piedra y de petróleo.

"Desgraciadamente nuestras minas, dice un documento oficial, á pesar de todos sus excelentes elementos constitutivos, distan mucho de estar y de haber sido explotadas con el cuidado y con la diligencia que respectivamente exigen. Fuera de una que otra, como la de Jaimes, no hay en las demas direccion conveniente, y para venir á esta conclusion, basta saber el modo con que comunmente se hacen sus trabajos. Consiste en esa especie de sociedad que llaman de buscones en algunos minerales, donde el dueño entrega su mina á otro que hace los gastos y las labores, dividiendo con aquel los productos por partes iguales. Este sistema, ya sea en los términos expuestos, ya reformándolo, segun se practica en nuestro Estado al dar al barretero un tanto por arroba de los metales extraidos, es á todas luces inseguro y defectuoso.

"Abandonado á sí mismo, el barretero solo atiende á su ganancia, y no se preocupa de que la obra vaya ó no arreglada á las ordenanzas que ordinariamente ignora. Si encontrada una veta, hay un derrumbe, queda esta sepultada, y aquel sigue sus excavaciones por otro lado. Si el barretero procede de mala fé, cubre la veta que halló abundante, y sustrae el metal que puede desprender para beneficiarlo solo en su provecho, reservadamente, y por lo mismo con medios menos útiles y eficaces.

"Sin tal motivo, ese beneficio siempre es imperfecto hasta el último grado. En el que se aplica al oro, se hace uso de lo que se conoce con el nombre de arrastras; pero son estas tan primitivas, que el azogue y la mayor parte del grano molido se desperdician, pues el uno desaparece y el otro queda muy grueso, conservando casi todo su valor.

"Si el beneficio se ejecutara conforme á los procedimientos modernos; si hubiera en él es-

tricta economía; si para obtenerlo se emplearan los aparatos mas á propósito, segun los adelantos de la ciencia, los productos serian no solo satisfactorios, sino sorprendentes en toda realidad.

"La exactitud de estas observaciones se patentiza con un cálculo formado respecto de la mina del Rosario, tomada como por ejemplo, y que puede tambien recaer sobre otras de las anteriormente referidas.

"Millares de toneladas de metal hay en la mina del Rosario, que tienen ley de mas de medio adarme de oro por costal de cuatro arrobas, ó en otras palabras, el valor de un real por arroba. Una maquinaria cuyo costo fuera $150,000, y cuya potencia bastase para moler dos mil toneladas semanarias, daria los resultados que siguen:

Dos mil toneladas de metal que pueden computarse al precio de $10 cada una, son	$ 20,000
Mil quintales de cobre que saldrian bajo la base de dos arrobas por tonelada de metal, vendibles á $12, importan	12,000
Suma	$ 32,000
Gastos de extraccion, molienda y beneficio	$ 12,000
Utilidad	$ 20,000

"Serian, por tanto, suficientes ocho semanas para dejar cubierto el costo y establecimiento de la maquinaria, y aun para percibir algunos de los productos que hubieran de alcanzarse, y que bien se podrian calificar de enormes, si se fija la vista en la abundancia del metal beneficiable.

"No solo tenemos en nuestro territorio minas de plata y oro, sino que tambien existen el fierro nativo y el óxido rojo de fierro en cantidades fabulosas, de petróleo en los Cantones del Norte, y de carbon de piedra, reconocidas, en los Cantones de Jalapa y Jalacingo."

* * *

El Canton de Túxpam no descansa en su laborioso trabajo de mejorar su condicion, y por término medio sus autoridades emplean unos $2,800 en mejorar los caminos, y en reparar sus edificios y obras de arte. Las mejoras de los puertos y obras en las vías principales, pertenecen al gobierno general.

* * *

La marina nacional cuenta en Túxpam con un bergantin goleta, cuatro pailebots, una balandra, una lancha y una canoa, que por junto miden 324. 70 toneladas. Estos buques están casi continuamente ocupados en el comercio de cabotaje, para lo cual son suficientes.

* * *

Como muy particularmente escribimos para lugares donde son poco conocidos nuestros elementos de vida, no está por demas, deseando que esta obra llegue á manos de personas acaudaladas, que digamos aquí lo que se puede hacer en este Canton, é indiquemos los negocios que mas fácilmente pueden explotarse. Desde luego haremos la observacion de que en la República Mexicana el dinero gana un interes mucho mayor que el que se consigue en Europa, pues mientras allí el tipo es de 6 á 8 p$\frac{0}{0}$ anual, nosotros lo consideramos del 8 al 12 p$\frac{0}{0}$, aumentando este interes en relacion al comercio que se emprende ó á la industria á que se dedican los capitales.

Este interes va creciendo tambien en proporcion de la importancia ó novedad de la industria ó comercio á que se destina.

Creemos fundadamente que daria grandes utilidades la cria de ganado; pero no como actualmente se hace, abandonando el animal á la ventura y á que se desarrolle en el campo, no; sino criándolo en establos especiales, cruzando las razas, mejorándolas, atendiéndolas sin descanso.

Otro negocio que puede producir enormes cantidades es la agricultura: el cultivo de los productos naturales ó de otros que se implantaran, hecho con arreglo á las leyes científicas, traeria desde luego las inmensas ventajas de la economía que reportan las modernas máquinas, y el tiempo que se gana en las difíciles operaciones agrícolas, circunstancias que no tendrian los productos cosechados bajo las antiguas rutinas.

El establecimiento de vapores que hiciesen viajes periódicos entre los puertos del Golfo Mexicano y los de los Estados Unidos, daria tambien brillantes resultados, lo mismo que el hacer construir astilleros en algunos puntos de esta costa de Veracruz, por la abundancia de maderas que allí existen.

Aprovechando la existencia de tantas maderas de construccion como hay en los bosques de Túxpam, se puede tambien establecer unas máquinas de aserrar madera, y llevando mas adelante la especulacion, fabricar muebles y toda clase de chapas de maderas.

Nos cansariamos indicando todo lo que se puede hacer: baste decir que todo allí está vírgen, y que solo se espera para producir inmensos beneficios, la inteligencia y el trabajo del hombre.

CANTON DE PAPANTLA.

El canton de Papantla es otro de los mas ricos de la costa de Barlovento. Con una poblacion de 21,159 habitantes en su mayor parte indígena, cuenta como uno de sus elementos de vida el cultivo de la olorosa vainilla.

El canton linda por el Norte con el de Túxpam y se divide en las 12 municipalidades siguientes:

Chicualoque	279	Habitantes
Chumatlan	146	"
Coahuitlan	344	"
Coazintla	373	"
Coyutla	1,122	"
Coxquihui	317	"
Santo Domingo	763	"
Espinal	1,295	"
Mecatlan	594	"
Papantla	14,267	"
Tecolutla	986	"
Zozocolco	673	"
	21159	"

En esta parte del Estado de Veracruz, se nota tambien un aumento de poblacion muy considerable, pues los censos practicados en 1837 solo daban al entonces partido de Papantla una poblacion de 10,029, resultando ahora un aumento de 11,130 habitantes, diferencia que no nos

choca, pues como hemos dicho, la mayoría de sus pobladores pertenece á la raza indígena, y aunque sea poca la ilustracion que hayan alcanzado de 1837 á hoy, siempre es de creerse que aquellos habitantes están mas civilizados y se prestan mas á las anotaciones estadísticas y á la formacion de buenos padrones. Además, mucha parte del Canton goza de las mejores condiciones higiénicas, y el clima ha influido sin duda mucho en el aumento de la poblacion, lo mismo que la inmigracion nacional y extranjera.

* * *

El Canton se gobierna por un gefe político, que tiene á sus órdenes para conservar la seguridad mas completa en todo el territorio, solo 23 ministros de justicia y 75 ayudantes. A pesar de esta cortísima fuerza para vigilar á mas de 21,000 habitantes, se goza en todas partes de una paz y de una seguridad verdaderamente envidiables. Tal es el carácter honrado y bondadoso de aquella gente sencilla en sus costumbres, laboriosa y apegada á sus tradiciones de raza.

Esto último ha hecho sin duda que la instruccion pública no haya alcanzado tan brillantes resultados como en el resto del Estado de Veracruz, pues mientras otros Cantones con menos poblacion cuentan con un buen número de escuelas, el de Papantla solo tiene 10 escuelas municipales para niños con 249 alumnos, y 1 amiga para niñas con 36 discípulas, lo que da respecto de su poblacion una escuela por cada 1,923 habitantes. Sin embargo, en este ramo se ha adelantado tambien mucho, pues no hace tanto tiempo, en 1844, la primera autoridad del Canton decia al Gobierno lo siguiente:

"Mas de cinco años hace que se carece de una escuela, establecimiento tan útil en grado superlativo, y la educacion primaria del todo abandonada, lamenta una falta de grandes é incalculables perjuicios. La escuela dejó de existir desde que las rentas públicas cesaron de expensarla, que se habia tenido un real y positivo interes en restablecerla, hasta hoy que las autoridades actuales trabajan para poner este plantel de la mas alta y recomendable importancia. Se lamenta tambien la falta de una amiga para las niñas, pues aunque habia una particular, esta dejó de existir desde el año próximo pasado. En todo el Partido se carece de escuelas de primeras letras, y solo la tienen los pueblos del Espinal y Coazintla."

* * *

Papantla, que quiere decir luna nueva, es la cabecera del Canton, y pueblo de grandísima importancia. Situado á los 20° 21′ de latitud setentrional, y á los 91° 24′ de longitud oriental sobre el meridiano de Cádiz, goza de una temperatura cálida y húmeda, pero de benigno clima, pues no se han conocido en ese pueblo enfermedades epidémicas á excepcion de la del cólera en 1833. Disfruta en el verano de mucha y muy fresca ventilacion, y está libre, por una singular coincidencia, de la terrible plaga de los *mosquitos*, que en toda la tierra caliente existen en tan enormes cantidades.

"La posicion topográfica de la cabecera, ha dicho el Sr. Bausa, aunque es muy pintoresca, carece de regularidad, pues lejos de ser plana su superficie, como debiera apreciarse, está formada sobre un terreno calcáreo y desigual, lleno de zanjas y prominencias, todas accesibles; no hay calles tiradas á cordel, y por supuesto tampoco empedrados ni banquetas, y en el invierno se forman por muchas partes sótanos y lodaceros que hacen penoso el tránsito; pero su localidad presta elementos para que de aquí adelante vayan arreglándose con simetría algunas calles. La plaza, aunque por la parte del Sur contiene una elevacion diagonal que la desfigura y se trabaja á desvastarla, es espaciosa y cuadrangular.

"La poblacion goza á los suburbios de muchas y abundantes fuentes de agua potable, que

se conservan inagotables todo el año. Su calidad, aunque no muy delgada, participa en opinion de los inteligentes, de una sustancia calichozarzosa que la hace ser muy saludable. En el centro hay tambien algunas fuentes; pero de esa agua que es gruesa, no se sirven mas que para los usos ordinarios de la cocina, lavado, etc., fuera de la potable.

"El fluido eléctrico tiene aquí muy poco influjo, pues nunca ó rara vez se han dado ejemplares de la caida de los rayos. Lo mismo sucede con los terremotos, cuyas oscilaciones jamas se han advertido, por lo menos, entre los habitantes; no se conserva al presente memoria alguna de estos funestos acontecimientos.

"La estacion de las lluvias no comienza aquí sino hasta Setiembre, y son por lo regular entonces cuando las crecientes y afluviones de los rios, especialmente el de Tecolutla, causa algunos perjuicios á los ganaderos y labradores que tienen sus establecimientos aorillados á sus márgenes, que se desbordan de improviso en las partes cantilosas; pero terminan los temporales en Octubre, y son reemplazados por los nortes que duran todo el invierno, y concluyen á mediados de la primavera, que es aquí muy hermosa, porque vivificada y rejuvenecida la naturaleza, presenta la vegetacion una perspectiva sorprendente y halagüeña, que hace mas amena el canto, silbido y alegre algarabía de los pájaros, que se cruzan y revolotean en todas direcciones."

El comercio de Papantla es de poca importancia, y puede decirse que está reducido al de la vainilla y algunos otros frutos. La produccion en el año de 1872 á 1873 ha sido la siguiente:

Algodon despepitado	$	2,980 00
Tabaco		48,000 00
Frijol		1,400 00
Leña		1,050 00
Maíz		60,000 00
Chiltipin		1,800 00
Café		1,750 00
Vainilla		256,457 00
Chilpotle		15,000 00
Pimienta		100 00
Frutas diversas		1,100 00
	$	389,637 00

La industria por su parte ha tenido el siguiente movimiento:

Aguardiente	$	9,900 00
Azúcar		200 00
Piloncillo		1,200 00
Carbon		350 00
Cueros de res		1,600 00
Idem de venado		1,800 00
Cera blanca		2,000 00
Hule		24,000 00
Pita floja		1,800 00
	$	42,850 00

* * *

En el período arriba citado hubo en el Canton un comercio de importacion de..... $143,189 50, en estos términos:

Introduccion de efectos del país.....	$	21,189 25
Idem de efectos extranjeros.....		122,000 00
	$	143,189 25
Por contra hubo una salida de efectos nacionales de	$	266,690 44
Que da una diferencia á favor del Canton de.....	$	123,501 19

* * *

Baña el Canton el rio de Tecolutla, cuya barra tiene capacidad para contener buques de poco calado. En tiempo de lluvias su profundidad aumenta, y puede dar entrada á algunos de mayor porte; pero el puerto es de poca importancia, y solo hace el comercio de cabotaje. El rio de Tecolutla tiene en algunos lugares una anchura de 800 metros, disminuyendo conforme se va alejando de la costa: es apenas navegable para pequeños buques hasta una distancia de 8 leguas, y hasta 20 por botes y canoas, aunque con algun trabajo, por las diferentes rápidez ó chorreras que tienen que atravesarse.

Tecolutla puede ser un puerto de grande importancia si se abriese al comercio de altura, se canalizara su barra y se destruyesen los tropiezos que el rio ofrece para la navegacion. Todo el Canton de Papantla y muchas poblaciones del interior harian por este lugar un comercio importante. Tecolutla, además, es el puerto mas cercano á la Capital de la República y á la de Puebla, y con fáciles caminos, podria ser un lugar de bastante consideracion.

* * *

En general todas las tierras del Canton están regadas por arroyos y riachuelos que las hacen muy productivas y fértiles para alcanzar en tiempos de escasez de lluvias, abundantes cosechas de toda clase de cereales y de plantas que necesiten una humedad relativa.

* * *

Los caminos en el Canton son difíciles, y por la exhuberante vegetacion que hay, se disponia antiguamente que se ampliasen dos veces al año, en Marzo y en Agosto, cuyo trabajo ejecutaba el vecindario gratuitamente. En la actualidad no han mejorado mucho, y en los pasos de algunos rios siempre hay en tiempo de aguas grandes dificultades que vencer y graves riesgos á que exponerse. El Canton todo es bastante montañoso, y esto hizo que el general José Rincon, cuando el virey de México le preguntó sobre la situacion topográfica de Papantla, le contestara diciendo que arrugase un pliego de papel, y por su resultado se hiciera cargo de la irregularidad del terreno.

* * *

Por el puerto de Tecolutla, que ya hemos dicho solo se hace el comercio de cabotaje, se exportaron con destino á los Estados Unidos, vía Veracruz, en el mismo tiempo, las siguientes producciones:

Palo del moral	$	4,160 00
Cedro		7,866 00
Cueros de res		250 00
Hule		150 00
Zarzaparrilla		144 00
Cueros de venado		51 30
64,000 vainillas		5,120 00
	$	17,741 30

Para otros puertos de la República, pero tambien con destino á la exportacion extranjera salieron de Tecolutla:

Madera de zapote	$	130 50
Cerdos		105 00
Jabon		110 00
Estopa		20 00
Cueros de venado		19 50
Hule		1,950 00
Pimienta		125 44
Tabaco en rama		180 00
Maíz		84 00
Vainilla		163,853 00
	$	166,577 44

La agricultura del Canton consiste principalmente en la siembra y cultivo de la vainilla, maiz, frijol, chiltipin, chilpotle, caña de azúcar, algodon; pues la zarzaparrilla, la pimienta, la pita, cera, abundantes y exquisitas maderas de ébano, caoba, cedro, zapote, moral, encinos, etc., son producciones que espontanéamente arrojan estos feracísimos terrenos privilegiados por la naturaleza, con suma prodigalidad sobre todos los de la República, para ser el emporio de las riquezas agrícolas. La bondad de estos terrenos es tal, que se vegetan muy bien en ellos todas las producciones de tierra fria; pero por desgracia los naturales son agricultores de rutina, y no se dedican á hacer siembras importantes de café, cacao, arroz, algodon, garbanzo y de varias otras cosas que se dan aquí muy bien. Reducidos y estrechados á las puras rutinas que han aprendido de sus mayores, no se despierta nunca en ellos el espíritu de progreso, ni puede haber jamas adelanto en este interesante ramo de riqueza, que por sí solo bastaria con su movimiento á hacer la felicidad del Partido.

"Se sabe la abundancia que hay de maderas de zapote, con especialidad en las orillas del rio de Tecolutla, y la facilidad de trasportarlas á Veracruz: se sabe el interes que las compañías empresarias de los caminos tienen por las maderas de esta clase para los ferrocarriles; y esto no obstante, los naturales no se mueven á poner cortes de dicha madera, y es penoso decir que otros individuos de fuera han sabido negociar preventivamente el arriendo de los montes que los facilitan.

"Sin cultivo casi ninguno se producen frutas muy exquisitas, entre las que principalmente se cuentan las siguientes:

"Anona.—Chatay (especie de capulin.)—Aguacate.—Anaya.—Bienvenido.—Camote. —Ciruelas.—Cidra.—Chirimoya.—Caña habanera.—Caña criolla.—Calabaza.—Coyol real.— Idem redondo.—Coco.—Capulin silvestre.—Cehalahuite.—Chayote.—Uva silvestre.—Zapote. —Idem blanco.—Idem prieto.—Cunde amor.—Cualmayoti.—Durazno.—Elote.—Granada de Tehuacan.—Idem silvestre.—Guayava.—Higo manso.—Idem silvestre.—Yuca.—Icaco.—Jícama.—Jinicuil.—Jovo.—Limon.—Lima.—Zapote mamey.—Idem chico.—Idem cabello.— Idem calentura.—Melon.—Moras.—Naranjas.—Ojite.—Oropío.—Plátano macho.—Idem hembra.—Idem domínico.—Idem guineo.—Piña.—Pitaya.—Papaya.—Poan.—Pahua.—Sandía.

"Se producen tambien con el cultivo toda clase de berzas, granos, semillas, cereales, legumbres, frutas y flores propias de tierra fria; pero hay en esto tambien muy poca dedicacion.

"Los espaciosos montes y dilatadas campiñas están repletos de yerbas y plantas silvestres medicinales, de bálsamos, gomas y resinas exquisitas y oleaginosas, así como de abundante cacería de animales monteses. Entre las primeras merece una especial mencion el famoso huaco, antídoto seguro contra las mordeduras ponzoñosas de la víbora y demas reptiles venenosos, así como para la hidrofobia, y que tambien ha probado aquí: el llamado bejuco *sarnoso*, que con pocas diferencias ha dado los mismos felices resultados: la yerba de la victoria que obra como infalible, administrada en cocimiento para curar radicalmente esa enfermedad: las de la golondrina, del cáncer, la sanguinaria, el palo mulato, el cocolmecat, la sangre de drago, el agua jonote para las heridas, y una infinidad de varias otras que la práctica tiene recomendadas por su eficacacia como antifebriles, desinflamantes, diuréticas, revulsivas, purgantes, diaforéticas, tónicas, refrigerantes, y todas cuantas demas virtudes deben estar clasificadas para la medicina y cirujía en las farmacopeas.

"Entre las producciones vegetales llama sobre todas la atencion: 1º El palo de leche veneno en actividad, que fluye por incision de unos árboles que se distinguen entre los demas, por su rectitud perpendicular, y porque su follaje, que exhala un olor hediondo, no permite que se le avecine ninguna especie de vegetacion, y aun los pájaros tienen abandonados estos lugares sombríos, cuna y residencia de una produccion tan fatal. El pueblo, al cabo de treinta y ocho años trascurridos, ha trasmitido á la posteridad la funesta memoria en uno de sus subdelegados, que fué en momentos víctima de este tósigo horrible, y acaso el mas activo que se encuentra entre los vegetales de que se tiene aquí noticia; probablemente las ciencias naturales deben tenerlo descrito en todas sus circunstancias. Hace mucho tiempo ha sido comun la opinion de los viajeros noticiosos, la de que la arboleda del palo de leche comienza al S. S. O. seis leguas de aquí en tierras correspondientes á la estancia de San Miguel, va en forma de faja describiendo una línea mas ó menos inclinada al norte, atravesando la Huasteca por su parte occidental, hasta perderse y confundirse sobre Ciudad Victoria en el departamento de Tamaulipas; pero esta noticia carece de datos verídicos suficientes. 2º El Clujol, madera muy sólida, que expuesta por algun tiempo á las absorciones acuáticas, presenta el singular fenómeno de convertirse en pedernal, y hay en el pueblo algunos truscos, que ostentan á la vez esta portentosa afinidad de dos cuerpos heterogéneos, segun las calificaciones hechas por los sábios naturalistas extranjeros que en ciertos períodos vienen á examinar á toda costa la naturaleza para llevarse colecciones importantes de los tres reinos, animal, vegetal y mineral en que ella está dividida, para darles en sus países un vivo y grandioso interes, tornarlas á todo precio trasformadas en segunda materia, mientras los naturales pisando sus propias riquezas, les son enteramente desconocidas. ¿A cuántos y cuán inmensos bienes no conduciria la dedicacion exclusiva de algunos de nuestros científicos mexicanos, para examinar atentamente la naturaleza en esta interesante y privilegiada fraccion de la República?

* * *

"La vainilla se siembra en los menguantes de luna de Febrero y Agosto, si los bejucos están preñados, como vulgarmente se dice: comienza á sazonar su fruto á la próxima cosecha que debe principiar con el año y termina con el mes de Marzo; si no lo están, no fructifica hasta los tres años. Antes de 1812 el corte de este precioso fruto no comenzaba sino en Febrero ó Marzo, y concluia la cosecha en Abril y Mayo: en su legítimo sazon se hacia una rica y hermosa vainilla mansa, pues hay otras especies silvestres, como la mestiza pompona, cimarrona, de tarro y de mono, de que se hace hoy poco ó ningun uso, y se distinguen bien de la primera, que es la de superior clase. La codicia ha querido hacer valer en apoyo de la anticipacion prematura del corte, que este fruto es precoz; podrán darse, no hay duda, algunos ejemplares; pero en general no está en su legítimo sazon hasta principios de Enero, que es el tiempo que el superior gobierno del Departamento fijó, sin conocimiento de causa, por órden de 11 de Noviembre de 1834, para su corte, cosecha y comercio.

"El tabaco que se suele sembrar en Noviembre, se recoge en Abril y Mayo.

"El maíz, de que se recogen dos cosechas al año, llamadas la una de temporal y la otra de tornamil. Para la primera se siembra en Junio y Julio, y se recoge en fines de Octubre y todo Noviembre; para la segunda se siembra en Diciembre y se sazona en fines de la Primavera.

"El frijol se siembra en cualquier tiempo del año, y se da muy bien solo con los rocíos ó humedades serenas de la noche; las aguas lo pierden, especialmente si en medio de ellas se presenta repentinamente un sol caluroso, aunque sea por algunas horas. La cosecha se recoge indistintamente á los dos ó tres meses; pero mas principalmente en Agosto.

"El chilpotle, produccion exclusiva y especulativa del Espinal y sus contornos, se siembra á principios del otoño y se recoge y zahuma en toda la Primavera. Se da tambien aquí en Agosto; pero hay poca dedicacion.

"El chiltipin (pequeño picante) es silvestre, y se cosecha en Agosto y Noviembre.

"La caña habanera se siembra en la fuerza de la canícula; pero no se produce hasta los doce ó quince meses: una vez sazonada, se corta y se reproduce cada seis ó siete meses, segun la fecundidad del terreno que se escoge para cultivarla.

"El algodon, de que hay dos clases, la una que tiene el cadejo grande y la otra chico, ambas producen una clase particular por su color, de un amarillo de ocre subido: se siembran en Setiembre y se cosecha en fines de la Primavera.

* * *

"La pimienta, de que hay grande abundancia, se cosecha en los meses de Setiembre y Octubre: las aguas, cuando son abundantes, al tiempo que empieza á sazonar, la pudren, cae de los árboles y hace nulas las cosechas.

"La zarzaparrilla no requiere cultivo de ninguna clase; es produccion espontánea de la naturaleza, se arranca indistintamente en cualquiera época del año; pero se prefiere á la estacion de las lluvias, porque aflojando estas la tierra, se hace mas fácil dicha operacion.

"La cera trigueña que se extrae en los montes de las colmenas que se contienen en algunos árboles, se saca con mas abundancia á la mediania del Otoño; esta se purifica en el fuego por un cocimiento flotante en agua y se forman unas marquetas compactas, de cuya manera se le da destino.

"El chicle gluten que se extrae por incision del chico zapote: los naturales por medio del fuego forman unos panes compactos de seis libras, para destinarlos, lo mismo que la cera, á los mercados de Puebla y México y aun á los del interior.

"El copal, resina, oleosa, y aun medicinal, pues se emplea en la composicion de ungüentos.

"El chote, simiente menuda, rojiza, de un color amoratado, produccion exclusiva de la feligresía de Coxquihuy, de donde se exporta en estas cantidades para las tintorerías de dichas ciudades.

"El hule, materia glutinosa, elástica, negra, que fluye por incision de unos árboles llamados así, y que se encuentran con abundancia, el bejuco *sarnoso* la cuaja, y conservando su elasticidad, se le da la forma que se quiere para destinarla.

"Las maderas de que ya se ha hecho referencia, se pueden cortar en cualquiera estacion del año; pero siempre deben buscarse los novilunios, porque la experiencia ha acreditado que en los climas como este se pican y apolillan las cortadas fuera de esta regla. En nada se observa tan visiblemente la influencia que ejerce la luna por estos países, como en los vegetales.

"La arboleda del moral es aquí y en el rio de Tecolutla muy abundante; se corta en trozos rollizos de una ó mas varas, y es exportada para Veracruz adonde la remiten los comerciantes por vía de especulacion mercantil, pagándola á razon de uno y medio á dos reales quintal. Esto es tanto mas lamentable, cuanto que en opinion de personas inteligentes, esos árboles de moral son los mismos que sustentan los gusanos de seda, y ya el Departamento de Michoacan comienza á presentar á la República un espectáculo brillante de toda la importancia y magnificencia que merece el cultivo y explotacion de este precioso ramo, cuya primera materia se ha descuidado tanto."

* * *

La industria está abatida por falta de brazos y de inteligencia. Uno de los negocios que mas deberia producir, seria el establecimiento de ingenios y plantíos de caña; hoy aquellos habitantes hacen un aguardiente con sumo trabajo, valiéndose de maquinarias y alambiques muy imperfectos.

* * *

Muy cerca de la poblacion de Papantla existen unas ruinas de antiguos monumentos, conocidas con el nombre de Tajin, que en totonaco quiere decir trueno: "su basamento en dos escalas, dice un autor que consultamos, y órdenes de nichos de los que contiene, es cuadrangular: en su parte que mira al N. E. tiene una escalera diagonal de 53 gradas. La altura de este monumento es de 93 piés, y en su cúspide se encuentra una pila labrada de piedra laja, que regularmente encierra agua llovediza. Se cree generalmente que este edificio estuvo destinado para ser el lugar de los sacrificios que se tributaban á la idolatría. En los puntos inmediatos á él se descubren vestigios y fragmentos de algunas habitaciones y de calles señaladas con mucha simetría, y es probable que este sitio haya sido en la antigüedad mansion de algun pueblo numeroso é importante. Tambien se hallan en sus cercanías colocadas unas sobre otras, enormes piedras labradas en forma de tazas y con muy pulidos y curiosos relieves en sus frontispicios."

Nosotros que hemos visitado estas ruinas hace algunos años, tuvimos el pesar de notar que la vegetacion va destruyendo esas muestras de la civilizacion indígena. Todavía recordamos el místico respeto con que íbamos atravesando aquellos solitarios bosques, contemplando por todas partes enormes piedras que señalaban la existencia de una casa ó los lugares que indicaban las calles y las plazas. Por fin, llegamos al lugar donde se levanta el monumento principal, bastante bien conservado, no obstante que algunos árboles batallando con la dureza de la piedra, entre los intersticios, han brotado con su espléndido follaje. ¡Tal es la exhuberancia de aquella tierra! Mudos de contemplacion, nuestra mente vagaba preguntándose qué habia sido de aquellos moradores; dónde estaba el esplendor de aquel pueblo que muerto contemplábamos! El can-

to de algun lejano pajarillo, el ruido violento de los reptiles que se arrastraban entre aquellas ruinas, era lo único que turbaba aquel silencio sepulcral. La naturaleza parecia muerta. Todo aquello figuraba un vasto cementerio, donde solo faltaba escuchar el gemido de los huérfanos y de los desamparados. Muchas horas estuvimos inmóbiles contemplando aquellos sitios; despues salimos de aquel lugar, luego del bosque, y por último del Canton de Papantla. ¡Jamas hemos podido olvidar nuestra visita á aquellas imponentes ruinas! Siempre hemos tenido para la soledad de sus bosques, para la grandiosidad de aquella muerte severa é implacable, un recuerdo triste y melancólico.

* * *

Ningunas minas existen, ó por lo menos no se han descubierto hasta ahora en el Canton de Papantla; pero ¿qué importa la ausencia de las vetas argentíferas, donde la agricultura puede hacer prodigios; donde el oro si no está en las entrañas de la tierra, existe en la superficie derramado en bulliciosos arroyos que alimentan los campos de una tierra negra y vegetal cargada de natural abono? ¿De qué sirven los placeres del oro mas rico, al lado de los campos mejor cultivados?

* * *

Hemos terminado nuestro ligero exámen sobre algunos Cantones de la costa de Barlovento, estudio que no hemos podido hacer mas extenso por falta de buenos datos estadísticos, sin embargo de que hemos consultado los que existen y de los que tenemos noticia. Sobre algunos Cantones de la costa de Sotavento se ha escrito más, se les conoce y se les ha estudiado mejor, y con mayor facilidad podemos hablar de ellos en nuestro siguiente capítulo.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

COSTA DE SOTAVENTO.

ESTA parte del Estado de Veracruz la forman los Cantones de Cosamaloapam, Los Túxtlas, Acayúcan y Minatitlan, y es indudablemente por su comercio y agricultura una de las regiones mas importantes. Poco montañosa, sus fértiles terrenos están bañados por rios caudalosos y arroyos imponentes que facilitan la comunicacion interior, lo que ha hecho probablemente que en esta parte de Veracruz el comercio, la industria y la agricultura, se encuentren en un estado de adelanto muy notable.

La costa de Sotavento puede decirse que es un extenso valle de mas de ochocientas leguas cuadradas, pues al Norte lo limitan como un dique las montañas del Chiquihuite y Córdoba; al Poniente y S. O. las de Oaxaca; al Sur las del Istmo de Tehuantepec; al E. el volcan de Túxtla, montaña bastante elevada que se alza á las orillas del Golfo Mexicano. Todo el terreno de la costa está desprovisto de piedra, y muchas leguas se andan por aquellas llanuras para poder encontrar una roca volcánica arrojada por el acaso, ó alguna insignificante cantera. Un escritor ha dicho: "el aspecto físico de la costa es agradable y simpático: le caracterizan inmensas llanuras, bosques sombríos y seculares, respetados por la ausencia de la poblacion que tanto necesita, y un cielo purísimo en el que corren alegremente las brisas y huracanes en ciertas épocas del año.

"El terreno es plano por lo general, con ligeras hondonadas mas ó menos sensibles. Hácia la orilla derecha del *Papaloapan*, (mariposa en ó sobre el agua), rio principal de la costa, se encuentra un llano bajo y húmedo, cubierto de bosques cenagosos en la estacion de las aguas. Toda esa extension de terreno llega hasta las montañas de Oaxaca, hácia el Sur, y abundan en ella ricos depósitos de pesca de agua dulce y cacería de aves acuátiles.

"Al N. limitan á la costa las serranías de *Túxtla*, de las que sobresalen el volcan de *San*

Martin y la alzada montaña de *Santiago;* eminencias que soberbiamente dominan las sabanas solitarias y ardientes en que vive el toro salvaje y habita el *jarocho,*—verdadero *beduino* del mundo occidental,—con toda la libertad de que siempre goza el hijo de las desiertas soledades.

"Esta cordillera es la única que se encuentra en las costas de México: nace en Goatzacoalcos, desprendiéndose del núcleo de los Andes, que desde la América del Sur se dirigen á los Estados Setentrionales de la República, y concluye en los *médanos* de Alvarado y Veracruz.

"Hé ahí la mesa que comprende la costa de Sotavento, valle que poco mas ó menos mide cerca de ochocientas leguas cuadradas.

"En su parte atlántica se halla un litoral, en cuyos extremos están los puertos de Alvarado y Goatzacoalcos, mejores, y con mucho, que el fondeadero y no puerto de Veracruz. Entre esos dos puertos principales se encuentran algunas barras excelentes como la de Santecomapam, Tonalá y otras.

"El clima de la costa de Sotavento es infinitamente mejor que el de Veracruz y el resto de las costas hácia el N. O. La misma poblacion y el cultivo de la tierra harian desaparecer las enfermedades: la desecacion de los terrenos pantanosos que abundan en ella y los desmontes que haria la mano del cultivador, minorarian las enfermedades reinantes en la actualidad."

* * *

La poblacion se divide de la manera siguiente:

Canton de Acayúcan con	18,048	habitantes.
,, Minatitlan	15,048	,,
,, Los Túxtlas	24,821	,,
,, Cosamaloapam	19,007	,,
	76,924	,,
Si agregamos á este total la poblacion que tienen las municipalipades de Alvarado, Tlacotalpan, Saltabarranca, Tlaliscoyan y Cotaxtla, porque están ligados en sus intereses en la costa de Sotavento y en realidad forma parte de ella	18,417	,,
Tendremos un total de	95,341	,,

en su mayor parte dedicados á las faenas agrícolas y comerciales. Hemos hecho mencion en otros capítulos del carácter afable, franco y hospitalario que distingue á los hijos de Veracruz, y en verdad que tales calificaciones las merecen sobradamente los habitantes de la costa de Sotavento, donde jamas se niega el albergue á los viajeros, ya lo demanden en las grandes haciendas ó ya lo soliciten en la casa mas miserable. En todas partes siempre son bien recibidos, hospedados y alimentados, sin permitir á veces aquellos honrados moradores, que se les recompense con dinero su generosa y ámplia hospitalidad. Sencillos en sus costumbres, generalmente sóbrios y poco amantes del trabajo por la laxitud que produce el calor, pasan los hombres del campo alegre su existencia, siempre aislados en medio de los bosques, en los llamados ranchos y entregados á un envidiable sosiego. Una de sus distracciones es la música y el baile, y por concurrir á alguno de estos últimos andan varias leguas á caballo, para entregarse al dia siguiente á sus habituales ocu-

paciones. El carácter de los *jarochos* es digno de estudiarse: de pasiones fuertes reune á la facilidad de expresarse y aun la de poetisar, un amor sincero por la libertad y por la patria. Acostumbrado á la hermosura de la naturaleza que contempla, sus pensamientos tienen cierta elevacion, y cierta dulzura que cuadra muy bien con la sencillez de sus costumbres, y con la ruda franqueza de que hace alarde. Independiente por naturaleza, reconoce que los hombres son iguales entre sí, y no se sujeta fácilmente á las pretensiones de los que quieren mandarlo con despotismo, hacer de él un vil esclavo, ó un ciudadano indigno. Enérgico y valiente, defiende sus hogares con heróismo; pero lejos de las regiones calientes su espíritu se abate, y echa siempre de menos la libertad de que gozaba, y las encantadoras riquezas de la zona tórrida.

"La poblacion principal—decia un ilustre viajero, hace algunos años—se compone de hombres tan cultos que no parecen haberse criado en estos desiertos. Los indios agricultores, que son numerosos, son honrados, industriosos y hospitalarios, y su carácter se contrapone de un modo singular con el de la mayoría de la gente del campo que se llaman *jarochos ó vaqueros*, los cuales se componen de gentes de color, y cuya principal ocupacion es cuidar de los ganados. Las mujeres de éstos son activas y laboriosas, y se dedican, como los indios, á la industria, á la agricultura y á semejantes suaves ocupaciones; son honestas y de un carácter muy afable. Los jarochos pasan su vida á caballo, ya por pasearse, ó ya para perseguir y atacar con singular destreza á los toros salvajes que andan errantes por los llanos.—Así se contraponen las costumbres pacíficas de los indios mexicanos del Mediodía que viven de la agricultura y de los productos de su industria, con el carácter feroz é indomable de los indios del Norte, que no viven sino del producto de su caza, y gustan solo de los combates."

* * *

Los rios y lagunas principales que existen son los siguientes: por el N. el rio Blanco y sus afluentes, las lagunas de Mandinga, Caimanes y Alvarado. Por el Sur el rio San Juan, el de Trinidad, el de Soquiapa, el de San Andrés, el de Santiago Túxtla, el Zapotal y la hermosísima laguna de Catemaco, que recuerda los deliciosos lagos de la Suiza.

El rio de San Juan recorre sesenta y una leguas, y desde Tlacotalpam hasta el *Paso* cuarenta y tres: este rio ha sido objeto de estudio por una comision de ingenieros nombrada por el gobierno, comision que extenderá sus trabajos á todas las vías fluviales de la costa, y que en la actualidad explora el rio del Limon y todas sus lagunas: despues reconocerá el Papaloapam desde la barra de Alvarado hasta Tuxtepec, en el Estado de Oaxaca.

Por el Este.—El rio Goatzacoalcos: son sus afluentes el Uspanapa, Matatengo y Almoloya, é infinidad de arroyos. Este rio es uno de los principales de la costa y es navegable hasta el Zúchil. La barra de Goatzacoalcos es una de las mejores del Golfo, y segun Dampier tiene *catorce piés de agua*, con muy poca marejada. Pasada la barra, tiene de seis á ocho brazas de profundidad.

Por el Oeste.—El rio Papaloapam, el mayor de la Costa y uno de los mas importantes por las muchas poblaciones que tiene á sus márgenes, recorre sesenta y nueve y media leguas. Afluyen á él los rios Tonto, Chiltepec, Tesechoacan—que recorre cincuenta y dos leguas—y rio del Obispo, con gran número de arroyos: frente á Tlacotalpam enriquece sus aguas con las del San Juan, y mas abajo, frente á Alvarado se une con el rio Blanco, desembocando al Golfo por una barra que dista dos mil doscientos metros del muelle de Alvarado. Desde la confluencia de los rios San Juan y Papaloapam hasta la barra, hay una distancia de siete leguas. Este rio va á ser explorado en el presente año por la comision de ingenieros que antes hemos citado, pues se hace necesario cortar algunas de sus vueltas que impiden la subida de vapores, y limpiarlo de los

troncos de árboles que en algunos lugares—de Cosamaloapam para arriba—hacen difícil el tránsito de embarcaciones hasta Tuxtepec.

La barra de Alvarado tiene una profundidad de seis metros: su fondo de arena es movible á causa de los vientos y de las corrientes del rio Blanco. *La comision exploradora de los rios de Sotavento* opina: que una draga destinada exclusivamente á trabajar en la barra, disminuiria notablemente si no es que haria desaparecer por completo los inconvenientes que ahora presenta. Deber es del gobierno fijar su atencion en este punto tan importante para todos los pueblos de Sotavento.

En tiempo de *secas* la superficie aproximada que ocupan los rios y arroyos y lagunas en la costa, puede estimarse, segun cálculo del Sr. J. en treinta leguas cuadradas. En tiempo de aguas, término medio, ciento ochenta leguas.

* * *

Grande es la variedad de los productos que ofrece esta tierra encantada: su fauna es riquísima, y en pocas partes del mundo se encontrarán los productos que hay en ésta del territorio veracruzano. En las tierras *bajas* se producen la caña de azúcar, algodon, maíz, plátanos de todas clases, frijol, arroz, yuca, melon y sandía, y toda clase de legumbres y frutas. En las tierras que no se inundan, se cultivan tambien la caña y algodon, maíz, henequen y achiote; las frutas que se producen en toda la Costa, son: naranjas de todas clases, lima, limon, piña, hilama, chirimoya, guanábana, pitalpaya, anon, anona, zapotes de todas clases, plátanos de todas clases, naranjas, coco, jícama, granadas, ciruela, jenicuite, aguacate, papaya, capulin, toronja, cidra, nanche, hicaco, guayaba y otra porcion de frutas que se dan en los campos; la zarzaparrilla tambien abunda en determinados lugares.

Las maderas de construccion y ebanistería, son: el cedro, caoba, gateado, roble, zapote, jabí, cópite, pino, moral, macaya, palo blanco, nazareno y otras muchas.

La flora, variada y abundante, es rica en perfumes como en pocas partes.

En el reino animal; ganados vacuno, mular, caballar y de cerda, venados, conejos, armadillos, guaquequeches, javalíes, pavos, patos, gallinas, pichones, pavos y patos *cimarrones*, faisanes, pichiches, canates, chachalacas, palomas, ánsares, perdices, gallinas Moctezumas, garzas, cucharetas, serapicos, cocos, gallaretas, toros, galambados, tolechas y viuditas. Aves canoras ó de brillante plumaje: cenzontles, primaveras, guacamayas, calandrias, azulejos, cardenales, pico de canoa, pericos, etc., etc.

* * *

En toda la costa existen mas de 30 haciendas de cria de ganados y cerca de cien ranchos destinados á la misma especulacion, y bien puede creerse que en toda la superficie de ella hay mas de 500,000 cabezas de ganado vacuno y cerca de 50,000 caballar. Los precios á que generalmente se venden estos animales, varían entre $8 y 10 el vacuno y $30 á 50 el caballar.

Por eso es que durante la insurreccion de la isla de Cuba, muchos especuladores han venido á esta costa á solicitar la compra de ganado, que han hecho con una colosal ganancia. Este comercio que las circunstancias han indicado, puede hacerse en lo sucesivo con un buen éxito, siempre que haya tino comercial en hacer las expediciones.

"La exportacion actual de ganado para Cuba, y la que es probable tenga lugar despues para los Estados Unidos, ha dicho el gobierno del Estado en un documento oficial, debe llamar la atencion de los especuladores en ese giro. Las haciendas de cria dejan un rendimiento de 25 p% al año sobre el total de sus reses. Para cuidar mil de estas, bastan cinco ó seis personas;

los gastos son reducidos, y nuestras costas pueden mantener hasta seis millones de cabezas de ganado, que producirian millon y medio de cabezas de cria anualmente, dejando por el aumento un valor mínimo de nueve millones de pesos."

Y estas expresiones del gobierno no son una falsedad ni una utopia, pues ya sabemos cuán fácilmente se produce el ganado, y cómo se improvisa una fortuna en unos cuantos años, teniendo haciendas de cria. Por lo que respecta á los Cantones de la costa, segun los datos oficiales que tenemos, la ganadería produjo en un año:

	Ganado caballar.	Ganado vacuno.	Ganado lanar.	Ganado cerda.
	—	—	—	—
En el canton de Acayúcan	3,000	2,500	„	500
„ „ de Minatitlan	„	4,000	„	3,630
„ „ de Cosamaloapam	5,828	80,945	„	„
„ „ de Los Túxtlas	„	450	250	1,800
Municipalidad de Tlacotalpam, Alvarado, etc.	125	5,170	„	10,000

* * *

La propiedad rústica y urbana de los Cantones de la Costa, es considerable, y su valor ha de ir aumentando dia á dia por la importancia que va adquiriendo aquel comercio. Por ahora puede computarse de la siguiente manera:

Acayúcan	Propiedad urbana	$ 67,900	
	„ rústica	327,354	
	Capitales en giro	63,450	
			458,704
Minatitlan	Propiedad urbana	$ 132,600	
	„ rústica	60,700	
	Capitales en giro	85,100	
			278,400
Los Túxtlas	Propiedad urbana	$ 227,800	
	„ rústica	130,130	
	Capitales en giro	66,300	
			424,230
Cosamaloapam	Propiedad urbana	$ 137,300	
	„ rústica	462,914	
	Capitales en giro	143,800	
			744,014
Municipalidades de Tlacotalpam, Alvarado y Tlaliscoyam	Propiedad urbana	$ 479,300	
	„ rústica	739,960	
	Capitales en giro	130,000	
			1.349,260
	Total	$	3.254,608

Esta noticia, sacada de fuentes oficiales, es, en nuestro concepto, poco exacta, pues la estadística no puede fijar los verdaderos valores en un país donde como sucede en nuestra República, no se ha cuidado de ir formando los catastros con debida anticipacion, ni se ha tenido por consecuencia el empeño de ir mejorando las noticias que se van recibiendo. Así por ejemplo, Minatitlan, figura en su propiedad urbana con una cantidad mucho mayor que la que tiene Acayúcan, y sin embargo, esta última poblacion es mucho mas grande é importante que la si-

tuada á orillas del Goatzacoalcos; y como esto, hemos notado gran desproporcion en los datos que arriba citamos. De modo que en nuestro concepto no hay exageracion al decir que la propiedad rústica y urbana de la costa, puede pasar de 4 millones de pesos.

* * *

La industria está bastante favorecida, y hace algunos años que los Cantones que forman esta parte del Estado de Veracruz hacen un importante comercio en todo el litoral del Golfo, y muy principalmente con Veracruz. Durante el tiempo trascurrido de Julio de 1872 á Junio de 1873, la industria tuvo el siguiente movimiento:

Municipalidades de Tlacotalpam, etc.	$ 200,000 00
Canton de Cosamaloapam.	70,867 50
,, de Minatitlan	44,170 00
,, de Los Túxtlas	351,443 75
,, de Acayúcan	27,520 00
	$ 694,001 25

En toda la costa existen dos máquinas de aserrar madera movidas por vapor ó por ruedas hidráulicas; veintidos máquinas de despepitar algodon; una máquina de hacer ladrillo, y veintitres ingenios y fábricas de aguardiente que producen anualmente grandes cantidades de azúcar, miel y alcohol, con las que se puede emprender con los Estados Unidos ó con Europa un activo comercio, quitándole á Cuba ese casi monopolio que ha tenido durante largos años. La guerra que destroza toda la isla de Cuba, arruinará dentro de breve tiempo su floreciente agricultura, que como se sabe, descansaba en dos bases, el capital español y el trabajo del esclavo. El primero se retirará de la isla por el mismo efecto destructor de la guerra, y el segundo no podrá subsistir allí, si se hace la independencia de la mejor de las Antillas. Amenazada, pues, de próxima ruina la agricultura de Cuba, desaparecerá su produccion azucarera abriendo á la de Veracruz, en vastísima escala, los mercados americanos.

* * *

La feracidad de los terrenos de la costa es tal, que si "los propietarios, dice la Memoria del gobierno, contasen con recursos y trabajadores suficientes, años habria en que el precio de una sola cosecha podria exceder al del terreno que la produjese. No es esa zona en su mayor parte improductiva, sino por su poblacion escasa y por la carencia de capitales." Y sin embargo, esas tierras han producido en un año las cantidades siguientes:

Canton de Acayúcan	$ 170,132
,, de Minatitlan	468,020
,, de Los Túxtlas	733,258
,, de Cosamaloapam	460,892
	$ 1.832,302

La caña de azúcar y el algodon, que son las dos principales producciones, crecen con exhuberancia en toda la costa, y ellas constituyen en la agricultura, la principal riqueza en estas regiones.

Un terreno que mida 1,600 varas cuadradas, sembrado de algodon, produce en una re-

gular cosecha 400 arrobas de este rico téxtil: el costo del cultivo de esta extension de terreno, puede estimarse en 500 pesos.

El algodon que se cosecha en la costa, asciende, término medio, á 60,000 quintales que á $17, importa 1.020,000.

Si en una extension de terreno como la señalada antes, se siembra caña, pueden caber 50,000 matas, que elaboradas producen 2,500 panes de azúcar purgada, con 18 libras de peso. De la miel de purga de estos panes pueden sacarse 208 barriles de aguardiente. El azúcar vendida á 8 reales pan, dará 2,500 pesos, y el aguardiente á 6 pesos barril, 1,248 pesos. Estas sumas juntas dan 3,748 pesos; é importando el cultivo y elaboracion 2,095, queda un producto líquido de 1,653 pesos, y en pié la caña que dura por término medio 20 años.

Un periódico de la Costa, ha dicho en Febrero de este año:

"La superficie puede calcularse segun los accidentes que presenta, del modo siguiente: 160 leguas cuadradas de llanos, que en la estacion de la seca son muy áridos á causa de la naturaleza del terreno formado de cascajo y arena; en 326 leguas de bajos ó potreros llenos de lagunetas, ciénagas y atascaderos con lechos de arcilla pura que en tiempo de seca forman grandes grietas: en 400 leguas de terreno alto ocupado por cerros ó cordilleras que tienen su asiento en el Canton de los Túxtlas, del que toman su nombre, y apto por su posicion topográfica para la agricultura; y finalmente en 424 leguas de terreno medio entre las divisiones antes enumeradas, formando mesetas especiales para la siembra. En resúmen, la Costa abraza una extension de 1,300 sitios cuadrados de terreno ocupado por 80,000 habitantes, correspondiendo á 61 almas por sitio cuadrado; mas para mejor inteligencia, pueden hacerse dos grandes divisiones: una que abraza una extension de 476 leguas ó sitios propios para la cria de ganados vacuno, de cerda y aun lanar, y otra que comprende una zona de 824 leguas, y que puede ser habitada por un millon de habitantes, exhuberante, fértil y extensa, y que parece convidar al hombre para su cultivo é inagotable produccion.

"Basta pasar la vista por las anteriores líneas, para formarse una idea completa de la grandeza de este privilegiado suelo, que mira centuplicar sus fuerzas en su misma inaccion, brindando en vano con su feracidad á su explotacion y cultivo. El trabajo del agricultor en esta region, y puede decirse sin hipérbole, es mas bien un entretenimiento, que un trabajo rudo, porque la tierra por sí, sin necesidad de beneficiarla para la produccion, presenta abundantes cosechas que en pocos meses se suceden unas á otras. Las maderas preciosas y de construccion se encuentran en abundancia en sus montes, siendo uno de los principales veneros de su riqueza, como se palpa por la exportacion que de ellas se hace por las ciudades de Tlacotalpam y de Minatitlan, cuyos hermosos rios ven dibujarse constantemente sobre sus aguas, las banderas de diversas nacionalidades, tributarias todas del comercio de la Costa en este importante ramo nacional.

"La agricultura desde los tiempos primitivos, ha sido ingénita con las primeras necesidades del hombre, y por eso es que las naciones que han ocupado fértiles zonas empleando sus fuerzas en hacerlas productivas, fueron siempre las mas adelantadas en civilizacion y bienestar; porque dando libre ensanche é impulso al comercio con el cambio de sus productos, fomentaban así los otros ramos de pública riqueza como la navegacion, las artes y la industria, importando en su seno los adelantos de las ciencias y los descubrimientos mas importantes de los otros pueblos, con los que la agricultura los tenian en inmediato contacto. Así el Egipto era el inagotable granero en donde Roma, en el imperio, y todo el litoral del Mediterráneo, bajaban á llenar sus almacenes y eran tributarios aun en su grandeza, de ese gran pueblo trabajador y agrícola, y sus adelantos y grandeza son la manifestacion mas clara de que la agricultura es la fuente de toda clase de prosperidades.

"El impulso que la agricultura dió al comercio despues del descubrimiento de las Américas, es bastante conocido, como tambien los esfuerzos que en Europa se hicieron para allí matar los productos indígenas del nuevo continente; y el cacao, el tabaco, la vainilla y el algodon fueron objetos de constante estudio y de empresas mas ó menos felices en su reproduccion, impulsando al mismo tiempo la industria; pues en el siglo XV fué cuando se extendió en Europa el cultivo del algodonero, estableciéndose nuevas fábricas de hilados y el primer telar de medias. En la misma época se hacian esfuerzos para aclimatar en Francia la caña de azúcar, aunque infructuosamente, hasta que el químico Serres se propuso hacer azúcar con otros vegetales indígenas, logrando sacarla de la remolacha á principios del mismo siglo XV.

"Pero basta de digresiones y volvamos al punto de partida: la agricultura, como hemos manifestado antes, es el porvenir de esta importante Costa, que ávida de produccion presenta al hombre su hermosa superficie para darle en cambio de sus afanes, el progreso y bienestar consiguientes al trabajo activo é inteligente. Pero desgraciadamente difícil es cambiar la situacion actual de la Costa, si la inmigracion no viene en su ayuda, si la colonizacion no es protegida por empresas poderosas que no desmayen hasta conseguir tan noble fin. Los Estados Unidos, California y Cuba, son la prueba mas patente de esta verdad. En esos territorios la inmigracion es un hecho, y la agricultura creciendo en produccion, ha hecho la grandeza y prosperidad de esos mismos Estados.

"Para terminar las noticias con que principiamos este artículo, añadiremos que los terrenos de cria están ocupados por 500,000 cabezas de ganado vacuno y 50,000 entre caballar y mular, segun un cálculo aproximativo; siendo la ganadería actualmente otro de los ramos de riqueza que están por explotar, segun se ve en el precio que el ganado tiene hoy por las exportaciones que de él se han hecho para la Isla de Cuba."

* * *

La extension de terrenos cultivados en toda la Costa, pueden considerarse en unas 120,000 fanegas.

* * *

Los jornales son relativamente módicos, y con pocas excepciones en todos los Cantones, pueden estimarse de la manera siguiente:

Labradores	de		50	á	62	centavos	diarios
Carroceros	de		63	á	75	"	"
Zapateros	de	$ 1	00	á 1	50	"	"
Albañiles	de	" 1	50	á 2	00	"	"
Sastres	de	" 1	00	á 1	50	"	"
Hojalateros	de	" 1	00	á 1	50	"	"
Herreros	de	" 1	50	á 2	00	"	"
Carpinteros de lo blanco	de	" 1	00	á 2	00	"	"
Idem de ribera	de	" 2	00	á 2	50	"	"

* * *

Otra de las buenas especulaciones que se hacen, es la explotacion de maderas de tinte y de construccion, y las cuales tienen por término medio los precios siguientes:

Madera de cedro, tonelada ..... $ 12 á 13

Madera de caoba, tonelada.....$ 16 á 17
Palo de tinte, moral.....“ 10 “ “

La instruccion pública no se encuentra abandonada, y esto se debe á los repetidos esfuerzos del gobierno, que vigila constantemente por atender este ramo que es en sí tan importante y el único medio, puede decirse, de regenerar á la clase indígena.

Acayúcan cuenta ocho escuelas municipales y un instituto particular para la enseñanza secundaria. Cosamaloapam tiene nueve escuelas municipales; Minatitlan cuenta con trece. Los Túxtlas con cuatro de educacion primaria, y una particular para la secundaria. Alvarado tiene tres, y Tlacotalpam cuatro escuelas municipales, tres particulares y un colegio para los estudios preparatorios, sostenido con fondos del tesoro público. Por junto hay en toda la costa cuarenta y siete establecimientos de instruccion primaria.

* * *

El único establecimiento de beneficencia pública que hay en la costa es el Hospital de Caridad de Tlacotalpam, pues otro que existia en San Andrés Túxtla, fué clausurado por falta de fondos. El hospital de Tlacotalpam cuenta para su sostenimiento con los recursos siguientes: Impuesto de 49 centavos por cada res que se dé al cuchillo; impuesto de 1 real por bulto de 8 arrobas á la carga de consumo; réditos al 6 p% anual de varios legados, importantes 4,000 pesos; subvencion de 40 pesos que da el ayuntamiento é importe de estancias y donativos voluntarios: el hospital está á cargo del honorable ayuntamiento.

* * *

La costa de Sotavento está enlazada con la ciudad de Veracruz por el hilo telegráfico. Hay oficinas en Minatitlan, Acayúcan, San Andrés Tuxtla, San Nicolás, Cosamaloapam, Tlacotalpam, Alvarado, Medellin y Veracruz. Ultimamente el gobierno general ha llevado el hilo telegráfico al Estado de Tabasco prolongando su línea desde Minatitlan. La total extension que tiene el alambre desde Veracruz hasta Minatitlan, es de 401 kilómetros.

* * *

La ciudad de Tlacotalpam y las villas de Alvarado, San Andrés y Cosamaloapam, tienen sus teatros provisionales, en donde los vecinos ponen en escena piezas dramáticas destinando los fondos á las mejoras materiales: de este modo ha hecho Tlacotalpam gran parte de las banquetas que posee, y ha comprado un local para establecer un teatro con las condiciones necesarias.

* * *

Tal es en general la costa de Sotavento, llena de risueña perspectiva y de riquísimos elementos. Las ciudades principales son: Alvarado poblacion situada á la desembocadura del majestuoso Papaloapam, y cuyos vecinos son magníficos marinos. Tlacotalpam, la joya de la costa, y la ciudad mas importante por la cultura de sus habitantes y por su escogida sociedad. Cosamaloapan, en cuyo lugar nació nuestro dulcísimo poeta Carpio. Paso de San Juan, Santiago y San Andrés Tuxtla, Acayúcan, Chinameca y Minatitlan, y una infinidad de pueblos, aldeas, haciendas y ranchos. En todas partes se goza de una seguridad personal envidiable, y en todas partes hay cierto respeto á la ley y á la autoridad, que desearíamos ver extendido en toda la República.

* * *

En el siguiente capítulo, y aunque sea someramente, hablaremos de la ciudad de Tlacotalpam por ser la mas importante de la costa, y del canton de Minatitlan para estudiar del renombrado Itsmo de Tehuantepec.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México


INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



S. Hernandez. Litog.ª

Lit.de H. Iriarte, México.

TLACOTALPAM.

(Estado de Veracruz)

TLACOTALPAM

ESTA ciudad es bellísima, y bien merece el título de reina de la costa. Situada á la márgen izquierda del Papaloapam y en frente de la union de este rio con el de San Juan, tiene una vista encantadora desde cualquier parte que se la contemple. Sus calles son anchas, aseadas y rectas, y los edificios, casi todos provistos de portales de mampostería, le dan un aspecto bello y característico.

El comercio es importante y su industria adelantada, pues á los esfuerzos de Tlacotalpam se debe que se hayan establecido algunas máquinas de despepitar algodon, de hacer ladrillos ó de aserrar madera, haciendo siempre por su localidad cuanto bueno les sugiere su espíritu altamente patriótico.

La sociedad de Tlacotalpam, muy semejante á la de Veracruz, tiene un verdadero anhelo en ser franca, leal y hospitalaria con todo el que llega á aquella tierra, esmerándose en aconsejar á los extranjeros sobre el método de vida que deben seguir, los negocios que deben emprender y los riesgos que pueden evitar. Situada la poblacion á los 18° 37′ latitud Norte y 3° 31′ longitud oriental del Meridiano de México, abriga en su seno, con todo su municipio, mas de 7,200 habitantes generalmente robustos. Las mujeres son de singular belleza, distinguiéndose por lo hermoso y expresivo de sus ojos. Aunque el color de todos los que habitan la costa, conserva siempre algo de esa amarillez que ocasionan los países cálidos y mal sanos, y que es el resultado de enfermedades biliosas, las tlacotalpeñas, sin embargo, tienen mejor color que las demas habitantes de la costa.

Las casas, casi todas de mampostería, son ámplias, y como hemos dicho, simpáticas á la vista; sus techos están cubiertos de teja.

La ciudad tiene una plaza principal con un bonito paseo sembrado de árboles y flores, y

en cuyo centro, y sobre un pedestal se ostenta un busto colosal de Hidalgo, hecho por los escultores Islas Hermanos, de México: hay además otras tres plazuelas, y todas sus calles tienen para comodidad del vecindario espaciosas banquetas construidas á prueba de inundacion.

Tlacotalpam tiene una bonita casa municipal, un sólido y espacioso muelle, dos templos abiertos al culto católico y otro por concluirse; un teatro provisional, un hospital de caridad, una buena plaza para el mercado, una carnicería, un puente de mampostería por la parte Oeste de la ciudad, y un nuevo cementerio: tiene tambien reloj y alumbrado públicos.

Para recibir instruccion hay cuatro escuelas municipales: dos para niños y dos para niñas; tres escuelas particulares para varones, un colegio preparatorio y una biblioteca pública, abierta á principios de este año.

Tambien hay en la ciudad un establecimiento de farmacia que importa efectos del extranjero; una imprenta de donde sale hace 8 años el periódico bisemanal, intitulado *El Correo de Sotavento*, y consagrado á la defensa de los intereses costeños; una librería, un hotel, cuatro cafés y billares, veinte alfarerías, tres barberías, tres hojalaterías, dos cobrerías, cuatro herrerías, diez carpinterías *de lo blanco*, cuatro de ribera, una jabonería, cuatro sastrerías, dos curtidurías, cuatro velerías, diez y siete panaderías, ocho zapaterías, tres platerías, cuatro tabaquerías, tres establecimientos de abarrotes por mayor, once establecimientos de ropa y abarrotes, diez puestos de semillas, una pebetería, tres mercerías, una fotografía y una sombrerería; tiene tambien una casa de baño. La ciudad de Tlacotalpam, puerto de depósito del interior de la Costa, para todos los efectos que se importan y exportan, es visitada constantemente por los buques de cabotaje que hacen el tráfico entre Veracruz y la ciudad, y por los buques extranjeros que vienen á cargar ganado y maderas.

Tlacotalpam, ciudad de progreso y porvenir como ninguna otra de la Costa, está llamada á ser la Nueva Orleans de la República Mexicana.

* * *

El comercio es importante, y de ello puede dar idea la siguiente noticia del movimiento mercantil habido en todo el último año de 1874.

EFECTOS EXTRANJEROS.

	Bultos	Valores
Importacion de lencería	994	254,651 26
" " abarrotes	21,973	265,942 02
" " mercería, ferretería y maquinaria	1,690	46,873 01
" " loza, cristal y mármol	687	7,555 49
" " Drogas y medicinas	242	9,940 62
Efectos nacionales	405,779	1.024,645 55
Valor segun arancel, totales	431,365	1.609,607 95

EXPORTACION PARA EL EXTRANJERO.

Cedro y caoba	3,673	toneladas	$ 44,076
Moral	365	idem	" 2,190
Al frente			46,266

Del frente.....			46,266
Cueros de toro al pelo.....	19,489	cueros	" 38,978
Idem de venado idem.....	1,568	@	" 11,760
Ganado vacuno.....	2,059	reses	" 37,062
Hule en pasta.....	57	qq.	" 1,482
Frijol negro.....	71	cargas	" 568
Suma el valor de tarifa.....			" 136,116

MOVIMIENTO DE BUQUES.

De Cabotaje.....	124
Extranjeros de vela.....	19
Idem Vapores.....	5
Suma.....	148

Los datos oficiales nos dicen que el año de 1872 á 1873, Tlacotalpam hizo el siguiente movimiento:

Introduccion de efectos nacionales.....	284,790	82
Idem de idem extranjeros.....	400,000	00
Salida de efectos nacionales.....	701,522	67

Estas cifras comparadas con las de la noticia que arriba citamos, prueban palpablemente que el comercio de la Costa progresa diariamente.

En esta noticia no está considerado el valor de la exportacion de ganado, que ha sido de gran importancia en el año. Tlacotalpam solo es puerto de cabotaje; es decir, no puede hacer directamente el comercio extranjero, teniendo para esto que remitir sus efectos al puerto de Veracruz: esto, como es natural, ocasiona mayores gastos refluyendo muy directamente en contra el comercio y la industria: varias gestiones se han hecho para declararlo puerto de altura; pero el gobierno no ha creido conveniente todavía dar esa autorizacion, en nuestro concepto porque se teme herir los intereses creados en Veracruz: sin embargo, tiempo llegará en que se haga tal declaracion justa, conveniente y necesaria para la Costa. Por ahora solo se ha permitido que los buques extranjeros destinados á la carga de ganados, sean los que puedan llegar directamente. La oficina aduanal es dependiente de la aduana marítima de Veracruz, y un corto número de empleados son bastantes para las atenciones del servicio.

El comercio de Tlacotalpam ha sido el primero en comprender que la facilidad y rapidez en las comunicaciones, es el único medio de hacer prosperar el movimiento mercantil, y así tiene un vaporcito destinado á hacer viajes periódicos entre Veracruz y este puerto del Golfo; habiendo además últimamente comprado en Inglaterra, otro vapor destinado al mismo servicio. En él además se ocupan muchos buques nacionales tripulados por inteligentes marinos de Alvarado.

* * *

Hemos dicho que el clima de Tlacotalpam es demasiado benigno, y apoyaremos nuestro

aserto en el siguiente dato del movimiento que hubo en el hospital civil, durante el primer semestre de 1873.

Entraron al hospital		33 individuos
Fallecieron	5	idem
Sanaron	23	28 idem
Quedaron curándose		5 idem

Las enfermedades fueron:

Afeccion orgánica del corazon	1
Abscesos del hígado	1
Heridas	4
Hidropesía	2
Infeccion purulenta	1
Calenturas intermitentes	11
Maceracion	2
Remitente biliosa	3
Reumatismo	3
Sífilis	4
Tísis pulmonar	2
Ulceraciones	2

Todas estas enfermedades lograron curarse, á excepcion de las de un absceso en el hígado, remitente biliosa, é infeccion purulenta, que fueron desgraciadas, pero que tambien son mortales por naturaleza.

* * *

Por último, el Ayuntamiento de Tlacotalpam que dispone de un presupuesto de gastos de $17.844,17, ha destinado á la instruccion pública la suma de 4,380, casi la cuarta parte de sus productos.

CANTON DE MINATITLAN.

El Canton de Minatitlan, en el extremo Sur del Estado de Veracruz, presenta varios favorables aspectos para su engrandecimiento y progreso: la riqueza de sus tierras, la abundancia de sus bosques llenos de riquísimas maderas, y el ser la llave del Istmo de Tehuantepec, que puede hacer cambiar la faz del comercio de todas las naciones. Regado por abundantes y caudalosos rios, fáciles para la navegacion aun á gran distancia de la Costa, como sucede con el Uspanapa, ofrece al comercio innumerables ventajas, y á la industria poderosos auxiliares en las rápidas corrientes de los arroyos que se despeñan de las alturas de la Sierra. Rica como ninguna otra, esta region está llamada á ser poblada por millares de individuos que busquen una manera fácil de arrancar á la tierra colosales productos.

La poblacion actual del Canton es reducida; pero su area puede producir lo bastante para muchos millones, como sucede en casi toda la Costa del Estado de Veracruz. En 1852, dice

el Sr. J. G. Barnard en su informe sobre el reconocimiento del Istmo, la poblacion del Canton era de 8,730, dividida de la manera siguiente:

Cosoleacaque	680
Chinameca	1,400
Almagres ó Hidalgotitlan	370
Ixhuatlan	680
Jáltipam	2,300
Minatitlan	530
Minzápam	700
Moloacan	740
Oteapam ú Otiapa	900
Pajapam	330
Zaragoza	100
	8,730

Esta poblacion no es la exacta, ó por lo menos, no es la que tiene actualmente; pues segun los datos estadísticos oficiales que hemos consultado, alcanza la cifra de 15,048 habitantes, habiendo respecto del número que fija el Sr. Barnard una diferencia de 6,318, que puede muy bien hacerse notar porque la poblacion ha aumentado, ó por la precipitacion con que se formó en 1852 el cuadro estadístico de que se valió el ingeniero americano. Sin embargo, creemos mas bien que ha sido lo primero, porque hace algunos años Minatitlan, que es la cabecera del Canton y el puerto mas importante, tenia muy poca poblacion, mientras que en la actualidad es ya una ciudad bastante considerable y con mas de 1,500 habitantes en su casco.

* * *

Minatitlan es la cabecera del Canton y residencia de las autoridades y empleados de la Federacion; está situada en la ribera izquierda del caudaloso Goatzacoalcos, y á 20 millas de su desembocadura. Las calles cortan en ángulos rectos una altura cascajosa que corre paralela al rio, y que tiene hácia este su declive. A espaldas de la poblacion continúa el terreno en una elevacion moderada y quebrada por alguna distancia; pero las márgenes del rio, que están inmediatas, son bajas y se inundan con facilidad, lo que produce durante la temporada de lluvias una rápida descomposicion de las materias orgánicas, exhalando venenosos vapores que ocasionan las calenturas intermitentes. Minatitlan recibe poca ventilacion por estar rodeada de seculares bosques, y esto aumenta el calor, lo mismo que la reverberacion de los pantanos y de las aguas del rio. Esto no obstante, el país es bastante sano, como dice el Sr. Barnard, y su situacion ventajosa; su poblacion, su corta distancia de la mar, y la profundidad el rio frente á Minatitlan para buques grandes, no puede dejar de hacer que en lo venidero sea, bajo cualesquiera circunstancias, un punto de gran importancia.

* * *

Sus rios principales son el Goatzacoalcos, y su tributario el Uspanapa: el primero situado á los 18° 8′ 20″ de latitud N., y 94° 32′ 50″ de longitud O. de Greenwich, tiene una entrada fácil, y su barra de mas de 1,500 piés de anchura, tiene dos magníficos canales al E. y O., el uno de 100 piés de ancho y el otro de 350, ambos con una profundidad de mas de 13 piés.

Pasada la barra, el rio se ensancha, y tiene una profundidad mas que suficiente para buques de mucho calado; siendo navegable para grandes buques hasta una distancia de 30 millas, y para embarcaciones pequeñas, hasta muy cerca de las grandes corrientes. El Uspanapa es el mas considerable de los tributarios del Goatzacoalcos, y hasta cierto punto de mas importancia para la navegacion, por tener profundidad bastante para admitir buques de regular calado, hasta una gran distancia de su union con el Goatzacoalcos. Algunos hijos del país nos han contado que han navegado por el rio durante un mes entero, sin encontrar dificultades para la navegacion. El Uspanapa es estrecho y muy caudaloso, presentando la facilidad de que los buques puedan cargar maderas en sus orillas, pues todas ellas están cubiertas de riquísimos montes, donde hay establecidas muchas monterías. Además de estos rios, bajan de la montaña reuniéndose con ellos, infinidad de arroyos mas ó menos caudalosos, fáciles algunos para la navegacion, y á propósito otros para servir de motores, ó de alimento á un canal.

* * *

El comercio interocéanico es importante, porque Minatitlan, como puerto de altura, es la única salida que tienen los productos del vecino Canton de Acayúcan y aun los de Tehuantepec del Estado de Oaxaca. El de mayor consideracion es el comercio de madera de caoba, de la que hay gran abundancia, y cuyo corte se hace á poca distancia de las márgenes del Goatzacoalcos y del Uspanapa. Antiguamente los árboles de tan preciosa madera existian junto á las aguas, pero de poco tiempo á esta parte se han cortado tantos, que ya no se encuentran sino en el interior de los bosques; y siguiendo como hasta aquí, llegará una época en que se agoten enteramente. Esto depende de que las personas que hacen el corte no cuidan, como la ley lo exige, de sembrar tres ó cuatro árboles por cada uno que destruyan. Además, el corte se hace con mucha torpeza, pues se comienza á atacar el árbol, á punta de hacha, á una altura de dos ó tres metros; y aquellos inmensos troncos, que cuentan centenares de años, y que tienen un espléndido follaje, al caer destruyen bajo su peso y en una area considerable, los arbolillos de todas clases que crecen á su sombra; de esta manera, y no teniendo cuidado de volver á plantar las semillas necesarias, fácilmente se explica la falta de caobas. Despues del trabajo que hemos indicado, las monterías, que así se llaman las cuadrillas encargadas del corte de madera, se ocupan de hacer una nueva y dolorosa destruccion. Ya caido el árbol, se le cortan todos los brazos y solo se aprovecha la parte recta del tronco principal, puliéndole y cuadrándole á punta de hacha. La parte mas rica, la que tiene mejores vetas, se quema ó se abandona sin que esto ocasione para aquellos individuos ningun sentimiento de pesar. Cuadrados los trozos, se les acerca al cauce de algun arroyo y se esperan las grandes lluvias; cuando estas caen, naturalmente el arroyo aumenta sus aguas que corren impetuosas hácia el rio mas cercano, y á favor de esto van arrojando maderas al arroyo, que arrebatadas por la fuerza de la corriente, se reciben por algun hombre en el rio, se unen y se forman grandes balsas que bajan á Minatitlan para la carga de buques. Para que se pueda juzgar de la grandiosidad de las caobas, diremos á nuestros lectores que hemos visto una pieza que tenia muy cerca de cuatro metros de longitud, por dos de latitud y altura, y esto despues de haberse desperdiciado para cuadrarla una cantidad enorme.

Los datos oficiales que hemos consultado dan las noticias siguientes:

Exportacion de madera de 1871 á 1872	$ 167,308 00
Idem idem de 1872 á 1873	219,807 83

Cuyas cantidades se formaron del valor que representa la caoba, y unas cantidades pe-

queñas de palo del moral. En la primera época el comercio total de exportacion de efectos del país, llegó á $184,245, y la segunda á 227,653 83, mientras que la importacion de efectos extranjeros fué de 1871 á 1872, de $26,804 62, valor de plaza, y de $36,000 de 1872 á 1873. Lo que probará el comercio siempre creciente de este importante Canton.

* * *

Minatitlan tiene buenas escuelas municipales donde se da una educacion gratuita á numerosos niños, resultado que se debe á los esfuerzos del gobierno de Veracruz; pues antiguamente no estaba tan atendido ese ramo, habiéndose descuidado la educacion del pueblo, que muy particularmente la de la raza indígena es indispensable en esta época.

* * *

Los pueblos principales tienen los nombres siguientes: Minatitlan, cabecera y puerto de alguna importancia, con muy regulares edificios, casi todos hechos de madera al estilo americana; posee una bonita casa tambien de madera, que es donde están las oficinas de la aduana marítima, y otra muy elegante de ladrillo y fierro, de la antigua casa de comercio Welsh y Allen, y otras varias ámplias y agradables: Cosoleacaque, pueblo cercano á Minatitlan y de gran poblacion indígena: Jáltipam de mas de 4,000 habitantes, y célebre en la historia de México porque fué el lugar donde nació Dª Marina (la Malinche), que tanto cooperó para la conquista del Anáhuac: Chinameca, gracioso y fértil pueblecillo muy visitado por toda clase de personas por la singular belleza de sus mujeres, y así otros varios pueblos de poca importancia. La raza indígena de los pueblos de Cosoleacaque y Jaltipam, no es la raza degradada y abyecta que tenemos en la Mesa Central, como ya lo hemos dicho, sino una inteligente, vigorosa y dedicada á la agricultura. Los hombres desde su mas tierna edad, van siempre armados de un machete que usan con destreza para desmontar, sembrar, apoyarse y aun defenderse. No están desmoralizados, y son por lo contrario trabajadores, callados y valientes. Su trage comun es calzoncillo y camisa de algodon, hechos y tejidos por las mujeres. Los niños de ambos sexos, y esto no hemos podido explicarnos si proviene del excesivo calor ó de una costumbre inveterada, andan completamente desnudos hasta una edad crecida. Las mujeres usan como trage corriente, un pedazo de género de algodon que llaman *refajo*, atado á la cintura y que viene á hacer el efecto de una enagua, dejando libre todo el pecho y parte superior del cuerpo; sin embargo, su honestidad es irreprochable. Durante las grandes fiestas religiosas que siempre se celebran en estos pueblos, todas las mujeres salen lujosamente vestidas, deslumbrantes por su limpieza y lo blanco de sus trages. Entonces las doncellas se ponen una especie de velo demasiado largo, y generalmente bordado de colores en sus extremos. El recogimiento y compostura de que dan muestras, es digno de alabarse.

* * *

En Jáltipan se cosecha muchísimo tabaco, y puede decirse que es el principal ramo de industria. En los otros pueblos el cultivo varia entre el maíz, la caña de azúcar, el algodon y las frutas sabrosísimas de que hay gran abundancia.

* * *

El Canton de Minatitlan se divide del Estado de Oaxaca por la cadena de montañas que se llama la Sierra Madre, y que desde el Cabo de Hornos atraviesa toda la América, recibiendo diferentes nombres sucesivamente; detras de estas montañas se pisa la tierra de Oaxaca y se llega al Océano Pacífico; de modo que esta parte de la República por estrecharse allí tanto, for-

ma un Istmo, que ha sido varias veces estudiado para establecer un ferrocarril interoceánico ó un canal. Varias concesiones ha dado el Gobierno Mexicano para que diversas empresas se encarguen de la obra, pero una fatalidad inexplicable siempre ha perseguido á México en todos sus proyectos de adelanto, sin que podamos hallar la verdadera causa de tantos tropiezos y de tantas dificultades.

* * *

El 25 de Diciembre de 1850, llegaba á Minatitlan la seccion de ingenieros americanos encargada de reconocer el Istmo de Tehuantepec para establecer un camino de fierro; de ese luminoso informe, cuya autoridad es demasiado imparcial, vamos á valernos para dar á conocer la importancia del Istmo, que puede efectuar una revolucion comercial y llenar de mútuos beneficios á México y todas las naciones europeas.

Desde la boca del Goatzacoalcos al pueblo de la Ventosa en el Pacífico, la distancia en línea recta es de 143½ millas.

"Considerando la topografía del *Istmo*, puede decirse propiamente que está dividido en tres partes principales, mas ó menos diferentes por sus caracteres generales. Abraza la primera el territorio que se extiende desde el Golfo hasta la base de la Cordillera, y puede dársele el nombre de *llanos del Atlántico:* la segunda comprende los Distritos mas elevados ó *montañosos* de la parte central, y la tercera el país llano, bañado por el Océano en el S. conocido por los *llanos del Pacífico.*

"La primera de estas partes abraza una zona de cuarenta á cincuenta millas de ancho, cerca de la costa del Golfo, compuesta de extensos y fértiles valles, por en medio de los cuales atraviesan las aguas que descienden de las laderas del norte de las cordilleras para entrar en el Golfo.

"El principal de estos valles es el de *Goatzacoalcos*, que ocupa la parte central de la zona y corre generalmente del N. N. E. al S. S. O.: está separado del de los rios de *Tonalá* y *Tancochapa* por el E. y del de *San Juan* por el O., por una llanura ó mesa poco elevada, surcada por innumerables riachuelos y cubiertas generalmente de espesos bosques. Estas llanuras, con pocas excepciones, no tienen mas que doscientos ó trescientos piés sobre el nivel del mar."

"Con pocas excepciones, todo el país que comprende la division Norte (visto desde las alturas al Sur del rio *Jaltepec)* presenta el aspecto de una gran llanura enteramente cubierta de espesos bosques.

"La parte segunda ó central, puede decirse que se extiende desde el rio *Jaltepec* al N., hasta 20 ó 25 millas de la costa del *Pacífico*, comprendiendo una faja de terreno al traves de la parte central del *Istmo*, de unas cuarenta millas de ancho al O. y que se va ensanchando gradualmente hácia el E., hasta tener 70 ú 80 millas. Esta parte de terreno presenta gran diversidad de caracteres: la inmensa cadena de la cordillera que bajo diferentes denominaciones, y casi sin interrupcion se extiende por toda la longitud de las dos Américas, atraviesa esta parte del E. al O.; pero en lugar de esos elevados picos volcánicos que forman un accidente tan notable, compuesto de extensos trozos de esta gigantesca cadena de montañas, su elevacion disminuye repentinamente en el *Istmo*, hasta el extremo de dividirse casi enteramente en un punto colocado precisamente en la línea mas corta del paso entre los dos Océanos. La cordillera se aproxima mucho en este punto á la costa del *Pacífico*, y su ladera por la parte del S. terminando repentinamente, se extiende por una línea casi recta del E. al O. en una distancia considerable. Pero al N. la base de la cadena de montañas comienza en el punto de la mayor depresion, y forma una curva extensa hácia el N. E. por un lado y hácia el N. O. por el otro, con la parte cóncava hácia

el N. El país al S. de los rios *Jaltepec* y *Chalchijapa* y circunscrito al E., al S. y al O. por la cadena de montañas citada, consta de elevadas llanuras ó mesas mas ó menos cortadas, y divididas por estribos ó contrafuertes bajos é irregulares que salen de la cordillera. Al E. y al O. se encuentra una masa confusa de montañas que, aunque de pequeña elevacion, cubren una gran extension de terreno, particularmente al E., en donde ocupan casi la mitad del *Istmo*. Las llanuras mencionadas abrazan una área de cosa de 1,400 millas cuadradas, y están regadas por el *Jumuapa*, el *Sarabia*, el *Malatengo*, el *Almoloya* y el *Chichihua*, tributarios todos del *Goatzacoalcos*, y rios de poca importancia tanto por su reducida longitud como por el corto caudal de sus aguas: nacen los cuatro primeros en las montañas del O., y el último es el desagüe de una parte de los distritos montañosos del E. Casi la mitad de estos rios presentan el carácter de torrentes, ó sus corrientes son en general rápidas en todo su curso, y al recorrer las llanuras atraviesan algunas porciones de tierras de aluvion.

"Los elevados estribos ó cordilleras de que he hablado, que atraviesan el país generalmente del E. al O., presentan los obstáculos principales para la construccion de un ferrocarril por esta parte del *Istmo*. Los rios *Jaltepec* y *Jumuapa* están divididos por una cadena de alturas que forma un ramal de la cordillera por el O., extendiéndose al E. hasta el *Goatzacoalcos;* y saliendo de esta cadena principal un gran número de otros ramales que disminuyen gradualmente de tamaño y altura, hasta quedar al nivel de los rios. A orillas del Sarabia es tambien bastante alto y quebrado el terreno; desde la afluencia de este rio con el *Goatzacoalcos* hasta un punto cerca de dos millas el O. de *Boca del Monte*, y á tres al S. O. de este último punto, hay una cadena de elevadas colinas conocida con el nombre de *montes de Sarabia*.

"Mas al S. están las alturas de *Xochiapa* que parecen haber formado antiguamente una cadena seguida, que unia la de cerros situados al E. y al O.; pero que aparece cortada ó dividida por los rios *Malatengo*, *Almoloya* y *Chichihua*, abriendo así pasos *naturales* por unas alturas que hubieran sido de otro modo un obstáculo casi insuperable para la construccion de un ferrocarril. Entre estas alturas y el paso mas alto, el país está formado de altozanos, divididos en tres partes por cadenas de lomas conocidas con los nombres de llanos de *Xochiapa*, de *Chivela*, de *Tarifa*, que presentan generalmente una superficie muy lisa, aunque desigual ú ondeada, casi desnuda de árboles grandes, excepto en las márgenes de los rios principales. Estas lomas se elevan gradualmente á medida que se acercan al paso mas alto, presentando una superficie mas uniforme: tienen por límites al Sur los cerros *Prieto*, *Masahuita* y *Espinosa*, que terminan todos en picos desiguales de piedra caliza, con una elevacion desde 1,500 hasta 2,000 piés sobre el *Pacífico*, formando el único eslabon entre la alta cadena de montañas que se extiende al O. por el Estado de Oaxaca y la cordillera de Guatemala al E.

"Por una estrechura que hay en estas montañas, se baja repentinamente de las llanuras ó mesa alta, á las llanuras bajas del Pacífico que forman la parte tercera ó meridional. El término medio de la anchura de estos llanos, es de 20 millas desde la base de las montañas hasta la costa del Pacífico, con un descenso de diez á quince piés por milla hácia las lagunas, formando, por decirlo así, un inmenso plano inclinado de 250 piés de elevacion sobre el *Pacífico* en el punto en donde empieza su descenso con una superficie enteramente igual, aunque con un ligero declive hácia la mar. Encuéntrase una que otra colina aislada, que forma repentinamente una variacion notable en el suelo de esta parte del país. Atraviesan estas llanuras ocho rios que reciben las vertientes de las laderas del S.: siete de ellos desaguan en las lagunas que se unen á la mar por una salida angosta, llamada la *Boca-Barra;* el octavo rio que es el de *Tehuantepec*, viene del N. O., y atravesando la villa del mismo nombre, desagua en la misma mar en la bahía de la *Ventosa*.

"Las lagunas que reciben la mayor parte de las aguas de las laderas del Sur, se extienden á una distancia de casi cuarenta millas de largo por la costa, en una superficie de mas de doscientas millas cuadradas; una estrecha península la divide en dos secciones principales conocidas por *Laguna de arriba* y *Laguna de abajo.* Aunque son de una extension considerable, tienen poco fondo, y seguramente cada año tendrán menos, por las lamas que arrastran los numerosos rios que descargan en ellas.

"Forman la bahía de la *Ventosa* una entrada que hace la costa y la proyeccion del cerro del *Morro* al O. El rio de *Tehuantepec* desemboca cerca de este punto. La bahía está abrigada en parte de los vientos del N., por colinas situadas á tres ó cuatro millas de distancia; y no lejos, al O., hay en la costa dos entradas iguales conocidas con los nombres de Salina Cruz y Salina del Marqués."

* * *

Terminados los trabajos preparatorios, la comision procedió á formar el presupuesto del camino y á calcular el ascenso de las montañas, y con este motivo dice el mayor Barnard:

"La inclinacion de 116 piés en el camino de Baltimore y Ohio, es en una longitud de ocho millas y media, y tiene una curva de mil piés de radio. Con esa inclinacion un locomotor de 24 toneladas de peso, construida por Rosa Winans y con una fuerza de traccion de 15.160 libras, ha ascendido con un tren de diez y seis carros cargados, pesando en junto, sin el ténder, 208 toneladas, á razon de seis á ocho millas por hora.

"El mismo locomotor ascendió la misma inclinacion con un tren de pasajeros que pesaba 118 toneladas, á razon de diez y siete millas por hora.

"Se puede calcular con seguridad, en vista de lo expuesto, que un locomotor igual de 24 toneladas, arrastrará un tren de veinte carros que pese 122 toneladas y lleve 178 de flete, de *Minatitlan* á la *Ventosa,* y vice versa, á razon de veinte millas por hora, por término medio, con la inclinacion que tiene la línea segun el reconocimiento hecho hasta ahora.

Distancias de unos puntos á otros por ferrocarril en el Istmo de Tehuantepec, desde el término de la navegacion en el Atlántico, hasta igual término en el Pacífico.

DESDE MINATITLAN A LA VENTOSA.	Por la línea reconocida.	Por el viento.	Diferencia entre ambas líneas.
	Millas.	Millas.	Millas.
Minatitlan al paso de Jaltepec	62 1	54 2	7 9
Jaltepec al cerro Sarabia	24 0	22 8	1 2
Cerro Sarabia al pié del Paso de Chivela	45 1	30 6	14 5
Del pié del Paso de la Chivela á la Ventosa	35 0	23 6	11 4
Jaltepec al rancho de la Martar	69 1	53 8	15 3
Jaltepec á la Ventosa	104 1	82 7	21 4
Minatitlan á la Ventosa	166 2	129 8	36 4
Boca del rio á Minatitlan	20 0		
Boca del rio á la Ventosa	182 6	143 5	42 7

"Por lo que se ve en la tabla precedente, se demuestra que concluido el camino, los pasajeros podrán atravesar con la mayor facilidad de un Océano á otro, en el corto espacio de *seis horas.*

"Las excavaciones en el camino de fierro de *Tehuantepec* se harán generalmente en tierra, arena, cascajo, arcilla y roca sólida y resquebrada; y al calcular los costos de extraccion, los he aumentado desde un 50 hasta 100 por 100 sobre el que tienen en los Estados Unidos iguales obras, para que los cálculos no sean bajos.

"He computado la conduccion de la yarda cúbica de escombros llevada á mas de 100 piés, en 10 *milésimos* la tierra y 15 la roca por cada 100 piés.

"Una parte considerable de las excavaciones puede hacerse con naturales del país, pues los indios probablemente las harian en los puntos que pasan cerca de sus pueblos, ajustando el trabajo por yardas cúbicas; pero en los que estén lejanos de pueblos ó haciendas, será necesario hacer jacales para ellos y sus familias, porque teniendo á su lado á sus mujeres é hijos y los medios de adquirir sus alimentos, no pueden tener pretexto para ausentarse. Haciendo que encuentren placer en el trabajo, puede contarse con ellos con bastante seguridad. La falta absoluta de ocupacion que hay actualmente, la ansiedad manifiesta para conseguirla y la escasez de dinero en el *Istmo*, son circunstancias todas que pondrán el trabajo personal á precio bajo, que puede pagar la compañía. Seria necesario probablemente que trabajaran en cuadrillas, separados de los jornaleros extranjeros, y con un capataz inteligente para cada veinte hombres; y ciertamente que limpiarian y rozarian haciéndolo mucho mas barato que los extranjeros, pues el manejo del machete es fuerte.

"El cura de una de las poblaciones inmediatas á la línea, me dijo que él podria proporcionar de 500 á 1,500 hombres y obligarlos á trabajar, y que deseaba que se le informara por cartas cuándo comenzaria las obras la compañía para esparcir la noticia entre los habitantes, y hacer todas las combinaciones para el objeto. Como 500 hombres, juchitecos la mayor parte, se ocuparon en el camino carretero en el *Paso de Chivela*, bajo la direccion de los ingenieros de D. José de Garay, en cuyo trabajo tuvieron ocasion de aprender el manejo de las palas, los picos y las carretillas; no ignoran por consiguiente la clase de las obras que han de hacerse.

"Los jornales en los Estados Unidos son casi tres veces mas que el de los naturales en el *Istmo*, y suponiendo que uno de estos no haga mas que la mitad de lo que hace un extranjero, puede calcularse con seguridad que el trabajo de los naturales no solo no excederá, sino que ni llegará al costo del de aquellos. La compañía puede enviar con gran facilidad en sus propios buques los trabajadores extranjeros tan luego como se establezca la comunicacion regular; además, el aliciente de la colonizacion y la probabilidad de que muchos busquen ocupacion aun yendo á sus expensas hasta el *Istmo*, proporcionarán abundancia de brazos."

* * *

El presupuesto, por fin, se fijó en la módica cantidad de $3.766,838 39 por lo que respecta al costo de excavaciones y atierres de la línea, y en $7,137 por milla el material de rieles, silletas, etc., etc. Para el material rodante se habia calculado una suma total de $251,625, y de $140,000 para gastos de estaciones, etc., dando por consecuencia el siguiente

RESUMEN DEL COSTO DEL CAMINO DE FIERRO DEL RIO JALTEPEC A LA VENTOSA.

Apertura del camino auxiliar necesario para los trabajos del de fierro	$ 131,000 00
Limpiar, rozar, graduacion, mampostería y puentes, desde el *Jaltepec* al pié de las montañas	3.766,838 39
Idem idem idem del pié de las montañas á la *Ventosa*	345,819 60
Superestructura de *Jaltepec* á la *Ventosa*, incluyendo seis millas para estaciones y caminos laterales	785,882 79
	$ 5.029,540 78

"El resúmen que precede manifiesta el costo total del camino, con la superestructura y todo completo, y en estado de que puedan andar por él los locomotores y carros.

"En la suposicion de que cada año han de pasar por el *Istmo cien mil* pasajeros y *cien mil* toneladas de carga por lo menos, se ha calculado la habilitacion necesaria para ese tráfico.

"A este cálculo debe agregarse el de vapores de poco calado y lanchas, para navegar entre *Minatitlan* y la entrada de los puntos en que hay poco fondo, y que deben ser necesariamente adaptados para un tráfico igual al que ha de hacerse por el ferrocarril.

"El importe de esa clase de vapores en el Ohio, varía desde doce mil hasta diez y seis mil pesos; y el gasto de habilitarlos de lo necesario y llevarlos al *Istmo*, seria de cinco á diez mil: costaria, pues, un vapor, sobre veinticinco mil pesos á lo sumo, entregado en *Minatitlan*. Las lanchas pueden comprarse por seiscientos á mil pesos cada una; listas y entregadas en el *Istmo* su costo máximo seria de dos mil quinientos á tres mil pesos. Como he calculado que se necesitarian tres vapores y seis lanchas, el costo total de abrir la comunicacion entre *Minatitlan* y la *Ventosa* con vapores de poco calado y locomotoras, seria el siguiente:

Costo del camino de fierro segun el resúmen anterior	$	5.029,540 78
Locomotores, carros, etc		251,625 00
Locales para estaciones		140,000 00
Tres vapores		75,000 00
Seis lanchas		18,000 00
Reconocimientos y gastos imprevistos, 8 por ciento		440,000 00
Costo total	$	5.954.165 78

"Eso en caso de que el término del camino sea en el *Jaltepec*, y de allí á *Minatitlan* por agua; mas si el camino se extendiere hasta *Minatitlan*, tendremos el resultado siguiente:

Camino auxiliar entre *Minatitlan* y el *Jaltepec*	$	62,000 00
Idem idem entre *Jaltepec* y la *Ventosa*		131,000 00
Limpiar, rozar, graduacion, mampostería y puentes, de *Minatitlan* al *Jaltepec*		1.180,666 00
Idem idem idem del *Jaltepec* á la *Ventosa*		4.112,657 90
Superstructura de *Minatitlan* á la *Ventosa*, incluyendo ocho millas de camino lateral y estaciones		1.243,422 00
Costo total sin habilitacion ni reconocimientos		6.729,745 90
Locomotores, carros, etc		332,150 00
Locales para estaciones		206,000 00
Reconocimiento y gastos imprevistos, 8 por ciento		580,000 00
Costo total	$	7.847,895 90

"Que completa el cálculo del *camino* desde el término de la navegacion en *Minatitlan*, hasta el término de la navegacion en la *Ventosa*.

"Una rápida ojeada de los resultados del reconocimiento del *Istmo de Tehuantepec*, convencerá al mas excéptico de que el proyecto de construir un ferrocarril ó paso que una los dos Océanos, no solo es muy factible, sino practicable con un desembolso mucho menor del que podia creerse que exigiria la magnitud de la empresa. Desvanecida toda duda sobre este punto, si-

gue naturalmente la pregunta de ¿cuánto produciria el ferrocarril de *Tehuantepec* y de dónde vendrian los productos? Esta es una pregunta importantísima: ningun capitalista se encontraria dispuesto á invertir sus fondos en la empresa, si no hubiera probabilidad de que le produjese un dividendo proporcionado al costo de construccion, composturas y conservacion del camino; y apenas puede dudarse de que hay toda probabilidad de que el producto que se obtenga de la empresa, sea tal que garantice suficientemente la suscricion del fondo, además de otras consideraciones de un carácter nacional y patriótico. De dos ramos vendrá este producto; el tráfico del exterior y el tráfico intermediario del *Istmo*, pues este último aunque insignificante en apariencia, se verá que es mucho mas importante de lo que podia imaginarse.

"Echando la vista al mapa del continente americano, se ve que el *Istmo de Tehuantepec* es el punto mas favorable para establecer la comunicacion interocéanica, sea que se considere respecto de los Estados Unidos solamente, ó de América, Europa y Asia. Es el mas corto de todos los caminos presentes en Europa ó los Estados Unidos, ó de los que actualmente se proyectan; esto se demuestra claramente en la tabla siguiente que manifiesta las distancias respectivas de Inglaterra, Nueva Yok y Nueva Orleans al puerto de San Francisco de California, por Panamá, Nicaragua y *Tehuantepec*, comparadas con los viajes desde los mismos puntos por el cabo de Hornos, y manifiesta las distancias que se ahorran respectivamente por el *Istmo Americano*.

VIAJE A SAN FRANCISCO CALIFORNIA.	Por cabo de Hornos.	Por Panamá.	Por Nicaragua.	Por Tehuantepec.
	Millas náuticas.	Millas náuticas.	Millas náuticas.	Millas náuticas.
De Inglaterra	13,624	7,502	7,041	6,671
„ Nueva York	14,194	4,992	4,531	3,804
„ Nueva Orleans	14,314	4,505	3,767	2,704
		Ahorro por Panamá.	Ahorro por Nicaragua.	Ahorro por Tehuantepec.
		Millas náuticas.	Millas náuticas.	Millas náuticas.
Se ahorra desde Inglaterra		6,212	6,583	6,953
„ „ Nueva York		9,202	9,663	10,390
„ „ Nueva Orleans		9,809	10,547	11,610

"Estas distancias no admiten disputa porque no son en verdad figuras retóricas; es, pues, claro que la superioridad de la de *Tehuantepec* sobre todas las otras vías, es inmensamente grande; y (considerando la identidad de circunstancias y la corta distancia entre Panamá y Nicaragua,) podemos al examinar las ventajas relativas, considerarlas como una sola. Al *Istmo de Tehuantepec* le aseguraria su posicion geográfica todo el vasto comercio, y la emigracion que se ha originado entre la parte de la República Americana que está sobre el *Atlántico* y el nuevo estado de California en el *Pacífico*: tráfico que no tiene igual en la historia del comercio, si consideramos el corto tiempo que ha pasado desde que adquirimos aquel territorio, y el mas corto aún que hace que se descubrieron las minas de oro; comercio y emigracion que aumentarán de año en año mientras no se agoten los depósitos de oro. El honorable Jorge M. Dallas, en una comunicacion reciente, dice:

"No puedo resistir á la idea de que la union de los dos Océanos por el *Istmo de Tehuantepec, americanizaria* esta vasta parte del comercio del mundo que tanto va aumentando; daria al pueblo de los Estados Unidos la grandísima ventaja de abreviar en una mitad completa las

distancias geográficas. Por un viaje que hicieran los comerciantes de Europa, los nuestros harian dos. Apenas hay una region en el ilimitado mar del S. con que pueda hacerse un comercio lucrativo, á que no pudiéramos llegar en la mitad del tiempo que los navegantes ingleses, españoles, franceses, irlandeses, holandeses ó suecos.

"Si este proyecto se realizara, dice el Sr. Scarlett, se ha calculado que se reduciria á tres mil leguas la navegacion de Filadelfia á la Sonda de Nootka y boca del rio Colombia, que hoy es de cinco mil por el Cabo de Hornos. Pero de hecho la diferencia seria mayor, y de este modo, ¿cuál seria la que resultaria en esta misma navegacion desde Nueva Orleans, Mobila, San Agustin, Savannah y toda la orilla de nuestros Estados del S.? El cambio de mercaderías entre nuestro grande y fértil valle del O. y la rica y naciente region del *Pacífico*, se haria casi á la boca del Missisipí.

"La tabla siguiente manifiesta tan aproximadamente cuanto ha podido hacerse por los datos mas auténticos, el número de buques y de pasajeros, el de toneladas de mercancías, el valor del oro y el peso medio de la correspondencia entre California y los Estados del *Atlántico*, durante cuatro años, que acabaron el 4 de Diciembre de 1851.

RUMBOS.	Núm. de buques.	Núm. de pasajeros.	Toneladas de carga	Oro.	Peso medio de la correspondencia por vapor.
Panamá.....	1,183	227,001	46,584		(17,000 ℔)
Nicaragua.....	71	14,521	425	$ 138,620,400	9,000 „
Por tierra.....		117,420			
Total.....	1,254	358,942	47,009	$ 138.620,400	

"A este número de pasajeros puede agregarse el de 11,021 que ha ido por el cabo de Hornos, formando el número total de 423,963 personas, de los cuales solo 8,100 corresponden al año de 1,848; mas para calcular el término medio anual, podemos dejar ese año y dividir el número total de pasajeros en los de 1849 á 51 inclusives, que da 141,320 por el cálculo anual mas bajo de emigracion entre los Estados del *Atlántico* y California. Las cantidades que produjesen solamente formarian una gran suma, y justificaria el que se comenzara el camino de *Tehuantepec* á la mayor brevedad posible. Ni parece infundado inferir que aun el comercio y emigracion actuales buscarian una vía tan ventajosa, respecto de tiempo y distancia como se ha probado que es esta; pero hay otra razon mas convincente todavía, que asegurará indudablemente el viaje de California por el *Istmo de Tehuantepec*: aludimos al *clima*, y al tratar de él no hay mejor idea que la que se forma por la *experiencia* personal. Durante ocho meses de residencia, expuestos á toda clase de riesgos y privaciones, acampando noche por noche al aire libre, no ocurrió un solo caso de fiebre maligna ó disenteria entre los individuos de la expedicion, que eran mas de cincuenta, y todos volvieron con buena salud al concluir sus trabajos, encantados de la salubridad de la atmósfera, la pureza de las aguas y la magnificencia del *Istmo*. Pero al tratarse de clima, los facultativos son probablemente las personas mas competentes para dar su opinion; y el lector inteligente puede ver, para imponerse del estado sanitario de *Tehuantepec*, el informe del Dr. Kovaleski que está en el artículo sobre "Clima."

"Habiendo manifestado ya las grandes ventajas que ofrece el camino de *Tehuantepec*, por el tiempo, la distancia y el clima, la consideracion inmediata que se presenta es la de los puertos de su costa, y los medios de entrada, abrigo y seguridad de los buques, pues sin estos requisitos la comunicacion proyectada seria un sueño; pero afortunadamente los resultados del

reconocimiento prueban que no es ese el caso, y está tan manifiesta la superioridad de los puntos designados para puertos, en las noticias del Sr. Trastour sobre la *Ventosa* y del Sr. Temple sobre el *Goatzacoalcos*, que seria superfluo repetir aquí sus numerosas ventajas. Al mismo tiempo que los gratos resultados logrados por los ingenieros hidrográficos, se han manifestado claramente las ventajas de los puertos del *Istmo*, como se verá por las cartas de los capitanes Mott y Foster de los vapores "Buscador de oro y Alabama," que se encuentran en otra parte de esta obra. Sin hacer comparaciones odiosas, poco se aventura en asegurar que tanto la *Ventosa* como *Goatzacoalcos* son superiores en *todos* respectos á los puertos de Panamá y Nicaragua: superioridad que aumentará mucho cuando se completen las mejoras proyectadas, especialmente si se toma en consideracion la pérdida de tiempo y las averías en los cargamentos, causadas inevitablemente por la distancia del fondeadero en Panamá, y la terrible violencia de los *Papagayos* en la costa de Nicaragua.

"Hay un gran obstáculo para este puerto (San Juan del Sur) y tambien *para todos los demas*, dice el Sr. Squier en su obra sobre *Nicaragua*, que se encuentran en la costa del Pacífico paralelos al lago de Nicaragua, que es el carácter de los vientos reinantes, que les llaman *Papagayos*, probablementente por la figura del pico de ese animal, que da una idea de su direccion giratoria. Estos vientos hacen *extremadamente dificultosa* la arribada á esta parte de la costa: reinan desde *Punta Desolada* al N., hasta *Cabo Velas* al S. que hay cerca de 200 millas, y se supone que los causan los vientos generales del norte, que como he dicho, barren enteramente al través del continente y el lago de Nicaragua, y van á encontrar otras corrientes atmosféricas en el Pacífico. Estos vientos se sienten fuertemente, y soplan hasta 15 ó 20 millas á la mar, en donde empiezan los vientos encontrados ó *papagayos*."

"Uno de los primeros productos que tendrá el ferrocarril de *Tehuantepec*, será el de la inmensa flota que hace la pesca de la ballena en el *Pacífico*: en una comunicacion que dirigió el teniente Maury al honorable J. A. Rockwell, durante la segunda sesion del 30 Congreso, trata á fondo esta materia aquel oficial, y citaremos con alguna extension lo que dice. Pero debe advertirse, que su cálculo se refiere solo á las entradas por la vía de Panamá; y como su aplicacion se admitió respecto de aquella, debe presumirse que ninguno pondrá en duda que pueda extenderse á *Tehuantepec*, en donde por todo lo que se ha demostrado se aplica el argumento con una fuerza, que equivale á la superioridad de sus ventajas sobre Panamá."

* * *

"La estructura geológica del *Istmo*, ha dicho el Sr. Barnard, está marcada con menos claridad que la de los mas elevados distritos adyacentes de México. Un país que se extiende horizontalmente 135 millas de mar á mar, con una elevacion media que no pasa de 600 piés, no puede presentar en la superficie muchos lugares en donde se observe el echado, la direccion y la naturaleza de las rocas que le sirven de base, pues una parte de los llanos ligeramente inclinados del N., están cubiertos de arcilla, arena y cascajo; y tan cubiertos de bosque, que no aparecen las rocas de la formacion; y otro tanto puede decirse de las llanuras de la orilla del S. En el centro, en que el país es mas elevado, es mas clara la formacion, y lo que se oculta en las laderas de los cerros á causa de los depósitos superficiales de cascajo y arena, se manifiesta en gran parte en las secciones hechas naturalmente en gran escala de los pasos de las montañas. Las arcillas terciarias, el cascajo y los bancos de detritus que cubren mucha parte del *Istmo* á lo largo de la línea de reconocimiento, se extienden por el N. casi hasta su mayor cima y hasta la base de los cerros que están al E. y al O.: estos depósitos que se encuentran con bastante uniformidad aun á la profundidad de 30 piés, esparcidos en algunos puntos como al N. de la *Cumbre*, y

entre este y el rio *Almoloya*, prueban la elevacion lenta y tranquila de esta parte del *Istmo* sobre la mar, y su estado de quietud desde una época muy distante.

"El granito y las rocas graníticas no ocupan mucha extension en la superficie del *Istmo*, y probablemente no fueron los agentes que elevaron este distrito: el pórfido, la diorita y roca verde acompañan en la mayor parte de los casos á las mas inclinadas de las rocas estratificadas, y parece ser las que por su introduccion y aparicion en la superficie causaron la elevacion del terreno.

El granito se presenta, sin embargo, en algunos lugares; se encuentra primero en la orilla del *Pacífico*, en donde forma los cerros del *Morro*, *San Diego* y *Huilotepec*, y extendiéndose al N. hasta la villa de *Tehuantepec*, forma los cerros de *Dani–Guivedchi* y *Dani–Lieza*, cuyos cerritos que no tienen mas de 500 piés sobre la llanura, ó 550 sobre la mar, son el contrafuerte oriental de una pequeña cadena de granito *(el cerro Verde)*, que pasa con rumbo del O. atravesando Oaxaca hácia el *rio Verde*. Al ensancharse hácia el O. van siendo mas elevados.

"Los cerros que están á lo largo de la costa entre aquella cadena y las lagunas, como el *Malamanlaif* y otros pocos de menos importancia, con sus puntos mas bajos. El granito forma algunas de las cumbres mas altas en las montañas que están al N. y al N. E. del *Cerro Atravesado*. Tambien se encuentra en pequeña extension en los terrenos bajos por donde se va del *Portillo de Tarifa* á la *Venta de Chicapa* á lo largo del *arroyo del Tolistoco*, y no se encuentra esta roca en ninguna otra parte del *Istmo*, sin embargo de que las piedras rodadas del canal del rio *Goatzacoalcos* arrastradas de la *Sierra* por los torentes, manifiestan que existe tambien en ella.

"Con excepcion de una sola isla, todas las demas de la laguna *de arriba* y los cerros que están entre esta y la laguna de *abajo*, son de roca verde, roca verde sienítica y otras rocas metamórficas, tales como pórfido é hiperstena. Parece que la roca verde ha cortado las rocas graníticas y las que con ellas se encuentran, y que las partes constituyentes de ambas se han fundido juntas.

* * *

"Las lluvias en el *Istmo* no son tan abundantes que hagan perder un dia entero de trabajo. La cantidad de agua que anualmente cae en Veracruz, es 66 pulgadas, precisamente la mitad de lo que llueve en Santo Domingo ó Jamaica, y aun menos de la que cae en las costas del N. del *Golfo*, como en Nueva Orleans ó la Florida. Es tambien mucho menos que en el Istmo de Panamá, cuya temperatura es probablemente mas propicia para la vida, si se compara con otras latitudes iguales.

La temperatura media ecuatorial del aire es en		Asia.....	82° 94
,,	,,	,,	Africa..... 85° 69
,,	,,	,,	América... 80° 10

"De manera que este continente es mas fresco bajo el ecuador que cualquier otro, debido á la abundancia de aguas que le rodean y la mayor elevacion del terreno: por iguales causas es mas baja la temperatura del *Istmo* que la del continente á igual latitud.

"La temperatura mas alta que hubo, segun las observaciones hechas por oficiales de marina de los Estados Unidos en 1847 y 1848, y por los del reconocimiento de 1850 y 1851, fué en 24 de Mayo de 1847 y 21 del mismo mes en 1848, en que subió el termómetro á 98°: y la mas baja en 31 de Diciembre de 1850, que estuvo á 62°

La temperatura media de una parte de Mayo de 1847, fué			90°
,,	,,	principios de Junio de 1847	88°
,,	,,	mayor parte de Abril de 1848	83°
,,	,,	todo Mayo de 1848	89°
,,	,,	quince dias primeros de Junio de 1848	85°
,,	,,	parte de Diciembre y Enero, 1850 y 1851	74°

Estas observaciones se hicieron á distintas horas del dia.

"Como la temperatura disminuye en las tierras altas á razon de un grado de Fahrenheit por cada 334 piés de elevacion, se sigue que las temperaturas medias del nivel del rio *Malatengo* y de la cumbre, serán siempre uno ó dos grados menos respectivamente, durante todo el año, que las que se expresa en las tablas. Pero aun este cálculo es demasiado alto, porque hay otras circunstancias que determinan la temperatura media de cualquier lugar, además de la elevacion, como en este caso en que el carácter casi de isla y el declive hácia el N. de los llanos del *Golfo*, hacen la temperatura de muchos grados menos que al nivel de la mar; esto lo indica claramente el carácter de la vegetacion, la abundancia de plantas dicotiledoneas, la existencia del helecho arboreo, de *pinus abies* y de otras plantas de los Alpes que indican una temperatura moderada é insular. La profusion de plantas de la familia de mirto y laurel, es una prueba de que la temperatura no es tropical sino subtropical; y la proximidad de la *Sierra Madre* cuyas cumbres están siempre cubiertas de nubes, tienden muy notablemente á disminuir la temperatura del distrito alto.

En los llanos del *Pacífico* y los contornos de *Tehuantepec*, el termómetro sube hasta 92 grados; pero templan este calor las brisas de la mar y de las montañas. El Sr. Moro dice que cuando el termómetro de Fahrenheit está á 85 grados en los llanos, no pasa de 56 en *Chivela* y *Tarifa*.

* * *

El *Istmo* está colocado bajo la region décimaquinta, ó la del cactus y familias del pimiento, porque son las que allí predominan. La temperatura media de esta region botánica varia de 64° á 84° de Fahrenheit, y entre otras especies cultivadas incluye las siguientes: *Zea M sorghum, jatropha, dioscorea, convulvulus, arracacha, marauta, musa, mangofera, amoma, psidium, cocos, carica, persica, bromelia, anacardium, tamarindus, citrus, passiflora, theobroma, vanilla, coffea, sacharum, lycopersicum, capsicum, cajanus, arachis, opuntia, nicotiana* y *gossypium.*

La vegetacion que se encuentra desde la orilla del N. hasta la base del S. de la *Sierra*, es la que procede de la influencia alternativa del calor y la humedad. En la estacion de lluvias los rios en que desaguan los llanos del *Atlántico*, se desbordan hasta una gran distancia, y diseminan en una gran extension una variedad de materias salinas, solubles con las sustancias animales y vegetales que flotan en el agua en todo ese período; por consiguiente, aumentando constantemente la fertilidad de las orillas, están cubiertas de plantas que tienen un tejido celular ancho y esponjoso; de aquellas que poseen hojas muy extendidas y suaves, y con un gran número de poros corticales; ó de las que crecen rápidamente y están menos expuestas á la influencia destructora de la humedad constante, porque depositan poca materia aceitosa ó resinosa. Pueden clasificarse entre estas el cascalote, la castarica, la encina, el guanacaste, el guayabo, el mangle, el palo baria, el roble, el sangre de drago, y el *crescentia alata* de Kunt, ó cuautecomate.

En todos los rios se ven muestras enormes de estos árboles valiosos de las regiones equi-

nocciales, mezclados con cien clases distintas de *palmas*, que sobresalen como torres elegantes entre plantas de follaje espeso é impenetrable, cuyas verdes masas barren las aguas en cada sinuosidad, y ó cortan la fuerza de la corriente ó la hacen deviarse, cuyos accidentes ofrecen á menudo la perspectiva mas encantadora. Considerada numéricamente, es muy grande la diversidad de palmas, y no lo es menos la de sus aplicaciones útiles: una, por ejemplo, produce equivalentes del pan y del giste; otra, azúcar y vino; y otras, en fin, aceite, vinagre, leche, cera, resina, frutas, medicinas y utensilios, armas, cordel, papel, ropa, habitaciones y muebles.

Lejos de las márgenes de los rios, está marcado mas particularmente el límite de las inundaciones periódicas, por la existencia de plantas que son de un tegido fino y celular, y por árboles de mas valor, como son el *swietania mahogani*, el *cedrela odorata*, una ó dos clases de roble, el "guapaque" (*ostria mexicana*) el *lignum vitæ*, el "chico zapote," la "quiebra hacha" y la "acacia," cuya vegetacion, aunque mas lenta que la de las tierras bajas, se encuentra, sin embargo, favorecida por lo muy propio del suelo y abundancia de *silicium*. Bajo el punto de vista numérico es incalculable el valor de estas producciones, especialmente el del corte de caoba y cedro por sí solos, cuyos árboles, que muchas veces tienen cinco y seis piés de diámetro, abundan tanto en las laderas del *Atlántico*, que los indios no escogen mas que los troncos cortándolos algunas veces á muchos piés de la tierra, para evitar las hebras y lo torcido de las vetas. A pesar de los embarques de madera que se hacen algunas veces en el *Istmo*, hay todavía muchas cuyo valor no se sabe, pues son en general muy pesadas, circunstancia que ha impedido el que hasta ahora se hayan presentado al mercado por la falta de medios de conduccion; y en verdad que la abundancia de estas y otras maderas de construccion de igual valor, es tal, que el solo término que pueda señalárseles para su destruccion es la demanda que haya en siglos venideros.

No es menos importante tal vez por su valor, el árbol que produce la goma elástica *(siphonia elástica)*, que se encuentra en número sorprendente en los bosques que están á orillas de los rios tributarios; se aprecia, sin embargo, tan poco en aquellos países, que solo recogen la goma para hacer pelotas grandes ó para medicinas algunas veces, y para extraerla hacen incisiones en el árbol, no lo ligan. Le hacen dos en la corteza, una encima de la otra, y de la mas baja sale un chorro de una sustancia como leche, que cuando se recoge en vasijas á propósito se endurece pronto echándole jugo de una vid que los zapotecos llaman *bejuco de joamole*, que se encuentra creciendo siempre juntamente con el árbol de la goma elástica, y por cuyo medio se obtiene la *blanca*. Cuando la sustancia que se extrae del árbol se deja cuajar al sol, la goma se vuelve negra. El fluido conocido como *caoutchout*, (sin duda la savia de la *Hebea* de Aublet, ó *Syphonia guayanensis* de Richard,) cuya gravedad específica en su estado líquido es menor que la de cualquier otro conocido de los químicos, y el vapor tan pesado que se puede echar de una vasija á otra como agua, se prepara en el laboratorio con el jugo de este árbol, y es uno de los mejores disolventes conocidos hasta ahora para la goma. Tomando por cálculo la mitad de los árboles que se encuentran en un cuarto de milla cuadrada sobre el *Uspanapa*, y suponiendo que ninguno hubiera en los llanos del *Pacífico*, no se encontrarian menos de dos millones de árboles de goma elástica en el *Istmo*, de los que algunos producen actualmente cuatro y cinco libras de goma; y si calculamos que de este número prodigioso solo pueda aprovecharse *la mitad*, y que ésta dé á razon de una libra anual por árbol, tendriamos un millon de libras, que segun su valor actual de cuarenta centavos, produciria 400,000 pesos este solo artículo.

DEL FERROCARRIL

TABLA BOTANICA.

LISTA DE ALGUNOS DE LOS ARBOLES Y PLANTAS MAS UTILES QUE SE ENCUENTRAN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC.*

NUM. 1.

Maderas de Construccion.

NOMBRES.	Piés de diámetro que tienen por término medio.	PUNTOS EN QUE SE ENCUENTRAN.
Almendrillo, una clase	$\frac{1}{2}$ á $\frac{5}{6}$	Llanos del Pacífico
Brasil (Cæsalpinia Crista), dos clases	1 á $1\frac{1}{2}$	„ „ „ y algunas veces en el N.
Caña fístola (Cassia fistula), una clase	$\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$	Llanos del Pacífico.
Caoba (Swietenia mahogani), dos clases	2 á 7	En todas partes del Istmo.
Caobilla (Croton lucidum), seis clases	1 á 5	Llanos del Atlántico.
Caracolillo (Phascolus caracalla) una clase	1 á $1\frac{3}{4}$	Rio Tancochapa.
Cascalote, dos clases	$\frac{3}{4}$ á 1	Orillas de las lagunas.
Castarica, † una clase	1 á 3	E. del Goatzacoalcos.
Cedro fino (Cedrela odorata), dos clases.	$1\frac{3}{4}$ á $2\frac{1}{2}$	Llanos del Atlántico y del Pacífico.
„ blanco (Cupressus thuyoides), una clase	$1\frac{1}{4}$ á 2	Chimalapas.
Ceiba (Eriodendron anfráctuosum), una clase	4 á 8	En todas partes del Istmo.
Ciprés (Cupressus sempervirens), una clase	$\frac{3}{4}$ á $1\frac{1}{4}$	Chimalapas.
Ebano (Dyospyros lotus), dos clases	1 á $1\frac{1}{2}$	Llanos del Pacífico.
Encina blanca (Querqus alba), una clase	$1\frac{1}{2}$ á $2\frac{1}{2}$	En todas partes.
„ negra (Q. virens), dos clases.	1 á 2	Llanos del Atlántico.
Fresno (Fraxinus acuminata), una clase	$\frac{5}{6}$ á $1\frac{1}{4}$	Ladera del Pacífico.
Gateado, una clase	1 á $1\frac{1}{2}$	„ „ „
Granadillo (Brya ebanus) dos clases	$\frac{5}{6}$ á $1\frac{1}{4}$	„ „ „
Guanacaste (Lignum vitæ), dos clases.	1 á 3	Llanos del Atlántico y del Pacífico.
Guanapaque † (Ostrya mexicana), dos clases.	$1\frac{1}{2}$ á 3	„ „ „ „
Guayabo agrio (Psidium pyriferum), una clase	1 á $1\frac{1}{4}$	En todas partes.
Guayacan (Guaiacum sanctum), dos clases	$\frac{5}{6}$ á $1\frac{1}{2}$	„ „
Guira (Crescentia curcubitina), una clase	$\frac{1}{2}$ á 1	„ „
Huacillo, una clase	$\frac{3}{4}$ á $1\frac{1}{2}$	E. del Goatzacoalcos.
Jagua (Genipa americana), dos clases	1 á $1\frac{1}{2}$	„ „ „
Javicue ó Javi, † una clase	1 á 2	Llanos del Atlántico.
Jobo (Spondias lutea), dos clases.	1 á $1\frac{1}{2}$	„ „ „
Macaya ‡ (Arbor lapidescere), una clase.	1 á 3	Rios Uspanapa y Tancochapa.
Mezquite (acacia arabica) tres clases	$\frac{3}{4}$ á $1\frac{1}{4}$	En todas partes.
Mangle (Rizophora mangle), dos clases	1 á 2	Llanos del Atlántico.
Naranjo del monte (Citrus vulgaris), dos clases	$\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$	En todas partes.
Ocote amarillo (Pinus variabilis), dos clases	1 á $2\frac{1}{2}$	Division central.
„ blanco (Pinus strobus), una clase	1 á 3	Chimalapas.
Palma real (Oresdoxa regia), una clase	$\frac{3}{4}$ á $1\frac{1}{4}$	Rio Uspanapa.
Palma yucateca (Chamærops humilis), una clase	$\frac{1}{2}$ á 1	E. del Goatzacoalcos.
Palma biscayol, dos clases	$\frac{1}{12}$ á $\frac{1}{5}$	En todas partes.
Palo-baria (Cordia gerascanntoides), una clase	1 á 3	Llanos del Atlántico al E.
Palo-moro (Morus tinctoria) dos clases.	$\frac{2}{3}$ á $\frac{5}{6}$	„ „ „ y del Pacífico.
Palo de rosa (Pterocarpus santalinus), una clase	$\frac{1}{2}$ á $1\frac{1}{4}$	Llanos del Pacífico.
Quiebra-hacha (Hymenea), una clase	1 á $2\frac{1}{2}$	„ „ Atlántico.
Roble blanco (Tecoma pentaphylla), tres clases	1 á $1\frac{1}{2}$	En todas partes.
Sangre de drago (Pterocarpus draco) dos clases.	$\frac{2}{3}$ á 1	„ „ „
Tamarindo (Tamarindus occidentalis), dos clases	1 á 2	Secciones altas.
Tepeguaje, una clase	$1\frac{1}{2}$ á 2	Llanos del Pacífico.
Zapote (Sapota mammosa), dos clases.	1 á $2\frac{1}{4}$	En todas partes.
Zapotillo (Dyospyros obtusifolia), dos clases	1 á $1\frac{1}{2}$	Llanos del Pacífico.
Zopilote, una clase	1 á $1\frac{1}{2}$	„ „ „

NUM. 2.

Curtiduría, etc.

NOMBRES.	PUNTOS EN QUE SE ENCUENTRAN.
Bejuco amarillo, una clase	Llanos del Pacífico.
Guamuchi, tres clases	Division central.
Guayabo (Psidium pyriferum), dos clases	En todas partes.
Mangle-blanco (Avicennia nitida), dos clases	„ „ „

* Los nombres de que se hace uso en esta lista, son los nombres mas comunes en el Istmo.

† Impenetrable á los insectos.

†† Se dice que se petrifica.

NÚM. 3.— *Tintes, etc.*

NOMBRES.	COLOR.	PUNTOS EN QUE SE ENCUENTRAN.
Achote (Bixa orellana), dos clases..	Escarlata.	En todas partes.
Añil cimarron (Indigofera citisoydes), dos clases	Azul.	Llanos del Pacífico.
„ de Guatemala (I. disperma), una clase	Idem.	„ „
Azafran (Carthamus tinctoria), una clase	Rojo y amarillo.	„ „
Brasil (Cœsalpinia crista), dos clases.	Colorado.	„ „ y del Atlántico.
Campeche (Hæmatoxylum Campechianum) dos clases	Negro ó púrpura,	En la ladera del Pacífico en general.
Cascalote, dos clases	Negro.	Orillas de las lagunas.
Ebano verde (Chloroxylum), una clase	Verde.	Llanos del Pacífico.
Güisache, una clase	Negro.	Division central.
Palo amarillo (Morus tinctoria), dos clases.	Amarillo.	En todas partes.
Uale (Genipa americana), una clase	Negro.	Llanos del Atlántico y del Pacífico.
Vainilla aromática (Vanilla aromatica), una clase.	Pardo.	En el centro y el N.

NÚM. 4.— *Gomas, aceites, bálsamos, etc.*

NOMBRES.	USO.	PUNTOS EN QUE SE ENCUENTRAN.
Bálsamo del Perú quinquino, (Myros perum peruyferum), una clase	Bálsamo del Perú.	Centro y Sud.
Cedro blanco (Cupressus thuyoides), una clase	Goma odorífera.	Chimalapas,
Ciruela (Spondias), una clase	Idem medicinal.	En todas partes.
Copalchi (Hedwigia balsamífera), tres clases.	Barniz.	Llanos del Pacífico.
Cuapinol (Cathartocarpus), una clase	Incienso.	Centro y Sud.
Jaboncillo (Sapindus saponaria), dos clases	Jabon.	Principalmente en los llanos del Pacífico
Liquidambar (Styrax officinalis, (una clase)	Goma de ámbar.	„ „ „
Mezquite (acacia arabica), dos clases	Id. arábiga.	En todas partes.
Mulato, dos clases	Id. medicinal.	„ „ „
Ocote (Arbor electrum), una clase	Ambar.	Division central.
Ocote, trementina (pinis religiosa), dos clases.	Resina.	„ „
Palma corosa (cocos nucifera), una clase	Aceite.	Llanos del Atlántico.
Palma cristi (Recinas communis), dos clases.	Idem.	„ „ „
Papaya (carica papaya), una clase	Cosmético.	„ „ „
Palo-baria (Cordia gerascantoides), una clase	Cola.	„ „ „
Sassafras (Laurus Sassafras), una clase.	Bálsamo y aceite.	Division central.
Ule (Shiphonia elástica), una clase	Goma elástica.	En todas partes.

NUM. 5.— *Telas, cuerdas, etc.*

NOMBRES.	CALIDADES.	PUNTOS EN QUE SE ENCUENTRAN.
Algodon (Gossypium), dos clases	Fino.	En todas partes.
Achote (Bixa orellana), dos clases	„	„ „ „
Ceibon (Bombax peutandria), dos clases.	Excelente.	En el Sud.
Ixtle (Bromelia sylvestris), tres clases.	„	En todas partes.
Masahua (Hibiscus tiliaceus), dos clases.	„	„ „ „
Pita (Furcræa fætida), tres clases.	„	„ „ „
Maguey (Agave americana), una clase.	„	Division central.
Palma sombrero (Chamærops humilis), una clase.	Bueno.	Rio Sanapa.

DE VERACRUZ A CORDOVA

EL viaje entre Veracruz y México, cuya gran dificultad consiste en ascender á la Mesa Central trasponiendo los inmensos ramales de la Sierra Madre, no ha sido ni fácil ni cómodo sino hasta nuestros dias.

Hernan Cortés, en su legendaria conquista, subió de Zempoala por Jalapa hasta Tlaxcala: de este último punto marchó hácia al Sur hasta Cholula, y despues de la ascension al cráter del Popocatepetl para extraer azufre, ascension llevada á cabo por el intrépido conquistador Ordaz, descendió al Valle de México por el S. E. entre las faldas del Popocatepetl y el Iztaccihuatl, hácia el lado de Chalco.

En los primeros tiempos de la colonia se hicieron los trasportes entre el puerto y la Capital, en bueyes y por arrieros para las mercancías, y en coches ó á pié para los pasajeros, siempre por Jalapa y los Llanos de Apam. Hasta fines del siglo pasado se construyeron las dos carreteras de Jalapa y Orizaba por los consulados de Veracruz y México, y entonces el camino se hacia por la serranía de Riofrio, Puebla, Perote, Jalapa y Paso de Ovejas en la primera, y por Riofrio, Puebla, las Cumbres de Aculzingo, Orizaba y Córdova, en la segunda.

Hé aquí los itinerarios que se seguian:

DE MEXICO A PUEBLA.

	LEGUAS.	TOTALES.
	—	—
De México á Ayotla	7	7
Venta de Córdova	3¼	10¼
Riofrio	4	14¼
Puente de Texmelucan	3	17¼
San Martin Texmelucan	3¾	21
Rio Prieto	3½	24½
Puebla	4	28½

Carretera de Jalapa.

	LEGUAS.	TOTALES.
De México á Puebla	$28\frac{1}{2}$	$28\frac{1}{2}$
Amozoc	4	$32\frac{1}{2}$
Acajete	4	$36\frac{1}{2}$
Venta del Pinal	$3\frac{1}{4}$	$39\frac{3}{4}$
Nopalucan	$2\frac{3}{4}$	$42\frac{1}{2}$
Ojo de Agua	3	$45\frac{1}{2}$
Tepeyahualco	7	$52\frac{1}{2}$
Perote	7	$59\frac{1}{2}$
Las Vigas	5	$64\frac{1}{2}$
La Joya	$2\frac{1}{2}$	67
Jalapa	$4\frac{1}{2}$	$71\frac{1}{2}$
Encero	4	$75\frac{1}{2}$
Puente Nacional	8	$83\frac{1}{2}$
Paso de Ovejas	2	$85\frac{1}{2}$
Manantial	3	$88\frac{1}{2}$
San Juan	1	$89\frac{1}{2}$
Santa Fé	2	$91\frac{1}{2}$
Veracruz	2	$93\frac{1}{2}$

Carretera de Orizaba.

	LEGUAS.	TOTALES.
De México á Puebla	$28\frac{1}{2}$	$28\frac{1}{2}$
Amozoc	4	$32\frac{1}{2}$
San Bartolo	$3\frac{1}{2}$	36
Acatzingo	$3\frac{1}{2}$	$39\frac{1}{2}$
Quecholac	3	$42\frac{1}{2}$
San Agustin del Palmar	4	$46\frac{1}{2}$
Cañada de Ixtapa	4	$50\frac{1}{2}$
Puente Colorado	$2\frac{1}{2}$	53
Aculcingo	3	56
Orizaba	6	62
Córdova	4	66
El Potrero	$2\frac{1}{2}$	$68\frac{1}{2}$
Chiquihuite	$3\frac{1}{2}$	72
Paso del Macho	$1\frac{1}{2}$	$73\frac{1}{2}$
Paso Ancho	$1\frac{1}{2}$	75
El Camaron	$2\frac{1}{2}$	$77\frac{1}{2}$
El Temascal	2	$79\frac{1}{2}$
Paso de la Soledad	5	$84\frac{1}{2}$
La Purga	3	$87\frac{1}{2}$
Veracruz	6	$93\frac{1}{2}$

Con el curso de los años se abandonó el camino de Jalapa, á causa tal vez de que por el otro lado se encontraban mayor número de poblaciones importantes. Una vez establecidas las diligencias, el viaje se hizo en tres ó cuatro dias, del modo siguiente:

CARRETERA DE JALAPA.

Primer dia	De Veracruz á Plan del Rio.
Segundo dia	De Plan del Rio á Perote.
Tercer dia	De Perote á Puebla.
Cuarto dia	De Puebla á México.

CARRETERA DE ORIZABA.

Primer dia	De Veracruz á Córdova ú Orizaba.
Segundo dia	De Orizaba á Puebla.
Tercer dia	De Puebla á México.

Cuando se estableció el camino de fierro de Veracruz á Paso del Macho, las diligencias llegaron á este punto solamente. El costo de viaje entoces no bajaba de 60 á 70 pesos.

Para la carga y mercancías se empezaron á usar los carros que tardaban mas de quince dias en invierno, y mas de veinte y hasta 30 en el tiempo de lluvias.

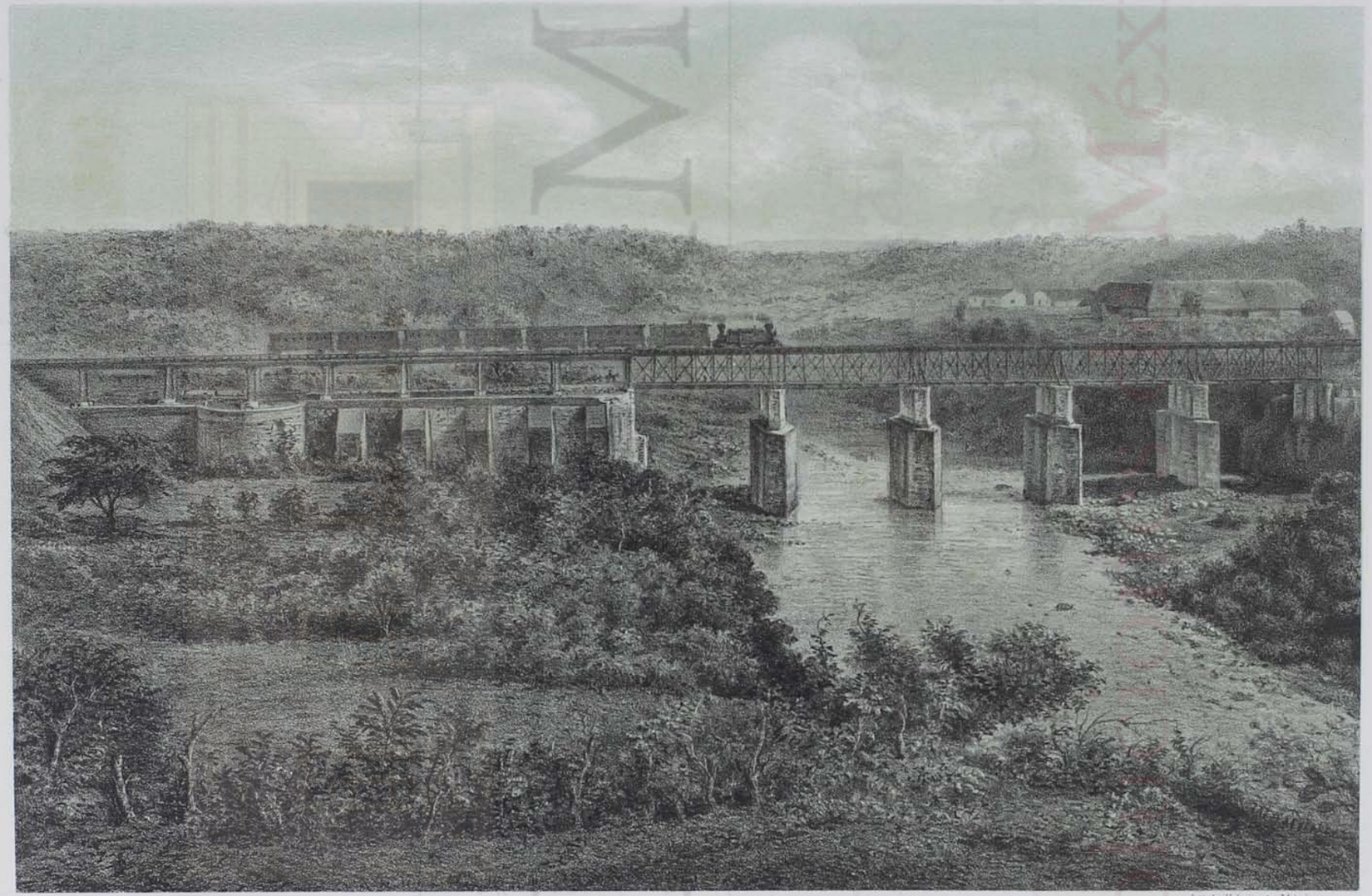
Las carreteras fueron destruyéndose con el tiempo; hubo épocas en que la inseguridad mas completa reinaba en ellas, y el viaje de Veracruz á México se hacia mas pesado que la navegacion de Europa á Veracruz.

Los antiguos caminos, á pesar de la destruccion en que estaban, asombraban por su trabajo y su trazo á los viajeros, y el Puente Nacional y la subida de Jalapa á Perote por un lado, y el trazo de Chiquihuite, Aculcingo y Riofrio por el otro, eran verdaderamente admirables.

* * *

"Hasta fines de 1857, dice el Sr. D. Joaquin A. Gallo hablando de la construccion del ferrocarril, no se habia practicado reconocimiento alguno, y solo se habia construido una pequeñísima

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



Lit de H. Iriarte, México

PUENTE DE LA SOLEDAD

parte en los extremos de la línea: de Veracruz á Loma de Piedra, y el tramo de la Plazuela de Villamil en México á la villa de Guadalupe.

"A fines de 1857 llegó el coronel Talcott, ingeniero de los Estados Unidos, de reputacion americana,* acompañado de algunos otros ingenieros, de los que varios fueron víctimas del clima de nuestro país que tiene por barreras el vómito y las fiebres.

Entre ellos recuerdo á Mr. Every Lyons, segundo ingeniero en gefe, y al que se deben las partes mas difíciles del trazo; á Mr. Wimmar que dió su nombre á un puente en las cumbres de Maltrata; á Mr. Duchert, á Pitt Helliot y Lugoll.

"Con esta brigada de ingenieros se comenzó el reconocimiento del terreno comprendido entre Veracruz y México por Orizaba; el ingeniero mexicano Sr. Almazan estuvo encargado del estudio por Jalapa.

"Organizados entonces los trabajos en Setiembre de 1858, á pesar de la situacion política del país, el coronel Talcott terminó sus planos en borrador.

"El camino público fué la base admitida para el estudio del terreno; la experiencia ha demostrado al ejecutar un trazo, que salvo algunos cambios pequeños de construccion, debia seguirse el trazo primitivo.

"Reconocido el trazo por Jalapa y el que se hizo por Orizaba, este mereció la eleccion por la menor dificultad en el terreno, por haber menos obras de arte y por presentar mayor número de planicies cómodas y fáciles para desarrollar la línea."

La línea, pues, sigue la direccion del camino carretero hasta el Chiquihuite donde se desvía; dejando Atoyac pasa al S. de Córdova, atraviesa la barranca de Metlac, y de Orizaba, pasado el Ingenio, vuelve al N. para ascender el Infiernillo y Maltrata. En Boca del Monte entra en la Mesa Central, y con una direccion constante al O. y N. O., atraviesa los Estados de Puebla, Tlaxcala, Hidalgo; cambia de direccion al S.O. O., penetrando al Distrito Federal por N. E. Toda la línea tiene la forma de una ∽ imperfecta en esta posicion, truncada en sus extremos.

* * *

La vía férrea comienza en la estacion de la Caleta al N. de Veracruz. Despues de salir del recinto fortificado, lo recorre exteriormente, y cerca de los talleres de la empresa, situados al S. O. de la ciudad, cambia de direccion hácia el O.

La vía deja á la izquierda el gasómetro, el cementerio general, atraviesa la laguna de los Cocos dejando á un lado el llano del mismo nombre, donde rindió sus armas en 1847 la heróica guarnicion de Veracruz al general Scott; pasa frente al médano del Perro ó Casa Mata, célebre en los anales de México, por ser el sitio donde se firmó el acta de pronunciamiento contra Iturbide en 1823, y pasa luego la laguna de la Boticaria.

Al llegar al punto llamado la Zamorana, la vía férrea se bifurca en dos, una que vuelve á la derecha y es la línea troncal del ferrocarril mexicano, y otra hácia al S. S. O. que conduce á Medellin, situado á 7 kilómetros 407 metros de distancia. La empresa está construyendo dos vías separadas de Veracruz á la Zamorana.

El paisaje á la salida de Veracruz es monótono y triste: por un lado se tiene el horizonte del Golfo cubierto de nimbus y stratus, y médanos elevados tendidos á lo largo de la costa; la ciudad con sus paredes cenicientas, encerrada en su círculo de murallas, y una que otra palmera doblada por el viento. Por el otro, se dibujan á lo lejos en el horizonte, con un azul vago y apenas perceptible, la Huasteca Veracruzana al N., las montañas de Oaxaca al S., y la Sierra Ma-

* El coronel Talcott es el autor del método astronómico llamado Americano, y al cual ha venido á sustituir el método del Sr. Diaz Covarrubias, llamado Método Mexicano.

dre y el Pico de Orizaba al O. La campiña está cubierta de una raquítica aunque tupida y húmeda vegetacion, y de numerosos pantanos que exhalan la *malaria* que envenena las fuentes de la vida.

Despues de la Zamorana, la vía describe una curva de gran radio y continúa en línea recta, pasando por la Ribera, hasta llegar á

TEJERIA á 15 kilómetros 407 metros de Veracruz y á 32 metros de altura sobre el nivel del mar (marea media.) Tejería pertenece á la municipalidad de Veracruz y fué el sitio donde se encontraron en 1862 los comisionados de las potencias aliadas con el general Doblado, antes de firmar los preliminares de la Soledad.

La estacion de la Tejería fué construida en 1863. Está situada á la derecha de la vía sobre una plataforma rectangular de mampostería, con piés de ladrillo; su distribucion consiste en un cuadrado de cinco piezas para el telegrafista y gefe de estacion, é inodores, cubierto el frente con un colgadizo sobre pilares de madera.

En este punto quedaron paralizados los trabajos hasta el año de 1863 en que el ingeniero Every Lyons, por encargo de la compañía inglesa los continuó, ayudado por los ingenieros Harrison y Noel despues de rectificar el trazo de Talcott.

La vegetacion en este punto es mas desarrollada y no se ven ya los médanos y arenales de los alrededores de Veracruz. En Tejería ataca el vómito y las intermitentes.

Al O. de la estacion de Tejería la vía se bifurca en dos por medio de una curva que es el trazo antiguo que llegaba á San Juan, construido por el ingeniero D. Santiago Mendez, y que actualmente sigue hasta Jalapa.

La línea troncal sigue en direccion recta, dejando á la izquierda el camino carretero y encontrando algunas lomas que no son de greda y arena como las anteriores, y algunos valles sin pantanos.

"La pendiente de Mata Loma, dice el Sr. Gallo, es la mayor que se conoce en esa seccion, tiene 1,50 p $\frac{0}{0}$. Una excavacion mas profunda que la que se hizo en dicho lugar y otros de la misma especie en las demas colinas que atraviesan la vía, habrian disminuido en mucho su longitud, así como la altura del ascenso."

Siguiendo esta direccion recta la vía llega á

LA PURGA, á 30 kilómetros 583 metros de Veracruz; 15 kilómetros 176 metros de Tejería, y 44 metros 77 sobre el nivel del mar.

La estacion provisional de la Purga está colocada á la izquierda del trazo.

La vía sigue una direccion recta por pendientes y rampas hasta cuatro kilómetros antes de la Soledad, donde describe algunas curvas para evitar una ascension rápida. En todo este trayecto se encuentran algunas alcantarillas, en una de las cuales (Arroyo de Piedra) hubo un descarrilamiento en 1865.

La próxima estacion es

LA SOLEDAD, situada á 41 kilómetros 970 metros de Veracruz; 11 kilómetros 487 metros de la estacion de la Purga, y 113 metros sobre el nivel del mar. Desde 1862 á 1865, la poblacion de la Soledad, perteneciente al municipio de Veracruz, tuvo un movimiento grande, pues fué la estacion final del ferrocarril. Los franceses auxiliaron pecuniariamente á la compañía en la construccion de este tramo, y los trabajos eran suspendidos á cada momento por la escasez de gente y los ataques de las guerrillas. Todo este tramo fué construido por el ingeniero Lyons, inspeccionado por el ingeniero Sausac del ejército frances.

La Soledad es notable en la historia de México, pues en ella se firmaron en 1862 los preliminares de paz entre los comisionados de las potencias aliadas y el general Doblado. El gene-

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



S. Hernandez Litog.ª

Lit. de H. Iriarte, México.

PUENTE DE RIO SECO.



Adolfo R. Sanchez, lit°

Lit. de Llano y C.ª

PUENTE DE SAN ALEJO.

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México

ral Prim, gefe de las fuerzas españolas y Sir Cárlos Whyke, comisionado inglés, cumplieron con aquellos tratados; pero los comisionados franceses, violando su palabra, comprometiendo la honra de su nacion é infringiendo el derecho de gentes, faltaron á las cláusulas de aquel pacto solemne.

Despues de la estacion, la vía encuentra el rio Jamapa ó de la Soledad. Este rio tiene unidas sus riberas opuestas por un puente de piedra construido por la direccion general de caminos y peajes, que gastó en él 328,109 pesos. Sobre este puente construyó el ingeniero Lyons uno de madera cuyo costo fué de 200,000 pesos y duró hasta 1868 que fué sustituido por uno de fierro, que siguiendo el mismo diseño que el anterior, es en la parte del centro celular y los aproches formados por apoyos verticales y tornapuntas, haciéndose la comunicacion con el camino carretero por el interior del rectángulo que forma la seccion en su parte inferior, la vía férrea va por la parte superior.

El ferrocarril llega al puente en excavacion y sale en terraplen y excavacion del lado opuesto.

La vía sigue una direccion constante al Poniente y describe al salir del puente una curva de mas de mil metros, dejando á un lado la ranchería del SORDO, que está situada á 7 kilómetros 10 metros de la Soledad y á 163 metros sobre el nivel del mar; despues de pasar de nuevo el rio de la Soledad sobre un puente, á la izquierda del rio de Jamapa, y entre este último puente y Palo Verde, el trazo se divide en dos, que son: el de Talcott en 1858 y el que se siguió en 1864 por los ingenieros Dechert y Wilson, con objeto de disminuir la longitud del anterior. El punto de bifurcacion es

LOMA ALTA, á 61 kilómetros 552 metros de Veracruz, 11 kilómetros 582 metros de la Soledad y 226 metros sobre la marea media del Golfo.

El trazo de Talcott, separándose al N.O., dejaba á la izquierda el camino carretero y Paso del Macho, costeando luego la falda del Chiquihuite cortaba el camino; despues del rio de San Alejo seguia hácia al Sur, y por una gran curva volteaba hasta Atoyac.

La vía actual sigue la direccion del camino carretero, y por un ascenso de $0^{m.}$ 50 p $\frac{0}{00}$ despues de pasar junto á Palo Verde, llega á la estacion de

CAMARON ó Hacienda de la Trinidad, situada á 63 kilómetros 260 metros de Veracruz, 21 kilómetros 270 metros de la última estacion de la Soledad y 304 metros 76 sobre el nivel del mar.

El Camaron es célebre en la historia mexicana, porque durante la guerra de intervencion, unos piquetes de guardia nacional de Córdova y Huatusco, al mando del general Millan, sorprendieron en él á un destacamento frances, destruyéndolo totalmente. Los franceses hicieron una heróica resistencia, y todos los prisioneros cayeron heridos y fueron cangeados mas tarde por el presidente de la legislatura del Estado de Veracruz, que habia caido en poder de los invasores. Entre los gefes que se distinguieron en aquella accion recordamos al Sr. D. Rafael Estrada, coronel de las fuerzas del Estado de Veracruz. El Camaron pertenece al canton de Córdova.

La vía sigue la direccion del camino nacional, dejándolo á la derecha, y atraviesa los arroyos de Paso del Macho y Paso Ancho, y algunas pequeñas barrancas que se salvan por puentes de mampostería.

La próxima estacion es

PASO DEL MACHO, á 76 kilómetros 146 metros de Veracruz, 12 kilómetros 769 metros del Camaron y 475 metros 55 centímetros sobre el nivel del mar.

En Paso del Macho se paralizaron los trabajos en 1864, habiendo construido todo el tramo de la Soledad á este punto, los franceses.

Paso del Macho en el largo período de 1865 á 1870, fué la estacion final de la línea y tuvo una gran importancia y un gran movimiento. Las diligencias, los carros, los arrieros, todo se detenia allí por mas ó menos tiempo, y los trabajadores de la línea vivian en sus alrededores. Todo este movimiento acabó cuando se abrió el tramo á Atoyac, en 1870.

Pocas han sido las dificultades que se han tenido que salvar en la construccion de la línea hasta Paso del Macho; en una extension de 76 kilómetros apenas se han subido 475 metros sobre el nivel del mar; es decir, 6 metros 20 centímetros por kilómetro; pero las verdaderas dificultades de la construccion comenzada de nuevo en 1869, empezaban en Paso del Macho. Estas dificultades consistian en la configuracion del terreuo montañoso é inculto, y en lo mortífero del clima.

"Desde Paso del Macho, dice el Sr. Gallo, se contempla al O. á poco mas de ocho kilómetros una muralla de vegetacion, que se levanta á 300 metros de altura y que se extiende próximamente de N. á S.

"A primera vista no se observa cañada alguna que facilite el paso al otro lado; tal es la exhuberancia de la vegetacion. El terreno intermedio hasta el cerro, está surcado por numerosas y profundas barrancas paralelas y que cortan la vía férrea; algunas tan anchas y profundas que han dado el nombre de Chiquihuite á este lugar; tales son las de *Anteburro, San Alejo, Chiquihuite* y otras. Saliendo de Paso del Macho y pasando el puente de este nombre, el terreno asciende rápidamente y sin grandes obstáculos hasta la ranchería de

TRES ENCINOS, á 4 kilómetros de Paso del Macho, y 431 metros sobre el nivel del mar; allí comienza una parte accidentada hasta el pié de la cordillera del Chiquihuite donde está la barranca mas profunda y pendiente que debe salvar la vía férrea; se llama el *Chiquihuite Viejo;* entre esta y la de San Alejo, se encuentra una planicie que se llama el *Chiquihuite Nuevo.*"

Ya en esta última planicie se descubre á la derecha la cordillera del Chiquihuite, núcleo de un magnífico *calcáreo* compacto, amarilloso, de la época cretácea. El rio *Atoyac,* corriendo en una direccion O. N.O. á E. S.E., divide la cordillera en dos, una que lleva el nombre de *Chiquihuite* y se extiende hasta el cofre de Perote, y otra llamada *Cerro de los Micos* al S. que remata en el pueblo de San Juan de la Punta.

La vegetacion en estos lugares es soberbia; la cordillera está cubierta de bosques impenetrables, de arbustos cubiertos de parásitas, de toda clase de árboles tropicales; y en el fondo de las barrancas, á la sombra de los plátanos, se descubren las flores mas exquisitas de los climas cálidos. Un eterno murmurio, en el que se confunden el ruido del follaje, el zumbido de los insectos, el estruendo de lejanas caidas de agua ó de piedras que ruedan hasta el fondo de los barrancos, forman un eterno y armonioso concierto en aquellos lugares, donde la luz se refleja en mil desconocidos prismas, y donde el cielo, cubierto de argentados vapores, modera apenas los rayos del sol de los trópicos. Los pobladores de aquellos sitios son los insectos y pájaros de todas clases; el anteburro, especie de toro salvaje; el tígre, la puma ó leon americano, y algunos hombres que viven empleados en el corte de las exquisitas maderas que hay en aquellos bosques.

El antiguo camino carretero seguia de Paso del Macho hasta la falda de la union entre la cordillera del *Chiquihuite* y el *Cerro de los Micos,* y ascendia la montaña describiendo *zigs-zags.*

"El camino,* dice un viajero, por el cual se asciende á la montaña, es muy hermoso, y atestigua la habilidad y el cuidado con que los españoles construian sus principales vías de comunicacion. En una extension de cerca de tres kilómetros, la pendiente es fuerte, pero no su trazo; está hecho con inteligencia á través de impenetrables bosques, y en un terreno rocalloso y blanco.

* Bivouacs de Veracruz á México por un zuavo, con prefacio de Aurélién Scholl.—Paris, 1865.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México



Lit de H. Iriarte, México

PUENTE DEL CHIQUIHUITE

La vía está empedrada con grandes pedruzcos en toda su extension y resguardada en toda su longitud de uno y otro lado por una muralla de mampostería. En el fondo de un barranco, á cien metros próximamente de profundidad, se deslizan murmurantes é inquietas las aguas del Atoyac, cargadas de sulfato de cobre."

Desde estos *zigs–zags*, se descubre en tiempo sereno toda la extension de Veracruz y la falda del Chiquihuite, lo mismo que la costa y aguas del Golfo mexicano.

Estos sitios se empezaron á fortificar en 1861 para impedir el paso al ejército invasor; pero la traicion del general en gefe frances y su falta de cumplimiento á los tratados de la Soledad, impidieron que aquellos barrancos inaccesibles sirviesen de Termópilas á los soldados de la República. En 1866 aun estaban tirados á los lados del camino los cañones traidos de Ulúa y fundidos bajo el reinado de Felipe V.

Volvamos ahora á Paso del Macho para seguir estudiando la vía férrea.

La vía salva la barranca de Paso del Macho por un puente de tres claros, de fierro, sostenido en dos postes de mampostería que se levantan dominando la intrincada vegetacion tórrida que crece en el fondo del barranco. El trazo sigue con un alineamiento recto y con pendientes del 2 p%; cruza dos veces el camino carretero, vuelve á la izquierda describiendo varias curvas cuyo menor rádio es de 135 metros y la tangente mas corta de 6 metros 31 centímetros; y al cruzar de nuevo la carretera, y seguir un alineamiento recto, pasa el rio de *San Alejo* con un *puente* de 97 metros de longitud y 11 de altura sobre el nivel de la carretera. El puente es de fierro, sostenido por pirámides rectangulares, tambien de fierro.

La vía entra en esta parte en el Chiquihuite nuevo, y siguiendo paralelamente el camino carretero, da vuelta á la izquierda con una curva de 152 metros de radio, en una pendiente de 2 metros 34 p %, y continúa á nivel despues hasta la barranca del Chiquihuite al pié de la Cordillera.

El puente del Chiquihuite une los bordes extremos del rio del mismo nombre que corre á una profundidad de 33 metros. Este puente tiene 67 metros de longitud total, 18 de los cuales están en curva con 122 metros de rádio; el resto de la curva sigue por el camino con una muralla que sostiene el terraplen, desviándose de nuevo el trazo, del camino nacional.

El paisaje, como se ha dicho antes, ha cambiado totalmente, y la vista no descubre por todas partes sino una asombrosa y vírgen vegetacion. Las parásitas cuelgan de los árboles mas elevados hasta sumergirse en las aguas de un arroyo cristalino; la agua quebrándose á cada paso en los guijarros y pedruzcos, murmura dulcemente ó se despeña rugiendo entre un velo de argentada espuma.

La vía férrea, como el antiguo camino, sigue las inflexiones del cerro, y desde el paso á nivel hasta una distancia de 2,735 metros, se cuentan once curvas que tienen por mínimum de rádio 121 metros 97 centímetros, y por máximum 228 metros 58 centímetros, y con tangentes muy cortas, y aun sin ellas, formándose en algun punto dos curvas inversas y sucesivas. La pendiente en este tramo hasta el *Tunel número* 1 es de 2 p %. Sigue entre este y el *Tunel número* 2 un espacio horizontal de 426 metros de longitud, y despues del *Tunel número* 2 una rampa que termina en la estacion de

ATOYAC, situada á 85 kilómetros 862 metros de Veracruz, 9 kilómetros 816 metros de Paso del Macho, y 460 metros 77 centímetros sobre el nivel del mar.

Esta estacion fué abierta al público el 9 de Enero de 1871, habiéndose empleado un año y meses en construir los nueve kilómetros que acabamos de estudiar.

El trazo de los ingenieros Derchet y Wilson, no disminuyó el de Talcott mas que en un kilómetro. "Esta diferencia es casi insignificante, dice el Sr. Gallo, si se atiende al gasto que

tiene que erogarse en la explotacion por lo fuerte de las pendientes y la conservacion difícil de curvas tan estrechas y multiplicadas; pero que económicamente debe tolerarse, porque la construccion en la cordillera del Chiquihuite habria costado en los 9 kilómetros que tiene, mas del doble del trazo actual en la misma parte."

Pensóse tambien en el año de 1864 llevar la vía al S. O. de Paso del Macho, pasando por San Juan de la Punta al pié de la cordillera; pero siendo las barrancas por este lado muy anchas, no se disminuian en nada los trabajos de la construccion.

A 91 metros de la estacion de Atoyac, la vía atraviesa por un puente, que une las riberas opuestas del rio del mismo nombre. Este puente es de fierro, sistema celosía, de 3 claros y de 100 metros de longitud. El *Puente de Atoyac* está situado á 381 metros sobre el nivel del mar; es decir, 13 metros mas bajo que la estacion de Paso del Macho.

A la salida del puente comienza una curva á la izquierda con 122 metros de rádio; el terraplen está sobre el antiguo camino carretero, defendido por un muro de mampostería. Despues de una curva de 304 metros, 8 decímetros de rádio, la vía vuelve, en excavacion, hácia la carretera, y continúa en un alineamiento recto y por curvas de 304 metros, hasta atravesar á nivel del camino nacional en el *Puente de San José*, formando un ángulo de 37° 10′ E. Inmediatamente despues se encuentra una curva de 597 metros, 40 centímetros de rádio y despues la vía atraviesa de nuevo el camino á poca distancia de *Salsipuedes.**

La vía ha vuelto ya á seguir el antiguo trazo del coronel Talcott, admitido hasta la Peñuela. Siguiendo una direccion recta apenas interrumpida por pequeñas curvas de 1,000 á 2,000 metros, se pasa junto á la *hacienda del Potrero*, situada entre la vía férrea y el camino carretero, á 5,170 metros del cruzamiento de Salsipuedes, y 640 metros sobre el nivel del mar.

La vía sigue con una pendiente de 2,20 á 2,40 p% hasta la *hacienda de Santa Ana*, á 5,486 metros del *Potrero*, donde con rumbo al Sur atraviesa el *Rio Seco*.

El *Puente de Rio Seco* describe una curva de 323 metros, y es de fierro sobre postes de mampostería. El *Rio Seco* en tiempo de lluvias tiene una corriente impetuosa.

La vía continúa, pues, con una direccion al O., pasa un puente de 76 metros de longitud en una curva de 400 metros de rádio, sigue un terraplen sobre el lecho del rio de 200 metros sostenido por una muralla de piedra seca y una excavacion de 5 metros de altura, pasando finalmente delante del *cerro de la Peñuela*, masa caliza del período cretáceo.

Todas estas obras fueron hechas para disminuir la longitud de la vía en mas de 1,000 metros.

El año de 1871, los ingenieros Foot, Hill y Murray, hicieron el trazo actual, abandonando los trabajos emprendidos en 1865. El objeto era acercar la vía á la ciudad de Córdova, pues pasaba á unos 1,830 metros de distancia del centro de la poblacion, por la *hacienda de San Miguelito*, el *Zopilote* y *Puente San Julian*.

El trazo actual pasa junto al *pueblo de la Peñuela*, paraje de arrieros, de la costa de Sotavento, y describiendo varias curvas de 122 á 152 metros de rádio, y con una pendiente de 3 p% en 1,031 metros, llega á la estacion de

CORDOVA, situada á 105 kilómetros, 842 metros de Veracruz, 19 kilómetros 980 metros de la estacion anterior de Atoyac, y 827 metros sobre el nivel del mar.

La vegetacion mas exhuberante mientras mas se adelanta hácia el Oeste, es lujuriosa en los alrededores de Córdova. A uno y otro lado de la vía se distinguen selvas vírgenes, cafetales, plantíos de caña, paraísos en miniatura, que la imaginacion no puede concebir sino despues de

* En este punto se fugó, en 1836, D. Antonio Haro y Tamariz, que era conducido con una respetable escolta á Veracruz.



PUENTE DE ATOYAC.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

haberlos visto. La temperatura sube por momentos; el cielo está cubierto por leves y argentados vapores; se aspira un aire húmedo é impregnado de exquisitos perfumes; y la vista discurre ansiosa por el follaje y los troncos cubiertos de parásitas, mientras se escucha, en el fondo de los bosques, el alegre gorgeo de los pájaros. La tierra en los escasos lugares donde se ve descubierta, es de un rojo subido, y la yerba y las caléndulas, nacen en el balastre mismo de la vía férrea.

Desde la estacion se descubre á 4 kilómetros al S. E. el *pueblo de Amatlan de los Reyes*, compuesto de indígenas de raza pura y notable por su industria, su riqueza, sus producciones tropicales y las tradicionales costumbres de sus habitantes.

La estacion está situada en un valle pequeño y siempre fértil, aunque completamente arcilloso. La vegetacion, las palmeras y los plantíos, cubren á la vista la ciudad, de la que no se distinguen sino las torres.

La estacion de Córdova está situada á la derecha de la vía: se compone de un cuerpo de edificio rectangular, sobre una base que sirve de pasadizo. El cuerpo de habitacion está dividido en dos: oficinas y habitacion. El proyecto se debe al ingeniero en gefe Sr. Buchanan. Mas tarde se construyó una bodega, pequeña para el movimiento diario de la estacion.

Un ferrocarril urbano debe unir la ciudad situada al N. con la estacion, á una distancia de 609 metros, y cuyos rieles se tenderán sobre la calzada construida hace dos años por el ayuntamiento.

El tramo de Atoyac á Córdova se puso en explotacion el 22 de Agosto de 1871.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México



INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

CORDOVA

La ciudad de Córdova fué fundada por el virey Don Diego Fernandez de Córdova, marqués de Guadalcázar, * el año de 1618. Ya desde 1609 se habia pensado en fundar una poblacion que protegiese el tránsito de Veracruz, y las rancherías dispersas en la vasta extension comprendida entre Veracruz y Orizaba, y esto á causa de las depredaciones cometidas por los esclavos, que al mando de Yango se habian sublevado. El virey, marqués de Guadalcázar, realizó esta idea autorizando á 30 colonos de Huatusco, que la fundaron el 26 de Abril de 1618. La acta de fundacion no existe en los archivos del ayuntamiento de Córdova, y probablemente se ha perdido con los de Huatusco en la guerra de intervencion.

"El lugar escogido para hacer surjir, entre los breñales á la naciente villa, dice el Sr. Rodriguez Rivera en sus apuntes, no pudo ser mas hermoso, ni mas productivo y feraz; una loma llamada Güilango ó Hüilango rodeada de una vegetacion exhuberante, de bosques salvajes, de selvas espesas y de arroyos cristalinos, fué el lugar elegido; una especie de paraíso en miniatura cubierto de flores silvestres, de cedros y de otros árboles olorosos que saturaban el espacio con su aroma embriagador; poblado de pájaros alegres y bulliciosos, de insectos zumbadores y deslumbrantes, regado por riachuelos y cascadas, prometia en cada uno de sus accidentes, manantiales de riqueza y prosperidad."

* El Marqués de Guadalcázar, de la familia del gran Capitan, gobernó la Nueva España, valido del Rey de España, desde el 18 de Octubre de 1612 hasta el 14 de Mayo de 1621.

Este virey fundó, además de Córdova, la ciudad de Lerma, en honor del Duque de Lerma, el real de minas de Guadalcázar, en la provincia de San Luis Potosí; concluyó el acueducto de Santa Fé á México; reformó el castillo de San Diego de Acapulco; hizo continuar la obra del desagüe de Mexico, y luchó contra la carestía y el hambre en 1616, y una insurreccion verificada ese mismo año por los indios TEPEHUANES. Este virey fué promovido al vireynato del Perú, y se embarcó en Acapulco en union de su esposa Doña María Riederer.

En estos sitios se levantaban dos enormes palmas gemelas que dieron á la villa un hermoso escudo que consiste en una enhiesta palma real sobre un puente de dos ojos, y que se ve grabado en la fachada de la iglesia parroquial. Estas palmas existieron hasta hace cuatro años que fueron destruidas por un rayo.

Poco tardó en crecer la nueva colonia, y en disputar á Jalapa el tráfico entre Veracruz y la capital del vireynato. Las treinta primitivas habitaciones se vieron bien pronto rodeadas de parajes de arrieros; la agricultura tomó en torno suyo un rápido incremento, y sus producciones conducidas en gran cantidad á Orizaba y Veracruz. A estas producciones propias del suelo, sucedieron las plantaciones de maíz, arroz y otros cereales, y el cultivo de la caña de azúcar. Bien pronto esta industria se desarrolló; y ya en 1759 existian en los alrededores de Córdova veintidos haciendas que producian seis mil panes de azúcar de diez y nueve arrobas, que daban un total de ciento catorce mil arrobas. A esta industria sucedió la destilacion del aguardiente, y la introduccion de plantas exóticas que se desarrollaban de un modo notable.

El cultivo de tabaco, nueva fuente de prosperidad para Córdova se hizo en 1756; el del café y mango de Manila fueron iniciados por el peninsular D. Juan Antonio Gómez; y todos estos productos han sido vendidos con gran aprecio en los mercados extranjeros. En tiempos posteriores, Córdova ha competido tambien en ellos con sus magníficas maderas de construccion.

La guerra de independencia detuvo aquella naciente prosperidad; en Córdova, como en toda la colonia, la industria y la agricultura se paralizaron, sus hijos abandonaron sus hogares y sus mismas calles fueron teatro de sangrientas y horrorosas escenas. La mas notable fué en la que pereció el sanguinario coronel realista Hévia.

El coronel insurgente D. José Joaquin Herrera se habia retirado desde Tepeaca seguido por las fuerzas de Hévia, y en su marcha se atrincheró en Córdova. A poco llegó Hévia, y posesionándose de la ermita de San Sebastian, comenzó á batir á los defensores de la plaza que consistian en 110 cordoveses y 20 amatecos; aquella resistencia fué heróica; y la muerte de Hévia enmedio del combate, y el auxilio que prestó á los defensores de la plaza una seccion del ejército trigarante mandada por D. Antonio López de Santa-Anna, puso fin á aquella lucha desesperada, y consagró como una fecha memorable en la historia de Córdova, la del 21 de Mayo de 1821.

El congreso de Veracruz mandó en 1824 construir un monumento conmemorativo de aquellos hechos, y dedicado *al patriotismo y á los sacrificios de los cordoveses, durante la guerra de independencia.*

Pocos meses despues llegaba á Veracruz D. Juan O'Donojú, que se resolvió á poner fin á la guerra iniciada en Dolores el 16 de Setiembre de 1810 por el inmortal Hidalgo, y que habia tomado un aspecto triunfante con el pronunciamiento de Iturbide en Iguala, por la causa de la independencia. El lugar escogido por el último gobernante español y por el generalísimo del ejército trigarante para conferenciar, fué Córdova. O'Donojú se alojó en la casa conocida con el nombre de *casa de Ceballos*, mientras llegaba Iturbide. Este llegó el 19 de Agosto en la tarde en medio de las aclamaciones del pueblo. Al dia siguiente, que era domingo, fué á saludar á O'Donojú á y su esposa; y despues de oir misa, firmaron ambos los célebres tratados de Córdova, fungiendo de secretario en aquel acto solemne el Lic. Dominguez, esposo de la egregia é ilustre corregidora de Quéretaro.

Córdova fué elevada en 1830 al rango de ciudad; y como todas las poblaciones de la república, sufrió por luengos años las consecuencias de una prolongada lucha civil.

A los timbres adquiridos el 21 de Mayo, aumentó Córdova el renombre conquistado por su guardia nacional, que contribuyó á la heróica defensa de Veracruz contra los invasores norteamericanos en 1847, y en los bombardeos de la ciudad por Miramon en 1859 y 1860.

La guardia nacional de Córdova contribuyó con gloria á la defensa de las instituciones republicanas desde 1862 á 1867, y sus hijos regaron con su sangre las trincheras de Tlapacoyam, las calles de Puebla y los llanos del Camaron, y los cadalsos que levantaba el enemigo en las plazas mismas de la ciudad.

En los años de 1856 á 1857, D. Luis G. Osollo, que se habia pronunciado contra el gobierno del general Comonfort, se llegó á posesionar de Córdova con una fuerte columna de 700 á 800 hombres. La guardia nacional de Córdova, que contaba con mas de trescientos hombres, desalojó al gefe reaccionario de la plaza, haciendo en su valeroso ataque de cada casa una fortaleza, y de cada muro un parapeto.

Los gefes franceses siempre consideraron á Córdova como una poblacion rebelde; y el mariscal Forey llamó á sus habitantes en una proclama, desafectos y enemigos de la intervencion.

Despues del triunfo de la República, Córdova ha vuelto á recuperar su grandeza perdida, gracias á sus inmensos recursos, y á los esfuerzos de sus hijos, entre los que se deben contar á los Sres. D. Francisco Hernandez y Hernandez y D. José María Mena.

En los anales científicos tiene Córdova un lugar distinguido: en ella logró el Sr. Nieto aclimatar la Quina hace pocos años, y en ella fundó tambien un jardin de aclimatacion, el primero de la República.

La ciudad de Córdova por su interes histórico, ocupa, pues, un lugar distinguido en los anales del Estado de Veracruz, teatro de tantas y tan variadas convulsiones políticas.

* * *

La ciudad de Córdova, situada á los 18° 49′ 50″ de latitud N. y á los 2° 9′ 2″ de longitud E. de México, se extiende en la falda del cerro de Huilango á una altura de 830 metros sobre el nivel del mar. Su temperatura media, como en otros puntos de su municipalidad, es de 24° centígrados.

Córdova cuenta 5,500 habitantes y tiene una poblacion flotante de 800 á 1000 personas los domingos, y de 25 diarias el resto de la semana. Los libros del registro civil marcan de tres á cuatro defunciones diarias é igual número de nacimientos, dato inseguro á causa de la falta de costumbre entre la clase pobre á cumplir en esta materia, con las prescripciones de la ley.

El aspecto de la ciudad es agradable; sus calles, aunque no perfectamente niveladas, en una direccion de S.E. á N.E. son rectas y anchas; ámplias y cómodas sus casas; y por lo general se disfruta en toda la poblacion de un bienestar completo, notándose en el trato y las costumbres una civilizacion avanzada.

Córdova posee interesantes y curiosos monumentos. El principal, por la fecha de su construccion y su aspecto majestuoso, es la *iglesia parroquial*. Esta iglesia, la mejor segun se asegura, del Estado de Veracruz, tiene cinco naves y dos torres: su planta es la forma clásica de cruz latina. Una de las torres, la que mira al S., se empezó á construir con la colecta voluntaria de los vecinos en 1869, y tiene tres pisos, siendo en su conjunto agradable y de una forma esbelta y hasta hermosa. El interior es ámplio, aunque se resiente de la falta de adorno: la fachada es sencilla y casi semejante á la de la parroquia de Veracruz.

Frente á la iglesia parroquial se extiende la *plaza principal*, en cuyo centro existe un hermoso *jardin* construido tambien con donativos particulares, y en su centro se alza un *monumento* que será siempre orgullo de los hijos de Córdova. Mandóse construir este monumento por un decreto de la legislatura del Estado para conmemorar los servicios prestados por los cordoveses en la guerra de independencia, y la brillante victoria que obtuvieron sobre las tropas realistas en Mayo de 1821.

En la misma plaza se encuentra el *Palacio Municipal* concluido el año de 1729, y en el cual están la *Gefatura Política*, la *Cárcel* y la *Sala* y *Archivos del Ayuntamiento*. En ellos se guardan con justa veneracion la espada de Acuña, patriota cordovés muerto en el aaslto de Puebla el 2 de Abril de 1867, y una cartilla histórica de la ciudad, escrita por el Dr. Valero. Completan el cuadro de la misma plaza, la *casa* en que habitó O'Donojú y donde se firmaron los tratados de Córdova, que es la misma en donde hoy está establecido el *Hotel*, y la casa en que han habitado Iturbide, Juarez y el archiduque Maximiliano.

Además de la *iglesia parroquial*, existen las de *Santa María* y la *Ermita de San Sebastian*, en la que se sepultó al coronel Hévia despues de su trágica muerte; y en la que se encontraron sus restos años despues, habiéndoseles reconocido por un anillo de oro que tenia grabadas sus cifras y la fecha de su matrimonio. *La iglesia de San José*, habitada en 1861 por Almonte y Miranda, y el *convento de San Antonio*, están en ruinas.

En la *plaza de San Juan* se eleva un *monumento* que consiste en una columna compuesta y estriada. Sobre su capitel se levanta el ángel de la victoria con una corona de laurel entre las manos. Está consagrado este monumento á la memoria de Ferrer, Acuña y Ramirez Perez, muertos los tres de un modo glorioso, defendiendo la independencia nacional y las instituciones republicanas durante la guerra de intervencion, y aun puede el viajero visitar la *casa* en que murió el coronel Hévia, en cuya fachada se ven todavía las huellas de las balas insurgentes.

Córdova posee dos *hospitales*, uno de hombres y otro de mujeres, medianamente atendidos.

El *lazareto*, construido en otra época para los contagiados del vómito, y en cuya puerta podia haberse escrito aquel célebre verso italiano:

Lasciate ogni speranza voi ch'entrate

sirve actualmente de habitacion particular.

Frente de él se eleva el nuevo *Panteon*, cuya idea fue iniciada hace años por el ilustre cordovés D. José M. Mena, y cuya conclusion se ha llevado á cabo con las multas impuestas por los delitos de ebriedad, y debido á los esfuerzos del actual gefe político D. Jacinto A. Robleda.

* * *

Es verdaderamente notable la cultura de la sociedad cordovesa; sus hijos han combatido con extraordinario valor por la causa de la independencia, la reforma y la libertad; sus mujeres de agradable trato, de natural talento, forman una falanje ilustre por sus elevados y nobles sentimientos. Córdova tiene y con justicia la fama de hospitalaria, y su pueblo notablemente ilustrado, ha sabido conservar sus fueros y libertades, tanto en los campos de batalla en las luchas civiles, como en la lucha no menos reñida de los comicios.

Córdova puede enorgullecerse con los hombres distinguidos que ha dado á la política, á las letras y á las ciencias; sus habitantes han corrido siempre en masa á defender las libertades públicas y sus autoridades locales, con mas ó menos empeño, con mas ó menos teson, han procurado siempre la instruccion pública.

Una de las artes que mas han progresado en la ciudad de Córdova, es la música, y sobre todo desde que se radicó en ella el compositor mexicano Cenobio Paniagua. En cuanto á beneficencia pública, solo se sostienen los dos hospitales antes mencionados; el municipio cubre los gastos de varios jóvenes cordoveses en los colegios de la capital de la República, contándose entre

ellos al hijo del patriota Ramirez Perez. Son raros casos los de mendicidad y vagancia, y los que á ellos se dedican son enviados al hospicio *Zamora* de Veracruz.

Por lo demas, Córdova tiene un inmenso porvenir asegurado en su agricultura y en la ilustracion de sus hijos; las condiciones climatológicas de la poblacion pueden reformarse en mucho por medio de desmontes, y su comercio aumentará como ha sucedido hasta aquí, con la explotacion de la vía de México á Veracruz. Ya se ha pensado, y nada remota está su realizacion, en construir una vía férrea de Huatusco al rio Tonto pasando por Córdova, en cuyo caso el Estado de Veracruz y especialmente los cantones de Huatusco, Córdova y Veracruz, y las poblaciones San Antonio Huatusco, Córdova y Tlacotalpam, lograrán una inmensa prosperidad y un inmenso movimiento comercial.

* * *

La ciudad de Córdova es á la vez que cabecera del canton, cabecera tambien de la municipalidad de su nombre. Fórmase este municipio del casco de la ciudad y de las infinitas rancherías de sus alrededores.

La municipalidad de Córdova cuenta 11,118 habitantes pertenecientes á las tres razas generales en el país, y siendo en su mayoría criollos. Segun los registros parroquiales, hay cada mes

Nacimientos	60
Casamientos	5 ó 6

La riqueza agrícola es la base de la futura grandeza de este municipio que, como todo el Canton de Córdova, posee una vegetacion exhuberante y una tierra fértil. Los principales productos agrícolas, son: *café*, cuya exportacion anmenta diariamente, tanto para los mercados de los Estados Unidos como para los del interior de la República; el *tabaco*, de una excelente calidad; la *caña*, inferior tal vez á la de otros puntos de la República por el descuido con que se cultiva; *maíz*, *frijol* y un excelente *arroz*. Estos productos constituyen las principales mercancías del comercio de Córdova.

En la municipalidad de Córdova se encuentra una inmensa variedad de todas las frutas tropicales, siendo las mas exquisitas el *mango manila*, el *plátano*, la *piña* y la *naranja lima*.

Los trabajos agrícolas son los mas productivos en esta comarca, cuya temperatura media es de 24° centígrados; un pequeño esfuerzo colma al labrador con una abundante cosecha, y la tierra, feraz como pocas, acoge fácilmente todas las producciones. Estos trabajos, no tan molestos como en otros países tropicales, se pagan actualmente á razon de $0 37 á $0 50 centavos diarios.

Las enfermedades reinantes en todo el municipio son las *intermitentes* y la *disentería*, siendo muy raro el caso de las muertes á causa del vómito, pues los ejemplos que citan varios médicos franceses, son de personas que contrajeron esta enfermedad en su tránsito por Veracruz.

La *flora* y la *fauna* del municipio de Córdova, son asombrosamente ricas. En las orillas mismas de la ciudad pueden admirarse una variedad infinita de *orquideas* y de toda clase de plantas; la vista se fatiga materialmente con lo variado y exhuberante de una vegetacion que se desarrolla gradualmente por todos los lados del horizonte, desde las mas humildes parásitas hasta las majestuosas palmas, que dominan como reinas de aquella flora tan abundante y tan bella.

Las plantas medicinales que hasta hoy se conocen, y que tienen una aplicacion muy útil, son: *Palo mulato*, *Piñones de la India*, *Nanchi*, *Resinas comunes*, *Eucaliptus gigante*, *Eucaliptus globulus*, *Güiro*, *Palo de bálsamo*, *Curcuma tintorea*, *Jalapa*, *Timbichi*, *Yerba Santa*,

Yerba mora, Zarzaparrilla, Capitaneja, Tripa de júdas, Aconitum Napelus, Castillea elástica, Huaco, Yerba dulce, Comelinas, Magucia glauca, Bombax y sobre todo la QUINA, cuyas tres especies principales se han aclimatado perfectamente en Córdova, y constituyen una de las futuras riquezas del municipio.

* * *

La aclimatacion de la QUINA se debe á los esfuerzos del célebre naturalista mexicano D. José Apolinario Nieto, primero, y del Sr. Hugo Finck, despues. La historia de esta aclimatacion está consignada en compendio en las siguientes líneas, que el ejecutivo del Estado de Veracruz incluyó en la memoria presentada ante la legislatura del mismo en Setiembre de 1873, como un justo homenaje á la memoria del modesto sabio, á quien la República debe tan útiles y grandiosos trabajos:

"*Apuntes para la Historia del ensayo de aclimatacion del árbol de la QUINA en MEXICO.*

"A consecuencia de la última desastrosa guerra ocurrida en los Estados Unidos del Norte, llegó expatriado al suelo mexicano el distinguido marino, conocido generalmente bajo el nombre de *Comandante Maury;* y fijando su residencia en la ciudad de México, la Sociedad de Geografía y Estadística, que ya tenia conocimiento de su relevante mérito personal y científico, se apresuró á recibirlo en su seno, nombrándolo miembro honorario de la misma Sociedad. No fueron vanas las previsiones de útil cooperacion que prestaria tan digno socio, que comprendiendo los deberes que le imponia su honroso nombramiento, presentó á la Sociedad en 3 de Enero de 1866, la comunicacion siguiente:

"Largo tiempo ha que es conocido entre los farmacéuticos el gran valor del árbol de la Cinchona del Perú, especialmente de la Cinchona Calisaya que es la mejor de todas, usada al principio bajo el nombre de *Corteza Jesuita ó Quina*, y en tiempos mas recientes preferida á la *quinina* descubierta en 1820 por los químicos franceses Pelletier y Caveton. Fué un gran don para el mundo. Desde que en la India se ha generalizado el uso de la quinina, segun lo escribia el Dr. Marphearson de Calcutta en 1856, ha ido disminuyendo constantemente la mortandad de tropa europea en Bengala, y siendo así que en el año de 1830, el término medio de las defunciones de los que fueron, era de 3.66 p ⅋, en el dia puede calcularse en solo 1 p ⅋.

"Sabido es que el árbol de la Cinchona es indígena en el hemisferio meridional; mas cuando llegó á hacerse general el conocimiento de sus particulares virtudes como planta medicinal, algunos hombres filántropos, así en Holanda como en Inglaterra, empezaron á recomendar vivamente la importancia de introducirla en el hemisferio Setentrional, y de trasplantarla en las posesiones de ambas naciones en la India Oriental; mas, ó bien pasaron inadvertidas por entonces estas excitaciones, ó aun atendidas que fuesen despues, cuando ya los holandeses habian dado los primeros pasos á consecuencia de ellas, el hecho es que ningun resultado favorable produjeron, hasta hace cinco ó seis años que fué enviado de Inglaterra D. Clemente R. Marckhan para formar en el Perú una coleccion de semillas y plantas con el fin de trasportarlas á la India. Tuvo tan buen éxito esa mision suya, que en el dia hay ahí huertas que contienen centenares de millares de árboles, algunos de ellos en estado ya de cortarse. Acostumbrábase en el Perú arrancar la corteza del árbol, dejándolo así en pié, y el tronco desnudo era atacado por gusanos é insectos de varias especies que causaban su destruccion y la de las raíces tambien; mas si se corta el árbol, brotarán de las raíces una porcion de renuevos que á los cinco ó seis años estarán en estado de cortarse. En los jardines de Kew en Inglaterra se producen actualmente muchas plan-

tas de Cinchona que sirven para distribuirse. La Cinchona crece con mas abundancia que en ninguna otra parte, entre los paralelos de 12 y 19° Sur en los declives orientales de los Andes, donde los vientos generales del S.O. soplan con invariable constancia.

"Una parte considerable del terreno montuoso de México entre la tierra caliente y la altura de la Mesa, se halla situada en latitudes setentrionales que corresponden á los paralelos del S. de la Cinchona. Allí tambien es llevado el riego por los vientos generales procedentes del Atlántico, y su altura sobre el nivel del mar corresponde á la faja de la Cinchona en los Andes. ¿Qué razon hay, pues, para que este precioso árbol no floreciese tambien en México como en el Perú? La existencia de él en nuestros campos seria un don para los ricos, un bien para los pobres, y daria gloria al gobernante que lo plantase aquí.

"Viniendo de Veracruz á la Capital, en Mayo último, pasé por Córdova y Orizaba, y me acordé de las pendientes orientales de los Andes en la América del Sur. Reflexionando entonces de qué manera podria yo, desterrado, hacer algo en beneficio del país á cuyas playas habia venido en busca de un asilo y de una mansion, me entregué á vagar en mi imaginacion por los reinos animal y vegetal, especialmente los del Sur, y escogí entre la fauna y flora del Perú, unas cuantas muestras para que me sirvieran mas adelante de investigacion y de estudio. En lo concerniente á la primera, las cúspides nevadas de nuestros majestuosos montes, me sugirieron desde luego la Llama y la Alpaca del Perú, por su fina lana y sabrosa carne, así como las alturas de Córdova, la idea de enriquecer la flora de México, y su opulencia comercial con el árbol de la Quina del Perú. Posible es que dichos animales estén ya habituados á nuestras montañas mexicanas; de no ser así, yo procuraré en otra ocasion presentar á la sociedad una proposicion para la aclimatacion de ellos en México.

"Escribí á mi amigo Markhan pidiéndole informes sobre el árbol de la Cinchona, y mi carta llegó á sus manos estando en camino para la India, donde iba á presenciar la primera cosecha del árbol que él mismo habia plantado. Por el último paquete inglés me ha venido su contestacion, que es como sigue:

"Recibí la carta de vd. de 28 de Agosto, en Suez, estando en camino para la India, á cuyo país me dirijo con la mira de inspeccionar los plantíos de Cinchona, y de poner en planta las medidas que convenga para la fabricacion de un febrífugo barato y eficaz, que por su precio cómodo, pueda estar al alcance del mas humilde labrador. El asunto á que se refiere vd. en su carta, es decir, á la introduccion del cultivo de la Cinchona en México, ha ocupado seriamente mi atencion. No puede dudarse que hay muchas porciones de terreno mexicano admirablemente adecuadas á ese cultivo, y que cualquiera medida por la cual se lograse asegurar al pueblo de México la abundante provision del febrífugo de Cinchona, á precio cómodo, seria muy digna de la atenta consideracion de su gobierno.

"Humboldt ha dicho que la flora de las tierras altas en las inmediaciones de Jalapa, es tan sumamente semejante á las de las regiones de Cinchona en las Andes, que él á cada paso esperaba encontrar allí el árbol de la Quina del Perú. El advierte que la gran depresion del camino estrecho, ó itsmo de Panamá, donde los collados son mas bajos que el límite de la zona de la Cinchona, ha impedido que estas plantas se hubieran extendido hácia el Norte como naturalmente hubiera sucedido. Toca al hombre civilizado ayudar á la naturaleza en su trabajo, y el Gobierno hará un beneficio inestimable á su pueblo, introduciendo enMéxico las plantas del Cinchona. Es probable que para el año de 1867 tengamos una cantidad de buena semilla de las especies mas apreciadas de la Cinchona en la India, y habremos ya logrado á la vez tanta experiencia en cultivar las plantas, que podremos obtener de la corteza, toda la Quina posible. Yo desearia entonces pasar á México, y escoger sitios propios para los plantíos, hacerme de una

buena provision de semilla, y extender las instrucciones convenientes para su cultivo. Entretanto, seria muy de desearse que el gobierno mexicano contratase los servicios de un inteligente jardinero escocés, para que yendo á la India á nuestro plantío de Cinchona, se instruya allí de nuestro método de cultivo que tan buenos resultados está produciendo, &c.—*C. R. Markhan.*"

"Pido se me permita presentar en este lugar la siguiente proposicion:

"Se nombrará una comision que á nombre de esta sociedad, manifieste al gobierno ser de grande interes é importancia que se añada á la flora de México el árbol de la Cinchona, y que respetuosamente se le suplique mande señalar los fondos necesarios.—*M. F. Maury.*"

"La Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística, acogiendo con vivo interes el pensamiento de su digno socio el Sr. Maury, y deseando por lo pronto la ejecucion del ensayo de aclimatacion del árbol de la Quina, nombró en comision al que suscribe para encargarse de verificarlo, haciendo desde luego los preparativos necesarios para sembrar las semillas que el Sr. Maury ofreció conseguir, de las que ya producian los primeros árboles aclimatados en las posesiones inglesas en la India. Mientras tanto, el repetido Sr. Maury salió de México para Inglaterra, y sin olvidar sus filantrópicas ideas, interponiendo ante el gobierno inglés su merecida influencia, logró la remision á México de 120,000 semillas de Cinchona Succirubra, de 25,000 de C. Officinalis y de 90,000 de C. Calisaya. Estas semillas recientemente colectadas de los árboles de Ootacamund salieron de Inglaterra por el buque de vapor "Tasmania," y fueron recibidas en Córdova el 14 de Octubre de 1866. En los dos dias siguientes se verificó la siembra de su mayor parte en cajas de madera, provistas de la mejor tierra de humus, mezclada con arena en proporcion de una tercera parte, y cubiertas con cortinas de lienzo movibles sobre hilos metálicos que permitian medir y conservar con regularidad la humedad necesaria, para favorecer eficazmente la germinacion de esas delicadas semillas: el resto de las que recibí, calculado en la tercera parte, lo distribuí entre los Sres. D. Hugo Finck, del Potrero, D. Tomás Grandisson, de Orizaba, D. Cárlos Sartorius, del Mirador, y D. J. Martin Sanchez Bárcena, vecino de Jalapa, personas todas de notoria instruccion y aptitud para procurar el mejor éxito; pero desgraciadamente se perdieron en lo general todas esas semillas, sin haber obtenido una sola planta esos señores.

"En cuanto á las siembras que con las semillas restantes hice en esta ciudad, fueron objeto de las mas constantes y asíduas atenciones, recibiendo diariamente las almácigas la sombra y riegos que el estado atmósferico exigia, y con la mas viva satisfaccion observé que á excepcion de la Cinchona Officinalis, la mayor parte de la semilla de Succirubra y Calisaya germinó desde el dia 6 hasta el 23 de Noviembre de 1866. Tan luego como esas delicadas plantitas produjeron sus primeras cuatro hojas, se trasplantaron en pequeñas macetas con buena tierra vegetal, y en Marzo del año siguiente, todas las plantas habian adquirido desde 35 hasta 50 centímetros de altura. El mes de Junio del mismo año ya hubieran debido comenzar á plantarse para continuar definitivamente su cultivo, segun lo exigian las dimensiones que las plantas habian adquirido; pero las circunstancias en que se hallaba el país, no permitieron por falta de brazos, hacer plantíos en las fincas de campo; y tomando en consideracion la conveniencia de popularizar hasta donde fuera posible el interes por tan feliz ensayo, comencé á distribuir la mayor parte de esas plantas entre varios vecinos de esta poblacion, así como de Orizaba, Huatusco, Coscomatepec y otros puntos.

"Las referidas plantas distribuidas en esta ciudad, y las que me reservé para su observacion, se continúan cultivando con todo el interes que inspira la confianza de haberse ya realizado

una conquista, que no solo será de la mayor importancia para nuestra abatida agricultura y comercio, sino tambien de inestimable beneficio para la humanidad. Estas plantas, ya convertidas hoy en muy preciosos elegantes árboles, que presentan hasta mas de 5 metros de altura, se ven llenos de vida; y tanto por su espléndida vegetacion, cuanto por la sorprendente abundancia con que hace tres años están floreciendo y fructificando muchos de ellos, no dejan la menor duda sobre ser un hecho irrefutable la naturalizacion de ese importante vegetal, en esta parte de nuestra república.

"Las muy abundantes semillas colectadas el año próximo pasado, han poseido cumplidamente la facultad germinativa de que carecieron casi todas las de la primera florescencia del año de 71, seguramente por ser demasiado jóvenes los arbolitos que fructificaron esa vez; mas mis propios experimentos, y los de algunos otros individuos, me permiten afirmar que la superabundante florescencia actual, y la considerable cantidad de semillas que deberá cosecharse en el próximo verano, facilitará por sus perfectas condiciones, verificar con seguridad del mejor éxito la siembra de algunos planteles que podrán contener un gran número de plantas.

"En comprobacion de las satisfactorias condiciones en que ya se producen las semillas, citaré el caso de la siembra hecha recientemente por D. Hugo Finck con semillas procedentes de las plantas que cedí á D. Vicente Rodriguez en 1868, habiendo nacido con tal profusion, que por esto el citado Sr. Finck ha propuesto últimamente á la Sociedad de Geografía sembrar en el resto de este año 10,000 plantas, é igual número en el venidero.

"Córdova, Setiembre 1º de 1873.—*J. A. Nieto.*"

El Sr. D. Francisco de P. Arenas recibió del Sr. D. José A. Nieto una cantidad de corteza de la especie Calisaya que pesaba 420 gramos; el Sr. Arenas guardó esta materia hasta que en el año de 1874, desempeñando la cátedra de Química del colegio de Córdova, la hizo estudiar en el laboratorio del mismo. Los alumnos que hicieron este estudio se llamaban Francisco Gonzalez Mena y Felipe Hernandez Acuña. Hé aquí los resultados obtenidos en este estudio:

Las cortezas, cuyo peso es de 420 gramos, presentan los caracteres siguientes: están cortados en trozos de 10 á 15 centímetros de longitud, enrollados sobre sí mismos, delgados, rugosos, casi insípidos al parecer, presentando un color moreno, su superficie está cubierta de una especie de color blanquecino.

Pulverizada convenientemente, se tomaron 200 gramos que fueron tratados por un litro cuarenta gramos de agua destilada, y acidulada con 15 gramos de ácido clorídrico, llevando esto á la ebullicion por espacio de dos horas, y reemplazando contínuamente la cantidad que se evaporaba por nueva agua destilada: se dejó enfriar hasta el dia siguiente en que se filtró y exprimió. El resíduo fué tratado nuevamente por otro litro y quinientos gramos de agua destilada acídual, con ocho gramos de ácido clorídrico, reemplazando las pérdidas de la misma manera y dejando en todo reposo hasta el siguiente dia en que se procedió como en el anterior. El resíduo fué tratado de igual manera con un litro de agua destilada y acídula con 4 gramos de ácido clorídrico; al dia siguiente se filtró y exprimió. Reunidos los líquidos se trataron por una leche de cal en exceso, dejando en reposo el precipitado formado durante seis dias; se decantó el líquido, se prensó el resíduo y se desecó en la estufa. Despues de ocho dias fué pulverizado y tratado por 150 gramos alcohol á 36°, hirviente en un aparato de reemplazo procediendo de la misma manera con otros 100 gramos de alcohol de iguales condiciones. Reunidos estos líquidos, se obtuvo la quinina bruta que fué disuelta en 50 gramos de agua destilada acídula con ácido sulfúrico, y á cuyo líquido se agregaron 10 gramos de carbon animal lavado; al siguiente dia se filtró y se hizo evaporar el licor, resultando una cristalizacion amarillenta que despues de seca fué lavada. Se pro-

cedió á su nueva disolucion en agua acidulada, y tratada nuevamete por el carbon animal, se filtró al siguiente dia precipitando de esta disolucion por el amoniaco, un polvo blanco que es la quinina pura, cuyo peso es de 1 gramo 90 centígramos.

Este producto existe en el laboratorio del colegio.

Por el ensayo volumétrico, siguiendo el método de Renard y Guillermant, los mismos alumnos obtuvieron 9.50 por kilógramo.

* * *

La *fauna* del municipio de Córdova, como se ha dicho antes, no es menos rica: posee una infinita variedad de aves de caza y de pájaros, siendo los *colibrís* los mas numerosos; sucede lo mismo con los insectos en general y especialmente con los *coleópteros*, de los que existe una coleccion reputada como la principal de la república, en poder de la familia del Sr. Nieto. El *gato montés*, el *puerco espin comun*, la *puma lugnard*, el *venado*, el *tapirus americano*, habitan la parte montañosa, y entre los boscajes de las laderas, se deslizan toda clase de culebras, siendo las mas notables el *coralillo* y la *palanca*.

* * *

Dulce y sano como es el clima de estas comarcas; productivas sus tierras; ricos sus bosques en toda clase de *maderas de construccion*, lo mismo que de plantas y de flores, su hacienda ha tenido necesariamente que aumentar, y su exportacion ha crecido desde la conclusion de la vía férrea del ferrocarril de México á Veracruz.

Actualmente los terrenos del municipio de Córdova representan un capital de 169,548 pesos 63 centavos, á los que se deben agregar 44,453 pesos 78 centavos á que ascienden los capitales impuestos á favor de los hospitales. El costo de los terrenos, segun el tipo legal impuesto por la ley de adjudicaciones, es de 208 pesos caballería de tierra; y segun los datos oficiales obtenidos en la secretaría del ayuntamiento, se puede asegurar que el rédito de la propiedad urbana es de un 6 p $\frac{0}{0}$, y el de la rústica un 5 p $\frac{0}{0}$.

* * *

Ultimamente se han hecho divisiones en los terrenos que pertenecian á la municipalidad, y en los cuales se han formado ya varios ranchos, dedicados casi por completo á la siembra del café, que es el ramo de agricultura en que se ocupan con mucho empeño todos aquellos agricultores. La siembra de café no es tan costosa como otras; su cultivo es fácil, la cosecha abundante, y el precio del fruto ha tenido una alza que explica su abundante consumo. El cultivo del tabaco y de la caña de azúcar no se abandona por esto, é indudablemente estos tres importantes artículos se dividirán aquellos terrenos fáciles para toda produccion, y que por su cercanía al puerto pueden llevarse con facilidad hasta los mercados extranjeros, donde bien pueden competir con los mas afamados de otros lugares.

* * *

La ciudad de Córdova, como antes se ha dicho, es tambien cabecera del Canton de su nombre, el cual atraviesa el ferrocarril mexicano con direccion constante del E. al O., desde el Camaron hasta la barranca de Metlac. Sus límites son: al N. el canton de Huatusco, al E. el de Veracruz, al S. el de Zongolica y al O. el de Orizaba. Forman este canton, además de la municipalidad de Córdova, las municipalidades siguientes:

MUNICIPALIDADES.	HABITANTES.	Número de las escuelas de ambos sexos.	Número de alumnos.
Amatlan de los Reyes	4,356	0	00
Alpatlahua	1,336	1	10
Calcahualco	1,993	2	121
Camaron, Temascal	723	1	14
Chocaman	1,573	1	64
Coscomatepec	5,729	1	98
Cuichapa	763	1	72
Santiago Huatusco	810	0	00
Ixhuatlan	2,005	1	48
San Lorenzo	999	0	00
Paso del Macho	1,686	3	80
San Juan de la Punta	1,005	0	00
Tepatlaxco	563	0	00
Tomatlan	1,275	1	22

El número total de habitantes del Canton, con los de la municipalidad de Córdova, es de 36,098
El de sus escuelas, contando con las de la municipalidad de Córdova 14
El de los alumnos que asisten á ellas, de 529
A las escuelas del municipio de Córdova asisten 127
Total 656

* * *

Las principales alturas del Canton de Córdova son los cerros de Matlatlahuac y Gallego, y sus rios mas notables el de Coscomatepec, que despues de regar las cercanías de esta villa, corre subterráneo y vuelve á aparecer con el nombre de rio de Cotaxtla, y desagua en el rio de Medellin en el Canton de Veracruz; el rio Metlac que desagua en el rio de Alvarado; el de Atoyac, y el del Chiquihuite que desagua en el de Cotaxtla.

Las lenguas que hablan los habitantes del Canton de Córdova, son el español y el mexicano, siendo este último mas comun en la parte montañosa.

El clima del Canton de Córdova es húmedo y cálido; las intermitentes, la disenteria y el vómito, son las enfermedades mas comunes, siendo mas salubres los valles que la parte montañosa. Una vegetacion exhuberante y rica, una *flora* de las mas ricas de la tierra, una *fauna* variada y multitud de productos tropicales de calidad exquisita, son los que forman su riqueza, siendo lo mas notable la diversidad de maderas que en él existen.

El viajero encuentra en el Canton las ruinas del antiguo fortin de Villegas, la de algunos ingenios de azúcar del tiempo colonial, y ruinas de monumentos anteriores á la conquista, como son las que existen en Coscomatepec, Matlaquiahuill, Culcahualco y Tepatlaxco.

* * *

Las principales haciendas del Canton, son: Buenavista, San Francisco, San Miguelito, Santa Margarita, Los Pilares, Monte Blanco, El Potrero, La Peñuela, La Concepcion y Zopoapita.

Los valores agrícolas del Canton ascendieron en el año de 1873 á ..$ 929,460 00
El valor de la ganadería á 3,650 00
A la vuelta ..... $ 933,110 00

De la vuelta	$	933,110 00
El de las producciones industriales á		139,793 63
Total	$	1.072,903 63

En el mismo año se descubrieron en dicho Canton las siguientes minas:

De plata en ..... San Juan Coscomatepec,
y de azogue en ..... Amatlan,

en los puntos llamados Solichitla la primera y Chiquihuite el segundo. Se encuentran además en él las magníficas canteras del Chiquihuite que han estado abasteciendo por largo tiempo las ciudades de Veracruz, Córdova, Orizaba y otras de menor importancia.

Puede decirse que este Canton es uno de los distritos mas ricos de la República, y que la feracidad de sus terrenos, su clima templado y la variedad de sus producciones, lo harán en lo futuro el centro de un comercio y de una inmigracion incalculables.

* * *

La instruccion pública que, como en todo el Estado, fué impulsada por el Sr. Hernandez y Hernandez en el tiempo que fué gobernador del Estado, y despues por los Sres. Landero y Cos y D. José M. Mena, hace progresos infinitos que se conocen en las elecciones locales, pues se calcula que las dos terceras partes de los habitantes saben leer y escribir, y este dato está tomado no tan solo de los padrones, sino de las boletas suscritas por los mismos votantes.

Existen, además, las clases nocturnas establecidas por el círculo industrial cordovés, y el Colegio de instruccion secundaria que se sostiene con el fondo de instruccion pública secundaria, formado con la contribucion de 12½ centavos por arroba del tabaco y café que se exporta del Canton.

El Colegio preparatorio de Ciencias y Artes fué fundado en Enero de 1871 por varias personas amantes del progreso, constituidas en una junta particular y reunidas en la casa del Dr. Vilaró. Estas personas, que lo eran los Sres. D. José M. Mena, José M. de Carbajal, Narciso Tovar, Pedro Saenz, Cutberto Peña, Francisco de P. Arenas, Juan Leipsky, Antonio R. Herrera, Luis Quiroz Lascurain y Juan Vilaró, despues de celebrar dos sesiones particulares y una presidida por el gefe político del Canton el Sr. Mena, acordaron elevar por los conductos regulares al Ejecutivo del Estado, el proyecto de reglamento provisional aprobado en la última de sus sesiones, y el acta de su fundacion. Estas personas, además, se comprometieron á prestar sus trabajos gratuitos por un año. El Ejecutivo del Estado, á cuyo frente se hallaba el Sr. D. Francisco Hernandez y Hernandez, aprobó el proyecto de reglamento, y asignó á este nuevo plantel los réditos de los capitales de instruccion pública en el Canton, felicitando al mismo tiempo á las personas que habian concebido el proyecto. Inmediatamente despues, y gracias á los esfuerzos del Sr. Mena, el colegio quedó elevado al rango de escuela oficial y pública de instruccion secundaria.

Fué su primer rector el Sr. Mena, vicerector D. José M. de J. Carbajal, secretario D. Juan Vilaró, inspector de estudios D. Narciso Tovar, y profesores los Sres. Saenz, Lascurain, Vilaró, Leipsky y Herrera, durante el primer año.

La legislatura del Estado, por iniciativa del Ejecutivo del mismo, asignó para el fomento de la instruccion secundaria los productos de una nueva contribucion sobre café y tabaco, gravando estos efectos en 12½ centavos por quintal que se exportara del Canton de su orígen. Con los productos de este impuesto se cubrieron las primeras necesidades del colegio, encargando á

Europa los primeros aparatos para el gabinete de Física, el instrumental de la cátedra de Música, y se compró aparte el actual mueblaje, dotándose además la cátedra de geografía.

La ley de instruccion pública expedida por la legislatura del Estado el año de 1873, despues de discutir las iniciativas presentadas por el congreso de profesores que reunió en ese mismo año el ejecutivo, en la ciudad de Jalapa, dió un nuevo impulso al colegio de Córdova modificando su primitivo plan de estudios.

Los Sres. Landero y Mena, gobernador del Estado el primero y secretario de gobierno y rector del colegio el segundo, siguieron protegiendo el naciente plantel de Córdova; y en el año de 1874 se estableció el laboratorio de Química bajo la direccion del profesor del ramo D. Francisco de P.- Arenas; se hicieron algunas reformas en el edificio; se empezó á formar el gabinete de Historia Natural, y los exámenes pusieron de manifiesto la utilidad que habia reportado en pocos años la fundacion del Colegio Preparatorio.

En este año se inscribieron 37 alumnos propietarios, asistiendo á las cátedras un gran número de alumnos supernumerarios. Sobre esta materia, los libros del colegio arrojan los siguientes datos:

Alumnos inscritos en el año de 1874	37
,, examinados	23
,, aprobados	20
,, reprobados	3

Los cursos se dividen en cinco años, y desempeñan las correspondientes cátedras lós Sres. Luis G. Ortiz, de matemáticas, lógica y filosofía; D. Luis Q. Lascurain, de frances, español é inglés; D. Silvestre Moreno Cora, de geografía, historia y moral; D. Juan Leipsky, de dibujo natural, de paisaje y lineal; D. Cutberto Peña, de latin y Física; D. Francisco de P. Arenas, de historia natural y química, y D. Cenobio Paniagua, de Música.

Anexo á este plantel, hay un Liceo de instruccion primaria al cual asisten por término medio 60 niños, y del cual es director el Sr. D. Manuel M. Grajeda. Entre las mejoras que deben establecerse en el año de 1875, están, el ensanche del liceo de instruccion primaria, la fundacion de un gimnasio, la reforma del salon de actos, la de un museo de historia natural y la creacion de las cátedras de jurisprudencia y farmacia.

El *colegio de niñas* debe su fundacion al gobernador del Estado D. Francico Hernandez y Hernandez: se instaló el 5 de Mayo de 1872. Los libros de este plantel arrojan los siguientes datos durante el año de 1874:

Alumnas inscritas	30
,, examinadas	22
,, aprobadas	22
,, reprobadas	0

Este colegio es de instruccion primaria superior, y está dirigido por un regente que lo es el Sr. D. Silvestre Moreno Cora, una rectora que es la Srita. Ana Cora, y una inspectora, la Sra. Dª Juana Duhal de Oliveros. Desempeñan sus cátedras los Sres. D. Manuel M. Grajeda, de aritmética, teneduría de libros y geografía; D. Luis Q. Lascurain, de gramática castellana y francés; D. Juan Leipsky de dibujo natural y de flores, y D. Cenobio Paniagua de música. El año de 1875 se agregará á este colegio una escuela de primeras letras, dirigida por la primera señorita que recibió en el Canton el título de profesora, Dª Jacinta Carrillo.

* * *

Segun la memoria del ejecutivo del Estado (1873) se calcula el siguiente movimiento comercial:

Introduccion de efectos nacionales	$ 103,190 90
„ de efectos extranjeros	48,521 10
Salida de efectos nacionales	321,685 94

En cuanto á mejoras materiales, la misma memoria arroja los siguientes datos:

Se han construido en los años de 1872 á 1873, con fondos municipales, la plaza del Mercado, el Panteon y la Calzada de la Estacion; con fondos de la Sociedad de Geografía y Estadística de México, el Jardin de aclimatacion y la torre de la Parroquia; con fondos particulares, diez casas particulares; y en la actualidad se empieza á construir un ferrocarril urbano que une la ciudad con la estacion del ferrocarril mexicano, cuya concesion fué dada por la legislatura del Estado en Noviembre de 1874. Para completar estas noticias, debe decirse que la administracion de correos despacha diariamente 25 cartas para Veracruz y 11 para México, y produce una renta mensual de 280 á 300 pesos.

Córdova, además, está unida con Jalapa, Huatusco, Coscomatepec, Zongolica y otros puntos del Estado por diferentes vías de comunicacion; con el resto del mundo por el telégrafo del gobierno, y con las diversas estaciones de la vía férrea con el del ferrocarril mexicano.

* * *

En Córdova existe una sociedad mutualista con el nombre de *Círculo Industrial y Cordovés*, y un *Banco agrícola é Industrial.*

La fundacion de este Banco fué iniciada por el Sr. D. José María Mena. Las ideas que presidieron á esta fundacion, su importancia y la ventaja que resultaria á los demas Cantones del Estado con hacer iguales fundaciones, bien merecen que se publiquen los principales documentos relativos á este asunto, pues vienen nada menos que á indicar una escuela de procedimientos prácticos para la realizacion de una gran idea.

"H. ayuntamiento.—El 17 de Noviembre del año próximo pasado presenté á V. H. un proyecto para el establecimiento de un *Banco agrícola* en esta ciudad, cuyo pensamiento abrigaba hacia mucho tiempo, y que me sugirió el estado de decadencia progresiva de la agricultura, única fuente positiva de riqueza en este pueblo. Ha sido mi creencia, que el extraordinario abuso de los que emplean sus capitales en el préstamo á interes exigiendo réditos inmoderados, es la causa del aniquilamiento de la agricultura, y consiguientemente de la industria y del comercio que se alimentan de aquella.

"El buen resultado de las primeras gestiones que se hicieron para obtener el pago del capital y réditos que la Hacienda federal debe á este municipio por el negocio del comedero de las Animas, me determinó á proponer en el artículo 1º del mencionado proyecto, que el capital que el ayuntamiento impusiera en el Banco fuera de treinta mil pesos efectivos; pero en vista de las vicisitudes que este negocio ha tenido, y de la imposibilidad de exhibir de contado la suma indicada, solicité y obtuve de V. H. permiso para retirarlo, con objeto de hacer las modificaciones convenientes para su realizacion.

"El estado de miseria en que la poblacion se encuentra actualmente, es tan notorio como alarmante, y esta circunstancia combinada con la paralizacion general que se advierte en toda la República, hace que el interes del dinero sea mas subido cada dia, exigiéndose por los pres-

tamistas, réditos que en ningun negocio pueden obtener, ni aun suponiendo épocas mas bonancibles para los negociantes, de donde naturalmente resultará, como se está verificando ya, que los agiotistas llegarán á monopolizar la riqueza pública guardando en sus arcas dinero que debia emplearse reproductivamente por hombres industriosos, legando á la sociedad en cambio del vigor del pueblo, aniquilado con su avaricia, el pauperismo, la vagancia y la corrupcion tal vez de todas las clases aniquiladas.

"Es tiempo ya de que las municipalidades, que tienen el sagrado deber de procurar el bienestar y progreso de sus comitentes, destruyan en su fundamento los abusos que detienen el desarrollo de la riqueza pública, poniendo en circulacion por lo menos un capital equivalente al que los agiotistas tienen en movimiento; pero bajo condiciones tales que los especuladores sean alentados en sus empresas con la esperanza de que sus trabajos encuentren remuneracion, y de que sus esfuerzos no serán estériles.

"Este objeto creo se conseguirá con el establecimiento del Banco en los términos que lo he propuesto; y si desde luego no puede imponerse el capital que se designa en el proyecto, no por esto debemos desmayar en la empresa: ella es de resultados seguros: debemos acometerla ó resignarnos á sucumbir de consuncion; y este último extremo no podemos adoptarlo sin cometer una infame traicion, abandonando los intereses de los que nos trajeron á este lugar honrándonos con su voto, precisamente para que fuéramos guardianes de ellos.

"El Ayuntamiento va á percibir diez mil pesos á buena cuenta de lo que le debe el erario federal, y si de esto tiene que disponer de una mitad por lo menos para cubrir sus responsabilidades, y poner su crédito á la altura de que nunca debió descender, le quedan cinco mil pesos para comenzar sus operaciones de Banco, é iniciar una época que mas tarde será considerada como la época del renacimiento de Córdova. El complemento del proyecto toca al pueblo; él es grande y generoso, sabe corresponder dignamente á los que se afanan por su porvenir, y las acciones que se pongan á su órden serán realizadas, y complementado el proyecto.

"En esta virtud, guiado por la esperanza que alienta al patriota, y confiado en la ilustracion y benevolencia que caracterizan á esta H. corporacion me atrevo á proponerle los artículos siguientes:

"1º Para cubrir las mil doscientas acciones por valor de treinta mil pesos á que se refiere el artículo 1º del proyecto de Banco presentado en 7 de Noviembre del año próximo pasado, el Ayuntamiento destinará la cantidad de cinco mil pesos de los diez mil que debe percibir de la gefatura de Hacienda, á buena cuenta del capital y réditos que se reconocian en terrenos de las Animas.

"2º Los veinte mil pesos restantes se cubrirán con los abonos que se obtengan por cuenta del mismo crédito, con las redenciones que hagan los particulares de capitales que reconozcan á favor del Ayuntamiento, con los ingresos extraordinarios que hubiese en la tesorería, y con las cantidades que designe el ayuntamiento al cerrar su tesorería las operaciones de cada mes, no pudiendo ser en ningun caso de menos de cien pesos.

"3º Una comision especial se encargará de formular un proyecto de ley protectora del Banco, para elevarlo á la H. legislatura del Estado, en uso de las facultades que concede á los ayuntamientos la fraccion 3ª del art. 31 de la constitucion del mismo.

"4º El proyecto con estas modificaciones se elevará al gobierno del Estado para su aprobacion.

Sala de comisiones del H. ayuntamiento, Octubre 29 de 1868.—*José M. Mena.*—Una rúbrica."

La legislatura autorizó la creacion del Banco por el siguiente decreto:

"Legislatura del Estado Libre y Soberano de Veracruz Llave.—Número 154.—El congreso del Estado Libre y Soberano de Veracruz Llave, en nombre del pueblo, decreta:

"Art. 1º Se autoriza al H. ayuntamiento de la ciudad de Córdova para el establecimiento de un Banco agrícola é industrial, con el fondo de sesenta mil pesos, bajo las bases acordadas por la misma corporacion en 17 de Noviembre de 1867, modificadas por su acuerdo de 29 de Octubre de 1868, y bajo el reglamento que hará el ejecutivo conforme á las leyes vigentes.

"Art 2º Dicho Banco estará exento de toda clase de contribuciones por el término de diez años.

"Art. 3º Todos los capitales pertenecientes á fondos de beneficencia que deban imponerse en el Canton de Córdova, lo serán en el Banco, siendo garantizados con los propios de la municipalidad, además del capital del Banco. Las imposiciones no podrán exceder de la mitad del valor de dichos propios.

"Art. 4º Esta concesion es extensiva á todos los ayuntamientos del Estado que quieran establecer Bancos sujetándose á las mismas condiciones, menos en la base del capital que se establece para el Banco de Córdova.—Dado en el salon de sesiones de la H. legislatura.—H. Veracruz, Marzo 13 de 1869, *José M. Mena*, diputado presidente.—*R. Lainé*, diputado secretario.—Es copia.—*Rafael Estrada*, oficial primero."

Conforme á los deseos del Sr. Mena, se convocó la junta general como consta por la siguiente acta:

"En la ciudad de Córdova, y en dos de Abril de mil ochocientas sesenta y nueve, se reunieron en la sala provisional de sesiones del H. ayuntamiento, los CC. Francisco Talavera, gefe político del Canton; Francisco A. Mateos, presidente del H. Ayuntamiento; Lic. José Fernandez de Castro, síndico primero del mismo H. cuerpo, por sí y en representacion del C. Felipe Rebuelta y del C. Domingo Fernandez; Lic. José María Mena, por sí y por Dª Ignacia Sosa, y Dª Luz Sosa de Acuña; José María Gónzalez Santa Ana, Ramon Garay, Francisco Vargas Caramon, Luis Zayas, Domingo Duhalt, por sí y por Dolores Benitez; José M. Apreza, por sí y en representacion de Ramon Blanco; Amado Talavera, por sí y en reprsentacion del Lic. Manuel Muñoz Guerra; Francisco Grajeda, J. Manuel Cevallos, Manuel Navarro por Dª Guadalupe Corona; José A. Cabral, Ramon Royo, Luis M. Hernandez, por sí y por el C. José A. Nieto; Luis Echagaray, Rafael Rodriguez Talavera, por sí y por el C. J. M. Cevallos Llescas; Luis M. Carvajal, Vicente Rodriguez, Rafael Tinoco, José Flores, Faustino Nieto y José M. Arroyo Limon. El objeto de la reunion fué nombrar los tres individuos que deben formar le junta de gobierno de que habla el artículo 11 del proyecto de Banco agrícola é industrial que debe establecerse en esta ciudad, para cuyo efecto y para poner en antecedentes á los ciudadanos de la junta, se leyó el expediente relativo, acordándose que además de los tres ciudadanos propietarios, se nombraran tres suplentes.

"Acto continuo se procedió al nombramiento por votacion secreta, y resultaron electos para propietarios por mayoría de votos, los CC. Lics. José María Mena, José Apolinario Nieto y Luis Echagaray; y para suplentes los CC. Ramon Garay, Luis María Carvajal y Domingo Duhalt.

"El C. Mena dió las gracias á los ciudadanos de la junta por la deferencia que habian

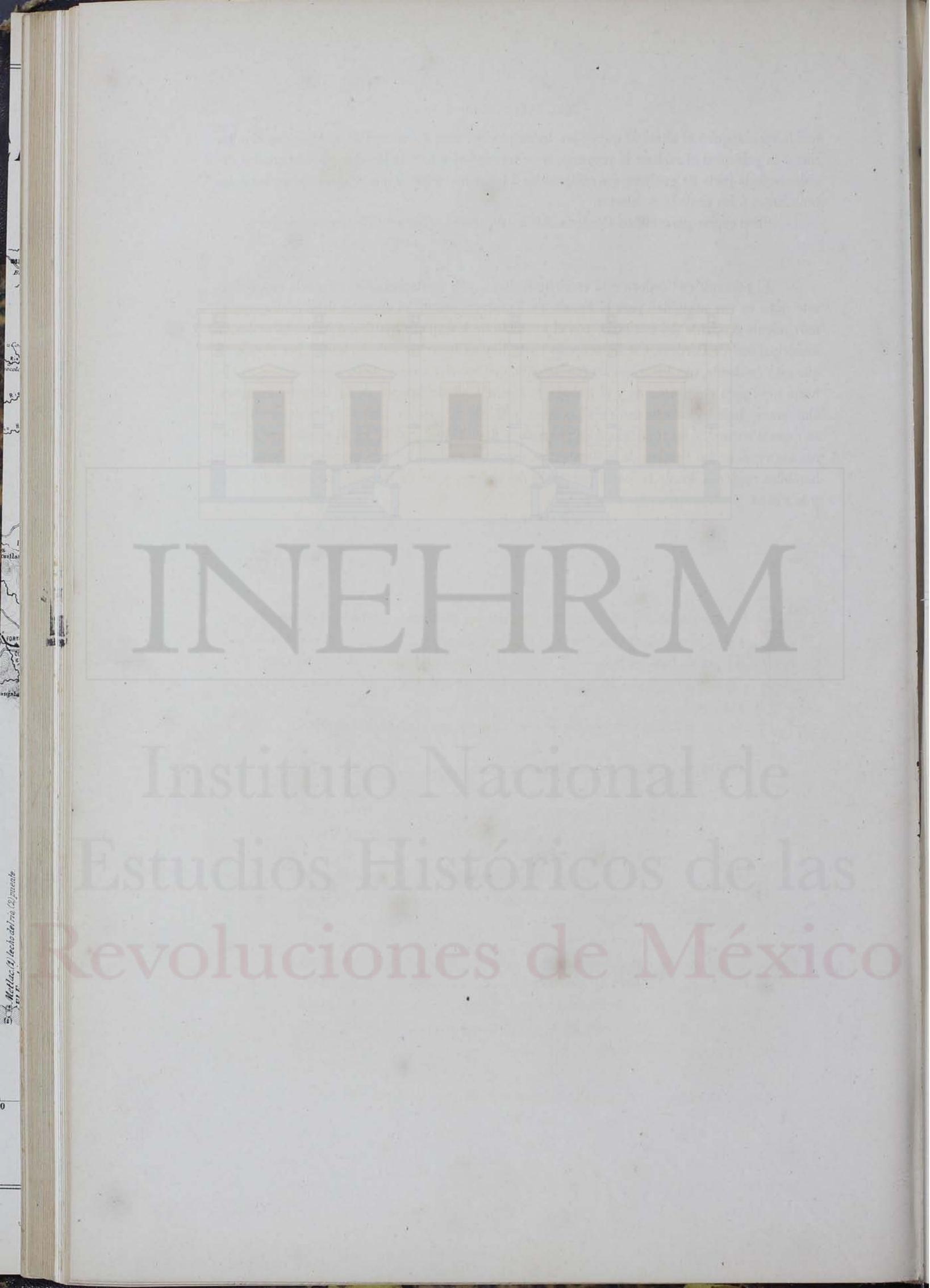
tenido en obsequiar el citatorio que se les habia pasado: hizo presente las ventajas que resultarian á la poblacion al realizar el proyecto, y se terminó el acto acordándose además que las decisiones de la junta de gobierno son obligatorias á todos los socios, y que se comuniquen los nombramientos á los ciudadanos electos.

"Son copias que certifico. Córdova, Abril 3 de 1869.—*Manuel Colon*, secretario."

* * *

El porvenir de Córdova está en su agricultura, y la fundacion de una escuela especial de este ramo es una necesidad para el Estado de Veracruz: contando, como se debe contar, con el movimiento creciente del comercio, con el aumento de la exportacion de los frutos naturales, la municipalidad de Córdova que ha ocupado hasta hoy un lugar secundario, tendrá por el rango á que está destinada, que hacer nuevas fundaciones, que atender á necesidades desconocidas en ella hasta hoy; pero el patriotismo y el trabajo, la honrada administracion de los intereses comunes, alumbrarán indudablemente tan difícil camino, y Córdova, gracias á las virtudes de sus hijos, á su riqueza natural, á su comercio, á su progreso y á su historia, podrá en el escudo que le dieron sus reyes en los tiempos de la dominacion española, agregar los mas gloriosos símbolos de la heráldica moderna, los de la fuerza por medio del trabajo, y los de la gloria por medio del valor y la virtud.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México


INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

DE CORDOVA A ORIZABA

A distancia total entre Córdova y Orizaba por el camino carretero, es de 5,41 leguas, segun las distancias medidas con el troqueámetro por los ingenieros de la comision de límites D. José Salazar Ilarregui, D. Francisco Jimenez, D. Manuel Fernandez, D. Manuel Aleman, D. Agustin Diaz, D. Luis Diaz, D. Ignacio Molina y D. Miguel Iglesias. *

Hé aquí el itinerario de esta parte del antiguo camino nacional:

De Orizaba	á Puente de Gallardo	0.27	0.27
,,	á Puente de Santa Gertrudis	0.19	0.46
,,	á Garita de Escamela	0.60	1.06
,,	á Ranchería de la Vírgen de la Luz	0.42	1.48
,,	á Cuesta del Cacalote	0.56	2.04
,,	á Barranca de San Miguel ó de Metlac	0.36	2.40
,,	á Cuautlapam.	0.79	3.19
,,	á Venta del Fortin	0.37	3.56
,,	á Puente de San Gabriel	0.25	3.81
,,	á Las Animas	0.15	3.96
,,	á Puerta de las Animas	0.12	4.08
,,	á Ranchería de las Barranquillas	0.33	4.41
,,	á Rancho de Santa Brígida	0.35	4.76
,,	á Córdova	0.65	5.41

* *Memoria para servir á la Carta general de la República*, publicada por Antonio García y Cubas. *

"De Córdova á Orizaba, dice un viajero antes citado, el terreno es bastante accidentado: al frente se descubren montes y cerros rocallosos, y á la derecha é izquierda dispersas en la campiña multitud de chozas formando *pueblitos* aislados. La vegetacion, aunque muy hermosa, no lo es tanto como en el litoral, porque durante la estacion seca falta vida á la campiña, mientras que en las lluvias parecen brotar las plantas en los valles y planicies bien regados."

El terreno, por el antiguo camino nacional, ofrecia pocos accidentes hasta el Fortin; pero pasado este último punto, la carretera desciende bruscamente serpenteando en una inmensa obra ó barranca en cuyo fondo corre el rio Blanco. Actualmente desde la entrada al trazo de Metlac, los viajeros pueden ver el antiguo camino, describiendo *zigs zags* de uno y otro lado, y reuniendo las riberas opuestas del rio por medio de un puente de mampostería.

Despues de que se ha vuelto á ascender, se encuentra por este lado la hacienda de Cuauatlapan, desde donde se descubre por un lado la cuesta del *Cacalote*, por donde se ha ascendido; por el otro la sierra de Zongolica, prolongándose por el lado de Córdova hácia el Sur, y casi en frente el *Pico de Orizaba* y las montañas que ocultan la ciudad.

"La situacion topográfica de estos terrenos, agrega el mismo viajero, explica la diversidad de temperatura que existe en las montañas de Huatusco, en las tierras frias de Orizaba y en la parte cálida hácia el Sur del lado de Tehuacan. Se tiene, pues, en el distrito (Canton) de Orizaba, y en una pequeña extension, las producciones de las tres zonas.

"En él se encuentran magníficos cedros, maderas de rosa, encinos, hayas, cafetales silvestres, y una multitud de maderas preciosas y de construccion; toda clase de árboles frutales de Europa y América; plantas medicinales como la zarzaparrilla y la raíz de Jalapa; árboles y plantas aromáticas, bosques de liquidámbares y palos de tinte."

Esta riqueza sorprendente se admira recorriendo el antiguo camino; pero despues de ascender por la cuesta del *Cacalote*, se entra al llano de Escamela, vasta planicie apenas interrumpida por una que otra finca de campo, en cuyo fondo se ven los campanarios de la ciudad y cuyo horizonte limitan elevados cerros.

Tal es el antiguo camino nacional entre Córdova y Orizaba; estudiemos ahora la vía férrea.

* * *

El paisaje que rodea la estacion de Córdova, es hermoso. La vegetacion exhuberante refleja en su follaje variado la luz de un sol ardiente; y la nevada cima del *Pico de Orizaba* dominando toda la serranía, parece desafiar los abrillantados *cúmulus*, ó los vaporosos *stratus* de aquel cielo tropical.

La vía férrea recorre aquel paisaje en una direccion constante al Poniente. Despues de atravesar el *arroyo de Guapinole*, comienza una pendiente de 3 p$\frac{0}{0}$ en línea recta, y en una extension de 1,524 metros hasta llegar á algunas curvas en la entrada de la *Sabana*. Despues sigue una pendiente de 2.60 p$\frac{0}{0}$ en esta parte, que es un llano poco accidentado y con escasa vegetacion. El mayor radio de todas las curvas de este tramo es de 205 metros, y el menor de 150 metros.

En este trayecto se salvan por medio de obras de mampostería, los arroyos bastante caudalosos en tiempo de aguas, llamados *Paso de los Coches*, *Puente Cuate*, *Animas*, *San Julian*, *San Gabriel*, etc., etc., llegándose á contar diez y nueve alcantarillas de bóveda y abiertas.

La pendiente que ha cambiado entre 2.60 y 2.80 p$\frac{0}{0}$, cruza á nivel el camino carretero entre los *puentes de las Animas* y *San Julian*, y por medio de una rampa llega á la estacion de

FORTIN á 113 kilómetros 992 metros de Veracruz, 8 kilómetros de Córdova y 1,009 metros sobre el nivel del mar, y distante unos 300 metros del camino carretero.



Lit. Llano y C.ª

TRAZO DEL FERRO-CARRIL EN LA BARRANCA DE METLAC.

A. Orellana dib.º

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

Llámase el Fortin á esta estacion, por un pequeño pueblo situado en la orilla de la barranca de Metlac, que tiene este nombre debido á un pequeño reducto fortificado, que servia en tiempo del gobierno colonial para proteger el paso de las tropas y convoyes españoles.

La estacion del Fortin se abrió al público el 8 de Diciembre de 1871, haciéndose desde esa época hasta la conclusion del trazo á Orizaba, el tráfico entre estos dos puntos por medio de carros, diligencias y guayines.

A 600 metros de la estacion del Fortin, se encuentra la barranca de Metlac.

* * *

"*La barranca de Metlac** nace en las vertientes del Pico de Orizaba, y despues de muchas ondulaciones va á perderse en las llanuras que se extienden por un lado hasta la cuesta del Cacalote, y por otro hasta el Chiquihuite; en su mayor anchura esta barranca mide 900 piés ingleses, y una profundidad de 375 piés; pero lo que mas impresion causa, son los muros que limitan aquel abismo vertiginoso, que tienen una direccion casi vertical, y que están cubiertos de la vegetacion salvaje y exhuberante de los trópicos..... abajo corre, quebrándose á cada paso, torciéndose, murmurando eternamente, el rio Metla cuyos cristales reflejan el cielo límpido y brillante de aquellas regiones.

"Sobre el muro natural que limita de un lado la barranca, mientras del otro se extiende el abismo con sus rocas, sus aguas y sus plantas, se mecen sobre la cabeza del viajero los últimos árboles de bosques frondosos é impenetrables: cuando sopla el viento, el murmurio de los arbustos que se columpian hácia la barranca, el ruido del Metla y los sonidos que producen aquella infinidad de árboles seculares, de hojas caidas, de parásitas, de pájaros vagabundos, forman un concierto sublime al par que salvaje.....

"Entre las rocas que sirven de base á los inmensos bosques que descubre el viajero sobre su cabeza, se encuentran una multitud de fósiles é impresiones ... El curioso que quiera, puede muy bien obtener en aquellos sitios, raros y notables ejemplos de depósitos orgánicos, de vegetales y de animales antidiluvianos, lo mismo que de cristalizaciones muy variadas..... La última sensacion que se experimenta en aquellos sitios, es ver el lugar donde se pierde el rio Metla para aparecer mas lejos: por medio de un pequeño túnel se penetra á un espacio circular cubierto de una vegetacion frondosa y vírgen: en el centro se precipita la corriente de agua en un abismo insondable, formando un argentado pabellon á las mil flores que crecen en el fondo de aquella gruta encantada, cuyos matices forman un singular contraste con el azul del cielo, que apenas se descubre entre los claros del pabellon de hojas y de ramas que se columpian sobre sus muros."

Tal es el aspecto general de este paisaje, del que se han hecho hermosas descripciones** en casi todos los periódicos de México.

La *Barranca de Metlac* muestra las terribles convulsiones del terreno que quizas precedieron á la formacion del Pico de Orizaba y á su belleza salvaje, abrupta, hercúlea y majestuosa, el espléndido manto de una vegetacion tropical. La barranca corre describiendo varias ondulaciones marcadas perfectamente por sus nuevas vertientes, y en el fondo, los objetos disminuidos por la altura, forman encantadores grupos y reducidos panoramas; del lado opuesto de los muros se extienden, la campiña de Córdova por un lado, y los llanos de Orizaba por el otro; en el fondo, el Pico de Orizaba se alza dominando las alturas; y casi á su frente la barranca se abre pa-

* Gustavo Baz.—Cartas al editor de *El Domingo*.—1869.

** Recordamos las siguientes: R. Rodriguez Rivera, *Revista Universal*, 1871.—Gustavo S. Gostkowski, *El Domingo*, 1872.—Justo Sierra, *El Renacimiento*, 1869.

ra dar libre paso á la vista, que se pierde en vastas campiñas ondulantes y cubiertas de verdura.

Al principio, pensóse salvar esta barranca por medio de un puente que uniese sus orillas opuestas: este puente debia tener una longitud de 304 metros 80 centímetros, y una altura media de 114 metros 30 centímetros. Para su ejecucion se presentaron varios proyectos notables, admitiéndose la construccion de un puente colgante.

Este proyecto se varió con el tiempo; y además, dice el Sr. Gallo, de la seguridad en el nuevo trazo, hay economía en el gasto en el tiempo necesario para la construccion; por otra parte, el aspecto hermosísimo que presenta esta hondonada en los lugares donde nunca penetra el sol, y la variedad de sus vistas que cambian á cada paso, son de un efecto sorprendente.

El Ministerio de Fomento, atendiendo á las razones de utilidad pública y económica, aprobó el cambio referido y presentado por el ingeniero en gefe *Cross Buchanann* el 28 de Junio de 1871, y que consistia en *seguir los lados de la barranca hasta descender todo lo que fuese posible, salvando con un puente las menores dimensiones del rio que por su fondo corre, y continuar con el trazo por el lado opuesto, ascendiendo hasta desembocar en el valle de Orizaba ó del Sumidero.*

Despues de aprobado este trazo por el Ministerio, lo llevaron á cabo los empleados siguentes:

William Cross Buchanann, *ingeniero en gefe;* Foot, *encargado de los trabajos del campo;* Tomás Braniff, *encargado de las obras de albañilería;* Donaldo, Murray, Hill y Gonzalez Cosío *como ingenieros constructores.*

Los tres puentes de la barranca fueron minuciosamente calculados por el ingeniero en gefe Cross Buchanann, siendo mas notable el del centro. Los trabajos de Metlac estaban concluidos en Setiembre de 1872, en cerca de dos años.

Tales son en resúmen el aspecto topográfico y los anales de esta grandiosa obra: ya conocidos, volvamos al Fortin para seguir estudiando la vía férrea en el trazo de Metlac y valle de Orizaba.

* * *

"La admiracion del viajero, dice un *tourista*, comienza no bien ha traspuesto la estacion provisional del Fortin. Preséntanse desde luego vastas praderas, campos cultivados, y un horizonte inmenso que se extiende hasta las montañas del Chiquihuite por un lado, mientras por el otro se detiene en el pico de Orizaba, cuya cima cubierta de eternas nieves se colora á los rayos del sol, ora en una rosa suave, ora en un azul turquí inimitables.—Pero apenas hay tiempo para contemplar tan espléndido panorama, porque torciendo el camino bruscamente á la derecha, ofrece un espectáculo, si no mas grandioso, sí mas imponente. Tajada en la roca viva y en la ladera de una montaña, la línea se desploma desde una altura de mas de ochocientos piés, sobre el nivel de un torrente que rueda saltando y mugiendo á los piés del viajero. Vése á la derecha la montaña cubierta de árboles centenarios y de rocas antidiluvianas, en donde antes de los trabajos del ferrocarril, solo las águilas se habian atrevido á posar.

"A la izquierda está el abismo inmenso, espantoso, vertiginoso y sublime á la vez. La sensacion que se experimenta al recorrer aquel camino verdaderamente titánico, es una mezcla de admiracion y de terror. Enorgullécese el espectador al considerar la audacia de los ingenieros, que han sabido trazar un camino seguro en medio de todas aquellas convulsiones de la naturaleza; pero al mismo tiempo, no puede menos de temblar involuntariamente, si dirige la vista al fondo de aquella barranca en donde apenas se distinguen los objetos, y cuando al oido llega so-



PUENTE DE METLAC EN CONSTRUCCION

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

lo como un sordo zumbido el horroroso estrépito que hace el Metlac, al trasponer en furiosos saltos los obstáculos que se oponen á su vagabundo curso."

La entrada á la barranca se hace por una curva en excavacion al Norte, con 152 metros de radio, 11 metros 30 centímetros de profundidad, y 2.80 p ⁄ de pendiente.

El terreno arcilloso de las llanuras de Córdova ha desaparecido, y se encuentra ya en este punto en un conglomerado conjunto ó de aluvion, mezcla de piedras rodeadas de arcilla y arena.

Despues de terminada la curva, la vía sigue abierta en tajo, y alternando sus espacios rectos con curvas cuyo menor radio es de 99 metros. La línea está sostenida por algunos revestimientos de mampostería.

El *primer* puente está situado á 1,451 metros de la entrada; tiene cinco ojos de 10 metros ó sea 60 metros de longitud y 12 metros de altura. El estribo en uno de los extremos sirve de muro de revestimiento y tiene 36 metros 57 centímetros de longitud y 3 metros 80 centímetros de altura. La pendiente en todo este tramo es constante en una extension de 1,622 metros, desde la curva hasta el trazo á nivel. Sigue una longitud horizontal de 701 metros, en la cual hay tres muros de revestimiento. En este espacio, á la salida del *túnel* núm. 1 y en la parte del tramo horizontal construido en curva, se encuentra el *Gran Viaducto de Metlac*. "La situacion de este viaducto, dice el Sr. Gallo, se determinó á causa de que el macizo por donde atraviesa el *túnel* núm. 1, termina violentamente en precipicio con una profundidad de 20 metros.

El *Viaducto de Metlac* está situado á 978 metros 72 centímetros sobre el nivel del mar, y su peso se calcula en 600 toneladas.

El diseño de este atrevido monumento del arte y del ingenio, se debe al Sr. D. Guillermo Cross Buchanann, miembro del Instituto de ingenieros civiles de Inglaterra, é ingeniero en gefe de la Compañía del ferrocarril mexicano.

Construido en la famosa fábrica de Crumleie (Inglaterra), el viaducto de Metlac está situado en una profunda barranca que dista 74 millas inglesas del puerto de Veracruz.* El puente, propiamente dicho, se compone de nueve claros de 50 piés cada uno, y se eleva á una altura de 300 piés (28 metros 15 centímetros) sobre el nivel del pequeño rio que ha dado su nombre á la barranca.

Los machones están formados por columnas de hierro fundido, perfectamente asegurados con tirantes horizontales y diagonales. Cada machon está compuesto de ocho columnas, siendo verticales las del centro, mientras que las de los lados tienen una inclinacion de 1 por 8. Las vigas de hierro que unen á los machones entre sí, son de la clase conocida con el nombre de "plate Girde;" tienen 4 piés de espesor por 16 pulgadas de ancho. La distancia de centro á centro entre las vigas, es de 10 piés 3 pulgadas. Sobre las vigas longitudinales reposan los rieles, y sobre las verticales están pegados los durmientes. Los durmientes, todos de zapote, miden 3 piés 3 pulgadas, y están colocados en dos filas.

El viaducto está construido en una curva de 325 piés de radio. Entre los rieles, todos de acero, y á una distancia de siete en siete piés, existen tirantes de fierro destinados á impedir un alargamiento; y además de eso, hay por todo el lado interior de la curva un tercer riel, llamado *guarda-riel*, que hace casi imposible un descarrilamiento. Como se ve, no se ha olvidado ninguna clase de precauciones para hacer el tránsito lo mas seguro posible en ese puente, de una construccion tan excepcional como difícil.

Saliendo del viaducto en curva, se entra en el *túnel* núm. 2, de 91 metros 44 centímetros de longitud, construido por el lado de la barranca que ve al Oriente, y siguiendo la misma direc-

* Apuntes del Sr. Buchanann.

cion de la curva que describe el viaducto y un alineamiento recto á su salida. Despues sigue una curva de 111 metros de radio.

Al terminar la parte horizontal de 701 metros, comienza una pendiente de 3 p ⁰⁄₀ hácia al Sur que termina en el túnel núm. 7, de 51 metros de longitud en curva de 125 metros de radio. En toda esta parte hay varias curvas unidas con alineamientos rectos, seis túneles de los que solo uno es recto, ocho muros de revestimento y un *puente* de dos claros de 18 metros 29 centímetros.

La vía, despues de cambiar al N. á la entrada de la barranca, la ha salvado por el viaducto en una direccion E. á O. y ha seguido hácia al S. por el borde Oriental, para ascender á los valles del Sumidero y Orizaba.

El terreno en esta última parte de la barranca es calcáreo, tufo ó toba caliza que ha dejado cristalizaciones con plantas fósiles.

La vía deja la barranca en direccion al N.O. Despues de un túnel sigue una excavacion de 49,829 metros cúbicos en la que hay dos curvas, una de 185 metros y otra de 457 metros de radio con la pendiente constante de 3 p ⁰⁄₀. Pasada esta excavacion, la línea desemboca en el valle del Sumidero. Mas no se debe pasar adelante sin hacer notar como lo hace un distinguido ingeniero, que la obra material de Metlac es de primer órden. "La mampostería de los puentes, construida con movellones de piedra caliza (tufo calizo) sin labrar, le dan un aspecto monumental á la vez que en sí es muy económico para el trabajo. Todos los túneles están revestidos de la misma manera y con frontispicios sencillos y severos. Las obras de fierro son notables por su calidad y buena fábrica, y los piés derechos del Metlac fundidos y perfectamente acabados...."

* * *

El valle por donde sigue la vía férrea se llama del Sumidero, por la infinidad de sótanos que en él se encuentran, en los que desaparecen rios enteros que salen despues en las partes bajas de las barrancas de Metlac y San Miguel.

El valle del Sumidero es uno de los mas extensos que forman los ramales de la Sierra Madre en su decrecimiento hácia la costa. Este valle abunda en alumina y greda, y una tierra arcillosa y aluminosa endurecida. Su capa detrítica ó vegetal es muy sencilla.

Desde la salida del Metlac, el paisaje varia por completo; la vista descubre en toda su majestuosa magnitud al *Pico de Orizaba*, contrastando la blancura de su cima con su falda hercúlea y sombría, y con el matiz oscuro y melancólico de todas las serranías que limitan el horizonte. La *Sierra Madre*, allá á lo lejos, toma un tinte azulado, mientras que los ramales que de ella se desprenden formando pequeños ó dilatados valles y poéticas cañadas entre la Mesa central y la costa, tóman un tinte mas oscuro y mas sombrío. La vegetacion no tiene la exhuberancia tropical, pero no es menos poética; la vista discurre ansiosa por campos siempre verdes manchados con grupos de espinos y árboles frutales; las eminencias y colinas están cubiertas de una vegetacion poco elevada, pero tupida, y de un color oscuro. Los campos de siembra contrastan con el resto del paisaje, y la interposicion de las nubes á los rayos del sol, dibujan en la pradera vagarosas y poéticas sombras. Este valle está cruzado por infinidad de *arroyos* murmurantes, y regado por deslumbrantes *cascadas*. Los principales arroyos son *Rio Sonso*, que se pierde á 50 metros de la excavacion de Metlac, para salir luego en la barranca de San Miguel; el del *Sumidero*, cuyas orillas opuestas une la vía férrea por un puente de tres claros, y cuya parte central es de un sistema especial: las traves atravesadas están apoyadas en los dos tercios de la altura de los largueros, de manera que el tren queda entre ellos. El rio del *Sumidero* se pierde á



PUENTE DE METLAC



INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

poca distancia. Siguen despues el de los *Alizos*, que se salva por un *puente* de bóveda; el de *Ojo de Agua*, que nace al pié del *Cerro de Escamela*, y que se cruza por un *puente* de mampostería y fierro, y el de *Paso del Toro*, que se pasa por un *puente* de dos claros y piés derechos de fierro.

Desde la salida de Metlac á Orizaba hay unos 12 kilómetros 822 metros, y la union de la vía con el antiguo trazo se hace en el llano del Sumidero en una curva al S. de 457 metros de radio: despues la vía sigue un alineamiento recto, hasta encontrarse en el llano de Escamela en los suburbios de la ciudad. En toda esta extension, la mayor pendiente es de 2,50 p$\frac{0}{0}$ en una longitud de 800 metros.

Cuando se entra al llano de *Escamela* se empiezan á ver la ciudad y las montañas que la rodean en forma de anfiteatro: las mas notables son la del *Borrego* (Tlachiachilco) hácia el O., que parece de segunda formacion de *esquisto* secundario, ó pizarras de varios colores en que domina el gris, y formada de capas paralelas con una inclinacion de 75°; el *cerro de Escamela* al E. es la otra, de igual formacion y con las capas en direccion vertical.

La proximidad de la ciudad se nota por un gran movimiento, por las casas dispersas en el llano, y á veces por el tañido de algunas campanas, y por la vista de fábricas y plantaciones que demuestran un gran comercio y una industria naciente. Despues de cruzar la carretera se llega á la estacion de

ORIZABA, situada á 131 kilómetros 936 metros de Veracruz, á 18 kilómetros 774 del Fortin, y á 1,227 metros 95 centímetros sobre el nivel del mar.

La estacion de Orizaba, que fué abierta al tráfico de trenes de carga y de máquinas el 5 de Setiembre de 1872, es de madera con armadura tambien de madera, y la forman dos cuerpos de habitacion de ladrillo, unidos por un colgadizo de fierro galvanizado sobre columnas de madera. Al frente de la estacion se encuentran los depósitos de útiles, los talleres de reposicion, la fragua, y cuantas máquinas se necesitan en este depósito central, movidas por una caldera de vapor.

La armadura del edificio tiene tres naves, de las cuales la del centro mide una latitud de 15 metros. Anexo está tambien el depósito de coches y máquinas en uso. Junto á la estacion se encuentran el depósito de carga, una pieza para el correo y un restaurant para los pasajeros.

A pesar de su aspecto ligero y provisional, la estacion de Orizaba es una de las mas importantes de la línea.

"La ventajosa localidad de esta estacion, dice el Sr. Gallo, por la bondad de su clima, abundancia de agua y de inteligentes artesanos; su posicion respecto á la longitud general de la línea y á las fuertes pendientes de las cumbres, en que hay necesidad de usar máquinas especiales, ha determinado á la empresa á situar en esta ciudad los talleres, depósitos de máquinas y de wagones que hasta hoy han estado en México y Veracruz."

Ya en la estacion, el paisaje ha cambiado en la disposicion de los objetos: al N. se ve la ciudad con sus torres y tejados; al N. O. el cerro del Borrego; al S. la fábrica de hilados de *Cocolapam*, mas lejos la hacienda de *Jalapilla*, y todo perdido entre deliciosos bosques, grupos aislados de árboles que ocultan murmurantes cascadas, y campos de siembra siempre verdes y siempre amenos.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México



Litog. de Llano y C.ª

Adolfo R. Sanchez Lit.

PUENTE DE METLAC.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

ORIZABA.

(AHAUIALIZAPAN.)

Benigno el clima,
Fértil el suelo,
Cómodo el sitio
Y leal el pueblo.

ANTES de la dispersion del imperio Tolteca, un misterioso personaje llamado Quetzacoatl, oriundo de regiones extrañas y distantes, abandonó el Gran Templo de Tula; é impulsado por una voluntad superior, residió por algun tiempo en Cholula donde fundó una nueva civilizacion: á los veinte años se dirigió á los sitios donde hoy se asienta la ciudad de Orizaba, en su camino hácia la Costa, donde se embarcó para Goatzacoalcos. En estos sitios murió, y su cuerpo fué conducido á la parte mas alta del *Monte ardiente del Pouyauhtecatl* y quemado. El espíritu de este misterioso personaje se trasformó en pavo real y se remontó al cielo entre el duelo de la tierra y del sol. Desde entonces el *Monte ardiente del Pouyauhtecatl* se llamó *Citlaltepetl*, montaña de la *Estrella*.*

Tal es la primera tradicion que se relaciona con Orizaba. Lo que sí parece probado es que fué habitada primeramente por una de las tríbus *chichimecas*, que se dispersaron despues de permanecer por algun tiempo en el valle de México, y de las cuales unas fundaron la poderosa República de Tlaxcala, y otras siguiendo la direccion del volcan, fundaron *Xachimulco* (rincon informe de arena) conocido hoy con el nombre de Chalchicomula, ó bien llegaron al ameno

* *El Pico de Orizaba*, situado á 19° 2′ 17″ de latitud N. y 1° 5′ 15″ de longitud E. de México, y que es el eterno acompañante de los viajeros que suben de Veracruz á México, desde que se acercan á nuestras costas. Su altura no está bien determinada.

Humboldt la supone en			5,295	metros.
Ferrer	,,	,,	5,450	,,
Reynolds	,,	,,	5,432	,,
El Dr. Müller	,,	,,	5,527	,,

Sus erupciones mas violentas han sido en los años de 1545 y 1566, y actualmente suele arrojar humo al amanecer. A su cráter han subido, el teniente americano Reynolds, 1848 y el Dr. Müller en 1856.

y fértil valle de Orizaba, al que llamaron *Ahauializapan*, valle de la alegría. * Los que en él se establecieron en 1200, á pesar de su orígen tlaxcalteca, fueron tributarios del emperador de México, y constantemente tuvieron que sufrir las venganzas de la república de Tlaxcala ó el peso de la tiranía de su rival el imperio de México.

"Algunas ruinas prueban todavía, dice el Sr. Arroniz, ** el grado de civilizacion á que llegó en esta época, y aun de los que á duras penas logró alcanzar en los azares de su varia fortuna despues."

Cuando subió al trono *Motecuhzoma Ilhuicamina*, (el flechero del cielo), como quinto emperador de México, los límites de su nacion se ensancharon al esfuerzo de su espada y al valor de sus ejércitos. Motecuhzoma I conquistó las Mixtecas, Quauhtochco (Huatusco) y Cosamaloapan, uniendo tambien á sus dominios aquel invencible guerrero, Maltrata, Tequila é Ixhuatlan. De nada sirvió á los moradores de Ahauializapan que se rebelaran con los de Cuetlachtlan; pues en 1457 los ejércitos y capitanes de Motecuhzoma I los sometieron de nuevo á la esclavitud, por cierto menos oprobiosa que la que debian sufrir un siglo despues. Desde entonces Ahauilizapan pagaba por tributo á la corona de México mantas y tejidos de algodon, y sémillas para el ejército del poderoso imperio.

En tal estado vivieron los pobladores del valle de Orizaba, hasta que en 1520 emprendió Cortés su inmortal conquista, desembarcando en el sitio donde hoy se eleva la ciudad de Veracruz.

Aquel grupo de invencibles guerreros que acompañaba al mas ilustre de los capitanes españoles, se presentaron con pretensiones amistosas, y algunos recorrieron sin ser molestados las provincias de Huatusco, Cotaxtla y Ahauializapan "descubriendo minas y otros secretos" segun las expresiones de Gomara.

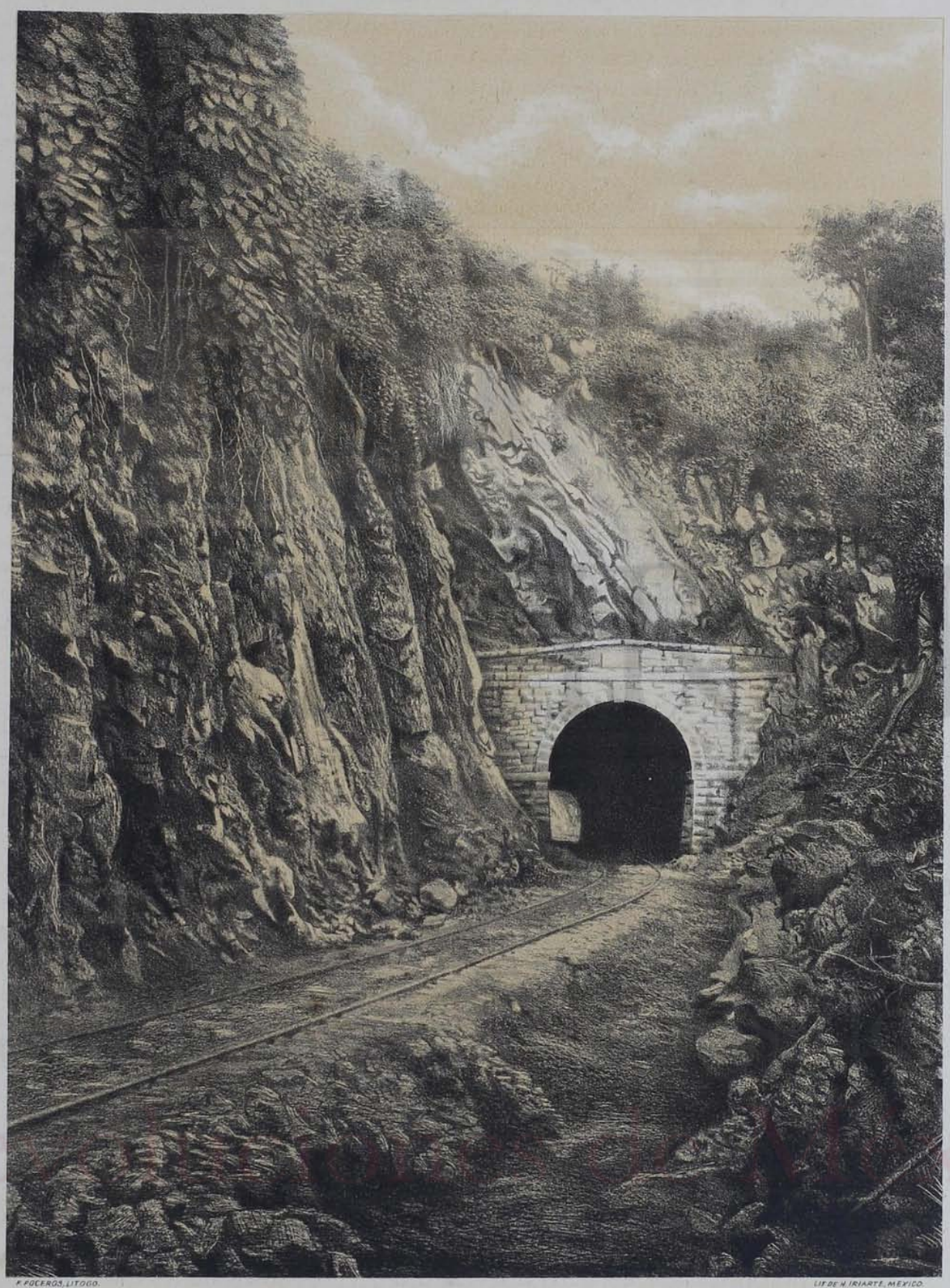
Los indígenas recibieron bien á aquellos extranjeros, mientras Cortés llegaba por otro camino á la capital del imperio, aprisionaba á Motecuhzoma II, era derrotado en la *Noche Triste*, y volvia á ser acariciado por la victoria en las colinas de Otumba.

A la llegada de Pánfilo Narvaez con una expedicion de Cuba, que mandaba contra Cortés su irreconciliable enemigo Velazquez, el audaz conquistador bajó por las cumbres de Maltrata á Ahauializapan, y del centro del valle mandó á Narvaez sus emisarios. Dos dias permaneció Cortés en él, antes de encaminarse á Chocaman y Zempoala para encontrar á su enemigo, y despues de vencerlo regresó á la capital por distinto camino. En todos estos viajes los súbditos del imperio mexicano no molestaron á los aventureros españoles; pero los desmanes de Pedro de Alvarado, la conducta observada por ellos en la capital misma del Imperio, y el aliento que infundió á los mexicanos la derrota de la *Noche Triste*, provocó una terrible reaccion, y, como dice muy bien un historiador, el sentimiento nacional tomó bríos. Ahauializapan se levantó, y mas de cien españoles internados en toda la provincia fueron asesinados, lo mismo que en Tepeaca y otros puntos.

Cortés, ocupado en el sitio de la capital, no pudo por lo pronto someterlas; y cuando la

* Hay algunas interpretaciones diversas de esta palabra. El sabio filólogo D. Francisco Pimentel, la traduce por *lugar en que hay riego;* Clavijero por *agua de placer;* D. José Fernando Ramirez y el Sr. Arróniz por *alegría del agua*. En el precioso *Ensayo* sobre Orizaba del Sr. Arróniz pueden verse todas estas opiniones, en las notas 1, 2, 3 de la pág. 72 y 1 de las págs. 83 y 84.

** El Sr. D. Joaquin Arróniz (hijo) publicó en 1867 un *Ensayo de una Historia de Orizaba*, obra que á los curiosos datos que contiene, á la imparcialidad con que está escrita, une el mérito de un estilo elegante y propio de la narracion. Cierto es que el Sr. Arróniz trata los acontecimientos contemporáneos con cierto excepticismo injusto, y que se nota en muchas de sus páginas la lucha entre su espíritu imparcial y sus ideas políticas; pero justo es decirlo, las mas veces triunfa el historiador del partidario. El Sr. Arróniz murió trágicamente en una asonada política en 1869 despues de haber prestado á su ciudad natal tan importante servicio, y al Estado de Veracruz otros de igual género.



F. FOCEROS, LITOGO. LIT DE H. IRIARTE, MEXICO.

TUNEL Nº 5 EN LA BARRANCA DE METLAC.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

ciudad de México cayó en sus manos, despues de una heróica y sublime defensa, los ánimos se abatieron de nuevo, y fácil fué someter al dominio español el resto del Imperio.

Gonzalo de Sandoval con 200 infantes, 35 caballos y una fuerza aliada se dirigió á estos lugares á fines de Octubre de 1521.

Sandoval era el mas jóven de todos los conquistadores, y el destino le preparaba su último lecho en el mismo convento de la Rábida donde se refugió Colon, y un sepulcro bañado por las ondas del Océano que habia cruzado en la aurora de su vida, en pos de fantásticas aventuras. *

A la llegada de Sandoval todos habian abandonado sus hogares, buscando un refugio en las montañas; pero la prudencia, las palabras del *alguacil mayor*, realizaron pacíficamente aquella conquista, que aseguraba á Cortés la posesion del camino á la Villa Rica de Veracruz.

Los conquistadores encontraron varias poblaciones en el valle, y la principal parece que era Izhuatlan, que ocupaba la parte N.E. de la ciudad actual. En una de estas poblaciones llamada *Ostoticpac*, situada al E. del Ingenio, se celebró el casamiento de la célebre Doña Marina con D. Juan de Xaramillo, cuando Cortés se dirigia á su expedicion de Honduras llevando consigo á su inmortal prisionero el último emperador de México. Aun existe en los alrededores del poético pueblo del Ingenio, un monumento arqueológico llamado *La Piedra Gigante*, que segun muchos, es el recuerdo de las fiestas habidas en aquellos sitios por la ceremonia nupcial.

Vinieron luego los primeros años de la dominacion española: nueva sociedad, nuevas leyes, nuevas creencias reemplazaron á la civilizacion alcanzada por los imperios anteriores á la conquista, y los conquistados empezaron á sufrir la suerte de los vencidos.

En vano fué que el mismo Hernan Cortés se opusiese á la esclavitud de los indios, en vano que los comuneros ** de Castilla pidiesen en su famosa *Junta de Avila*, que no se hiciese repartimiento de indios; las almas mercenarias, la sed de oro, vinieron á empañar la gloria de las armas españolas, como los buitres que devoran los cadáveres despues de la batalla. La tierra fué repartida, los indios dados á merced; y en vez de las hogueras del Marte azteca, se encendieron las hogueras del Santo Oficio. Los esforzados capitanes que habian dado á España un nuevo mundo, fueron, justo es decirlo, los que menos provecho sacaron de aquella destruccion de pueblos tan infortunados, destruccion que despoblaba á España, abriendo un ancho campo á la ambicion y al espíritu aventurero de sus hijos.

Los terrenos de la provincia de Aulicaba *** fueron repartidos, segun el Sr. Arróniz, entre Juan de Coronel, encomendero principal del valle y soldado de la expedicion de Narvaez que extendió sus posesiones hasta el *Ingenio;* á Ojeda el tuerto tocó *Ostoticpac* al E., y á D. Juan de Xaramillo la parte del N.E. hasta el Sumidero.

Los desórdenes de los primeros dias de la Colonia, las enemistades que se levantaron contra Cortés, impidieron el mejoramiento de las poblaciones, hasta que en 1531 llegó la primera Real Audiencia, y su presidente, Ramirez de Fuenleal, estableció lo que se puede llamar un gobierno reparador.

* Gonzalo de Sandoval acompañó á Cortés á su vuelta á España. Al llegar al puerto de Palos, donde Colon se habia embarcado para el descubrimiento de América y donde encontraron á Pizarro, el conquistador del Perú, Sandoval cayó enfermo y espiró en el convento de la Rábida, asilo en un tiempo del descubridor de América, y fué sepultado en el cementerio del convento, frente del Atlántico, cuyos murmurios habian arrullado años antes sus sueños de gloria y de ambicion.

** Los ilustres mártires de la libertad española que se lanzaron en defensa de sus fueros á combatir el naciente reinado del emperador Cárlos V, pidieron en su famosa junta de Avila que á *ninguna persona*, DE CUALQUIER CLASE O CONDICION *que fuese*, SE DIERAN EN MERCED *indios para los trabajos de las minas, y para tratarlos como esclavos, y se revocasen las que se hubiesen hecho.*—LAFUENTE, hist. gral. de España, parte III, lib. I.

*** Hé aquí cómo se corrompió por los conquistadores el nombre de esta provincia, segun el Sr. Arroniz, en su Ensayo antes citado: Voz primitiva *Ahahuializapan.*—1º Aulicaba.—2º Oriçagua.—3º Auliçaba.—4º Abriçaba.—5º Ulizaba.—6º Olizaba.—7º Orizaba.

A los deslindes mandados hacer por este obispo, se debió que fueran declarados cabeceras dependientes de Tequila los pueblos de Orizaba y Ostoticpac, ya en la época en que los franciscanos recorrian toda la extension de los países conquistados, predicando el cristianismo y levantando sus fortalezas—conventos.

La situacion de aquel pueblo naciente, lo ameno, fértil y agradable de su valle, lo benéfico del clima, le auguraban un espléndido porvenir en el comercio entre Veracruz y México. Allá por los años de 1535 formaban la actual ciudad unas cuantas chozas de grama y de madera, cerca de *Izhuatlan* cuyo sitio es el que ocupa actualmente el barrio del Calvario; unos corrales en donde hoy se levanta actualmente el barrio de San Juan de Dios, y algunas *tiendas* improvisadas en las cercanías de los parajes de arrieros, ofreciendo el todo un aspecto como el que presentan hoy Paso del Macho ó Boca del Monte.

Los primeros habitantes europeos de aquel pueblo, eran naturales de Jerez de la Frontera y se ocuparon del tráfico entre la Villa Rica y México, poseyendo *muchos ganados*, segun dice un documento antiguo.

Despues de la llegada del primer virey D. Antonio de Mendoza, introductor de la imprenta en México, de su famoso litigio por haberse apropiado las tierras entre el Ingenio y Aculzingo, lo que ocasionó la destruccion de *Ostoticpac*, y de haber perdido Orizaba su título de pueblo por la emigracion de los indios á otros lugares, la actual ciudad, aunque progresó al principio como todas las poblaciones nacientes, bajo el paternal gobierno del segundo virey D. Luis de Velasco, siguió despues de una horrorosa peste (1542) y de haberse trasladado de Tequila á ella las autoridades de la jurisdiccion (1580), viviendo con la vida colonial, vida de restauracion y de progreso al mismo tiempo que de monotonía y marasmo social. Debe anotarse tambien que la primera escuela se fundó en 1600, y que Gonzalo de Olmedo empezó á fabricar la parroquia en el mismo año.

Levantando templos, mejorando su fábrica material y disputando á Jalapa el tráfico con la capital, vivió Orizaba hasta 1774 que se le concedió el título de *villa*, haciéndose la jura solemne el 11 de Noviembre.

Dos años mas tarde se le concedió un escudo de armas y el uso de estandarte. Consiste este *escudo de armas* en un escudo sostenido por una águila coronada, dividido en cuatro cuarteles: el primero superior tiene cinco estrellas en campo azul; el segundo un árbol en campo de oro; el primero inferior, un leon en campo de oro, y el segundo un navío en campo azul; en el centro se ve el escudo de Castilla y Leon, y todo está rodeado de una banda roja con la siguiente leyenda:

Benigno el clima ✦ *Fértil el suelo* ✦ *Cómodo el sitio* ✦ *y leal el pueblo.*

No tardó en estallar aquella sorda agitacion precursora de los vaivenes sociales; la poca ilustracion que á impulsos del siglo habia cundido entre los criollos, los sucesos de España y el instinto de una mejoría de suerte, unido al ejemplo elocuente de las provincias inglesas del Norte, prepararon aquella guerra que debia estallar con un rasgo de sublime heróismo, en una aldea, y con la palabra de un pensador débil y anciano.

Sabido es que Allende recorrió parte de la Nueva España para formar grupos de conspiradores, aun antes de que Hidalgo se pusiese al frente de las juntas de Querétaro, y que la idea de la independencia recibió su mayor impulso en el canton de Jalapa. Imposible seria asegurar que los sucesos de Orizaba fueron consecuencia de estos trabajos por mas que así parezca; pero el caso es que á fines de 1811, en el pueblo de Tesmalaca aparecieron pronunciados por la in-



S. Hernandez, litog.º

Lit de H. Iriarte. México

ULTIMO TUNEL EN LA BARRANCA DE METLAC.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

dependencia un chalan, llamado Francisco Leyva, y D. Simon Bravo, que al frente de muchos indios de Izhuatlan, amenazaban constantemente á Orizaba al compás de una cancion que decia:

¡Oh vírgen Guadalupana
Rodeada de serafines!
¡Que viva la Independencia
Y mueran los gachupines!

En Marzo de 1812 levantaron la bandera de la rebelion el cura Fuentes de Alarcon, ayudado de Miguel Montiel en Maltrata, y del cura Moctezuma Cortés en Zongolica. Orizaba cayó en poder de estos campeones insurgentes el 28 de Mayo de 1812, y no la abandonaron sino hasta el 10 de Junio, despues de haber intentado apoderarse de Córdoba. Alarcon vivió mas tarde haciendo carbon en los montes de Huatusco para no indultarse, y Moctezuma Cortés murió de comisario insurgente en 1816.

Cuando el genio del inmortal Morelos llevó triunfantes las banderas insurgentes desde Acapulco hasta la provincia de Veracruz, Orizaba resintió á cada paso las peripecias de la guerra en Coscomatepec, el Palmar, Quecholac, Tehuacan y Oaxaca. Los convoyes se detenian en ella ó volvian saqueados: por sus calles transitaban á todas horas los regimientos españoles. De mas grandes sucesos la hizo testigo la suerte: el 29 de Octubre, las tropas de Morelos divididas en tres columnas mandadas por los hermanos Galeana, bajo el mando supremo del héroe de Cuautla, se apoderaron de la villa despues de un reñido combate. Morelos permaneció en Orizaba hasta el 31 de Octubre en que se retiró rumbo á Aculcingo, en cuyas cumbres debia ser derrotado.

Morelos, apoderándose de Orizaba, destruyó todos los efectos almacenados en ella por el gobierno español, causándole una inmensa é irreparable perdida. * Los combates y derrotas de las partidas insurgentes en Maltrata, Monte Blanco y Peñon, el ataque de Montiel en 1816, la revolucion de Iguala, los tratados de Córdoba, el terremoto de 1819, la tiranía de Hévia, la marcha precipitada de Herrera, fueron acontecimientos que pasaron sobre la villa como amenazantes tempestades ó rayos de esperanza, en el corto período de ocho años trascurridos de 1813 á 1821, en que se consumó la independencia de México.

Los vicios de la educacion colonial dejaron la semilla de nuestras discordias civiles; y durante el largo período en que la guerra fratricida ennegreció el cielo de la patria, Orizaba, declarada ciudad en 1830 por la legislatura de Veracruz, sufrió como todas las poblaciones de la República los horrores de una guerra entre hermanos. Largo y enojoso seria repetir las peripecias de esas luchas, que no dejaron mas huellas que ódios, ya por fortuna extinguidos.

En 1862 cuando la intervencion de Francia, Inglaterra y España amenazaba á la República, las tropas francesas la ocuparon en virtud de los tratados de la Soledad; y el general Laurencez faltando á sus sagrados compromisos no la desocupó cuando la ruptura de aquellos tratados. Orizaba hubiera caido mas tarde en poder de las huestes triunfantes de Zaragoza, si la impericia del general mexicano que ocupaba la posicion del Borrego y la audacia de un capitan francés, no hubieran obligado á retirarse á las fuerzas sitiadoras. **

* Morelos vivió en casa de la Sra. Rocha, en la calle principal, en donde estuvo en 1868 y 69 la Direccion del ferrocarril. La señora de la casa salvó la vida á no pocos prisioneros españoles; pero cansado el general insurgente de tanta súplica, llegó á contestarle: «Señora, todos los realistas son parientes de vd!» Entre los prisioneros estaba un jóven muy apreciado en Orizaba, pero que habia cometido una traicion; su suerte era morir fusilado, pero grandes empeños se oponian á ello. La novia de este jóven llegó á presentar un escrito pidiendo indulto, quién Morelos puso al márgen: «Escoja un novio mas decente;» frase que muestra lo indomable y enérgico de su carácter.

** La niebla y la sorpresa favoreció mucho este ataque, llevado á cabo por el capitan Detrie, del 99 de linea, la noche del 14 al 15 de Junio de 1862. Mas que un rasgo de valor, este ataque lo fué de astucia.

Cuando Puebla en 1863 sucumbió despues de una defensa heróica, los prisioneros mexicanos que eran conducidos á Francia, encontraron en el bello sexo de Orizaba una providencia, algunos para escapar de sus prisiones, y los mas para aliviar las penalidades del viaje y de la deportacion.

El archiduque Maximiliano encantado con la belleza de su clima y la hermosura de su paisaje, la escogió en union de Cuernavaca, como una de sus residencias favoritas, viviendo durante sus estancias en ella, en la casa de Bringas y en la hacienda de Jalapilla.

En Orizaba fué donde á principios de 1867, Maximiliano, que se hallaba dispuesto á abandonar su fantástica corona, anunció á México que se echaba en brazos del partido clerical, y sin el auxilio ya de las tropas francesas, para luchar en contra de la República. De aquellos sitios tan encantadores para él, salió para México y Querétaro, donde debia ser sentenciado por la justicia nacional.

En ese mismo año la ocuparon las fuerzas republicanas al mando del general D. Pedro de Baranda; * y ya restablecido el órden constitucional, sus calles fueron á fines de 1869 el teatro de una revuelta contra las autoridades del Estado, en la que pereció el Sr. D. Joaquin Arroniz, historiador de Orizaba. Por último, el 5 de Setiembre de 1872, la locomotora llegó por primera vez á las orillas de la ciudad, inaugurándose para ella una nueva vida de trabajo y de progreso.

* * *

La ciudad de Orizaba está situada á los 18° 50′ 52″ de lat. N. y á los 2° 1′ 42″ de long. E. del meridiano de México. Su altura sobre el nivel del mar es de 1,223 metros y su distancia directa de la costa es de 104,263 metros. La declinacion de la aguja magnética en Orizaba es de 8° 25′ al E. y la temperatura media puede calcularse en + 20° centí.

"El recinto de la ciudad, dice el Sr. Arroniz, está situado en una planicie notablemente inclinada.—Desde la extremidad N. de la poblacion hasta la esquina de la 5ª calle de las Alcantarillas, que cruza de E. á O., hay 1,006$^{ms.}$ de extension, cuyo declive medio es 10$^{ms.}$ 18 p$\frac{0}{0}$. Desde este punto al extremo S., cuéntanse 1,289$^{ms.}$ en que el descenso es de 4$^{ms.}$ 60 p$\frac{0}{0}$. De Levante á Poniente, Orizaba tiene 3,352$^{ms.}$ de extension, y un declive medio de 5 p$\frac{0}{0}$." Estas medidas fueron hechas por el mismo Sr. Arroniz.

Las calles de Orizaba son estrechas y tortuosas; la mas ancha es la calle principal que corre de O. á E.; las casas de cal y canto en su mayor parte son de un solo piso, cubiertas de tejas. En las que tienen dos pisos se descubren hermosísimos panoramas.

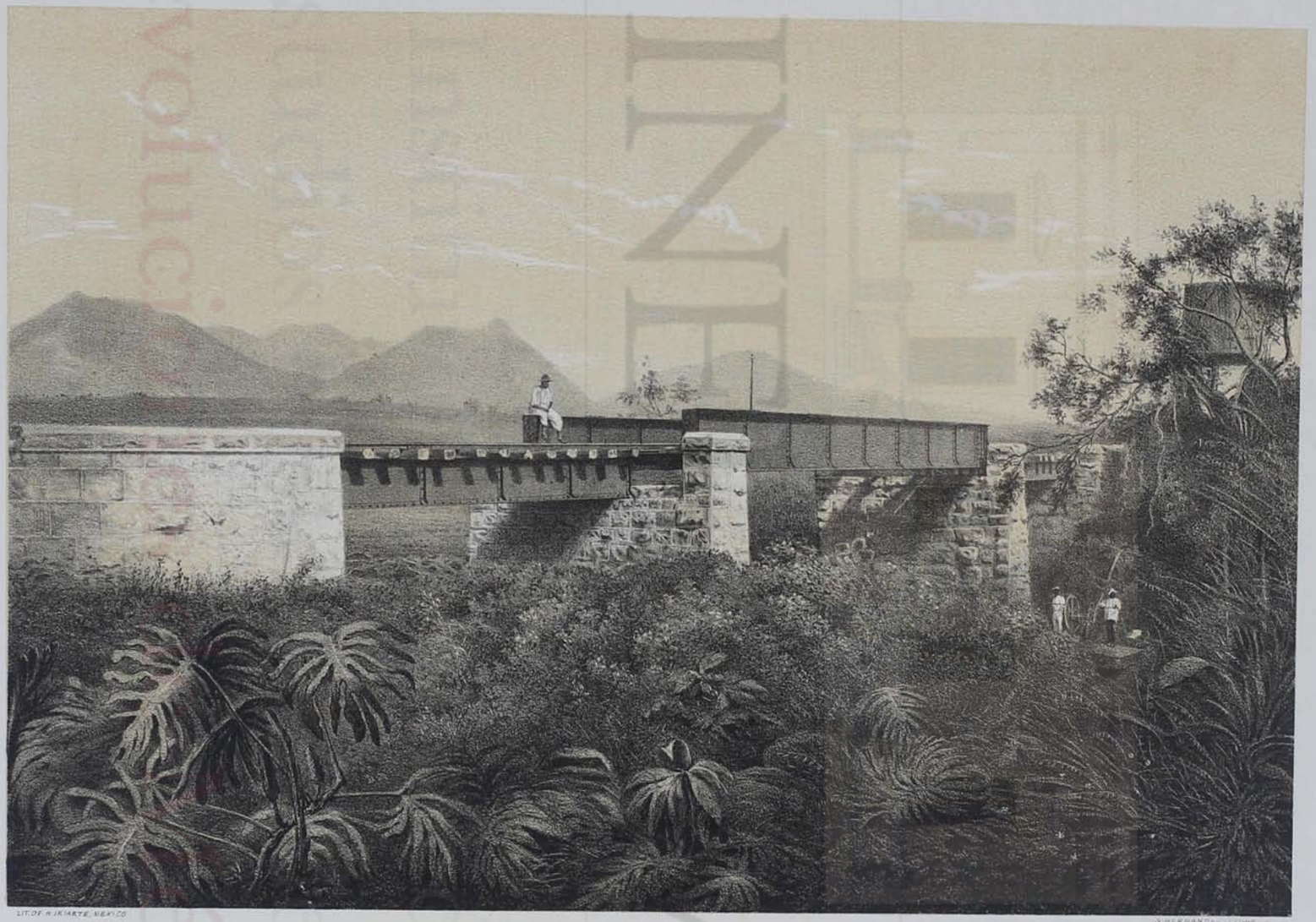
La ciudad está dividida en nueve cuarteles que contienen unas 1,870 casas cuyo valor asciende á mas de 2.311,289 pesos.

Segun todas las noticias consultadas, Orizaba tiene unos 22,000 habitantes.

Los edificios mas notables son: *La Lonja*, inaugurada en 1872; las *Casas municipales*, el *Teatro Llave*, aun no concluido, y el *Molino de la Borda*. En la plaza se encuentra un pequeño jardin, en cuyo centro se levanta un monumento en honor del general D. Ignacio de la Llave, nacido en esta ciudad.

Orizaba posee hermosos templos, entre los que deben citarse la *Parroquia*, la capilla del *Calvario*, donde se venera un Cristo, regalo del ilustre Palafox y Mendoza, obispo de Puebla y virey de Nueva España; *San Juan de Dios*, fundado en 1618, con un hospital anexo y destrui-

* Hijo del marino campechano Saenz de Baranda, que tanto contribuyó á la rendicion de Ulúa en los primeros años de la República.



PUENTE DEL SUMIDERO

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

do por un terremoto en 1696. En esta iglesia se enterró en 1650 la célebre Monja Alférez; * *San José de Gracia* y la *Concordia*, que sirve hoy de *hospicio*.

Los varios puentes que hay en sus calles, son hermosos, no tanto por su construccion cuanto por los panoramas que ofrecen; la *Alameda*, aunque descuidada, tiene una hermosa situacion al pié del *Borrego*.

Los alrededores de Orizaba son muy bellos; los rios que cruzan el valle, como son el rio *Blanco*, que nace en las cumbres de Acultzingo, y va á desembocar en Alvarado;** el de *Orizaba* en las montañas de Tesmalaca, y que se une al anterior al S. S. E. de la ciudad; el *Arroyo Caliente*, que la cruza de N. á E., y sobre el cual se levanta *Puente Gallardo;* el arroyo de *Ahuacates* que nace en el Escamela y el *Ojo de Agua*, forman lindísimas cascadas como las de *Barrio-Nuevo*, *Rincon grande*, *Puerta de Santa-Ana*, y *Tuxpango*. Todas estas aguas son las mas alcalinas, estando unas cargadas de sales y siendo otras ligeramente sulfurosas.

En cuanto al terreno en que se asienta la ciudad y el que la rodea, segun el Sr. Quiroga, la tierra superficial es arenisca de *esquisto* ó pizarra secundaria, arcillosa, creta y alguna arena vitrificable con una capa de tierra vegetal.

Entre los alrededores de Orizaba deben citarse la *hacienda de Jalapilla* y la *fábrica de Cocolapam*. En 1836 al S. S. O. de Orizaba habia un molino arruinado, frente de una pintoresca cascada sombreada por los árboles de sus orillas. Es el *rio Blanco* el que la forma. D. Lúcas Alaman, asociado con los Sres. Legrand, compró aquel molino para establecer la fábrica actual; el arquitecto D. Enrique Griffon fué el encargado de dirigir la obra, y á poco tiempo se levantó un edificio sencillo, elegante y severo, y que revela á primera vista su objeto. La fábrica de *Cocolapam* pasó á ser mas tarde propiedad de los Sres. Escandon.

La industria naciente de aquella filatura de algodon, dió un grande impulso á la ciudad de Orizaba; y segun un artículo escrito en 1841 y publicado en el tomo V. del *Mosaico Mexicano* (pág. 487,) hizo ascender la poblacion de Orizaba de 17,000 á 24,000 habitantes.

No son estos los únicos sitios llenos de encanto y de poesía que pueden admirarse en Orizaba; en ese valle todo es bello, todo hermoso; "en los alrededores de Orizaba, deciamos en un artículo,*** se eleva un himno constante: el suspiro de la brisa que mueve á las mil plantas que cubren sus barrancos; el chasquido de la llovizna al caer sobre los plátanos y el follaje; el eterno murmurio de las fuentes y los saltos de agua; las canciones de las aves que viven á la sombra de sus bosques y de sus breñales, todo se une en un concierto sublime cuyos ecos hacen suspirar por el eden de Milton ó por el cielo del Dante." En el centro mismo de la poblacion no es raro encontrar un paisaje encantador.

Esto sin duda inspiró hace tres años la idea de establecer en Orizaba un casino, convir-

* Dª Catalina de Erauzo, natural de la provincia de Guipúzcoa en España, nacida en 1585. Obligada por sus padres á seguir la vida monástica, huyó del convento, y disfrazada de hombre recorrió las colonias de América, siendo el pasmo y admiracion de propios y extraños. «Fué monja, criado, amanuense, soldado, jugador. . . . y asesino (dice uno de sus biógrafos). Corrió sin escrúpulos todos los riesgos del mundo y peligros de la vida aventurera, para concluir su existencia de dueña de una recua que ella misma dirigia disfrazada de hombre, en una venta cercana de Orizaba, muriendo con «vna muerte exemplar» y con general dolor de «todos los circunstantes.»

La poesía y la dramática, la leyenda y la tradicion, la hicieron un tipo popular; y la narracion de sus aventuras es leida con deleite por todos los cerebros acalorados.

Dª Catalina de Erauzo murió en la hacienda de Cuautlapa (Quitaxtla) el año de 1650, siendo enterrada con toda pompa en la iglesia de San Juan de Dios, en cuyo antiguo cementerio deben existir ignorados para siempre, sus restos.

** Desde el tiempo del gobierno colonial se pensó en canalizar el Rio Blanco; en 1849 el gobierno del Estado de Veracruz exitó á los cantones de Orizaba, Córdoba y Cosamaloapan, para que cooperasen á la apertura de un canal de Alvarado á Omealca. Este canal seria de una gran utilidad para el comercio de la costa de Sotavento y de los importantes cantones del centro del Estado.

*** Cartas al editor del *Domingo*.

BIBLIOTECA INEHRM

tiendo aquel valle en un sitio veraniego, y hacerlo el *Baden-Baden Mexicano*. Si esta idea ha de realizarse, ningun sitio mas á propósito que Orizaba por su distancia con la capital y el puerto, su clima templado, su hermoso paisaje y su exhuberante vegetacion, y estando como está vecina de la tierra caliente y á la puerta del frio de las cordilleras.

* * *

"La temperatura de Orizaba, dice el Sr. Arroniz, á pesar de sus contínuas y bruscas modificaciones, hasta el grado de que bastan algunos minutos para pasar de un calor excesivo á un frio húmedo, y á veces intenso, es sin embargo, de un temple agradable en la mayor parte del año. Ocurren con frecuencia cambios muy penosos entre los vientos llamados *Sur* y *Norte*, notable el uno por la sequía y tirantez en que pone la temperatura, y el otro por la humedad que produce, que degenera á menudo en una espesa lluvia."

Segun las observaciones del mismo Sr. Arroniz, en un trienio (de 1860 á 1862) la temperatura media fué de

21°4 en	1860
20°78.25 en	1861
17°67.80 en	1862

y el viento dominante, el del Este en los tres años. La cantidad de agua caida en los mismos años, fué de

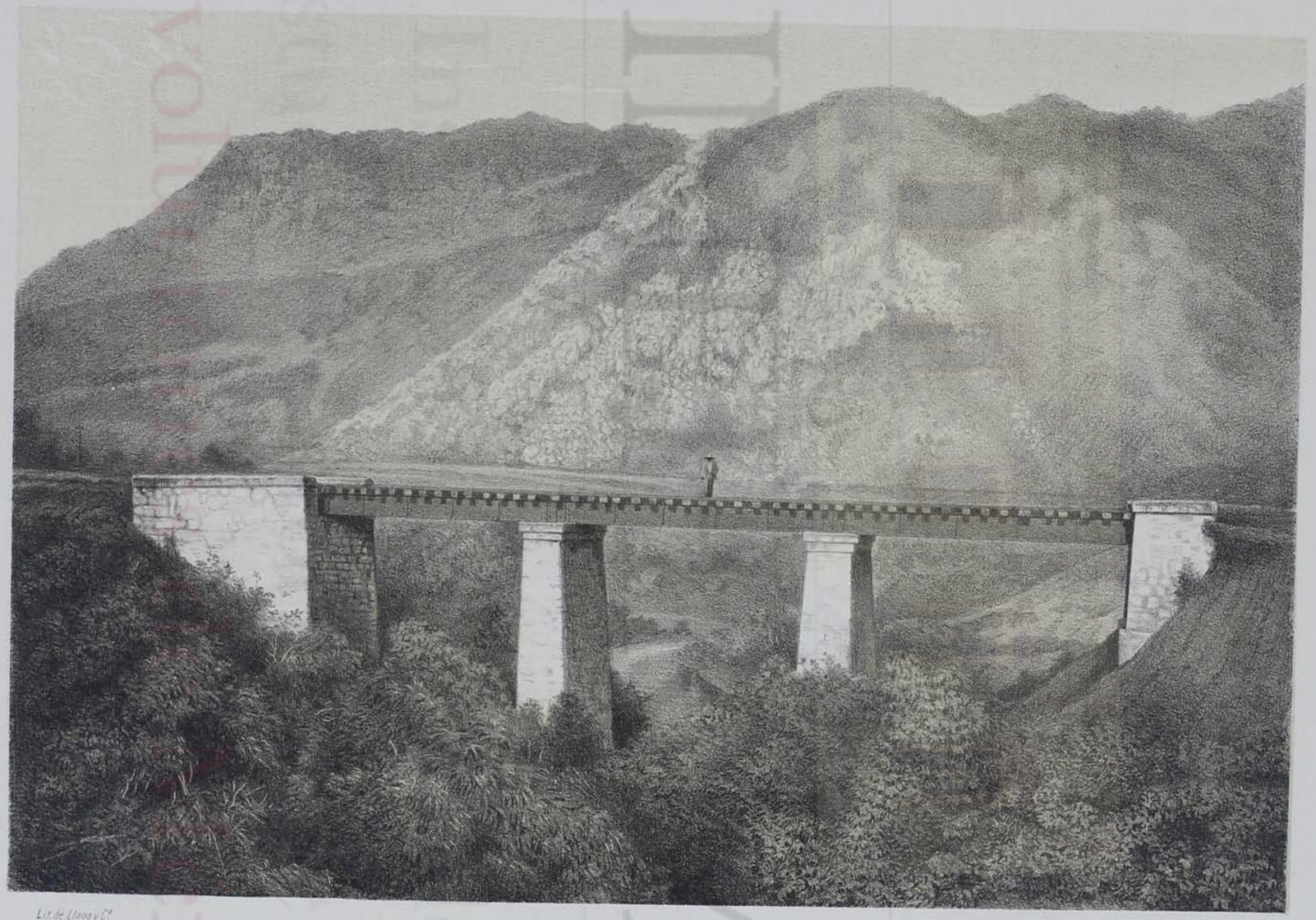
0m 2487 en	1860
0 „ 2874 en	1861
0 „ 2760 en	1862

Orizaba está precisamente situada en aquel término de altura marcado por Humboldt, (de 1,200 á 1,500 metros) de perpetua primavera, y en donde se desconocen los fuertes calores y los frios excesivos, y en donde han establecido su reino las nieblas que se posan sobre los picos de basalto de la cordillera.

"La meteorología de Orizaba, dice el Dr. Poyet, * no difiere de la de otros puntos de la zona pluviosa y ofrece pocas variaciones," y la transicion mas manifiesta, segun el mismo observador, es el enfriamiento de la temperatura durante la noche, variacion que segun el Dr. Poyet es confortable á la economía animal y poco influente sobre el termómetro.

"Como en todos los puntos principales de la zona templada, dice Poyet, el año se divide en tres períodos invariables y bien definidos. La estacion de las lluvias, que principia ordinariamente en el mes de Junio y concluye á fines de Octubre. La estacion de las nieblas que se prolonga á veces hasta los primeros dias de Marzo, y la estacion de secas con el fin del año. Pero la situacion topográfica de Orizaba modifica en mucho este estado climatérico, si no en el fondo, sí al menos en la expresion. Situada como se ha dicho en un valle circunscrito por una cadena de elevadas montañas, los vientos soplan con menos fuerza y las nubes se suspenden sobre ella por mas tiempo, las lluvias son por lo mismo, en muchos casos menos fuertes, pero mas prolongadas que en Jalapa; la bruma mas persistente y por lo mismo mayor la humedad nociva en razon directa del calor exhalado por el suelo, que á no dudarlo, es de formacion volcánica. El período pluvioso tambien

* Monographie d'Orizaba.—Paris, 1863.



Lit. de Llano y C.ª

A. Orellana L.º

PUENTE DE OJO DE AGUA.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

mas prolongado, dura invariablemente la mitad del año. La estacion de las nieblas se marca menos, siendo su carácter distintivo una llovizna muy fina y continuada.... El estado patológico de la ciudad no ofrece ninguna enfermedad endémica, propiamente hablando: todas son generalmente sporádicas, y adquieren con rareza el carácter epidémico."

Hasta aquí el Sr. Poyet. En esta materia el Sr. Dr. Mesa ha hecho notar cuáles son las enfermedades mas comunes en ciertas épocas del año. En Primavera y Otoño dominan las *intermitentes* con mas frecuencia que en el resto del año; suelen atacar tambien las *fiebres perniciosas;* las afecciones inflamatorias y catarrales de los órganos digestivos; el *cholera infantum*, la *enteritis catalna*, la *terria*, la *disentería* que se hace á menudo crónica, la *difteritis* algunas veces bajo la forma de *croup*. Las *afecciones* del *hígado*, la *coqueluche*, y la *tuberculizacion pulmonar*, son las enfermedades mas comunes.

No en vano se ha considerado siempre el clima de Orizaba como benigno, y mucho mas para las personas acomodadas; sin embargo, su situacion topográfica lo hace menos agradable que el de Jalapa, por ejemplo.

La vida media, como lo hace notar muy bien un distinguido viajero, no es en la zona pluviosa de México mas corta que en Europa, ni son tampoco raros los ejemplos de longevidad.

* * *

Difícil seria hacer un catálogo de la flora del canton de Orizaba, pues su configuracion topográfica abraza todas las alturas y todos los climas. En cuanto al valle en que se asienta la ciudad, sus producciones son las mismas que las de Jalapa (Poyet) y deben anotarse como notables las siguientes: * el *piñon*, la *lima*, la *granada*, la *guanana*, el *timbirichi*, el *zacatechichi*, el *yoloxochitl*, la *bisnaga*, el *guaco*, el *nanchi*, la *okapa*, la *maravilla*, el *pica-pica*, el *mathlali*, *el perú*, la *yerba de víbora*, el *teotamale*, la *yerba del cáncer*, el *copal*, la *ara vegetal;* y entre las flores, la *dahalia*, el *oceloxotchil ó flor de tígre*, el *nopalito*, la *flor del corazon*, la *flor de mano* y el *nopalillo*, cuyos nombres técnicos y propiedades, registra Poyet en la obra citada, (págs. 17, 18 y 19.)

* * *

El canton de Orizaba está limitado por el distrito de Chalchicomula y el de Tehuacan del Estado de Puebla, al N. y al O.; por el canton de Huatusco al N. tambien; por el de Córdova al E. y el de Zongolica al S. El canton se extiende en la longitud de la vía férrea desde la barranca de Metlac hasta Boca del Monte, reuniendo por esta diferencia de alturas todos los climas y todas las producciones.

Sus principales rios son: el rio *Blanco* del que son tributarios el *Metla*, el de *Orizaba* y el de *San Juan del Rio*. Los ramales de la Sierra Madre forman en él los valles de *Orizaba* ó *Sumidero*, el del *Ingenio*, el de *Cuautlapa*, *Fortin* y *Maltrata*, y la *Cañada de Acultzingo*.

Entre sus infinitas producciones deben considerarse sus canteras de sillería y sus variados mármoles y jaspes, lo mismo que sus maderas de construccion.

Además de la fábrica de *Cocolapam* y los molinos de Orizaba, existen las haciendas del *Jazmin*, *Jalapilla*, *Tuxpango*, *Cuautlapa*, *Tecamaluca*, *Rincon Grande*, *Jocuida*, *San Antonio Prevost*, *Encinal*, *Ojo de Agua y Espinal*.

En las cercanías de la cabecera se encuentran las hermosas cascadas de *Rincon Grande*, *Tuxpango* y *Barrio Nuevo*, y una gruta cerca del Escamela, donde se han encontrado algunas antigüedades.

* Poyet. — Monographie D' Orizaba.

El canton de Orizaba está dividido en las municipalidades siguientes:

MUNICIPALIDADES.	HABITANTES.	Número de las escuelas de ambos sexos.	Número de alumnos.
Acultzingo	2,465	1	51
Aquila	572	0	00
Santa Ana Atzacan	2,821	0	00
Barrio Nuevo	513	0	00
Cuetzala	487	0	00
Huiliupam	592	0	00
Izhuatlancillo	1,266	1	2
Jesus María	893	2	15
Maltrata	2,698	1	20
Naranjal	812	0	00
Necostla	1,135	1	4
Nogales	1,963	0	00
Orizaba	14,161	4	337
La Perla	1,429	0	00
San Juan del Rio	1,771	0	00
Soledad	595	0	00
Zoquitlan	4,480	0	00
Tenango	698	5	65
San Antonio Tenejapa	1,262	0	00
San Andrés Tenejapa	458	0	00
Tilapam	4,480	0	00

21 municipalidades con 41,525 habitantes, 15 escuelas y 494 alumnos.

El canton posee además un colegio preparatorio en la cabecera. En este colegio se estudian las materias siguientes: Jurisprudencia, Química, Gramática y Aritmética, Latin, Historia, Geografía, Matemáticas, Lógica, Ideología, Cronología, Psicología, Moral, Teneduría de Libros, Derecho Mercantil, Física, Francés, Inglés, Aleman, Música, Dibujo y Gimnasia. El número de los alumnos ha ascendido á 88. De advertir es que en estas noticias están únicamente consignadas las escuelas municipales, y no las particulares, que ascienden á ocho, y son de instruccion primaria y secundaria, con 215 alumnos.

Para niñas existen 8 colegios con 350 alumnas. Recopilando, tenemos:

Escuelas particulares	16	con	565	alumnos de ambos sexos.
„ municipales	15	„	494	„
Colegio preparatorio	1	„	88	„
Total	32	con	1,147	alumnos de ambos sexos.

Lo que da una escuela por cada 1,297,65 habitantes en el canton de Orizaba, y una proporcion de un 2.76 p $\frac{0}{0}$ en favor de la instruccion pública.

* * *

La cabecera del canton está comunicada con otras poblaciones del Estado y de la República, por medio de dos líneas telegráficas y de caminos carreteros y de herradura. Las líneas telegráficas son las que unen la capital de la República con Veracruz, perteneciendo una á la empresa del ferrocarril.

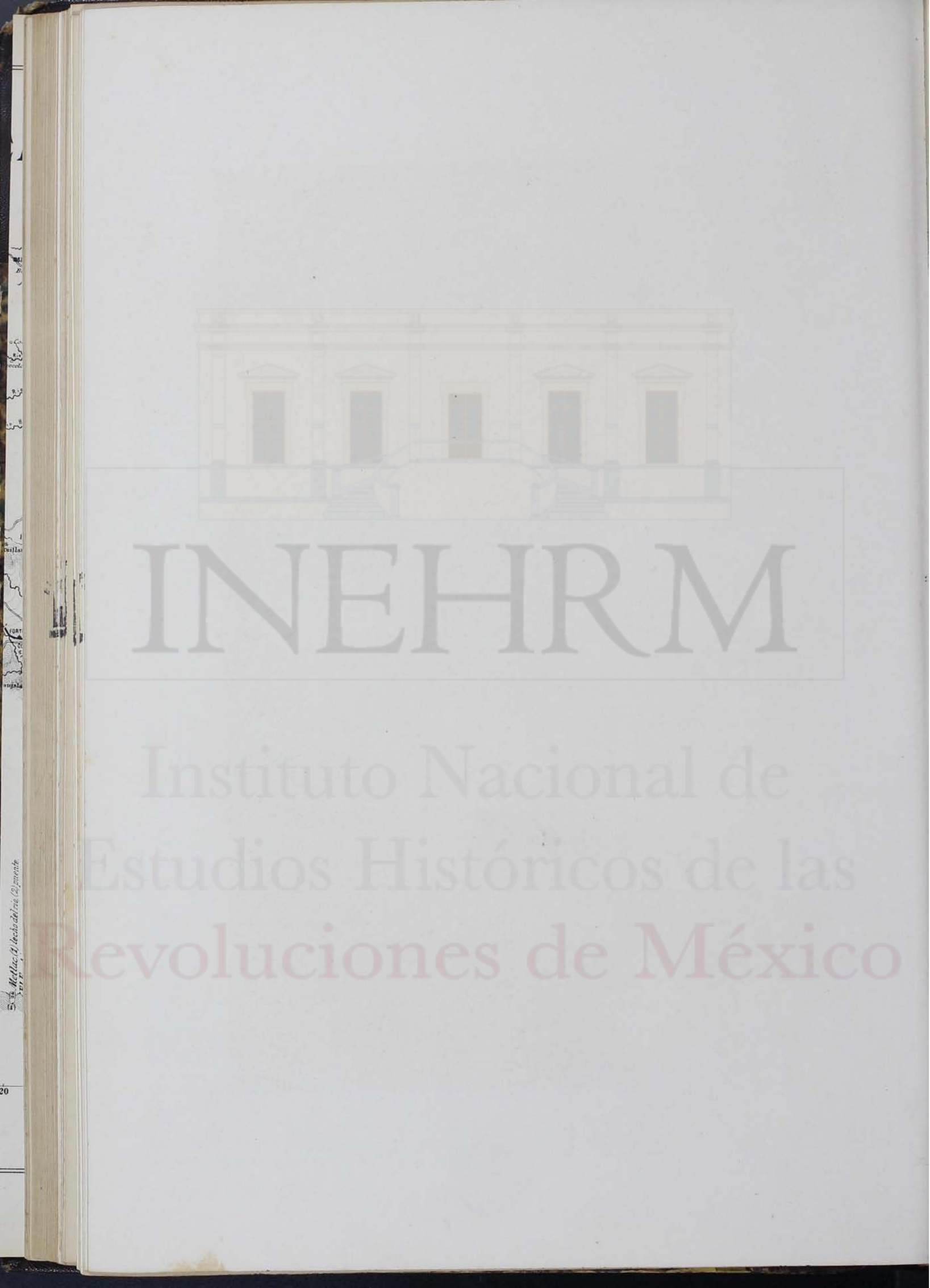
En el siguiente cuadro se marcan estos medios de comunicacion con algunas ciudades mas importantes:



Litog. de Heau y C.

Adolfo R. Sanchez Lit.

PUENTE DE S. JUAN DE DIOS EN ORIZABA.


INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

Córdova	5½	leguas,	carretera, telégrafo y ferrocarril.
Chalchicomula	16	,,	camino de herradura, (vía directa.)
Jalapa, (por Huatusco.)	26	,,	id. id.
México	59	,,	carretera, telégrafo y ferrocarril.
Perote	34	,,	camino de herradura, (vía directa.)
Puebla	31	,,	carretera, telégrafo y ferrocarril (con escala en Apizaco.)
Tehuacan	16	,,	camino de herradura y carretera.
Veracruz	31	,,	carretera, telégrafo y ferrocarril.
Zongolica	10	,,	camino de herradura.
Maltrata	5	,,	id. id. y ferrocarril.

Estas distancias se refieren únicamente á los antiguos caminos, y no á la vía férrea ni á las vías indirectas.

En la obra del Sr. Arróniz encontramos, además, las siguientes distancias de Orizaba á algunas poblaciones del canton:

	Leguas.
Acultzingo	7
Aquila	6
Aztuzinga	12
Atlahuilco	6
Atlanca	6
Barrio Nuevo	½
Cuetzala	6½
Ingenio	1½
Iztaczoquitlan	¾
Izhuatlancillo	1
Jesus María	1¼
La Magdalena	4
La Soledad	4½

	Leguas.
Los Reyes	9
Mixtla (San Andrés)	13
Necoxtla	3½
Naranjal	5
Santa Ana Atzacan	1½
San Juan del Rio	1
Tenejapa (San Andrés)	1½
Tenejapa (San Antonio)	8
Tehuipango	15
Tezhuacal	11
Tequila	5
Tlaquilpan	13
Tilapan	1

* * *

No terminaremos la parte relativa á la ciudad de Orizaba, sin anotar antes una curiosísima noticia que extractamos de un opúsculo manuscrito, * referente á la historia de la introduccion del agua corriente en esta ciudad y de algunas actas de su H. Ayuntamiento.

"Seis acueductos proveen las fuentes públicas y particulares de la ciudad: el del convento del Cármen, el de San Felipe Neri, el de San José de Gracia, y los construidos por el Sr. de Vivanco en 1804, y por el municipio en los años de 46 y 47 del presente siglo."

El Sr. D. José Joaquin de Vivanco fué el primero en iniciar y llevar á cabo la idea de introducir el agua corriente á Orizaba, que veia correr en sus alrededores caudalosos rios y tenia que surtirse de pozos. Esto pasó en Mayo de 1804. Años despues, en 1846, varios particulares bajo la direccion del Sr. cura Llano y de D. Ignacio Vivanco, presidente del ayuntamiento, tuvieron la idea de introducir un nuevo acueducto á la ciudad; y ayudados de los Sres. Mendizábal y Naredo recaudaron fondos, y en Mayo de 1847 se estrenó la obra. Esto no era suficiente, y los vecinos del barrio de la Angostura carecian de tan útil beneficio; entonces D. José Joaquin Pesado, presidente del ayuntamiento en ese mismo año, llevó á cabo la introduccion de agua para

* Este manuscrito está dividido en cuatro partes. La primera trata del repartimiento de aguas de las comunidades religiosas; la segunda, de las de la municipalidad; la tercera, de las fuentes, alcantarillas públicas y mercedes de aguas, y la cuarta de documentos y escrituras sobre mercedes.

surtir los barrios de *Angostura, Santa Anita* y *las Flores;* y el ayuntamiento de 1850 dió cima á esta gran mejora, construyendo la fuente de los parajes para surtir el barrio del antiguo Arenal.

En el manuscrito citado se encuentra la historia detallada de esta gran mejora, que fué el primero en iniciar el respetable Sr. Vivanco.

* * *

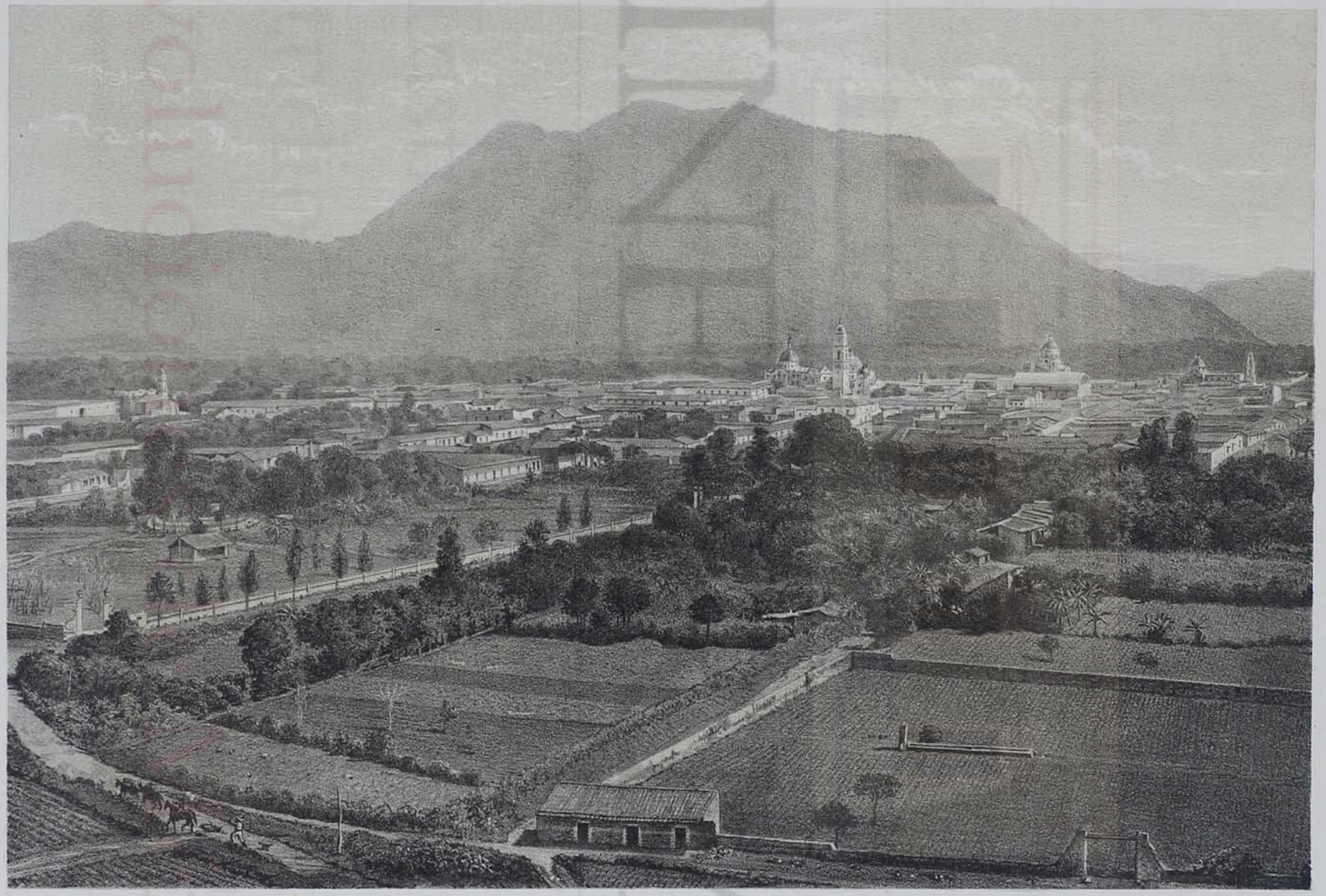
Orizaba es, además, muy importante por el comercio é industria que tiene: situada la ciudad á tan corta distancia del principal puerto, y dotada de abundancia de agua, que se ha aprovechado como motor, se ha considerado siempre como uno de los lugares mas á propósito para la industria. Su comercio de alguna importancia hace pocos años, cuando los carros hacian parada en sus calles, se ha resentido algo con el establecimiento del ferrocarril, porque es indudable que si nacen nuevas especulaciones con las vías férreas, padecen mucho las antiguas, las cuales tienen que buscar otros lugares de consumo. Sin embargo, de Noviembre de 1872 á Agosto de 1873, hubo en la ciudad una introduccion de efectos nacionales por valor de $192,791 14, y de efectos extranjeros por valor de $55,839 94; y una salida de efectos nacionales de $286,547 87. La introduccion mas importante es la del trigo que se baja de San Andrés Chalchicomula y Tehuacan, para que sea molido en los molinos que Orizaba tiene. Estas fábricas son muy importantes, distinguiéndose por la laboriosidad de sus trabajos el molino de Borja.

La fábrica de Tejidos de Cocolapam, de que hablamos antes, es otro de los recursos de Orizaba, pero muy particularmente su riqueza consiste en la agricultura. El café, el tabaco y la caña se disputan aquellas tierras; y del primer producto en particular, tanto porque su laboreo es sencillo, cuanto porque el precio que alcanza es superior, se están haciendo hoy considerables plantíos. El café no necesita como el tabaco esa contínua dedicacion, ese cultivo tan especial cuanto molesto. "De la familia de las *rubiaceas,* es un arbusto que suele elevarse mucho, dice un distinguido agricultor (el Sr. Lescano) segun las condiciones de la tierra en que se cultive. El café se da en distintos terrenos; lo mismo en el colorado y seco, que en el negro y húmedo; pero prefiere el fresco, hondo y de migajon; de lo contrario, exige riego.

"Para sembrar el café se hacen preventivamente *semilleros* ó *almácigos,* y no deben nunca utilizarse las posturas que nacen en los cafetales por la caida de los granos, porque no están en buenas condiciones para el trasplante.

Para el almácigo se escoge un suelo mediocre y descubierto; y despues de darle buenas labores hasta desmenuzarlo bien, se hacen *canteros* ó *tablas,* donde se siembran de tres en tres granos maduros y despojados de su pulpa, envueltos en un poco de ceniza y recogidos quince dias antes del árbol, aunque húmedos. Mientras las posturas están muy tiernas, conviene regarlas, pero sin anegar el suelo, y mejor por la tarde que á otra hora. A los diez meses se pueden trasplantar. En algunos lugares observan el método bárbaro de podar la raíz para *refrescarla,* y lo que se consigue con esa mutilacion es disminuir la energía de la planta; al contrario, es necesario cuidar que no se lastimen las raíces y que lleven su *capellon.* El trasplante se efectúa segun los climas, unas veces en tiempo de calor y otras durante la época de las lluvias. De todos modos, si el terreno estuviere seco, conviene regarlo para el trasplante. El *mateo* se hace segun los lugares, á mayor ó menor distancia; en un terreno inclinado conviene mas claro que en uno llano.

"El *cafetal* se forma de *rectángulos,* cuyas dimensiones varian con las circunstancias y las necesidades. Cuando el terreno es seco, se estrechan esos rectángulos; si el clima es lluvioso, se les da, al contrario, extension. Aquí, como en el semillero, el *mateo* es mas ó menos distante, segun las necesidades del clima y de terreno, porque el café pide clima templado; y como no ve-



J. HERNANDEZ, LITOGº

LIT. DE H. IRIARTE, MEXICO

VISTA GENERAL DE ORIZABA

(Estado de Veracruz)

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

geta á ciertas latitudes ni á ciertas alturas, cuando sale el cultivo de estas condiciones, puede darse con algun éxito, segun se abrigare. Tanto perjudica al café el frio como el calor excesivo; pero en el clima caliente, siempre, aunque de mucho bulto y poco aroma, se produce, mientras que fuera de su latitud no vegeta.

"Como para la del algodon, en las Antillas francesas y españolas y en la América del Centro, se comienza la siembra del café despues del equinoccio de Otoño, y en los climas australes despues del equinoccio de Primavera; pues es necesario buscar cuando el sol corra al hemisferio opuesto, para que el exceso de calor no dañe la vegetacion. Las posturas se trasplantan cuidadosamente cuando ya tienen por lo menos dos *cruces;* y se ha observado que á cierta altura sobre el nivel del mar, el cafetal no necesita abrigo ni sombra. Allí, donde se necesita moderar la accion del sol con alguna sombra, acostumbran sembrar plátanos; esta práctica perjudica mucho al café, porque el plátano, como echa pencas laterales muy extensas, impide la circulacion del aire, cierra el árbol á toda luz y mantiene demasiado húmedo el suelo; la sombra debe ser de árboles, espigados, no muy coposos que *moderen* el calor, pero que no *impidan* la circulacion del aire ni la accion de la luz; además, el plátano se rompe, cae y estropea y daña los cafetos. Para sembrar el café, deben combinarse las plantas de la sombra con los arbustos, de modo que aquellas *mitiguen* los rayos del sol sin ahogar á estos.

"El terreno del café debe estar preparado con buenas labores y abonado. Para el trasplante se hacen hoyos á distancia de 1 metro á 1 metro 50 centímetros, segun sea la tierra y el clima, pues allí donde los vegetales se desarrollan con vigor, conviene separarlos. Los hoyos se hacen en líneas que formen calles anchas en todos sentidos para que se pueda limpiar el cafetal. Si el terreno fuere húmedo, se hacen zanjas provisionales de desagüe. Las posturas deben tener para el trasplante, sobre 0 metros 75 de altura, y el hoyo llevar mantillo, y es mejor poner éste en la tierra con que se ha de tapar. El cafetal debe estar limpio de toda basura que no sirve sino para anidar los insectos que atacan las cosechas; las hojas se sacan y pudren fuera y son un excelente abono. Cuando la siembra se hace en exposiciones azotadas por los vientos, se despunta el cafeto para que sufra menos; pero de lo contrario es mejor dejarlo crecer, tanto porque el grano es mucho mejor, cuanto porque despuntándolo, crecen mucho los ramos laterales, se entrelazan é impiden entrar la luz y circular el aire, y la recogida es mas difícil é imperfecta. Cuando la planta languidece porque el *piojo* ataca las raíces, se escarba y se enloda la llaga, para matar el piojo. En algunos cafetales de Cuba acostumbran sembrar piña entre los cafetos, porque dicen los cafeteros que los insectos les caen á las piñas y mueren en ella.

"Un cafetal dura de quince á sesenta años, segun sean las condiciones y cuidados del cultivo. La recogida se hace cuando generalmente tiene toda la cosecha el grano rojizo, y nunca *apaleando* el árbol, sino sacudiéndolo suavemente para que no caigan sino los granos positivamente maduros; si cayeren granos *pintones,* es necesario separarlos; porque la buena calidad del café depende de la uniformidad de la maduracion, y mezclando los granos verdes con los maduros, estos pierden todo su aroma al tostarlos y molerlos. Despues de recogido el café, se pone en *secadores* dondo le dé todos los dias el sol, y se mueve con un *rastrillo* para que se seque uniformemente. Luego se *pela* en *descascaradoras.*"

* * *

Las producciones agrícolas del canton, segun puede verse en la noticia que publicamos en la página 57, ascienden á $505,049 00, y las industriales á $334,818 25. Orizaba tiene un risueño porvenir, y dentro de breves años podremos contemplar su industria y su comercio demasiado importantes. En el llano del Escamela, que limita muchas de las calles de la poética ciu-

dad, puede cultivarse, segun la opinion del sabio mexicano D. Antonio García Cubas, el árbol de la morera, que sirve de principal alimento al gusano de la seda.

Segun el mismo Sr. García Cubas, la temperatura del valle de Orizaba, en donde sube el termómetro hasta + 30 (centígrados en verano), es la propia de este cultivo, y en dicho valle se encuentran varias clases de moreras, desde la silvestre hasta la de China.

Un habitante de Orizaba llamado D. Justo Montiel, * guiado por su amor al estudio y su genio emprendedor, ha sido el primero en establecer esta nueva fuente de riqueza, segun las instrucciones que recibió de una familia italiana. El Sr. Montiel, segun sus propias expresiones que nos ha referido el Sr. García Cubas, hace el *papel de juez del registro civil*, procura la union de los gusanos, y presenta ya como fruto de sus afanes, madejas de una seda fina y valiosa. La circunstancia de poder trasportar los gusanos á un clima mas frio, cuando sea necesaria, en unas cuantas horas, aseguran un gran porvenir á esta industria que el inmortal Hidalgo fué el primero en plantear en nuestra patria en la congregacion de Dolores. (Estado de Guanajuato.) **

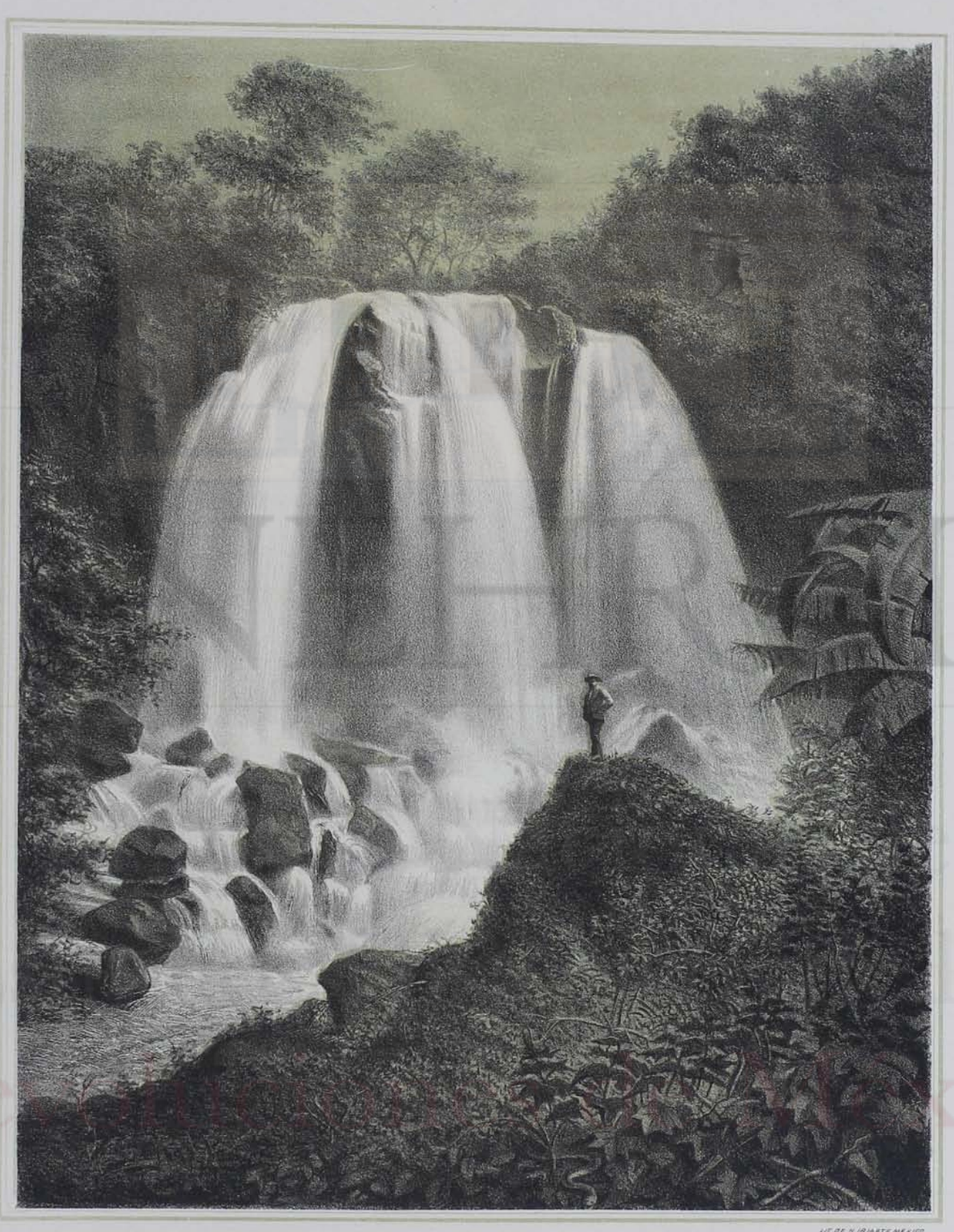
* * *

Orizaba está situada á una altura media entre las playas del Golfo y las alturas de la Mesa Central; pero el ascenso rápido que se tiene que hacer desde ella hasta las alturas de Acultzingo y Cuesta Blanca por un lado, y Boca del Monte por el otro, presentó grandes dificultades para la construccion de la vía férrea, dificultades que será fácil conocer, estudiando comparativamente el atiguo camino y el trazo seguido por el ferrocarril, para ascender á las llanuras centrales. Nosotros procuraremos hacer esta tan importante comparacion en el capítulo siguiente.

* El Sr. García Cubas nos ha dado estas noticias, sobre las cuales ha escrito un concienzudo artículo.

** En la hoy ciudad de Dolores Hidalgo, cuna de la independencia, fué donde el iniciador de nuestra emancipacion política plantó mas de ochenta moreras. Hidalgo era muy aficionado á los trabajos agrícolas, y como producto de sus afanes llegó á obtener vestidos completos para sí y para su madrastra.

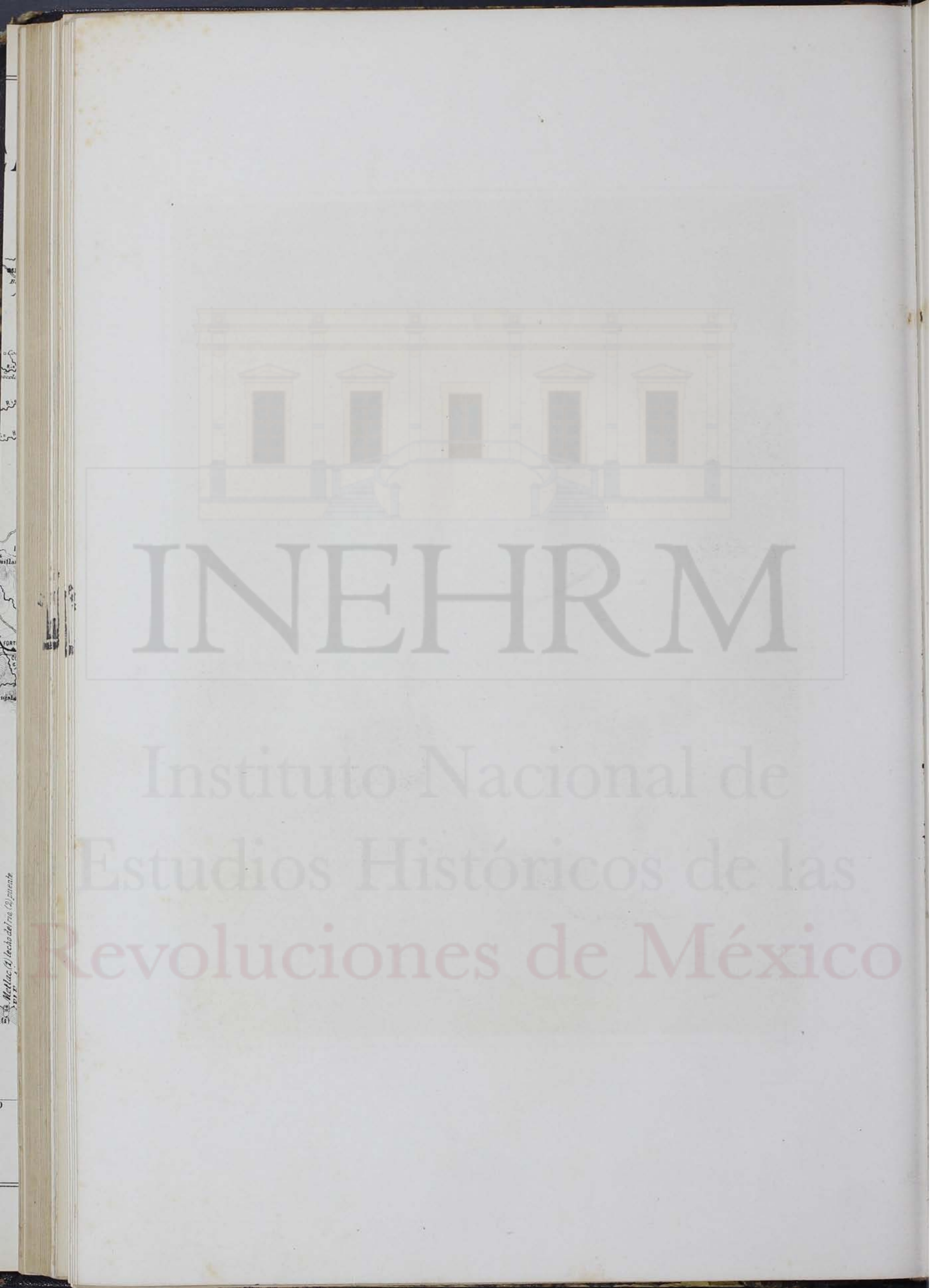
Poco antes de que Hidalgo proclamara la independencia, el obispo electo de Michoacan le pidió algunos gusanos, é Hidalgo le contestó con marcada intencion, que *ya le enviaria toda una gusanera*. Esta gusanera fueron los cien mil hombres que componian su ejército cuando ocupó á Valladolid, hoy Morelia.



LIT. DE H. IRIARTE MEXICO

CASCADA CERCA DE HUATUSCO.

(Estado de Veracruz)


INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

DE ORIZABA A LA MESA CENTRAL

La rivalidad de los consulados ó tribunales de comercio de Veracruz y de México, dió por resultado la apertura de los caminos carreteros entre la capital y el puerto de Veracruz.

Los comerciantes de esta última poblacion, que poseian fincas en Jalapa, tenian gran interes en que la comunicacion con el exterior se hiciese por Jalapa; el comercio de México, al contrario, favorecia el camino de Orizaba y Córdova. A esta emulacion, no exenta de curiosas peripecias, se debió que el consulado de Veracruz construyese el camino de Puebla á Veracruz por Perote, Jalapa y Plan del Rio, y que el consulado de México abriese á sus espensas, la carretera que bajando las cumbres de Acultzingo, une á Orizaba y Córdova con México y Veracruz.

Primero, el camino por Jalapa descendia hasta la Antigua, y el camino por Orizaba tocaba en Cotaxtla al S.E. del Chiquihuite; pero á principios del siglo, el consulado de Veracruz dejó concluida su carretera por San Juan, despues de levantar la grandiosa obra del *Puente del Rey*, á la que nos referiremos al hablar del ramal de Jalapa; pero el consulado de México, despues de variar de trazo, á propuesta de los regidores de Córdova, siguiéndolo por la barranca de Atoyac, suspendió sus trabajos en el puente de la Soledad en los momentos en que estallaba la guerra de independencia. El puente de la Soledad fué construido años despues como hemos visto, por la direccion de peajes y caminos.

El camino por Acultzingo tiene el siguiente derrotero desde Puebla á Orizaba, advirtiendo que las distancias * fueron medidas por medio del traqueómetro por los ingenieros de la comision de límites:

* Hasta 1861, segun nos ha dicho el Sr. D. Guillermo Prieto, administrador general de correos en aquella época, el gobierno pagaba á los correos midiendo la distancia de Veracruz á México por leguas marinas de 25 al grado. Desde esa época se pagó por leguas de 5,000 varas, que son á las que se refiere esta noticia. La legua de que hablamos tiene 4 kilómetros 190 metros.

	LEGUAS y centésimas.	LEGUAS y centésimas.
De Puebla á Chachapa (pueblo)	2.65	2.65
,, á Amozoc (pueblo)	1.41	4.06
,, á Acajete (pueblo)	2.89	6.95
,, á Venta del Pinal (hacienda)	2.36	9.31
,, á Nopalucan (pueblo)	2.39	11.70
,, á San Luis (hacienda)	3.52	15.22
,, á Ocotepec (hacienda)	5.18	20.40
,, á San Pedro (hacienda)	3.86	24.26
,, á Dolores (pueblo)	2.56	26.82
,, á Cañada de Ixtapa (pueblo)	3.78	30.60
,, á Aculcingo (pueblo)	4.69	35.29
,, á Ingenio (pueblo)	5.34	40.63
,, á Orizaba (ciudad)	1.50	42.13

* * *

El camino carretero, cuya direccion ha seguido la vía férrea hasta ahora, continúa hasta el pueblo de los *Nogales* ó el *Ingenio*, á 6 kilómetros 509 metros de Orizaba; el ferrocarril corre paralelo á él, pero al llegar á *Santa Cruz* se separan para seguir distintas direcciones.

El camino carretero continúa por la cañada que empieza en el Ingenio y termina en las cumbres de Acultzingo, y cuya seccion longitudinal tiene 27 kilómetros. El camino pasa por la hacienda de Tecamaluca á 17 kilómetros de Orizaba, y va ascendiendo hasta llegar á Acultzingo en la siguiente proporcion sobre Orizaba, cuya altura es, segun hemos visto, de 1,228 metros sobre el nivel del mar.

En Santa Cruz la carretera está á 90 metros sobre Orizaba, en Tecamaluca á 174, en Barranca Seca á 223, y en Acultzingo á 542 metros.

Al llegar á Acultzingo, la cañada concluye con un muro vertical de 581 metros de altura, y en el cual se ha trazado un zig-zag por el frente de la montaña hasta llegar al vértice á 2,351 metros sobre el nivel del mar y 1,770 sobre Orizaba. Desciende en seguida el camino á otra cañada que se une al valle de Tehuacan en *Puente Colorado* á 2,216 metros sobre el nivel del mar y á 35 kilómetros 160 metros de Orizaba; y asciende en seguida á la *Cuesta Blanca*, por medio de zig-zag, y en cuya cumbre entra el camino en la *Mesa Central*, á una altura de 2,502 metros sobre el mar y una distancia de 39 kilómetros 510 metros de Orizaba.

Grandioso y sublime es el espectáculo que ofrece este camino en la ascension de las *Cumbres;* las aguas de un rio que se desprende á orillas del camino; las ruinas de un antiguo presidio establecido en aquellas soledades en tiempo del gobierno colonial; y el pueblo de Acultzingo tendido al pié de la montaña á lo largo del camino, son impotentes para distraer la mente ó desvanecer el vértigo de altura que ataca á mas de un pasajero.

La poesía y grandiosidad de las montañas impresionan hasta los séres mas insensibles, y el cambio de temperatura, brusco é inesperado que se siente; la diferencia de paisajes y de vegetacion que se nota en unas cuantas horas, apenas dejan tiempo para reflexionar que se han dejado al pié de aquellas montañas los encantos de la naturaleza tropical y las comodidades de la zona templada.

Bien que la niebla cubra las laderas de Acultzingo, bien que los rayos de un sol espléndido las iluminen, de todos modos es uno de los espectáculos mas sublimes que se pueden ofrecer á los que viajan por las cordilleras del Nuevo Continente.

Este camino está sembrado de recuerdos históricos: en las cumbres de Acultzingo, al retirarse Morelos de Orizaba, fué derrotado en Noviembre de 1812, y por algunas horas lloró muerto á Hermenegildo Galeana; Morelos descendia á Puente Colorado para seguir á Tehuacan. En Barranca Seca, una seccion del ejército de Oriente detuvo, en Mayo de 1863, á las fuerzas que mandaba el traidor Márquez, y habria consumado la derrota, si una fuerza francesa no hubiera venido en su auxilio. Los republicanos lucharon cuerpo á cuerpo con los franceses; aquel no fué un simple combate, sino una verdadera carnicería. Un soldado de Zacatecas clavó la bandera nacional sobre un cajon de parque y le prendió fuego, pereciendo como un héroe para que no cayese en manos de los franceses. Nadie obtuvo ese dia la victoria; pero el auxilio frances evitó la completa derrota de Márquez.

En 28 de Abril de 1862, el general Zaragoza, que se retiraba á Puebla, detuvo al ejército frances en las Cumbres de Acultzingo; y despues de un sangriento combate, pudo retirarse á Puebla donde llegó el 3 de Mayo, antevíspera del primer triunfo del ejército nacional.

El camino carretero, despues de haber ascendido á la Cuesta Blanca, continúa por las llanuras de la Mesa Central, por la Cañada de Ixtapa ó de Morelos, á San Agustin del Palmar, donde fué fusilado en 1843 el general Mejía por órden de Santa-Anna; y sigue despues por Quecholac, en cuyos campos el inmortal Matamoros derrotó despues de una reñida batalla á campo raso, á los batallones de Asturias, vencedores en Bailen, el 13 de Octubre de 1814; por Tepeaca llamada por Cortés, Segura de la Frontera, y en donde existe el convento de San Francisco, el primero de México por su construccion monumental y la fecha de su fundacion. En este convento resistió el coronel insurgente D. José Joaquin Herrera en Mayo de 1821, al coronel realista Hévia; y desde Tepeaca hasta Córdova se retiró, perseguido por las fuerzas realistas, que debian ser derrotadas el 21 de Mayo en las calles de esta última poblacion. En Tepeaca existe tambien el primer reloj traido á la Colonia. Por último, los campos de Puebla están llenos de sangrientos recuerdos.

En los últimos dias de 1872, las diligencias salian de Orizaba á las dos de la tarde, llegaban al Palmar á las doce de la noche; salian del Palmar á la una, y llegaban á Puebla á las nueve de la mañana, para que los pasajeros tomasen el tren que salia de Puebla á las diez para llegar á México á las cuatro de la tarde.

El cambio de paisaje, de vegetacion, de clima, que se experimenta al entrar en la Mesa Central, es bien notable y será estudiado en las páginas siguientes.

Hé aquí lo que sobre este camino dice el Sr. García Cubas en su *Memoria de la Carta General de la República:*

"Hasta muy cerca de Puente Colorado, el terreno por el camino de San Agustin del Palmar es arenoso y estéril, donde no se ven otros vegetales que magueyes, nopales y algunos árboles de *tejocote;* pero desde aquel punto la naturaleza varia enteramente, así por sus producciones, como por los sorprendentes paisajes que presenta. Descendiendo de las cumbres de Acultzingo, en cuyo término se encuentra el pueblo de este nombre, á una elevacion de 6,500 piés sobre el nivel del mar, segun el Sr. Orbegoso, se llega á una hermosísima cañada que se extiende de S.O. á N.E., cuatro y media leguas, desde Acultzingo hasta el pueblo del Ingenio, teniendo de ancho por término medio poco mas de media legua. Esta cañada se encuentra fertilizada por el Rio Blanco, que nace en Tecomaluca, recibiendo las vertientes de las montañas.

"Una sucesion de montañas y serranías pobladas de ocotes, cuayolotes, oyameles y de otros muchos árboles, sirven de base al majestuoso volcan llamado Citlaltepetl, conocido vulgarmente por Pico de Orizaba, y que se eleva á 5,295 metros sobre el nivel del mar.

"Por consiguiente, este terreno es en extremo fragoso y lleno de barrancas, que solo permiten algunas veredas para la comunicacion de ciertos pueblos.

"A causa de la elevacion del terreno en que se encuentra Puente Colorado, relativamente á Acultzingo y por el descenso tan rápido, el camino desciende dando innumerables vueltas hasta el pueblo mencionado.

"Toda aquella hermosa cañada que antes he indicado, se encuentra cultivada, sembrándose el maíz, cebada, frijol, garbanzo y chile, en los terrenos correspondientes al pueblo de Acultzingo, haciendas de San Diego y Tecamaluca y ranchos de San Isidro y Hernandez. En las del Ingenio, hacienda del Encinal y los ranchos de Santiago y Ojo Zarco, además de aquellos artículos, tabaco, arvejon y otras semillas.

"Algunas tierras de Acultzingo y Maltrata, son propias para el cultivo del olivo y de la vid."

Véamos ahora cuál es el trazo que sigue la vía férrea para ascender á las llanuras centrales del continente.

* * *

Partiendo de Orizaba, corren paralelos el ferrocarril y el camino carretero hasta Santa Cruz: en este punto la vía férrea vuelve á la derecha, y sigue por el valle del Encinal con rumbo al N. O.; en este valle asciende á la garganta del Infiernillo, y adaptándose á las inflexiones de la montaña, sigue por la Joya ó 2º Infiernillo, á desembocar al valle de Maltrata, en donde entra en el de la *Bota*, y empieza á ascender las cumbres llamadas tambien de Maltrata.

Como se vé, la vía férrea aprovecha varios planos y varias cañadas, para desarrollarse fácilmente y ascender con menos obstáculo.

Hé aquí un cuadro comparativo de los dos caminos, el carrerero y el de fierro:

CAMINO CARRETERO.				FERROCARRIL.			
LUGARES.	Distancia desde Orizaba.	Altura sobre el nivel del mar.	Altura sobre el nivel de Orizaba.	LUGARES.	Distancia desde Orizaba.	Altura sobre el nivel del mar.	Altura sobre el nivel de Orizaba.
Orizaba	00	1228.00	00	Orizaba	00	1228.00	00
Ingenio	6,309	1290.00	62	Ingenio	6,309	1290.00	69
Santa Cruz	8,565	1318.00	90	Santa Cruz	8,565	1318.00	90
Tecamalucan	15,000	1420.00	174	Encinal (hacienda)		1385.00	167
Barranca Seca	21,900	1551.00	223	Infiernillo	16,578	1787.00	559
Acultzingo	27,600	1770.00	542	Maltrata	20,540	1692.00	464
Cumbres	32,660	2351.00	1,123				
Puente Colorado	35,160	2202.00	974	El Tanque	33,828	2157.00	929
Cuesta Blanca	39,510	2502.00	1,374	Boca del Monte	40,791	2415.00	1,187

De este cuadro se deduce, que estando Cuesta Blanca sobre el nivel de Orizaba á.. 1374ms.
y Boca del Monte á 1187

existe una diferencia de ..... 187ms.
á favor del ferrocarril. En cuanto á la longitud, el camino carretero tiene desde Orizaba á Cuesta Blanca ..... 39ks. 510ms.
y desde Orizaba á Boca del Monte 40 791

Diferencia á favor del ferrocarril ..... 1k. 281ms.

De donde se deduce que la vía férrea, á mayor longitud, asciende al punto mas bajo de la cordillera.

De advertir es tambien que el camino de herradura de Orizaba á Boca del Monte, tiene 28 kilómetros 791 metros, lo cual prueba que se necesitó un aumento de 12 kilómetros 791 metros para disminuir la pendiente á un 4 p%.

Mientras que por Acultzingo la vía hubiera tenido que seguir una pendiente continua hasta el pié de la montaña, donde empieza el zig-zag, por Maltrata se aprovechan los valles del Encinal, Maltrata y la Bota para desarrollar la vía, adaptar sus grandes curvas al terreno y disminuir las pendientes.

* * *

Saliendo la vía de Orizaba con una pendiente de 3 p% en un espacio de 487 metros y despues de 1 36 p%, pasa frente al pueblo de:

LOS NOGALES O INGENIO, á 138 kilómetros 240 metros de Veracruz, 6 kilómetros 196 metros de Orizaba, y á 1,290 metros sobre el nivel del mar. El pueblo del Ingenio, fundado cerca del antiguo pueblo de Ostoticpac, debe su nombre actual á un antiguo trapiche para moler caña de azúcar, que despues ha sido sustituido con un molino de harina de trigo.

La vía férrea salva hácia al S.O. el rio del Ingenio, que nace en una laguna al pié de la cordillera, por medio de un puente de un solo claro.

Pasado el Ingenio, la vía comienza á ascender en 4 kilómetros 328 metros, con pendientes de 2 y 3 p%, hasta que atraviesa el camino carretero con una curva de 1000 metros de radio, en el

PUENTE DE MALTRATA O SANTA CRUZ, á 140 kilómetros 500 metros de Veracruz, 8 kilómetros 565 metros de Orizaba, y 1,318 metros sobre el nivel del mar. Sigue la vía férrea en línea recta hasta la hacienda del

ENCINAL, á 1,385 metros sobre el nivel del mar. A poca distancia de esta hacienda, en el punto llamado la *Calera*, empieza una fuerte pendiente de 5, 50 p%, y mas adelante, en el *Rincon de las Doncellas*, de 4 p%. El valle del Encinal, por el cual ha seguido la vía férrea, se comunica con el de Orizaba por medio de la cañada del Ingenio, y se encuentra á unos 157 metros sobre el nivel de la Estacion de Orizaba.

Una cadena de montañas que se estrechan, la rodea, y frente á la vía se levanta un resalto como de 200 metros, que es inaccesible; pero hácia á la izquierda se encuentra una garganta estrecha, y que en algunos puntos no tiene mas de noventa á cien metros de seccion. En el fondo de esta garganta corre despeñándose, mugiendo entre las rocas y deshecho en su rápida pendiente, el rio de Maltrata. Este resalto y parte de esta garganta, se llaman el primer Infiernillo.

Despues de esta garganta sigue un plano rodeado de elevadas alturas, llamado la *Joya*, que termina con otra garganta llamada Segundo Infiernillo, que desemboca en el valle de Maltrata.

"Ni en Suiza he contemplado, dice un viajero, un sitio mas bello y pintoresco que el que presenta esta porcion del camino que se llama la *Joya*. A un lado la montaña, que desaparece bajo un manto de musgo y de césped, bordado de mil flores silvestres; corónala á manera de diadema una selva de árboles seculares. Al otro lado, un valle verde oscuro, atravesado en toda su longitud por un apacible riachuelo, que corre murmurando sobre un lecho de arena. Una aldehuela, cuyas casas aseadas se ocultan á manera de nidos entre bosquecillos de arbustos y de plantas trepadoras, aumenta la ilusion, asemejando mucho mas aquel paisaje á los de Suiza. Seguro estoy que nadie ha pasado por allí sin desear, siquiera un momento, vivir en aquel lugar, en donde todo respira paz y felicidad.

"Pero ¡ay! como para confirmar una vez mas que *los extremos se tocan*, no bien acaba uno de perder de vista aquel valle de la Joya, cuando penetra en un horrible desfiladero llamado con justicia *El Infiernillo*. ¡Adios césped y flores! Arida es la montaña, amontónanse unos sobre otros, enormes peñascos de roca calcinada; no hay ni un solo árbol ni una yerbecilla; el fuego ha pasado por allí. ¿Y ese lindo valle que acabamos de admirar? No existe nada, es una cima encerrada entre dos montañas tan altas y tan cercanas una de otra, que hay noche perpetua en el fondo de aquel abismo; el agua del riachuelo hierve ahora á borbotones, y parece que muge de dolor al tener que correr por entre aquellas horribles rocas, que le desgarran en todos sentidos, haciéndole espumear de coraje...."

Al dejar *El Encinal* rumbo al N.O. con la pendiente de 4 p%, la vía, con una pequeña inflexion á la derecha, llega en una direccion recta al *Rincon de las Doncellas*, llamado así por haber servido de refugio en la guerra de independencia, á algunas mujeres de las poblaciones cercanas, en una de tantas luchas parciales que eran en aquella época, seguidas de un epílogo sangriento y terrible. En *El Rincon de las Doncellas*, despues de una curva de 107 metros de radio en una longitud de 360 metros, la vía sigue entre el resalto y las montañas por la falda del primero, que es donde empieza el Primer Infiernillo, y en el cual penetra la línea á través de un profundo corte, y describiendo una curva hácia al O., con 107 metros de radio.

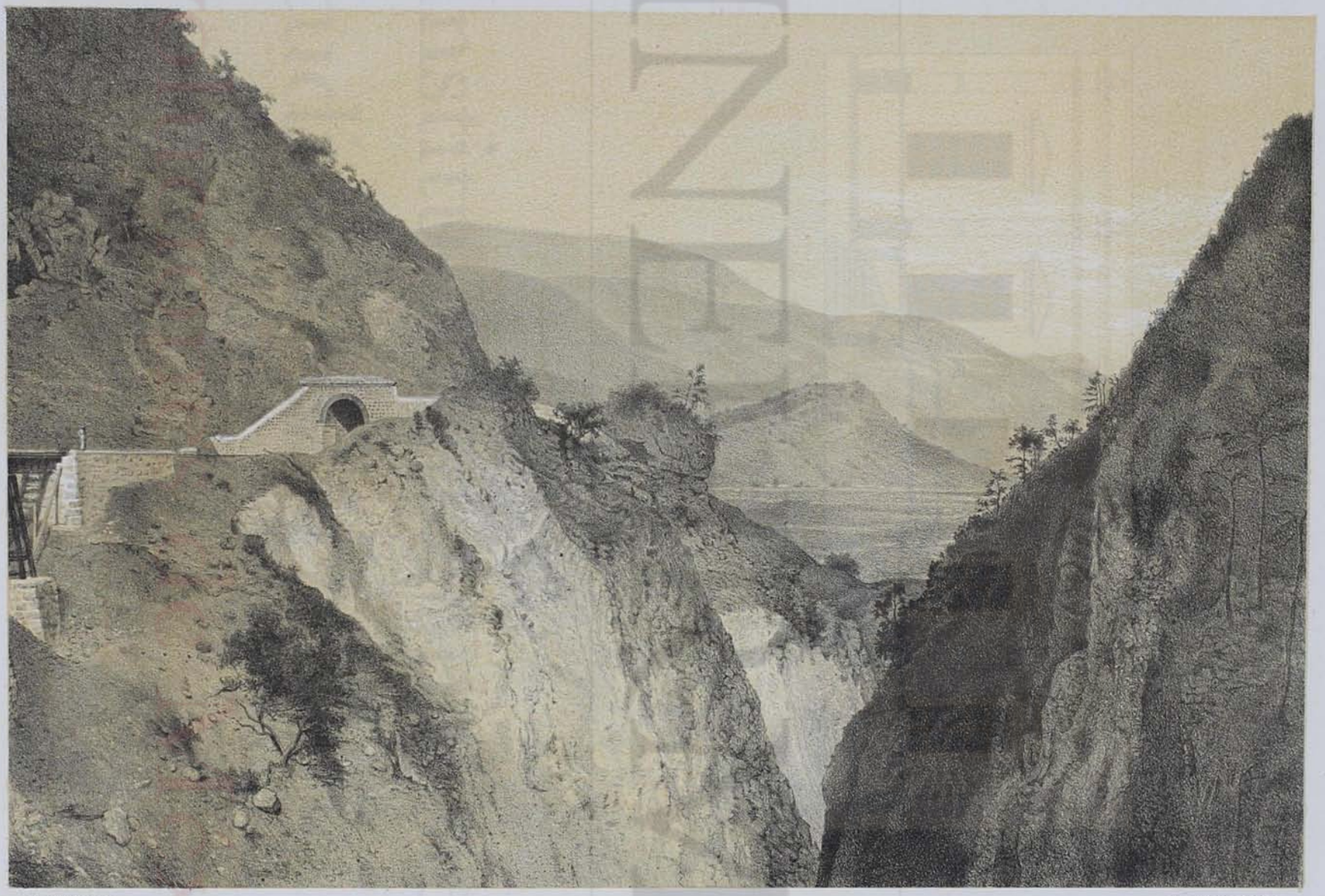
A 16 kilómetros 578 metros de Orizaba, se eleva un puente de dos claros, sobre un machon de fierro, y de 19 metros 20 de longitud. La vía sigue despues á 200 metros por una parte abierta en la roca, y en la cual fué preciso construir una galería cubierta, de 76 metros 19 de longitud, para resguardarse de los derrumbes de piedras, que amenazaban constantemente en aquella parte.

A 365 metros del primer puente, se encuentra el *Viaducto curvo*, de 82 metros de longitud, con 9 claros y 107 metros de radio, construido junto al talud de la montaña, y cuyos piés derechos tienen 10 metros 86 de altura. Como en esta parte la vía sigue las inflexiones de la montaña, hay innumerables curvas con radios cortos, siendo el radio mínimun de 107 metros.

Sigue el plano de la Joya, y despues el Segundo Infiernillo, mas estrecho que el primero, y en el cual la vía está mas cerca del fondo, y en algunos puntos construida sobre el cauce mismo del arroyo, para lo cual ha sido preciso levantar murallas de mampostería que defiendan el terraplen. En esta parte hay un viaducto situado á 1,310 metros del *viaducto del Primer Infiernillo*, y formado por una curva compuesta de dos, una de 785 metros, y otra de 218 metros 23 de radio. Tiene este puente una longitud de 74 metros, y 8 claros sobre el lecho del arroyo; poco mas adelante se encuentran dos pequeños puentes de un solo claro, sobre el rio de Maltrata. A la vista ya del valle de Maltrata, la vía sigue una direccion recta y con una pendiente de 1 27 p% en 500 metros de longitud, y con una curva de 185 metros de radio desemboca y sigue en este valle.

"El mérito principal de este trazo, dice el Sr. Gallo, es el de haberlo adaptado perfectamente á las sinuosidades del terreno, sin tener que ejecutar mas que las obras de arte muy necesarias.... Señalar un trazo sobre paredes verticales en abismos profundos, como se hizo entre el Infiernillo y Boca del Monte, en lugares en que un vértigo ó la mala colocacion de un pié costaban la vida á aquel que transitaba por estos lugares inaccesibles, tenia mucho de heróismo."

Este trazo fué iniciado en 1858 por los ingenieros Talcott y Lyons; en 1865 fué ejecutado por los Sres. Dechert, Wimer, Pitt, Elliot, Ingal y Loyel, y construido en 1871 y 72 por los ingenieros Cross Buchannan, Foot, Fraizer, Hill y Letvear, y por los Sres. Braniff y Jackson.



J. HERNANDEZ LITOGR.

LIT DE H. IRIARTE, MEXICO.

EL INFIERNILLO.



INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

El estudio de los puentes se debe al ingeniero Samuel, consultor de la compañía en Lóndres.

La construccion de este tramo fué en extremo difícil y costosa; y como una prueba, copiamos lo que dijo Mr. Crawley sobre la construccion del viaducto del Infiernillo: "Para juzgar de la dureza de la roca, dice Mr. Crawley, baste decir que de pólvora se han gastado 30 toneladas mas de las calculadas. A cada lado del viaducto habia tajadas rocas gigantescas, mientras un enorme lecho de roca raramente colocado, sobresaliendo, cerraba la apertura del puente, que por consiguiente era preciso abrir; para ello y durante los trabajos, se colgaron á los operarios de los árboles por medio de cuerdas; los pedazos de roca que se desprendian, alteraron por completo la superficie inferior, habiendo sido necesario suplir el menor tamaño de los estribos de fierro, con enormes estribos de mampostería que se tuvieron que construir en una montaña casi vertical, y en la que los albañiles tenian que estar atados, costando un trabajo inmenso llevar el agua, arena y cal. Una de las mas grandes dificultades que habia, era la falta de agua en todas las cumbres; así, que esta se llevaba del valle á lomo de mulas ó burros, para uso de los trabajadores...."

Ya la última curva de que hemos hablado está en el valle de Maltrata. Este valle tiene la forma de una herradura, y se vé rodeado de gigantescas montañas, sobre las cuales se alza el Pico de Orizaba. En este valle encerrado á los vientos, y como perdido entre las formas hercúleas de la cordillera, reina constantemente un frio, no intenso, pero sí agradable; la vegetacion de la zona templada en el valle, y la de la zona fria en las montañas, se confunden, y á menudo inmensos girones de niebla ocultan el cielo y las cimas de las cumbres, que no parecen dominar, sino oprimir con su gigantesca vista aquel valle cubierto de siembras.

En él se encuentran las poblaciones de *Aquila* y de *Maltrata*, á cuya estacion se llega despues de que la vía ha descrito la curva de 183 metros de radio. El nombre de la estacion es:

MALTRATA, á 152 kilómetros 470 metros de Veracruz, 20 kilómetros 540 metros de Orizaba, 20 kilómetros 251 metros de Boca del Monte, y á 1,691 metros 79 sobre el nivel del mar, y 464 metros sobre el de Orizaba.

Desde la estacion de Maltrata se vé serpenteando, en las montañas de 1,500 á 2,800 metros de altura que rodean el valle, el trazo del ferrocarril como si fuera una línea blanquecina y delgada, trazada por un rayo en una montaña casi perpendicular. Parece increible á primera vista que un ferrocarril pueda subir por aquella línea, cubierta en algunas partes por las copas de seculares árboles ó de oscuros boscajes.

Hácia el N. de la estacion se encuentra el valle de *La Bota*, llamado así por la figura que describe la proyeccion horizontal de la vía férrea.

El valle de *La Bota* no se vé desde la estacion, y está al pié de la vertical óptica del cráter del Pico de Orizaba al valle de Maltrata.

El trazo del ferrocarril que aprovechando todos los pliegues del terreno sigue el talway de los rios, se desarrolla en curvas en los valles, y avanzando siempre, no desperdicia oportunidad de aumentar su desarrollo para disminuir su pendiente, vuelve á la derecha á poca distancia de la estacion, y penetra al N.E. en el valle de *La Bota;* ya en este valle, describe varias curvas inversas alternadas con tangentes, en una longitud de 3 kilómetros 219 metros, estando trazadas las mas de ellas sobre el piso natural, y el resto en excavacion ó terraplen. Un poco adelante la línea, deja el valle, y comienza á ascender la falda de la cordillera que sirve de base al Pico de Orizaba, que se eleva á unos 5,200 metros. En esta parte, la vía sigue por cortes unidos con terraplenes sobre terreno volcánico, y en ella, á unos 6 kilómetros 521 metros, se encuentra un puente

de dos ojos y 24 metros de longitud, construido de mampostería y fierro. La vía sigue con una direccion constante de dos kilógramos mas, hasta la cañada que forma el camino antiguo de herradura para San Andrés Chalchicomula. Aquí es donde termina la seccion de *La Bota*, en la cual los alineamientos rectos no llegan á 100 metros.

En la cañada de que hablamos, el trazo sigue al S. con una curva de 107 metros de radio sobre un terraplen de 9 á 10 metros de altura, y continúa despues por la ladera de las montañas en una distancia de 2,415 metros, hasta el sitio llamado *corte Deadman*, primer punto visible del trazo desde la estacion anterior.

En cuanto á las obras de arte de esta seccion, son gigantescas, y constan de *dos túneles, un puente* y dos murallas de mampostería. El *túnel núm.* 1 *de La Bota*, situado á 10 kilómetros 104 metros de Maltrata, tiene 80 metros de longitud en una curva de 107 metros de radio; el *número* 2, situado á 1 kilómetro 67 metros del primero, tiene 49 metros de longitud en una curva de igual radio; ambos túneles están revestidos con piedra cortada. El puente tiene dos claros de 12 metros 20; los piés derechos son de fierro con trabes de la misma materia, y una longitud de 24 metros 39, y está situado á 11 kilómetros 374 metros de Maltrata, y á 183 metros del segundo túnel. La muralla de mampostería para recibir un terraplen de 12,642 metros cúbicos, está en curva de 18 metros de radio. El terreno en esta parte ha dejado de ser volcánico, y es calizo y arcilloso con mantos de arena.

En el corte del *talud* ó de *Deadman*, nombre dado por el primer sobrestante que trabajó en él, concluye la Bota, que tiene desde Maltrata una longitud de 12 kilómetros 665 metros; este corte es uno de los mas importantes que se han ejecutado: tiene 24 metros de altura y un volúmen de excavacion de 37, 648 metros cúbicos.

Pasado el corte, la vía vuelve á la derecha rumbo al P., hasta el *túnel* 3º, á 1,208 05; una parte de este trazo es la que se nota desde Maltrata; allí se encuentra casi sobre el pueblo, por decirlo así, á 273 metros del talud, un viaducto de 30 metros 17, dividido en tres claros. En este trayecto es notable un muro de revestimiento en curva. A continuacion de él está el *túnel* 3º ó de *Bray*, que tiene 106 metros 77 de longitud. La apertura de este túnel, fué muy penosa y difícil por la clase de terreno en que se abrió, que es arcilloso y calizo en algunos lugares, con las esquistas rotas en mil pedazos, que dan muy poca estabilidad á la perforacion. Hoy presenta toda seguridad, gracias al revestimiento que tiene.

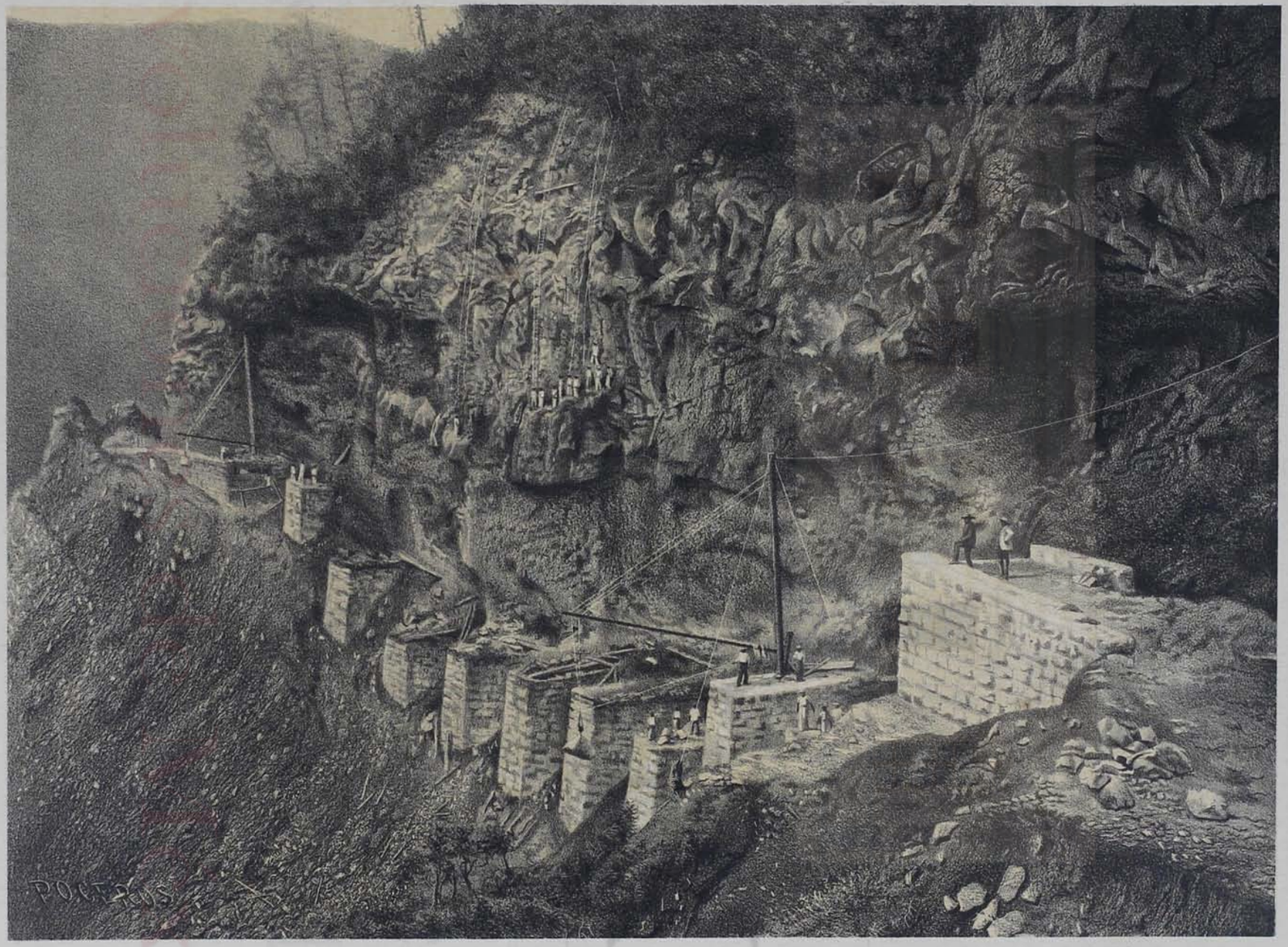
La vista de que se disfruta pasado el corte de *Deadman*, es espléndida. El valle circundado de montañas cuyas cimas cubren los últimos girones de blanca neblina en la mañana ó de espesa niebla en el crepúsculo, y revestidas de una vegetacion exhuberante y oscura, se vé en pintoresco panorama con sus campos de siembra, sus aldeas, sus arados, en miniatura.

"El pueblecillo de Maltrata se percibe desde aquella altura como con un anteojo al revés, dice un eminente poeta. *

"Se vé un canevá, que forman cuadros bordados de varios matices, en proporcion simétrica, sombreados por otros cuadros de tierra recientemente removida; forman marco á cada uno de esos cuadros, hileras de árboles y arbustos colocados con esmero, y sobresalen animándolo chocillas humildes, grandes jacales; y la iglesia blanca asoma con su cimborrio y su delgada torre; pero todo esto se percibe en miniatura, se le figura á uno que bulle en aquella comarca una poblacion de pigmeos, cree uno fácil colocar en una mesa y bajo un capelo aquella poblacion, con sus sembrados, con sus árboles y sus rebaños....

"A cada movimiento, á cada curva, se produce una nueva y poderosísima emocion: ya se

* Guillermo Prieto.—«Charla Dominical.»—Febrero 10 de 1875.



TRABAJOS EN EL VIADUCTO DEL INFIERNILLO



INEHRM

Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

agrupan las bases de las montañas, formando cañadas pobladas de árboles en que sobresalen los borlones airosos del ocote, como ramales de candelabros gigantescos; ya abriéndose paso la cañada y formándole un puntal óptico las ondulaciones, se descubren valles apacibles, dormidos tranquilamente á la sombra de sus árboles risueños.... tendida en horizonte y como escapándose de una prision de rocas, se tiende una llanura que se precipita en una cañada lejana."

Despues de pasado el túnel, la línea cambia de rumbo á la derecha y rodea una honda cortadura de las montañas, cuya forma en 4 kilómetros se asemeja un poco á una herradura de caballo.

En la primera vuelta, el rumbo es al N. en casi 1,000 metros; al concluir esta distancia se encuentran las *Barrancas gemelas*, entre las cuales está otro túnel de 122 metros de longitud, el mayor de toda la línea, y que la desvía un poco al Poniente. En el primer trazo de este lugar se pensó cortar la parte de cerro entre las *Barrancas gemelas*, y con los restos y escombros llenar una ó ambas, formando terraplen ó puente; pero al rectificar el ingeniero Buchannan el trazo, encontró que el radio de la curva que se podria obtener por semejante método, no llegaba al límite mínimum prevenido por el reglamento de ferrocarriles, mandado observar por el Ministerio respectivo; y en consecuencia el ingeniero en gefe resolvió salvar una de las barrancas con un puente, la otra con un terraplen, y en el centro abrir un túnel, con lo que no se alteró el trazo ni se faltó á lo prescrito. Sin embargo, tampoco el puente se llegó á ejecutar, porque al practicar la excavacion de *Pierce*, á la salida del túnel, los restos de ella fueron bastantes para establecer un terraplen que hasta hoy no ha sufrido destruccion.

Despues de las *Barrancas gemelas*, sigue una excavacion profunda de 34,922 metros cúbicos, llamada de *Pierce;* con ella la línea cambia al N.O. en una parte, y luego vuelve al Oeste con un puente de tres ojos sobre cimientos de mampostería, y una longitud de 30 metros 17. En el centro de lo que hemos llamado herradura, y á 1,951 metros del túnel de las gemelas, y á 15,824 de Maltrata, se halla otro túnel de 52 metros de longitud, é inmediatamente despues, á 122 metros, sigue un gran puente de fierro llamado de *Wimer*, de cinco claros de 16 metros 76 cada uno, en curva de 122 metros de radio, una altura media de 22 metros y una longitud total de 84 metros 43, construido sobre bases y estribos de mampostería.

De este punto al vértice de la montaña ó Boca del Monte, en una distancia de 1,707 metros, pasa la línea por un puente chico colocado á la entrada del túnel último, que tiene 45 metros 72 de longitud, continuando con la misma pendiente hasta unos 200 metros de la estacion de Boca del Monte, que está á 1,768 metros del túnel último, en una excavacion de poca altura.

Las pendientes principales en todo este tramo, son las siguientes:

Distancia total de Orizaba á Boca del Monte		40ks. 376
Valle de Orizaba Infiernillo Maltrata	5 kilómetros 75 metros	1 metro 65 p% 1 metro 10 p%
Infiernillo Maltrata	20 kilómetros 376 metros	4 metros p%
Encinal Zapote Calera Bota Cumbres	00 kilómetros 117 metros	3 metros 95 p% 3 metros 85 p%

Hasta el Encinal, la pendiente es constante entre 1 metro 36 y 3 metros 46 p% en 6 ki-

lómetros 437. En la Joya y Segundo Infiernillo tiene por máximum 1, 29 p%, y la vía entra á nivel á la estacion de Maltrata; en esta estacion la pendiente es de 4 metros p% en 4 kilómetros 828 metros; en *La Bota* hay 275 metros de rampa, y la pendiente sigue siendo de 3 50 á 4 00 p% en 11 kilómetros 268 metros.

Despues de la curva de que hemos hablado se llega á la estacion de:

BOCA DEL MONTE, situada á 172 kilómetros 612 metros de Veracruz, 40 kilómetros 592 metros de Orizaba, y 2,415 metros 36 sobre el nivel del mar, y 1,187 metros 94 sobre el de Orizaba.

La estacion de Boca del Monte está en un valle cenagoso, rodeado de colinas situadas ya en la region de las *coníferas*. El valle en que se asienta es el cauce de un arroyo, que no es otro que el rio de Maltrata, y las colinas que lo rodean son de formacion arcillosa; esto hace que se inunde á menudo, y que haya sido necesario aplanar el terreno. La estacion tiene un tipo provisional, y consta de dos piezas unidas por un corredor cubierto, y de un depósito de mercancías.

En todo este pequeño valle, desde el cual se vé á corta distancia, y cuando el cielo está despejado, el *Pico de Orizaba* y la *Sierra Negra*, la vía describe curvas, cuyo número es de 143, con tangentes muy cortas, y cuyo radio mínimum es de 107 metros.

A poca distancia de la estacion, se entra al valle de San Andrés, y en las últimas colinas al O. se vé marcado el límite de los Estados de Veracruz y Puebla.

* * *

Para ascender por las pendientes del Infiernillo y las cumbres, se ha necesitado hacer uso de la locomotora Fairlie, cuya descripcion es la siguiente:

"La locomotora Fairlie, invencion inglesa, es, á no dudarlo, una de las mejoras mas importantes que el genio investigador del hombre ha proporcionado al trasporte de los caminos de hierro, en estas últimos tiempos.

"Su admirable mecanismo viene á resolver, en la traccion, los graves inconvenientes con que han tropezado hasta ahora los ingenieros para encontrar un motor que, á la vez que fuera potente, permitiera economías de consideracion en la construccion de los caminos de hierro.

"El nuevo sistema que hoy nos ocupa, resuelve ese gran problema, sin duda alguna, y tiene además otras ventajas, que procuraremos describir en el curso de este artículo, insistiendo siempre en nuestro buen deseo por el progreso de los ferrocarriles, cuyo único elemento está llamando en México á desarrollar su extraordinaria riqueza.

"La construccion de esta nueva máquina presenta, á la simple vista, dos locomotoras, unidas rígidamente por los extremos donde se colocan los hogares ó fornallas, ó bien sea una sola paila dividida por el centro, con dos chimeneas, cuatro cilindros, y doble, asimismo, todo el demas mecanismo que constituye una locomotora ordinaria.

"Está montada sobre dos carretillas *(trucks)*, una en cada extremo de la paila, utilizándose así todo el peso de la máquina para su adherencia; y como quiera que dichos *trucks* están unidos á las pailas por medio de un eje vertical y merced á un nuevo procedimiento, resulta que pueden girar aquellos con entera libertad alrededor del eje, y recorrer la máquina curvas de corto radio, aunque estas sean invertidas ó en forma de S.

"La circunstancia de utilizarse todo su peso para la adherencia, y la de tener una gran superficie de caldeo, permite que la máquina suba pendientes muy fuertes, como lo demuestra la práctica en el ferrocarril de Veracruz á México, donde funcionan dichas máquinas ventajosamente.



F. PROCEROS, LITOGº

LIT. DE H. IRIARTE, MEXICO

VIADUCTO DEL INFIERNILLO
(ya terminado)



INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

"De aquí resultan los dos puntos capitales para introducir economías en la construccion de los ferrocarriles; es decir, recorrer curvas de corto radio, y vencer pendientes fuertes. Con lo primero, como es sabido, se puede disminuir la longitud de la vía en casos dados, y con lo segundo, se evita mucho movimiento de tierras, cuya unidad de obra representa siempre un elevado guarismo en los proyectos de construccion.

"Como hemos dicho ya, la locomotora en cuestion está compuesta de dos máquinas, rígidamente unidas por las culatas de sus hogares ó fornallas, existiendo entre estas una pared divisoria que permite usar aisladamente cualquiera de las dos máquinas, ó las dos á la vez, segun sea la cantidad de fuerza que deba desarrollar en órden de trabajo.

"Las uniones de los tubos de vapor que terminan por un extremo en la caldera y por el otro en la caja de los cilindros, están articuladas tambien, pues no de otro modo podia ser independiente el movimiento giratorio de los *trucks*, alrededor del eje vertical.

"La circunstancia de encontrarse las fornallas tan próximas á los extremos de la paila, tiene la inmensa ventaja de que los gases desprendidos del combustible, ó sea la fuerza caloríferа, recorren mas fáciles y con igual potencia, puede decirse, toda la longitud de los tubos de las calderas, con las demas ventajas que le son inherentes, y que da por resultado inmediato gran ahorro en el combustible.

"Las doce ruedas sobre que descansan las dos máquinas, de igual diámetro una que otra, funcionan todas como motrices, recibiendo el peso por igual; y como quiera que se encuentran á tanta distancia de uno de y otro *truck*, tanto cuanto sea la longitud de las dos pailas, resulta que nunca se encuentran aquellos sobre un mismo carril á la vez, á menos que este sea muy largo, y de aquí el que no se destruya la vía tan rápidamente como sucede con las locomotoras ordinarias, puesto que el peso de la máquina no obra sobre un punto dado á la vez.

"En estas locomotoras el maquinista se coloca por un costado, en el punto donde se unen las dos pailas, de modo que la parte superior de estas viene á quedar á la altura del pecho de aquel, y por el otro lado se coloca el fogonero, frente uno de otro. Allí está la carroza que los resguarda de la intemperie. Las palancas del cambio de marcha y la de las válvulas de vapor, así como el demas mecanismo de manejo constante, se encuentran reunidos y combinados de tal modo, que el maquinista trabaja con suma comodidad y como si estuviera manejando un teclado.

"En los costados de las pailas van colocados los depósitos de agua y combustible, á manera de las locomotoras llamadas máquinas-tanques; y como trabajan de igual modo en uno y otro sentido, es decir, para atras ó para adelante, no se necesita de plataformas giratorias en las estaciones del camino, y con la misma facilidad *arrastran* que *empujan*.

"Es de notarse la suavidad del movimiento, tanto vertical como horizontal, de la máquina en funcion de trabajo, aun cuando el camino no esté perfectamente nivelado.

"Todo esto envuelve en sí una suma de beneficios para la construccion y explotacion de los caminos de hierro, que sometemos á la consideracion de las compañías que se formen en lo sucesivo, seguras como pueden estar de que, al escribir este artículo, solo nos guía el deseo de propender al bien de las mismas.

"Una locomotora de este sistema ha sido importada por la compañía de Matanzas, á la Isla de Cuba, la cual pesa 18 toneladas, 10 quintales y 1 arroba, y su costo, puesta en aquella ciudad, á pesar de lo subido del precio del hierro, de los cambios, giros, etc., etc., solo ascendió á 19,972 pesos 17 centavos, en papel. Esta máquina es para vía angosta."

* * *

En el espacio recorrido por la vía férrea, se ha atravesado el Estado de Veracruz en una direccion de E. á O.; se ha ascendido á la Mesa Central sostenida por las cadenas de montañas que Humboldt llama *Los Andes Mexicanos*, y se han atravesado tres zonas diferentes por su temperatura, sus frutos y su vegetacion: la zona tórrida, la templada y la fria.

Despues de las arenas que rodean la ciudad de Veracruz, y cuya aridez no es comun en todo el litoral del Golfo, se encuentran los terrenos de aluvion en las vertientes de los ramales de la cordillera; mas adelante, y á mayor altura, los terrenos de formacion secundaria revueltos con terrenos primitivos, marcan las convulsiones volcánicas que han estremecido aquella parte del territorio mexicano.

La vía férrea, como hemos visto, no ha dejado de ascender un solo instante hasta Boca del Monte, desarrollándose al mismo tiempo en valles y cañadas á diferentes alturas sobre el nivel del mar: hé aquí el orígen de las diferentes temperaturas que se experimentan en tan corto trayecto. En él, y valiéndonos de las expresiones de un distinguido geógrafo, * se encuentran primero las vírgenes selvas tropicales, en las que las higueras gigantescas, entre las que se enumera el *ficus religiosa*, se mezclan con el corpulento cedro, la caoba y otros muchos árboles tan bellos por su follaje, como útiles por sus frutos y maderas preciosas. Bellísimas y floridas enramadas trepan á las copas de los árboles, en tanto que de estas cuelgan en festones los bejucos, haciendo impenetrable la selva. Los campos están matizados con el hermoso verde del tabaco, de la caña de azúcar y del bello zacate de la playa, y los manglares y bambús con su extendido ramaje, dan sombra á los ribazos de los rios.

Mas adelante, en las tierras templadas, el carácter de la vegetacion cambia, pero no su hermosura. Los bellísimos bosques de liquidambar, de encinos de varias clases, de mirtos, laureles y magnolias, revisten las vertientes de las montañas; los musgos, los helechos y el liquen, así cubren la tersa superficie de las rocas como la áspera corteza de los árboles. Cada cañada es un huerto en donde se recogen sazonados frutos, y en donde causan particular deleite la agradable brisa, el susurro del viento, los gorgeos de las aves y el murmullo de las fuentes y cascadas.

En las regiones frias aparece la rica variedad de las *coníferas* coronando las alturas, ondulando en las extensas campiñas las doradas mieses y la elegante y verde planta del maíz, cuyo cultivo es tan generalizado en la Mesa Central, y adornando los valles y praderas el frondoso fresno, el corpulento ahuehuete y el hermoso sauce de colgantes ramas.

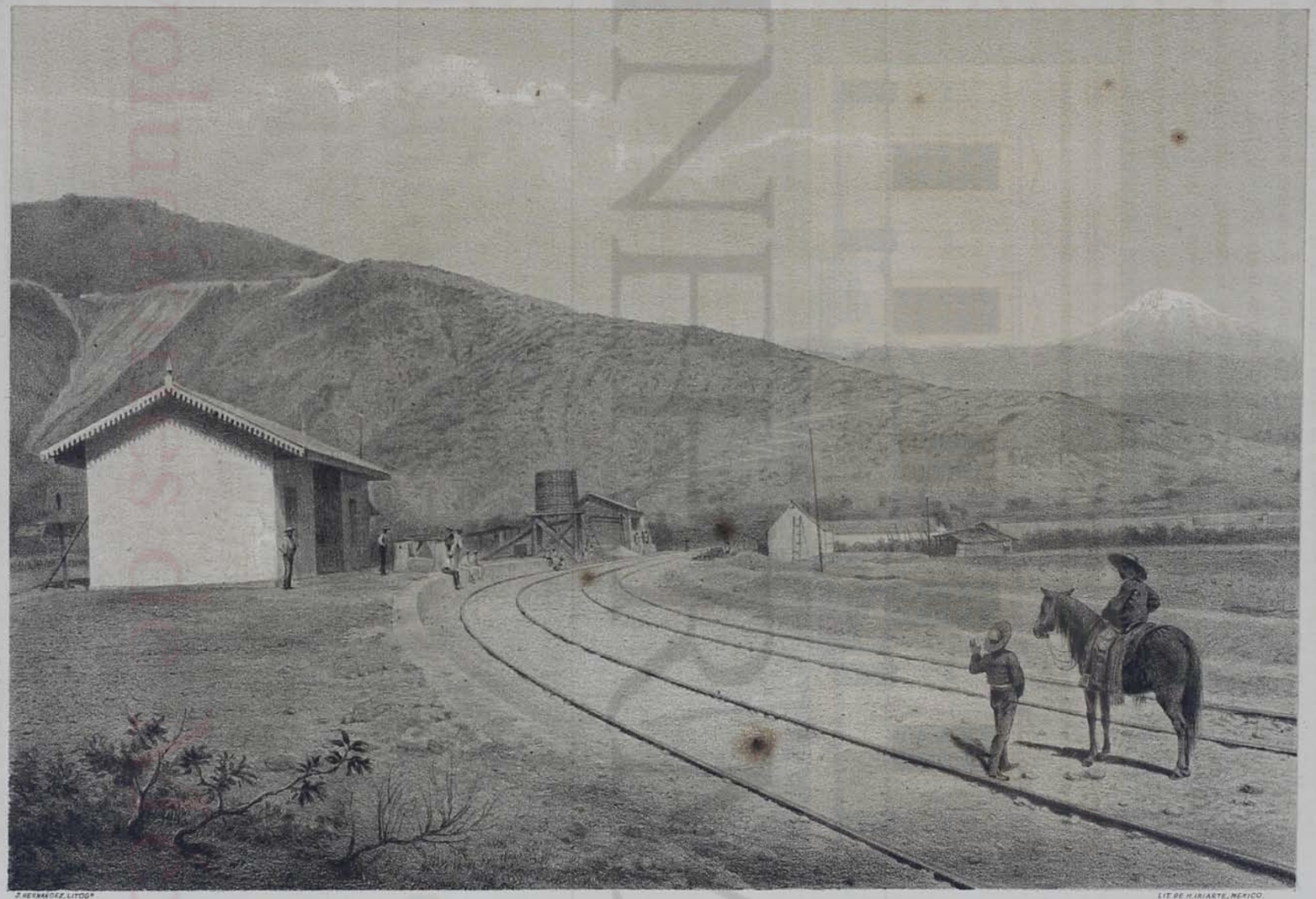
Pero imposible es marcar con toda precision los límites de estas zonas, pues como dice el mismo autor: ** *las plantas se confunden, y la misma temperatura se hace sentir con alguna intensidad en lugares en que por la vegetacion pertenecen á la tierra templada.* Esta observacion, hecha tambien por Humboldt, *** no es menos exacta que esta otra: *de las tres zonas, la*

* García Cubas.—*Atlas Metódico.*—1864.

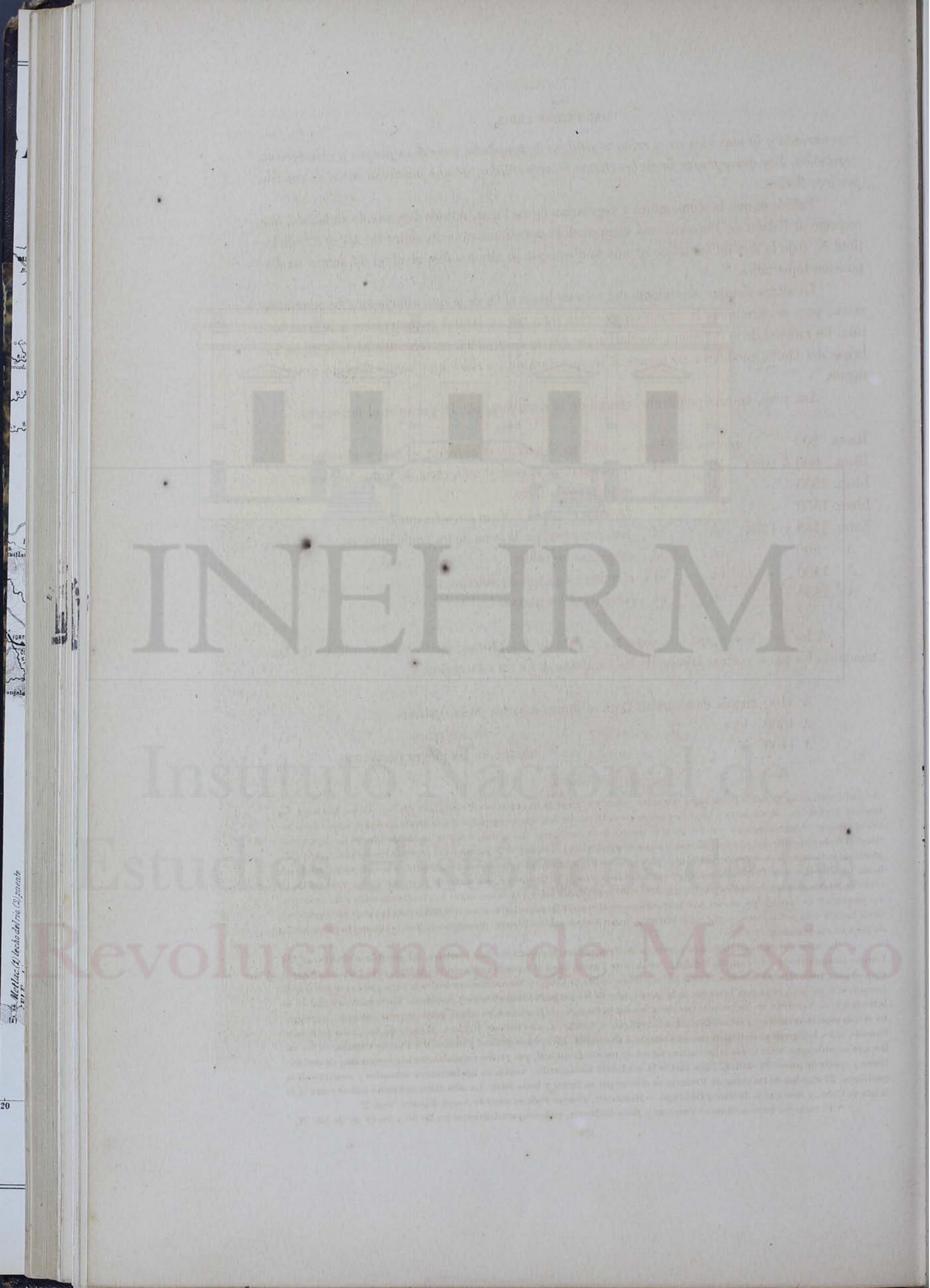
** *Una excursion á Tierra Caliente.*—1874.

*** Pocas son las regiones del Nuevo Continente que se puedan comparar con este extraordinario país, que en otro tiempo se comprendió bajo el nombre de *Guetlacthlan*, y en donde el viajero se encuentre mas admirado de ver aproximados los mas opuestos climas. En efecto, toda la parte occidental de la intendencia de Veracruz ocupa la falda de las cordilleras de Anáhuac, y en un dia los habitantes bajan de la zona de las nieves perpétuas á los llanos inmediatos al mar, en donde reinan unos calores que sofocan. En ninguna parte se deja ver mejór el admirable órden con que las diferentes tríbus de vegetales van siguiéndose por tongadas una mas arriba de la otra, que subiendo desde Veracruz hácia la meseta de Perote. Allí se ve cambiar á cada paso la fisonomía del país, el aspecto del cielo, la vista exterior de las plantas, la figura de los animales, las costumbres de los habitantes y el género de cultura á que se dedican.

Al paso que se va subiendo, la naturaleza parece menos animada, la hermosura de las formas vegetales se disminuye, los tallos tienen menos jugo, las flores son menos grandes y mas pálidas. El viajero que ha desembarcado en Veracruz se tranquiliza á la vista del roble mexicano, porque este manifiesta que ya ha dejado aquella zona, que con tanta razon temen las gentes del Norte, por los estragos que hace la fiebre amarilla. Este mismo límite inferior de los robles enseña al colono habitante



ESTACION DE MALTRATA


INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

mas variada y la mas rica en el reino vegetal, es la templada, pues á su propia y exhuberante vegetacion, hay que agregar la de los climas frios y cálidos, de que participa cerca de sus respectivos límites.

Sabido es que la temperatura y vegetacion de un lugar, no solo depende de su latitud, que respecto al Estado de Veracruz está comprendida aproximativamente entre los 16° y 22° de latitud N, bajo la faja de los trópicos, sino tambien por su altura sobre el nivel del mar y su disposicion topográfica. *

La altura siempre ascendente del terreno hácia al O. es lo que influye en este cambio de zonas, pues de otro modo la extension recorrida seria por su latitud perteneciente á la zona tórrida; los ramales de la cordillera, los riachuelos que se desprenden en torrentes hácia la costa, las brisas del Golfo, modifican no menos la temperatura de los sitios que hemos descrito anteriormente.

Así, pues, en esta pendiente oriental de la cordillera, por la que sube el ferrocarril,

Hasta	800	metros	de altura	se cultivan el azúcar, el algodon, el añil y el tabaco.
Idem.	900 ó 1000	id.	id.	se encuentran el café y toda clase de frutos tropicales.
Idem.	1555	id.	id.	el plátano da fruto.
Idem.	1550	id.	id.	da fruto el nopal *(Musa paradisiam.)*
Entre	1559 y 1564	id.	id.	está comprendida la zona de los liquidámbares.
A	800	id.	id.	empiezan los robles.
A	1400	id.	id.	el cultivo de trigo de Europa.
A	1850	id.	id.	comienzan los abetos.

A los helechos, aguacates, coquillos y palo de las alturas, suceden en el vértice de las montañas los pinos y otros árboles de las coníferas, y ya en esta region,

A 3100 metros de altura se llega al límite superior de las encinas.
A 4000 id. ,, ,, ,, ,, ,, de los pinos.
A 4400 id. ,, ,, ,, ,, inferior de las nieves perpétuas.

del llano central, hasta donde puede bajar hácia las costas, sin temor de la enfermedad mortal del vómito. Cerca de Jalapa, los bosques de *Ocozotes* (liquidambar), anuncian por la viveza de su verdor, que es á aquella altura donde las nubes suspendidas sobre el Océano, vienen á tropezar con los picos de basalto de la cordillera. Mas arriba, cerca de la Banderilla, ya no llega á madurar el fruto nutritivo del plátano; de manera que en esta region nebulosa y fria, la necesidad precisa al indio á trabajar y despierta su industria. A la altura de San Miguel, los pinabetes empiezan á interpolarse con los robles, y se van encontrando así hasta los altos llanos de Perote, los cuales presentan el risueño aspecto de campos sembrados de trigo. 800 metros mas arriba, el clima es ya frio para que los robles puedan vegetar; solo los pinabetes cubren las rocas, cuyas puntas entran en la zona de las nieves perpétuas; de manera que en este país maravilloso, en el espacio de pocas horas recorre el físico toda la escala de vegetacion, desde la heliconia y el plátano, cuyas hojas lustrosas llegan á tener extraordinarias dimensiones, hasta el encogido parenquima de los arbustos resinosos.

La naturaleza ha enriquecido la provincia de Veracruz con los productos mas preciosos. Al pié de la cordillera, en los bosques siempre verdes de Papantla, Nautla y San Andrés Tûxtla, crece el bejuco (*epidendrum vanilla*), cuya fruta odorífera se emplea para aromatizar el chocolate. Cerca de los pueblos indios de Colipa y Misantla se encuentra la bella planta convolvulácea (*convulvulus jalapæ*), cuya raíz tuberosa da la jalapa, uno de los purgantes mas eficaces y benéficos. En la parte oriental de la intendencia de Veracruz, en los bosques que se extienden hácia el rio de Baraderas, se cria el mirto (myrtus pimenta), cuyo grano es una especia agradable y conocida en el comercio con el nombre de *pimienta de Tabasco:* el cacao de Acayûcan seria muy buscado, si los indígenas se dedicasen con mas esmero á su cultivo. En la costa oriental y austral del Pico de Orizaba, en los valles que se prolongan hácia Córdova, se cultiva tabaco de excelente calidad, que produce anualmente á la corona mas de tres millones y medio de pesos. El smilax, cuya raíz es la verdadera zarzaparrilla, vegeta en los barrancos húmedos y sombríos de la cordillera. El algodon de las costas de Veracruz es célebre por su finura y bello color. La caña tiene casi tanto azúcar como la de la isla de Cuba, y mas que la de Santo Domingo. — Humboldt, *Ensayo Político sobre la Nueva España*, tom. 2?

* El trazo del ferrocarril entre Veracruz y Boca del Monte, está comprendido entre los 28° 30′ y los 19° 30′ de lat. N.

Estos límites, comunes entre los paralelos 19° y 20° de latitud boreal, son diferentes en otras latitudes.

En cuanto á la patología de estas regiones, oigamos al Dr. Jourdanet:

"El mayor cuidado del médico en estos países debe ser la determinacion exacta de las alturas. En México, las divisiones administrativas y los paralelos de la línea equinoccial tienen una importancia mínima en cuanto á la patología y la higiene; antes de demostrar nuestro aserto, establezcamos tres zonas horizontales, á semejanza del vulgo que las denomina con los distintivos de tierra caliente, tierra templada y tierra fria. La primera corresponde á la distancia que se alza hasta 1000 metros sobre el nivel de los mares.

"La segunda, hasta 2000 metros de elevacion.

"La tercera, comprende los países cuya altura es mayor de dos kilómetros.

"Si á estos se agregan dos kilómetros mas, se llega á la region de las nieves perpétuas...."

Cada una de estas zonas tiene su carácter patológico especial. Hé aquí cómo los describe en general el mismo Dr. Jourdanet: * "México nos presenta sucesivamente al hombre, víctima de los calores tórridos, rodeado á menudo de emanaciones, marítimas ó terrestres, malsanas; y al hombre, tambien, vecino de las nieves perpétuas, buscando en un aire puro, pero enrarecido, una vida que vegeta en medio de un elemento imperfecto. De suerte que con unas cuantas leguas de diferencia, se pasa del máximum de temperatura tórrida al mínimum de una temperatura templada; y esta falta de nivel termométrico, hace cambiar á cada paso el aspecto de la vegetacion y de los hombres.

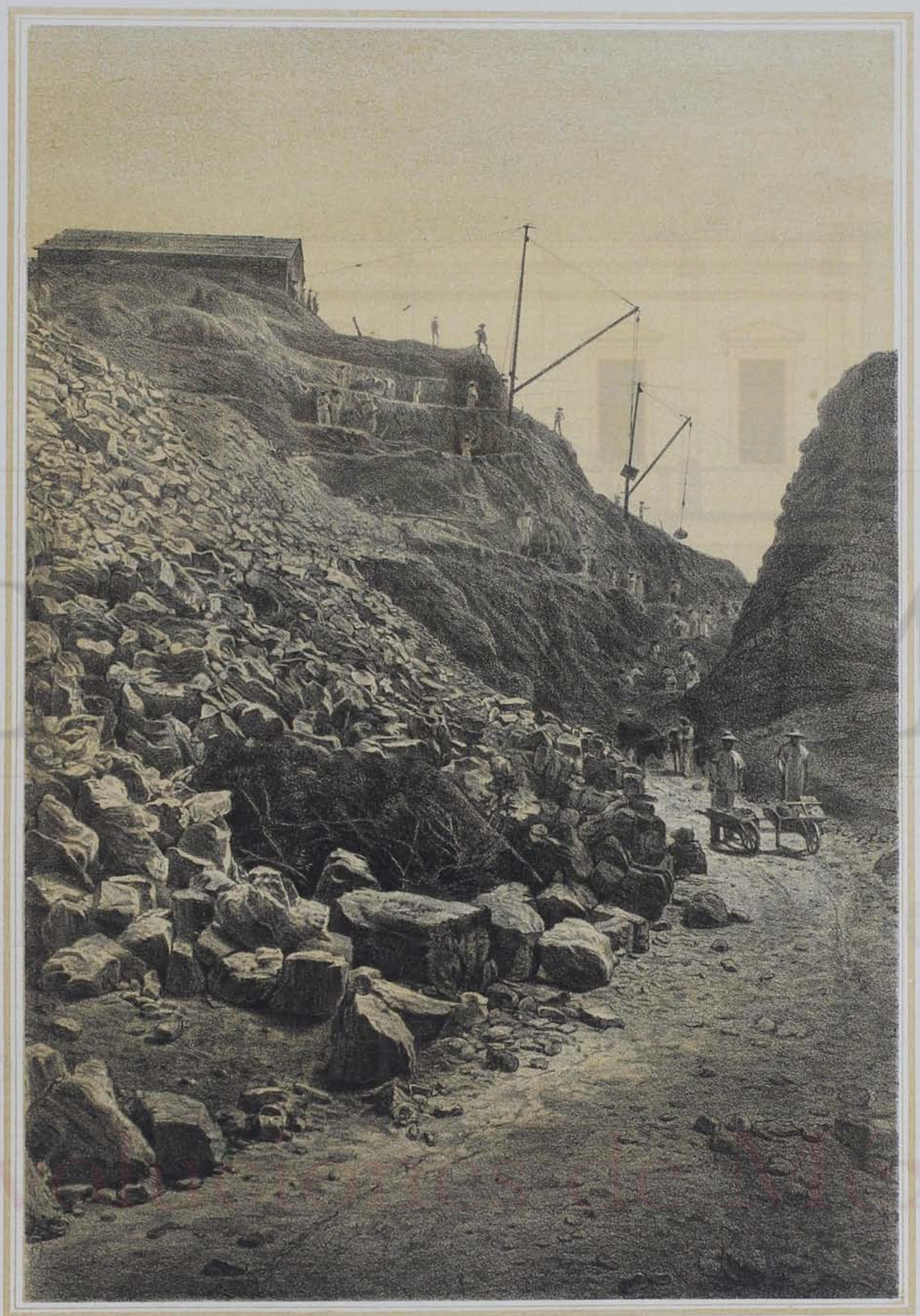
"Aquí, los arranques impetuosos, aunque pasajeros, de los temperamentos del nivel de los mares; allá, la inerte apatía física y el abatimiento moral de las alturas. Las reacciones inflamatorias, vivas y potentes, por una parte, y bajo la influencia de un oxígeno comprimido; la decadencia, por otro lado, bajo la accion debilitada de una atmósfera, cuya fuerza se amengua en las proporciones de su densidad; y como término medio entre estos fenómenos opuestos, el juego franco de los órganos y la vida animal desarrollándose fácilmente en todo su vigor, en medio de la atmósfera húmeda de la *Tierra templada*."

Pero las condiciones patológicas de un lugar no dependen exclusivamente de la altura que origina el enrarecimiento del aire; el agua potable tiene una gran influencia en el organismo; y esta, en el tramo de que hablamos, siendo la de los rios que se desprenden de lo alto de las cordilleras, ó nacen á su pié y corren por un terreno creado por convulsiones volcánicas, es, por regla general, cargada de sales y ligeramente sulfurosa.

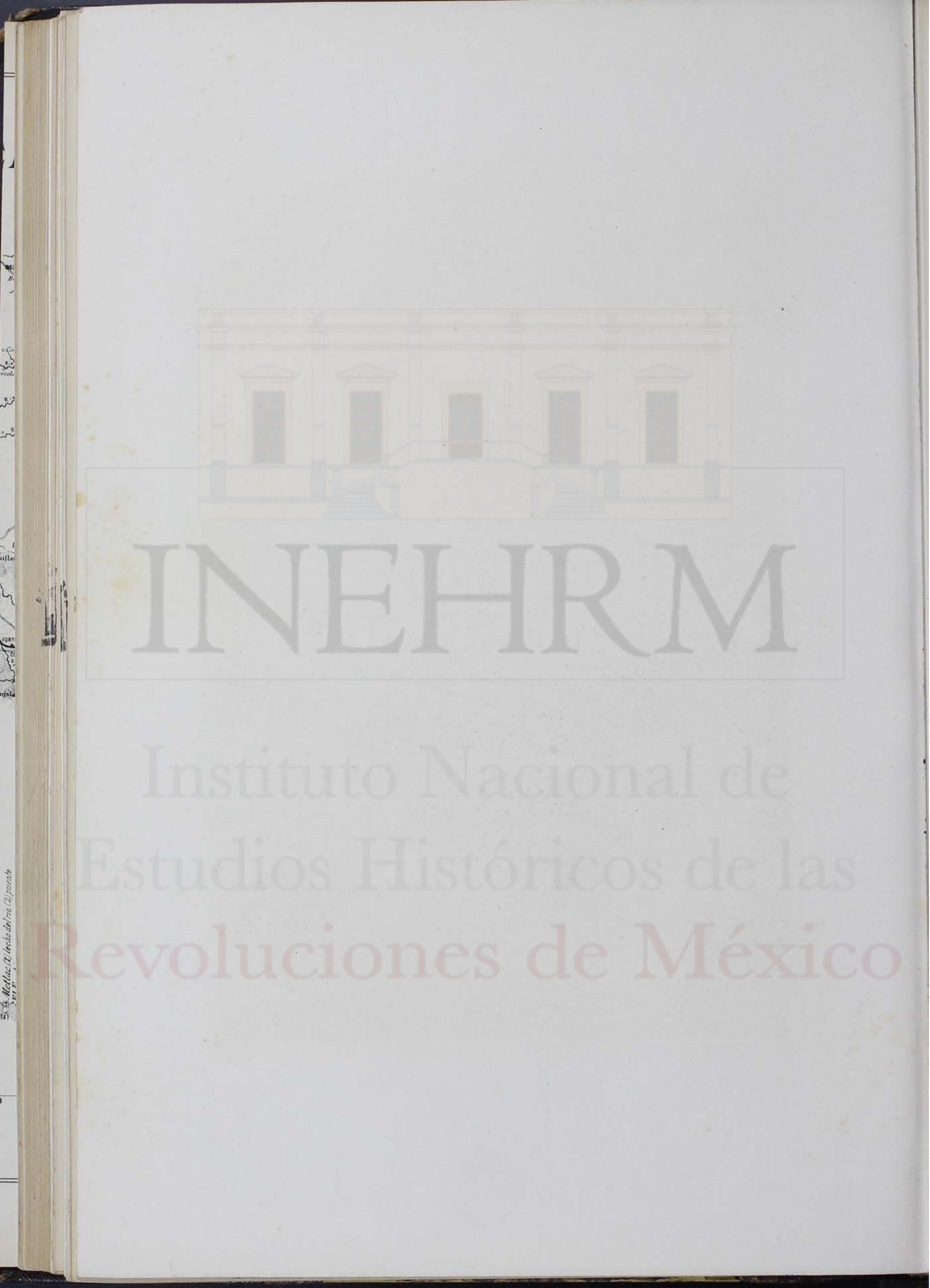
La disposicion local de las montañas modifica la accion de los vientos, y á esto se debe la frecuencia de las afecciones catarrales: en algunos puntos, la tísis, endémica en otros, ó la salubridad completa de que se goza entre 1,300 á 2,000 metros de altura. La fiebre amarilla, en el nivel de los mares, las intermitentes antes de llegar á 600 metros de altura, la tísis en la zona templada, y la neumonia y el tífus en el máximum de altura, y en las mesetas centrales son las enfermedades mas temibles.

Respecto de temperaturas medias á cada diversa elevacion de terreno, difícil es marcarlas, porque varian las condiciones topográficas de cada punto; pero en todo el tramo que estudiamos, deben fluctuar entre el máximum de la temperatura tórrida, en la orilla del mar, y + 16° cent., que es el término medio en la cresta de la cordillera.

* Les Altitudes de l'Amerique tropicale.



TRABAJOS EN LAS CUMBRES DE MALTRATA


INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

Las faldas de los *Andes mexicanos*, como todos los puntos del globo, tienen sus ventajas y sus inconvenientes para la vida humana; pero esto es una ley fatal á la que debe someterse el hombre, en todos los climas y en todas las latitudes. La higiene, hija de la experiencia, es la única que puede servirle de baluarte seguro á su existencia, cualquiera que sea el suelo que habite, cualquiera que sea el aire que respire.

Hemos examinado el tramo de Boca del Monte á Veracruz, bajo el aspecto de la geografía, la botánica, la patología, y bajo el no menos importante de la geometría y de su construccion material. Para acabar esta recapitulacion general, examinémosle á grandes rasgos en sus relaciones con la estadística y el comercio.

El tramo de Boca del Monte á Veracruz, ha puesto en comunicacion inmediata á 43,520 habitantes, repartidos del modo siguiente:

Municipalidad de Veracruz	16,848
,, ,, Camaron	723
,, ,, Amatlan	4,356
,, ,, Paso del macho	1,686
,, ,, Barrio Nuevo	513
,, ,, Orizaba	14,161
,, ,, Los Nogales	1,963
,, ,, Aguila	572
,, ,, Maltrata	2,698

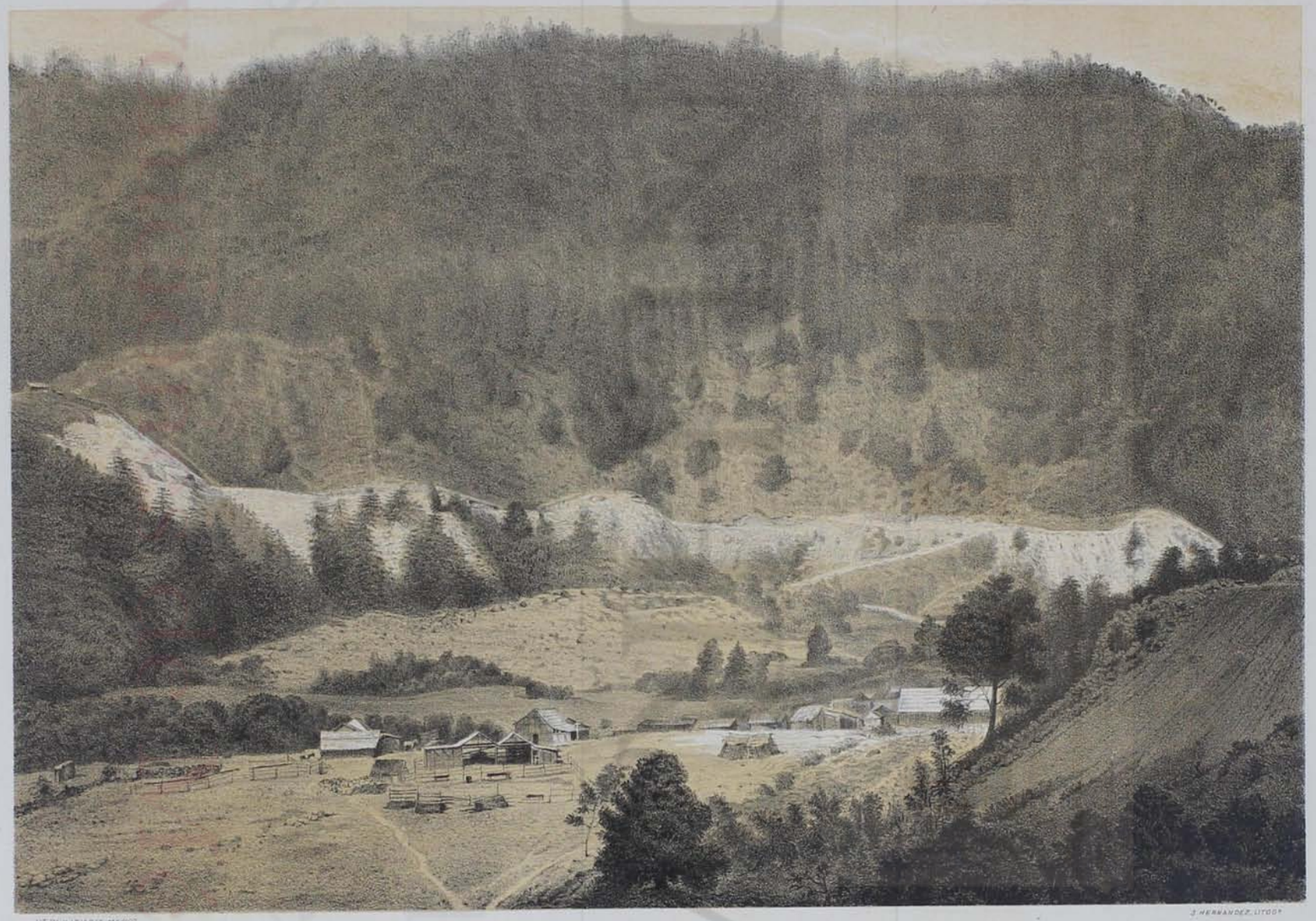
De este beneficio gozan indirectamente un total de 85,011 habitantes, que pueblan los cantones siguientes:

Canton de Veracruz, ,, ,, Córdova, ,, ,, Orizaba, menos las municipalidades anteriores	85,011

Humboldt aseguraba un brillante porvenir al comercio de la Nueva España, el dia que se construyesen caminos en las faldas de las cordilleras para facilitar la comunicacion del centro del país con las costas; hé aquí una de las ventajas que ha realizado el tramo troncal de la vía férrea que hemos estudiado; y esta comunicacion, no solo es, ó puede ser, con las mesetas centrales del Continente: el proyecto de ferrocarril de *Tehuacan* á la *Esperanza* ó á *Boca del Monte*, acercaria el Estado de Oaxaca al mar en un corto término de horas. Este ferrocarril, proyectado por el ingeniero Tellez, no cuesta mas de 500,000 pesos, poniéndolo de traccion animal. La fácil construccion de un ferrocarril de Nopalucan á la boca de la Sierra de Zacapoaxtla, uniria á esta importante comarca á la que acabamos de estudiar, al mismo tiempo que con las capitales de la República y del Estado á que pertenece; y el tramo de Boca del Monte á Veracruz, serviria para trasportar fácilmente á los mercados extranjeros, y mientras no existiese un camino de fierro á la costa de Barlovento, los preciosos productos agrícolas y manufactureros de Zacapoaxtla y de las llanuras centrales, así como tambien de las ciudades del interior. Este tramo, además, ha hecho progresar á Córdova, ha ensanchado el comercio de Orizaba, ha sembrado un cordon de poblaciones, cortas, pero industriosas, desde la costa hasta la cima de la cordillera; ha echado los cimientos de futuras é importantes ciudades, como lo será Maltrata, y ha dado una nueva vida á innumerables haciendas.

En una palabra, ha realizado la profecía de Humboldt, cuyas apreciaciones en 1804, son todavía el código de nuestro progreso material.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México



TRAZO DEL FERROCARRIL EN LAS CUMBRES DE MALTRATA.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

LA MESA CENTRAL

VEGETACION, temperatura, hombres, horizontes, todo ha variado en el trascurso de unas cuantas horas. Despues de haber traspuesto la cordillera oriental, la vista discurre por un espléndido horizonte y por una llanura apenas interrumpida por alguna eminencia, algun caserío, ó algunos árboles. Las montañas que la limitan á grandes distancias, son azuladas y están generalmente coronadas de nimbus; sobre ellos se alzan montes altísimos coronados de perpetua nieve, que parecen sostener un cielo mas diáfano, mas brillante, mas claro, y en el que brilla un sol que abrasa con sus rayos de fuego la campiña. La vegetacion parece escasa y raquítica, las siembras de maíz ondulan á lo lejos como un lago rodeado de un terreno arenoso; y una calma profunda, y una eterna quietud, parecen dominar en la inmensa extension de terreno, que descubren los ojos asombrados.

La sensacion que se experimenta ante tan nuevo espectáculo, es imposible de describir. Nosotros lo intentamos en un artículo en que deciamos * lo siguiente: "En los valles y cañadas de Orizaba, Huatusco y Córdova, la profusion de detalles, la exhuberancia de la vegetacion, los argentinos vapores que cubren el cielo y las cimas de las montañas, todo contribuye á distraer el espíritu y encerrarlo en un círculo limitado de goces inexplicables; pero al ir perdiendo poco á poco las plantas de los trópicos; al ir escalando las enormes cumbres que separan aquellas regiones de la Mesa Central, el alma se va ensanchando, va recobrando su serenidad como el que vuelve de una embriaguez; y al dejar tras de sí los primeros árboles de *perú*, y al descubrir los inmensos y vastos horizontes en cuyos confines se dibujan las elevadas y nivosas cimas del Popocatepetl, el Ixtaccihuatl y el Orizaba, ya no es semejante á la paloma que canta sus amores,

* G. Baz.—Fragmentos de un diario de viaje.—1873.

escondida en un breñal, sino el águila audaz que desea cruzar aquella vasta extension, apenas interrumpida por uno que otro *cirrus.*"

Esta parte no es sino la meseta ó alta llanura que se eleva á mas de 2,000 metros entre las dos cadenas de montañas en que se bifurcan los *Andes Mexicanos.*

La cordillera que nace en Patagonia corre paralelamente á las costas del Pacífico por las repúblicas de Chile, Perú, Bolivia, Ecuador y Nueva Granada; deprímese en Panamá y Nicaragua, y elévase de nuevo en Centro América, de donde penetra al territorio mexicano por el distrito de Soconusco en el Estado de Chiapas.

En el Estado de Oaxaca, en las cumbres de Zempoaltepec, á 3,396 metros sobre el mar, á mas de 16° grados de lat. N., esta cordillera se divide en tres ramales: uno que forma la *Sierra Madre Oriental* y que es el que asciende la vía férrea de Veracruz á México y que corre paralelamente á las costas del Golfo Mexicano; otro ramal forma la *Sierra Madre del Sur*, y en el Estado de Guerrero se comprime naciendo á poca distancia en el de Michoacan, la *Sierra Madre de Occidente.* Entre estos brazos principales de la cordillera, ó bien se forman valles y antiplanicies que sirven de escalones sucesivos á la Mesa Central, ó bien se ascienden rápidamente y se encuentran desde luego las mas altas llanuras de la República.

De las mesetas ó llanuras centrales de México, las mas elevadas son:

Llanura de Puebla á	2,380 metros.
Valle de México á	2,270 „
Valle de Toluca á	2,694 „

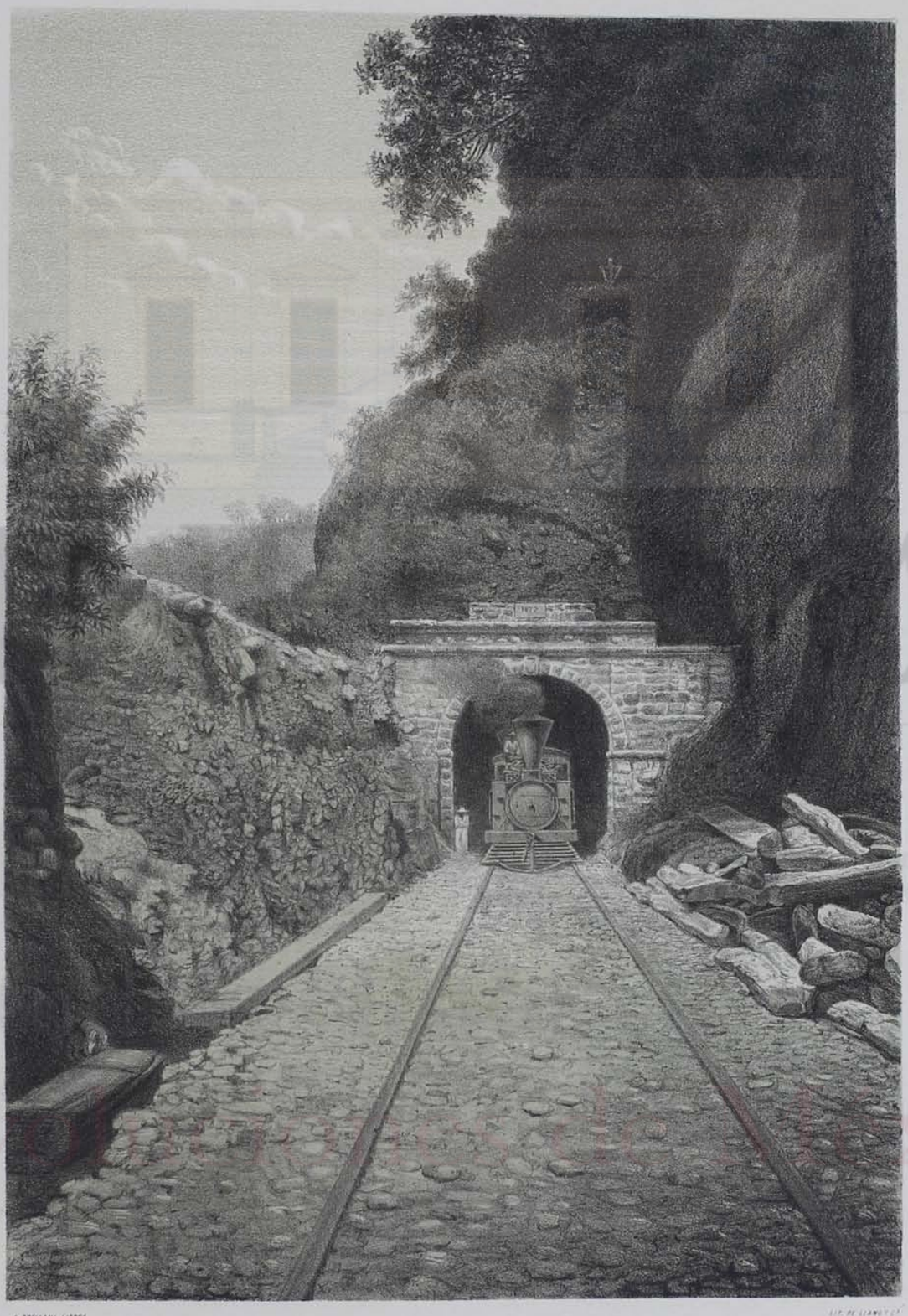
Estos valles se encuentran separados por otras cadenas de montañas, cuya cima penetra en la region de las nieves perpétuas. Hé aquí las principales alturas sobre el nivel del mar:

SIERRA MADRE ORIENTAL.		CADENAS MONTAÑOSAS DEL CENTRO.		SIERRA MADRE DEL SUR Y DE OCCIDENTE.	
Volcan de Túxtla	1,500ms.	Malinche	4,107ms.	Zempoaltepec (núcleo de la cordillera)	3,396ms.
Pico de Orizaba	5,295 „	Popocateptl	5,400 „	Nevado de Colima	2,871 „
Cofre de Perote	4,089 „	Ixtaccihuatl	4,786 „	Pico de Tancítaro	„
		Ajusco	4,153 „	Mineral de Bolaños	2,802 „
		Nevado de Toluca	4,150 „	Ceboruco	„
		Pico de Temisco	3,324 „	Jesus María	2,511 „
		Jorullo	1,300 „		

Tal es la configuracion física de la República; pero antes de pasar adelante, véamos lo que dice Humboldt sobre las llanuras centrales de que hablamos:

"Todo el interior del reino de México, especialmente los países comprendidos bajo las antiguas denominaciones de Anáhuac y de Michoacan, y verosímilmente toda la Nueva Vizcaya, forman una llanura inmensa elevada sobre el nivel de los mares vecinos de 2,000 á 2,500 metros.

"Apenas hay un punto del globo en donde las montañas presenten una construccion tan extraordinaria como las de Nueva España. En Europa se tienen como países mas elevados la Suiza, la Saboya y el Tirol; pero esta opinion solo se funda en el aspecto que presenta el grupo de tantos picos perpetuamente cubiertos de nieve, y dispuestos en cadenas paralelas á la grande cadena central. Las cimas de los Alpes se elevan á 3,900 y aun á 4,700 metros de altura, al paso que las llanuras inmediatas al canton de Berna no tienen sino de 400 á 600. Puede considerarse esta altura como el medio término de la mayor parte de los llanos que hay de considera-



A. ORTLLANA, LITOG.ª

TUNEL EN LAS CUMBRES.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

ble extension, en Suabia, en Baviera, y en la Nueva Silesia, cerca de las fuentes de los rios Wartha y la Pilica. En España el suelo de las Castillas tiene poco mas de 580 metros (300 toesas) de elevacion. En Francia, la planicie mas alta es la de la Aubernia, sobre la cual descansan el Montdor, el Cantal y el Puy-de-Dome, siendo la altura de esta planicie, segun las observaciones de M. de Buch, cerca de la aldea de Ceyvat, de 720 metros (370 toesas). Estos ejemplos prueban que en general, en Europa los terrenos elevados que presentan el aspecto de llanuras, no tienen arriba de 400 á 800 metros sobre el nivel del Océano.

"Acaso en Africa, hácia las fuentes del Nilo, y en Asia bajo los 34 y 35° de latitud boreal, se encuentran llanuras análogas á las de México; pero los viajeros que han recorrido aquellas regiones, nos han dejado en una perfecta ignorancia acerca de la altura del Thibet. Los pasos del Himalaya tienen generalmente la altura del vértice de Monte Blanco, y el capitan Web encuentra el lago Alpino, Raov Rhuld, del cual sale el famoso rio del Sutledge (muy cerca del famoso lago Manassarowar) á mas de 5,600 metros sobre el nivel del Océano. Mas bien se han medido hasta aquí los vértices de las montañas y las *gargantas á pasos* que las altas llanuras del Thibet, por ejemplo, las que rodean Lassa y Ladack; pero yo no dudo de manera alguna que la altura media del llano comprendido entre los eslabones del Himalaya y del Zangling ó Kuen-Lun no pasa de 3,500 metros. La del gran desierto de Cobi al N. O. de la China, está, segun el P. Duhalde, á mas de 1,400 metros de altura. El coronel Gordon aseguró á M. Labillardiere, que desde el cabo de Buena Esperanza hasta el 21° de latitud austral, el suelo del Africa se elevaba insensiblemente hasta 2,000 metros (1,000 toesas) de altura; y en algunas medidas hechas mas recientemente, han probado la exactitud de esta opinion. Todo el llano africano al Norte del paralelo de 31° habitado por los Betjuanes, los Koranas y los Bosjemanes tiene 880 toesas de elevacion sobre el nivel del Océano.

"La cadena de las montañas que forman la grande llanura del reino de México, es la misma que con el nombre de los Andes atraviesa toda la América Meridional; pero la construccion, ó digamos el armazon de esta cadena, se diferencia mucho al Sur y al Norte del Ecuador. En el hemisferio austral, la cordillera está por todas partes hendida y cortada, como si fuera por venas de mina abiertas y no llenas de sustancias heterogéneas. Si algunas llanuras hay elevadas de 2,700 á 3,000 metros (1,400 á 1,500 toesas), como en el reino de Quito y mas al Norte en la provincia de los Pastos, no pueden compararse en extension con las de Nueva España; son mas bien unos valles altos longitudinales, cerrados por dos ramales de la gran cordillera de los Andes. Pero en México, por el contrario, la loma misma de las montañas es la que forma el llano; de modo que la direccion de llanura es la que va marcando, por decirlo así, la de toda la cadena. En el Perú, las cimas mas elevadas forman la cresta de los Andes; y en México, estas mismas cimas, menos colosales á la verdad, pero siempre de 4,900 á 5,400 metros (2,500 á 2,770 toesas) de altura, están ó dispersas en la llanura, ó coordinadas en líneas que no tienen ninguna relacion de paralelismo con la direccion de la cordillera.

"El Perú y el reino de la Nueva Granada presentan valles trasversales, cuya profundidad perpendicular es á veces de 1,400 metros (700 toesas). Estos valles son los que impiden á los habitantes viajar, si no es á caballo, á pié, ó llevados á hombros de los indios que se llaman *cargadores*. En el reino de Nueva España, al contrario, van los carruajes desde la capital hasta Santa Fé, en la provincia del Nuevo México, por un espacio de 2,200 kilómetros ó de 500 leguas comunes; sin que en todo este camino haya tenido el arte que vencer dificultades de consideracion.

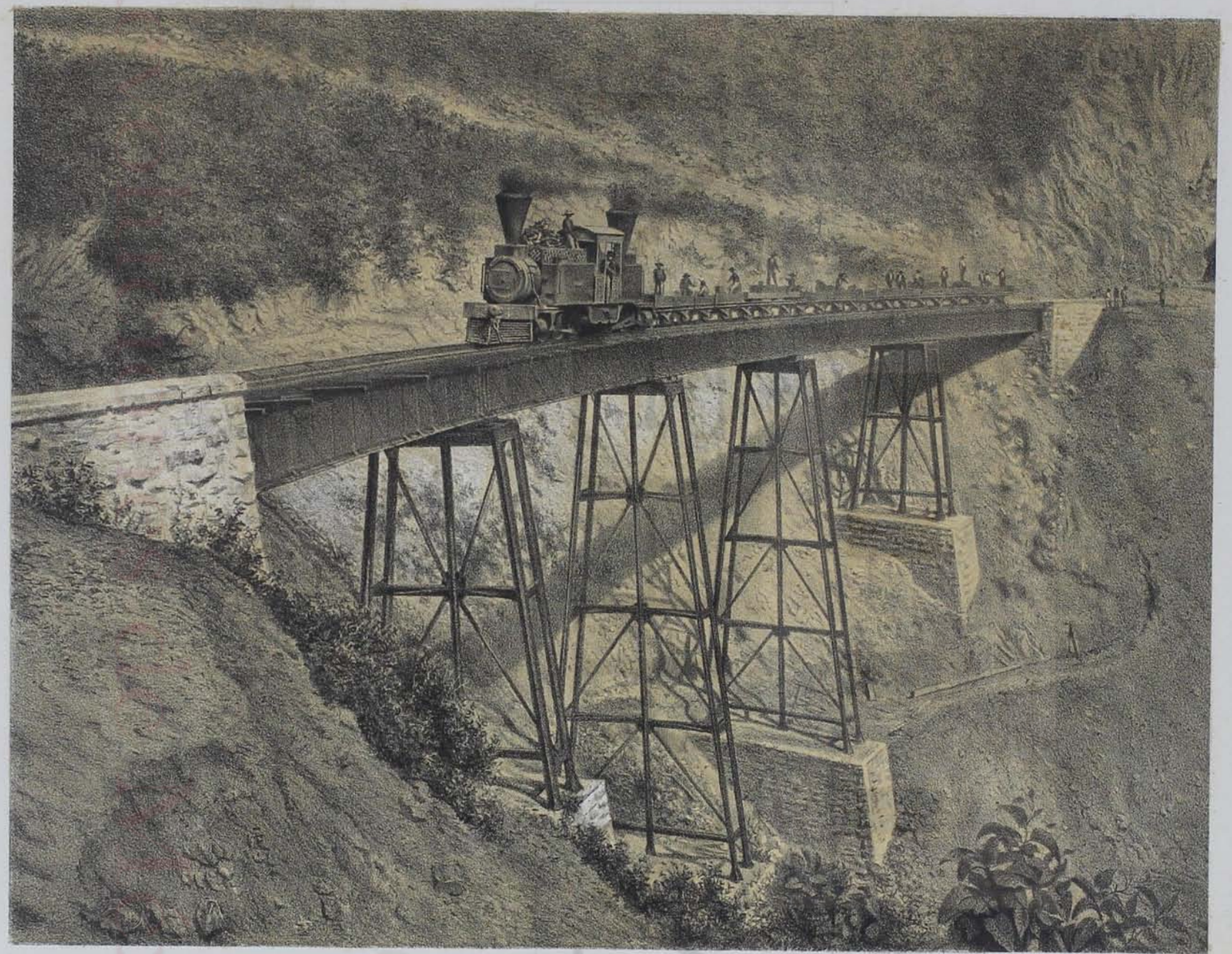
"En general, el llano mexicano está tan poco interrumpido por los valles, y su pendiente uniforme es tan suave, que hasta la ciudad de Durango, situada en la Nueva Vizcaya, á 140 le-

guas de distancia de México, se mantiene el suelo constantemente elevado, de 1,700 á 2,700 metros (850 á 1,350 toesas), sobre el nivel del Océano vecino; altura á que están los pasos del Mont Cenis, del San Gotardo y del gran San Bernardo. Para examinar este fenómeno geológico con toda la atencion que merece, yo hice cinco nivelaciones barómetricas. La primera, atravesando el reino de Nueva España desde las costas del grande Océano hasta las del Golfo mexicano, desde Acapulco á México, y desde esta capital á Veracruz. La segunda, desde México por Tula, Querétaro y Salamanca hasta Guanajuato; la tercera comprende la intendencia de Valladolid desde Guanajuato hasta Pátzcuaro en el volcan de Jorullo. La cuarta, desde Valladolid á Toluca, y de aquí á México; y la quinta, abraza los contornos de Moran y de Actopan. Los puntos cuya altura he determinado, ya por medio del barómetro, ya trigonométricamente, son 208, distribuidos todos en un terreno comprendido entre los 16° 50′ y 21° 0′ de latitud boreal, y los 102° 8′ y 98° 28′ de longitud (occidental de Paris). Fuera de estos límites, no conozco sino un solo paraje cuya elevacion esté determinada con exactitud, es á saber, la ciudad de Durango, cuya elevacion, deducida de la altura media barométrica, es de 2,000 metros (1,027 toesas). El llano de México conserva, por consiguiente, su extraordinaria altura, aun extendiéndose mucho mas allá del trópico de cáncer.....

"En la América Meridional, la cordillera de los Andes presenta, á alturas inmensas, terrenos enteramente iguales. Tal es la llanura elevada 2,658 metros (1,365 toesas), en que está edificada la ciudad de Santa Fé de Bogotá, donde se cultiva con esmero el trigo de Europa, las patatas y el *Chenopodium Quinoa:* y tal la llanura de Cajamarca en el Perú, antigua residencia del desgraciado Athualpa, elevada 2,860 metros (1,464 toesas.) Los grandes llanos de Antisana, en medio de los cuales se levanta la parte del volcan que entra en el límite de las nieves perpétuas, tienen 4,100 metros (2,100 toesas) sobre el nivel del mar. Estas llanuras exceden en 389 (200 toesas) la punta del pico de Tenerife; y su suelo es tan igual, que á las personas nacidas en ellas no les ocurre pensar en la altura en que la naturaleza las ha colocado. Sin embargo, todos estos llanos de la Nueva Granada, de Quito y del Perú no tienen arriba de 40 leguas cuadradas. Su difícil acceso y la separacion en que están unos de otros por profundos valles, favorece muy poco la conduccion de los productos y el comercio interior. Como están coronando alturas aisladas entre sí, forman, por decirlo así, islotes en medio del Océano aéreo. Los pueblos que habitan páramos helados, se están sin salir de ellos temiendo bajar á los países inmediatos, donde reina un calor sofocante y dañoso á los primitivos habitantes de los altos Andes.

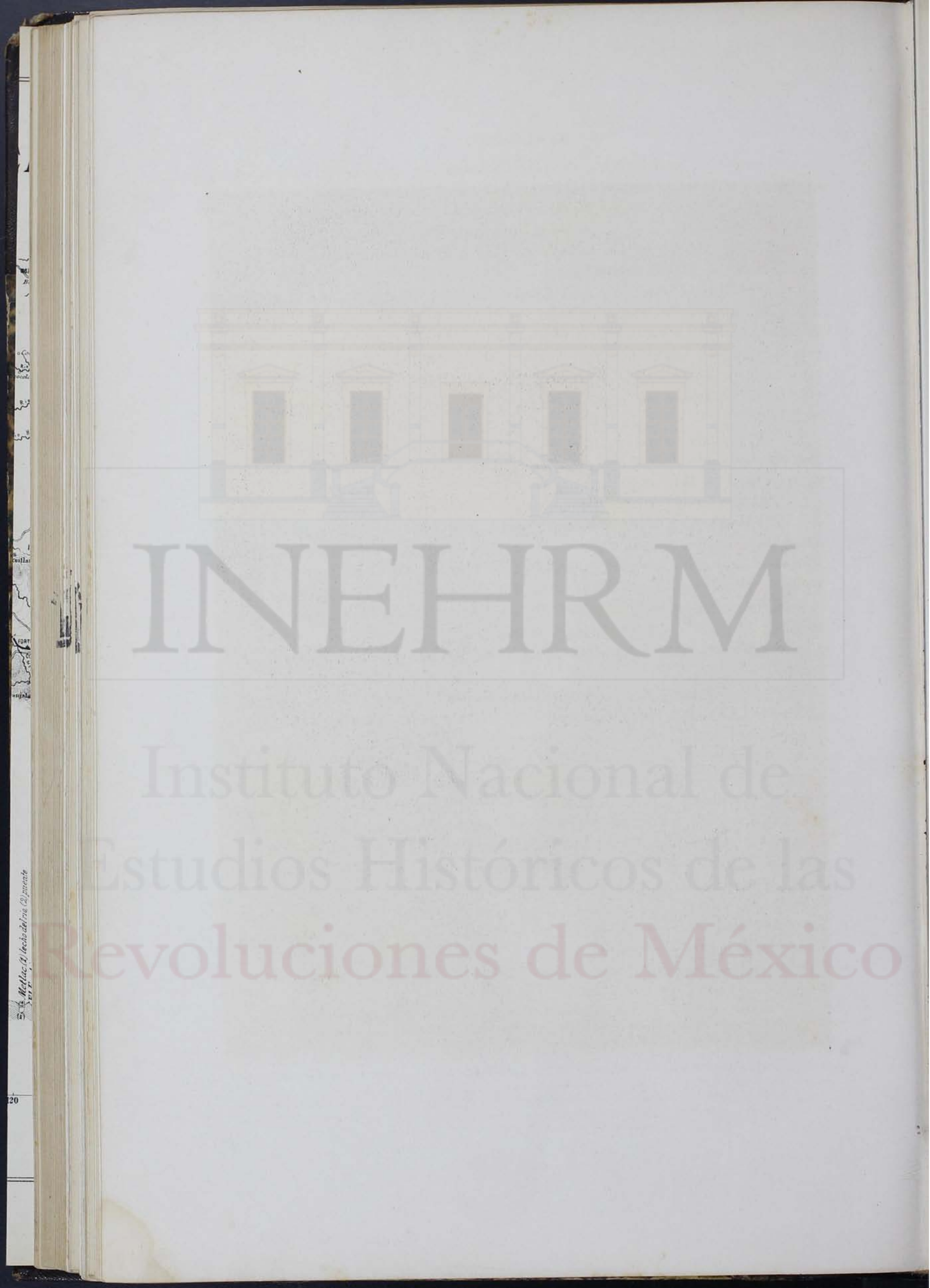
"Al contrario en México, el suelo presenta un aspecto diferente. Llanuras mas extensas que las del Perú, aunque de no menos uniforme superficie, están tan inmediatas unas á otras, que en la loma prolongada de la cordillera no forman sino un solo llano, cual es el comprendido entre los 18° y los 40° de latitud boreal. Su longitud es igual á la distancia que hay desde Lyon hasta el trópico de Cáncer atravesando el gran desierto africano. Este portentoso llano parece inclinarse insensiblemente hácia el Norte....."

En cuanto á la formacion geológica de estas llanuras, tres observadores nos han dejado curiosas notas: estos observadores son Humboldt, Burnouf y D. Antonio del Castillo. El primero, en sus *Fragmentos de Geognesia*, (Ensayo político sobre la N. E.—Tomo V), dice que *una* masa enorme de pórfido *de transicion, se eleva á la altura media de* 1,200 *á* 1,400 *toesas* sobre el mar, la cual está cubierta en el valle de México; y por el lado de Cuernavaca de mandelstein basáltica y celulosa, (tezontle) y de formaciones secundarias hácia el E. y el N.E. El pórfido en algunos lugares atraviesa la capa celulosa en varios puntos, y varia de aspecto, conteniendo en algunos lugares como Guadalupe, Chapultepec y el Peñon, pequeños cristales de feldespato y vidrio de Muller. En otras partes hay grandes capas de arcilla y en otras de arena, entre las cua-



Lit de H. Iriarte, México

PUENTE DE WIMER EN LAS CUMBRES DE MALTRATA.


INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

les se ven sepultadas rocas volcánicas, restos indudablemente de las erupciones del Popocatepetl, el Orizaba y el Ajusco. A primera vista se cree descubrir en toda esta extension los esfuerzos de la costra primitiva para elevarse á la altura en que se la vé, cubierta con terrenos de transicion y de formaciones secundarias, que se han ido depositando con el trascurso del tiempo. En los puntos en que los pórfidos se encuentran sobre rocas de un terreno intermedio, se deduce que han sido removidas por convulsiones volcánicas.

El Sr. Burnouf * dice: "En la Mesa Central, que está á 2,000 metros sobre el nivel del mar, solo se encuentran terrenos de transicion cubiertos con los depósitos diluvianos ó modernos; de modo que debe presumirse que dicha *Mesa* empezó á salir de las aguas, inmediatamente despues de la aparicion del carbon de tierra ó hulla, en una extension que abrazaria hasta las costas actuales, ó que se prolongaba tal vez hasta el fondo del Atlántico. La presencia de terrenos secundarios entre Tlaxcala y Túxpam, indica que toda esta parte se hallaba ya en esa época fuera del mar.

"La circunstancia de existir terrenos terciarios con mariscos y betun, hace creer que la parte del territorio comprendida entre Zanja Mala y Túxpam, volvió á sumergirse entre las aguas, y que reapareció en la época del terreno de Paris.

"Entonces empezaron á mostrarse las cadenas de montañas que forman la cordillera, y este nuevo levantamiento fué probablemente el que determinó la emersion de los terrenos terciarios que hay en la Huasteca. Durante todo este tiempo, se fueron introduciendo los diversos minerales en las rocas eruptivas. La aparicion de las montañas y rocas de pórfido en la gran Mesa Central, tuvo lugar en la época de transicion, puesto que las capas correspondientes á esta época están terminadas cerca de las montañas por perfiles rectilíneos, lo cual no sucederia si los mares de la época de transicion hubiesen azotado los piés de la cordillera, en cuyo caso los restos y trozos de montañas estarian mezclados con arevisus, que no existen en los sitios de que hablamos.

"Despues de la erupcion que hemos mencionado, vino la erupcion volcánica, y las lavas cubrieron el pórfido. Aun dura esta erupcion, debido á que muchos volcanes se hallan todavía en actividad."

Mas adelante hace el mismo Burnouf la siguiente curiosa observacion: "¿Podriamos apreciar la fuerza que ha sido necesaria para el levantamiento del Orizaba y el Popocatepetl? Sí; supongamos que su altura es aproximativamente de 5,000 metros, que corresponde á una presion de 500 atmósferas; si fuere de agua, el peso por metro cuadrado seria de 5,000, 000 kilógramos; pero es de lava cuya densidad media es de 2. 9, lo cual produce aproximadamente un peso de 15,000, 000 kilógramos por metro cuadrado; ahora, multipliquemos este valor por el número de metros cuadrados que tiene solo el Pico de Orizaba, contando desde el nivel del mar, y nos resultará una cifra fabulosa. Para formarnos una idea de lo que es una presion de 1,500 atmósferas, recordaremos únicamente que las máquinas de vapor mas potentes solo tienen una presion de 12 á 15 atmósferas.

"Hace diez años, añade, quise averiguar cuál era la accion que una presion de 300 at-

* *Excursion á la Huasteca y á la costa* por EUGENIO BURNOUF, traduccion de *Gustavo Baz*.—México, 1871.

Ocasion nos parece que es esta para tributar un recuerdo de gratitud al modesto sabio que escribia las siguientes palabras pocos dias antes de morir, víctima de su amor á la ciencia: "Ojalá que Dios me preste vida y dinero para recorrer y estudiar el gran libro mexicano, y pueda un dia darlo á conocer al mundo entero." El Sr. Burnouf, miembro de una familia de sabios, vino á México á consecuencia de la guerra franco-prusiana de 1870, y se dedicó con verdadero entusiasmo á estudiar nuestras tierras calientes, y á escribir artículos científicos sobre nuestras riquezas naturales, que vieron la luz pública en el *Domingo*, y á diferencia de otros extranjeros que con menos ciencia y mas fatuidad ocupan hoy un lugar en nuestras sociedades científicas, dejó las comodidades de nuestra capital, y platicando con las rocas y las plantas, y leyendo en el gran libro de la naturaleza, como él decia, murió de fiebre en la Huasteca veracruzana, á principios de 1872.

mósferas ejercia en el vidrio sumergido en el agua. Logré producir dicha presion, y el vidrio se disolvió como si fuese azúcar, dejando por medio de su reaccion con el hierro del aparato, algunos fragmentos de peridoto y de algunas otras sustancias volcánicas."

En cuanto á las hipótesis y apuntes paleontológicos del Sr. Castillo, nos referiremos á ellos al hablar del Valle de México.

Estas regiones, dice Humboldt, tienen un clima mas bien frio que templado. Así pasa en efecto; la altura sobre el nivel del mar modifica la influencia de la latitud y la atmósfera enrarecida, que para elevarse necesita del calor latente de los cuerpos que cubren la superficie de la tierra, hace bajar considerablemente el termómetro en la Mesa Central.

Segun recientes observaciones, se tienen estas diferencias de temperaturas medias:

Tierra caliente	31°
Tierra templada	25°
Tierra fria	17°

En la Mesa Central, sin embargo, el termómetro suele bajar á —0° en las montañas, y subir en verano hasta + 24° al medio dia. Como es natural, todo este carácter especial de la Mesa Central, está mas ó menos modificado por la disposicion topográfica del terreno, en diversas localidades.

Las estaciones no cambian bruscamente; nunca en estas regiones, llamadas frias, los árboles se desnudan de sus hojas, ni la nieve sepulta las galas de la pradera bajo su mortuorio manto. En el mayor invierno, apenas si se encanecen las lejanas cimas que limitan el horizonte.

La estacion de aguas comienza en la Mesa Central en Junio, y dura hasta Noviembre, que empieza la sequía. "En el tiempo de aguas, dice el Sr. García Cubas, los cúmulos de una blancura extremadamente brillante aparecen sobre el horizonte, adquiriendo por momentos proporciones colosales. Del medio dia en adelante, esas enormes masas flotantes de vapores condensados, se cambian en nimbus, los cuales se resuelven en copiosas lluvias, que convierten en torrentes los arroyos y hacen desbordar los rios con impetuosa creciente. Los relámpagos sucesivos, con su luz rápida y deslumbradora, y el estruendo que con intervalos se produce en las nubes como precursor de la lluvia de granizo, anuncian una tempestad deshecha. Las trombas, cuya sola presencia es una amenaza de desvastacion, cruzan rápidamente la atmósfera; y el huracan desencadenado y las contínuas y atronadoras descargas eléctricas, se combinan para hacer mas imponente el espectáculo. El cielo, despues de la tempestad, reaparece hermoso y claro, y la atmósfera en extremo límpida y serena. Las mañanas son muy bellas; y á no ser por las señales que como precursoras de las lluvias ya se han indicado, nadie preveria las tormentas que se siguen en la tarde."

La presion barométrica en México es de 0,585 (Jourdanet); de modo que un litro de aire que en la costa pesa 13 decígramos, en México pesa un gramo, y el oxígeno en uno y otro caso entra en la proporcion de 23,01 p$\frac{0}{0}$, de lo cual se deduce que un litro de oxígeno pesa en las costas 299 milígramos, y 230 milígramos en México, lo que da una diferencia de 69 milígramos.

De estas observaciones deduce el Dr. Jourdanet un curiosísimo estudio sobre la fisiología de las alturas, y establece una sabia division entre las enfermedades de la costa y las de la Mesa Central.

La vida animal se desarrolla mas difícilmente en medio de una atmósfera tan enrarecida; la respiracion, si no es difícil, es hasta cierto punto trabajosa; las funciones vitales son menos ac-



E. HERNANDEZ LITOGº

LIT DE H. IRIARTE, MEXICO.

TUNEL Nº1 EN LAS CUMBRES DE MALTRATA.



INEHRM

Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México

tivas, y la anemia, el tifo, la pulmonía, las afecciones cerebrales, amenazan la vida de los hombres en los grandes centros de poblacion ó en los campos. Inútil nos parece decir que la higiene especial de estas regiones puede combatir con éxito las leyes fatales de la naturaleza; pero tambien que mientras los casos de longevidad son casi desconocidos en la Mesa Central, son bastante frecuentes en la zona templada.

"A medida, dice Jourdanet, que el endosmosis respiratorio desaparece en las alturas, la enervacion se turba, la sangre, escasa de oxígeno, no estimula sino imperfectamente el sistema nervioso, cuyas funciones se ejecutan sin energía y á menudo con desórden, y nunca en el justo equilibrio que deberia regularizar los actos voluntarios y la vida vegetal....

"De modo que, bajo la influencia del aire enrarecido de las alturas, la patología se presenta teniendo como carácter especial la anemia. En semejante cuadro se agrupan las nevrosis de todo género, las nevralgias, las congestiones, las fiebres pútridas."

Pero el mismo observador marca cuáles son los medios de eludir en las alturas estas leyes fatales, con las que lucha el hombre en todos los puntos del globo: "Cubrir el cuerpo contra la evaporacion y el enfriamiento; facilitar la respiracion por el movimiento y el vapor de agua; apropiar la alimentacion á las necesidades locales; tales son los principales objetos de meditacion que podrán aconsejarle útilmente."

El mayor encanto de estas regiones es su cielo límpido y trasparente, su atmósfera brillante, sus grandiosos horizontes y su temperatura media y agradable. No es tampoco menos rica que las regiones que hemos estudiado. Los famosos minerales de Guanajuato, Zacatecas, Pachuca, etc., etc., abastecieron al mundo durante siglos enteros; las canteras de las sierras centrales ofrecen á los constructores verdaderos mosaicos, como lo son las fachadas de Guanajuato; en las montañas y en los llanos abundan exquisitas maderas, y sus llanuras son ricas en cereales de todas clases.

Una simple disposicion del terreno modifica á veces la influencia de la altura, y entonces se confunden las plantas de los trópicos con la vegetacion alpina. Los riachuelos sirven para el movimiento de fábricas y molinos.

El constante nivel de que nos habla Humboldt, facilita tambien la comunicacion entre todas las ciudades del interior, existiendo tan solo una verdadera dificultad para comunicarlas con las costas.

Lo que mas llama la atencion á los que viajan por primera vez en la Mesa Central, son los plantíos de maguey; * por lo demas, se puede decir que en ella se encuentran todas las producciones del antiguo continente.

* Entre los Estados de Hidalgo, México y Tlaxcala, puede determinarse un paralelógramo cuyos límites son: por el Norte, Pachuca; por el Sur, Texcoco; por el Este, Tlaxcala, y por el Oeste, Zumpango. Este paralelógramo comprende el terreno en que se cultiva el maguey fino, que produce el mejor pulque del país. En Arroyo Zarco (Hidalgo), en Sayula y Zapotlan (Jalisco) y en Cadereyta (Querétaro), se cultiva igualmente el maguey con el mismo fin. Para adquirir una idea de la importancia en México de este ramo agrícola, basta mencionar sus rendimientos en un año: 1.715,190 arrobas, cuya cantidad dejó al erario por derechos $ 298,014 21.

En el canton de Ahualulco, Estado de Jalisco, se produce el maguey, del cual se extrae el excelente aguardiente, tan bueno, si no superior, al Rhom de Jamaica, y se conoce con el nombre de Tequila. Tratándose de aguardientes, deben mencionarse los que se fabrican con el zumo de manzana en Zacatlan (Puebla), y con el de la caña de azúcar en el Estado de Morelos.

El maguey es, además, la planta mas útil en el país. Del maguey *manso* se fabrica aguardiente hasta de 11° Del agua miel y del pulque añejo, se hace un vinagre superior. Las raíces gruesas se emplean por los indígenas en el lavado de ropa, en lugar de jabon. Del cimiento de las pencas chicas y ásperas se hacen escobetas. De sus fibras se hace pita y se fabrica papel, ambos muy resistentes. Los trozos secos de la penca son muy buenos asentadores de navajas. Los gusanos que se crian en el interior de las pencas, se comen y son de un sabor muy grato al paladar de aquel que vence la repugnancia para comerlos. De sus fibras finas pueden hacerse telas. El quiote á medio asar, se come y es agradable al paladar. El jamon cocido en pulque es tan sabroso como el cocido en vino. En fin, son tantas las propiedades en la economía doméstica y en la medicina, que para enumerarlas se hace necesario un tratado especial. Basta decir que además de las innumerables propiedades que en vida tiene la planta, adquie-

La moderna civilizacion de México, es decir, aquella que data de la conquista, se ha refugiado en estas regiones.

Grandes y hermosísimas ciudades llenas de monumentales edificios; poblaciones elevadas á imitacion de las de España; costumbres europeas; jardines é industria que recuerdan á las de la madre patria ó á las naciones que han enviado á esta tierra sus ejércitos: todo lo encuentra el viajero en la Mesa Central, que antes habitaron naciones totalmente distintas.

Los conquistadores, sorprendidos no solo por sus bellos horizontes; por su cielo que comparaban al de Andalucía é Italia, sino por lo benigno de su temperatura, la llamaron Nueva España, no como simple recuerdo de la patria ausente, sino para demostrar lo semejante que eran estas comarcas á las tierras templadas del antiguo mundo. Y no podia ser de otra manera; habituados á encontrar en las islas descubiertas por Colon, y en las playas á las que acababan de arribar, una naturaleza completamente tórrida, palpitó su corazon de alegría, entusiasmóse su alma al ascender la sierra oriental y descubrir un paisaje que recordaba, en mucho, por su clima y su configuracion, la patria que habian abandonado, la patria cuyo amor no se pierde ni por la sed de oro, ni por la ambicion de gloria, ni por el anhelo de arriesgadas aventuras; la patria, tanto mas querida cuanto mas distante.

Cortés, en sus cartas al emperador Cárlos V, Gomara y Bernal Diaz del Castillo, comparan á cada paso las regiones de la Mesa Central, ya con la poética Andalucía, ya con las llanuras de la Mancha y de Castilla, ya con los desfiladeros de Sierra Morena.

Otras causas menos nobles y menos inteligentes, fueron tambien las que obligaron á los colonos españoles á radicarse con preferencia en estas comarcas.

En primer lugar, en los dias que sucedieron á la caida del imperio Azteca, hubieron de buscar para su morada los terenos que prestasen menos abrigo á los vencidos, y estos eran las inmensas llanuras de que hablamos. Además, su pasion al oro los agrupaba en torno de los minerales, que dispersos en ellas, tenian una fácil comunicacion entre sí. Entonces todavía los pueblos y los gobiernos se preocupaban mas con riquezas minerales, que no son por cierto las que proporcionan un alimento seguro á las masas, como lo son las riquezas agrícolas. Los nuevos propietarios tambien encontraban mas fácil cuidar de sus terrenos en los valles, que en las faldas de las montañas, y á esto se debe que mientras una nueva civilizacion que, juzgada bajo el prisma de nuestro siglo, nos parece odiosa, echaba sus cimientos en estas llanuras convirtiendo á los vencidos en animales de carga, los indígenas de las cordilleras conservasen gran parte de su antiguo vigor, como todavía se nota de un modo innegable, y como ya lo hemos hecho notar en otra parte * con mejores datos.

re otras despues de destruida, pues su tronco y pencas sirven de leña, y la ceniza se aprovecha en la medicina. Con justicia el padre Acosta llamó al maguey la *Planta de las maravillas*.

El maguey de Henequen, que se produce en Yucatan, da unos filamentos muy finos y resistentes, y propios para fabricar cables, hamacas y mantas de abrigo, de que se hace un gran consumo. Este ramo es objeto de grande exportacion.

La papa se da perfectamente en casi todo el país.

El trigo, el maíz y todos los cereales se producen en la Mesa Central generalmente, y con especialidad el primero, en el valle de San Martin (Puebla), en Huamantla (Tlaxcala), alrededores de México, valle de Toluca, el Bajío (Guanajuato), Morelia y Sonora.

La tuna, que la hay de muchas clases, se produce instantáneamente en los lugares resecos, y tambien de esta existe una faja de tierra en la cual se produce en mayor abundancia y de mejor calidad. Si se toma como punto de partida el pueblo de Ozumbilla en el Valle de México, con direccion á Querétaro hasta los límites con este Estado, encontramos en ese espacio de tierra la tuna blanca, y como centro de esa faja, Alfajayucan, notable por la superior clase de aquella fruta; ya de Querétaro en adelante, en Guanajuato, San Luis y Zacatecas, se encuentra la colorada, llamada tuna cardona, con la cual se hace una bebida refrigerante, pudiendo considerarse como el centro de su produccion los contornos de San Miguel de Allende. En Oaxaca se cultiva el nopal (cactus) para la cria de la cochinilla, insecto que da un tinte encarnado, fino y brillante, constituyendo un ramo de exportacion.— Garcia Cubas.— *Atlas metódico*.—1875.

* Gustavo Baz.— *Vida de Benito Juarez*.— México, 1874.



ESTACION DE BOCA DEL MONTE.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

"Nótanse, en efecto, en la raza indígena marcadas diferencias; pero esta diversidad de inteligencias parece mas bien depender de la accion mas ó menos directa de la deminacion española sobre unas porciones de esta misma raza, que no de diferencias fisiológicas ó de orígen.....

"La mejoría, que parece ser comun á las razas habitadoras de las montañas, se debe tal vez á que la situacion topográfica del terreno que habitaban, impidió á los conquistadores subyugarlos totalmente y convertirlos en animales de carga, como sucedió en las llanuras de la Mesa Central."

* * *

Ya en la Mesa Central, la vía férrea atraviesa primero el Estado de Puebla, despues los de Tlaxcala, Hidalgo, México, y finalmente el Distrito Federal.

En esta parte, como se va á ver, las dificultades de la construccion no han sido ni tantas ni tan grandes como en el tramo de Boca del Monte á Veracruz; pero no menos importante la vía en este lado, ha reportado á las comarcas que atraviesa, grandes beneficios.

El dia que la capital de México, extremo final oeste del ferrocarril mexicano, se una por medio del vapor con las costas del Pacífico; que el ramal de Puebla, prolongado hasta Izúcar, abastezca los mercados del Interior con producciones tropicales, semejantes á las que el Estado de Veracruz envía á los mercados extranjeros, la ciudad de México será el centro de un comercio activo é inmenso con Asia y con Europa; la vía férrea del Pacífico al Golfo, atravesando mayores centros de poblacion, y climas mas benignos, ofrecerá á los viajeros y á los comerciantes mayores comodidades de descanso, de salud, de recreo y fácil venta de mercancías, que las que hoy le ofrecen los ferrocarriles de Nueva-York á San Francisco, ó de Panamá, y como es consiguiente, aumentará la poblacion flotante de México, aumentará el número de sus habitantes, el de sus capitales, y sus importaciones lo mismo que sus exportaciones.

La prolongacion del ferrocarril mexicano hasta hacerlo una comunicacion interocéanica, cambiaria por completo el porvenir de la República.

Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México



INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

EL ESTADO DE PUEBLA

EL Estado de Puebla tiene por límites: al E. el Estado de México; al E. y N. el de Veracruz; al N.E. el de Hidalgo; al O. los de México y Tlaxcala; al S. los de Guerrero y Oaxaca. Está situado entre los 17° 52′ y 20° 36′ de lat. N, y entre los 0° 47′ y 2° 18′ de longitud E. de México, y tiene 31,920 kilómetros cuadrados.

Por la parte occidental corre de N. á S. y de S. á S.E. la serranía del Popocatepetl, que se prolonga hasta los pedregales cenicientos de la Mixteca. El Popocatepetl es, despues del Monte San Elías, la montaña mas elevada del continente norteamericano, y se eleva á 5,400 metros sobre el nivel del mar. Durante la conquista fué explorado por un grupo de soldados españoles, y mas tarde por multitud de viajeros.

El primero que hizo importantes observaciones sobre él fué el baron de Humboldt. El Popocatepetl y el Ixtaccihuatl, eternamente coronados de nieve, dominan la llanura de Puebla y el valle de México. Todas las observaciones hechas hasta ahora, prueban que es un volcan que está en actividad.

Por el E. y el N. corren los ramales de la serranía del Pico de Orizaba y Cofre de Perote, prolongándose hasta Zacatlan y Huauchinango. Siendo notables en el Estado, despues del Popocatepetl y el Ixtaccihuatl, las montañas llamadas *las Derrumbadas, el Pinal* y *las Salinas.* Entre estas cadenas de montañas se extienden las llanuras de *Texmelúcan, Puebla, Atlixco* y *Llanos de Apam*, regadas por el rio de *Atoyac*, que nace en las vertientes de la Sierra occidental en el Estado de México, recorre el Estado de Puebla, y despues de 161 leguas, desemboca en el Océano Pacífico en el Estado de Guerrero, donde se le conoce con el nombre de *Rio de las Balzas*, y por los rios *Naupan, Zacatlan, Tetela* y *Apulco*, tributarios del rio *Tecoluta*; y los de *Quetzala* y *Mixteco* al S.E. del Estado. En el distrito de Zacatlan, el rio *Totolapan* forma la

hermosa cascada de *Ixtlamaca.* * Los rios que nacen en las asperezas setentrionales del Estado, como son los rios *Vinasco* y *Pautepec* que forman el rio *Túxpan;* el de *San Márcos* y el de *Necaxa,* que forman la cascada de *Necaxa,* corren al Estado de Veracruz á desembocar en el Golfo Mexicano.

Esta configuracion del terreno hace que los distritos del N. tengan una temperatura fria, templada los del centro y cálida los del Sur.

Los habitantes del Estado de Puebla se dividen en indígenas, criollos y europeos que hablan el *español, el mexicano,* el *mixteco,* el *totonaco,* el *popoloco* y el *otomí,* segun consta en la obra intitulada *Geografía de las Lenguas,* del Sr. Orozco y Berra.

El Estado de Puebla, uno de los mas importantes de la Federacion Mexicana, se rige por la Constitucion política de la República, promulgada el 12 de Febrero de 1857, con sus adiciones y reformas, y por la constitucion particular del Estado; en consecuencia, el poder legislativo lo ejerce una asamblea general dividida en legislatura y senado; el judicial, el tribunal superior del Estado, y el ejecutivo una sola persona con el carácter de gobernador, siendo todas estas autoridades de eleccion popular.

* * *

La division política del Estado, es la siguiente:

DISTRITOS.	POBLACION.
Pahuatlan	18,300
Huauchinango	21,587
Zacatlan	43,318
Tetela del Oro	24,995
Zacapoaxtla	23,376
Tlatlauquitepec	14,749
Teziutlan	24,949
San Juan de los Llanos	30,196
Chalchicomula	44,861
Tecamachalco	38,010
Tepeaca	31,788
Al frente	316,129

DISTRITOS.	POBLACION.
Del frente	316,129
Tecali	24,199
Puebla	70,916
Cholula	31,768
Huejotzingo	31,364
Atlixco	36,805
Matamoros de Izúcar	32,565
Chiautla	26,740
Tepeji	41,184
Acatlan	35,176
Tehuacan	50,942
Total	697,788

La instruccion pública, en una relacion de 4,8 pΞ, es obligatoria en los ramos primarios por una ley de la asamblea general. Estos ramos son los siguientes: Lectura, Caligrafía, Moral, Urbanidad, Aritmética, Sistema métrico decimal y de pesos y medidas, Gramática Castellana y nociones de derecho constitucional. **

En cuanto al número de las escuelas, hay las siguientes:

Sostenidas por el gobierno del Estado	4	con	26,579 alumnos.
Idem ,, las municipalidades	89		7,577 alumnas.
Idem ,, el clero católico	20		
Idem ,, particulares	35		
Escuelas no gratuitas	95		
Lo que hace	243 escuelas,		34,156 alumnos.

* En el distrito de Zacatlan, á 4 leguas del pueblo de Huauchinango, se halla situada la hermosa cascada de *Ixtlamaca.* La forma el rio de *Totolapan,* despues de recibir varios afluentes. Esta cascada, tal vez la mas notable de la República, y acaso la mas notable de toda la América Setentrional, arroja sus aguas en tres raudales, que forman otras tantas caidas en un espacio de 26 varas, inclusos los terrenos que las separan. La cantidad de agua que se precipita en su catarata es de setenta piés cúbicos, con una velocidad de diez piés en cada segundo ó doce mil varas por minuto, derrumbándose en un abismo que forma un salto de ciento treinta y cinco varas de altura. Los tres raudales caen separados por rocas coronadas de vegetacion é independientes, por espacio de cerca de noventa varas, contadas desde el punto de su desprendimiento hácia abajo. Esta hermosa cascada se halla situada á los 20° 16′ de lat. N. y á 42 leguas al N. E. de México.—Arroniz.—*Curso de Geografía.*—Orizaba, 1868.

** José Diaz Covarrubias.—*La Instruccion Pública en México.*—1875.

Hay, además, trece escuelas de adultos, de las cuales una está establecida en la cárcel, y segun el Sr. Diaz Covarrubias en su libro últimamente publicado, del erario del Estado y de los municipios se gastan en el ramo de instruccion $158,544 99 anualmente, y de asociaciones particulares unos $14,600 en un año.

En el distrito de Tehuacan hay un colegio preparatorio, y en la capital dos planteles de educacion secundaria, que son: el Colegio Carolino y la Escuela de Medicina. El clero católico sostiene, además, el antiguo Seminario; y si hemos de completar estas noticias con las que da el Sr. Diaz Covarrubias, diremos que el Estado de Puebla tiene una biblioteca pública, una academia de Bellas Artes, dos asociaciones científicas, una de profesores y una artística; un pequeño museo, y que en él se publican actualmente catorce periódicos.

El Estado de Puebla está atravesado de E. á O. por las antiguas carreteras de Veracruz y otros caminos no menos importantes á diversos puntos de la República, y por diversas líneas telegráficas.

* * *

El Estado de Puebla, llamado en la época colonial intendencia de Puebla, se extendia en aquella época desde los 16° 57′ hasta 20° 40′ de latitud boreal, y lindaba con el Océano Pacífico; pero Morelos al fundar el departamento de Técpam, cuando la reunion del primer Congreso mexicano en 1813, y mas tarde los constituyentes de 1824, segregaron de Puebla una gran faja al Sur, y con ella y otra porcion de terreno del Estado ó antigua intendencia de México, se formó el actual Estado de Guerrero.

Segun Humboldt, tenia la intendencia de Puebla en una proporcion de 301 habitantes por legua cuadrada, unos 813,300 habitantes en el año de 1803, en una época en que además del territorio segregado para formar el Estado de Guerrero, estaba tambien bajo su jurisdiccion el territorio de Tlaxcala. Contando con el número de habitantes de Tlaxcala, independiente hoy de Puebla, y los que pasaron al Estado de Guerrero, se ve que, relativamente, el número de habitantes no ha disminuido en el Estado de Puebla, sino que mas bien parece haber aumentado.

* * *

La desigualdad del clima en este Estado implica gran diversidad de producciones.

Hácia al Norte, y lindando entre sí, se encuentran los distritos de San Juan de los Llanos, Tetela de Ocampo, Tlatlahuqui y Zacapoaxtla.

El clima frio, en lo alto de la *Sierra de Puebla* ó de *Zacapoaxtla*, es templado en los llanos y laderas. En esta parte se tiene, y sobre todo en el distrito de Zacapoaxtla, maderas de todas clases * como la *encina, ocote, olmo, xical, rosadillo, ayacahuit, chico-zapote, liquidámbar, tlacuilo, cedro, caoba, higuera, cuomuite, calatal, aya, romerillo, tejocote, aguacate de cinco colores, nogal*, etc.

Existen tambien en la parte montañosa minas de azogue y de carbon de piedra, y grutas con variedad de estalácticas, y en alguna montaña ** los viajeros cojen á voluntad cristales de roca, *desde el tamaño de una chaquira hasta el peso de una onza*, segun dice el Sr. Arriaga.

Entre su flora se enumeran multitud de plantas medicinales, entre las que se encuentran como mas raras el *alampepe*, que sirve para teñir el pelo, la yerba llamada *escobilla* con que se curan las úlceras; el *coquixtle*, que es venenosa; la *chaca*, con que algunos curan todas las fiebres

* Francisco Javier Arriaga. — *Expediente Geográfico-Estadístico.* — México, 1873.

** Montaña de Cacaloco. — Distrito de Zacapoaxtla.

y el vómito prieto, y la *yerba de víbora*. La botánica aun no ha clasificado todavía estas plantas, que los indígenas de la Sierra usan como medicina. Variada es tambien la fauna; y desde el leopardo hasta la liebre, desde el faisan mas hermoso hasta el pequeño pavo llamado *Cuahutotl*, y desde la culebra conocida con el nombre *Nauyaque*, de seis piés de longitud, hasta el *ciento-piés*, se encuentran en estos distritos montañosos.

Las principales producciones agrícolas, son: *maíz, cebada, trigo, frijol, arvejon, caña* y *café*, (en las laderas orientales del lado de Veracruz ó en cañadas bajas en esa direccion) *arroz* y *chile*. Hay tambien una variedad infinita de frutas de todas los climas.

El comercio se hace principalmente con la capital del Estado, y consiste mas bien en las producciones agrícolas. Ni las manufacturas, ni las maderas, se exportan fuera del distrito de que hablamos. Algunos productos se envían tambien á Veracruz.

La raza que habita esta parte del territorio nacional, en su mayoría, es indígena, es vigorosa, valiente, honrada y goza de un adelanto notable. En las guerras de independencia, los batallones de Zacapoaxtla y los cazadores de la Montaña, han sido el terror de los soldados españoles, franceses y austriacos.

En los llanos centrales del Estado, la tierra es rica en cereales; pero algunas carecen de agua, como es el valle de San Andrés, cuyas haciendas son pobres en sus productos. Hácia el Sur, los distritos de Puebla participan de la temperatura tórrida del Estado de Guerrero, y sus producciones son pertenecientes á la tierra caliente, tales como las hemos enumerado al hablar de Córdova; los límites montañosos del Estado ofrecen tambien minas metalíferas y de carbon de piedra, y hermosísimas canteras, de las que algunas empiezan á ser explotadas.

Puebla es uno de los Estados en que mas ha progresado la industria nacional, é innumerables fábricas de tejidos y gran número de molinos y manufacturas secundarias, proporcionan alimento á gran parte de sus habitantes.

* * *

Los diversos dialectos que habla la raza indígena en el Estado de Puebla, indican las diversas civilizaciones que tuvieron por teatro sus llanuras, antes de la conquista.

Los tlaxcaltecas y mexicanos ocuparon en mas extension su territorio, y las repúblicas de Cholula y Huejotzingo resistieron por algun tiempo al imperio azteca; pero la primera sometióse al fin á su indirecta dominacion.

Cholula, fundada segun la tradicion, por Quetzalcoatl, en su misteriosa peregrinacion, era la Meca del antiguo Anáhuac; y aun hoy es notable por su famosa pirámide, cuyo objeto y uso era religioso, como todos los monumentos de su especie.

En esta ciudad fué donde habiendo descubierto la célebre Dª Marina una conspiracion tramada contra los españoles, Cortés, para destruirla, hizo una horrible matanza en los cholulenses y sus aliados, engañándolos antes y atrayéndolos al templo.

Despues de la conquista, se fundó al N. de Cholula la ciudad de Puebla por el ilustre Fr. Toribio Benavente, mas conocido por el nombre de *Motolinia*, por treinta comuneros de los que acompañaron al inmortal Juan de Padilla en defensa de los fueros castellanos, y por indios de Tlaxcala, Tepeaca, Calpa, Cholula y Huejotzingo. La Real Audiencia autorizó esta fundacion el 16 de Abril de 1530, y el sitio escogido fué el mismo donde habia existido una ciudad india con el nombre de *Quilaxcolapan*. La nueva ciudad, fundada por *Matolinia*, ha sido una de las mas célebres en la historia de México.

Despues de *Puebla* y de *Chalchicomula*, de las que hablaremos mas adelante, las ciudades ó poblaciones mas notables del Estado, son:

ATLIXCO, *(Ojo de Agua)* cerca de la falda del *Popocatepetl,* en el centro de un hermoso valle ya en la zona tropical. Su situacion geográfica es 19° 5′ de lat. N. al E. S.E. de México. Atlixco fué fundado en 1579 por un español llamado Alonso Diaz de Carrion.

TEHUACAN, (18° 26′ 35″ de lat. N. y 1° 45′ 16″ de long. E. de México). La antigua ciudad estaba al pié de Cerro Colorado, en un terreno en que abundaban las culebras, por lo que algunos suponen que su nombre quiere decir: *lugar de culebras, vamos presto.* El orígen de la ciudad española data de los años de 1540; fué esta poblacion célebre en los fastos de la guerra de independencia, y especialmente durante las campañas de Morelos. Tehuacan está situada en el centro de un valle ameno y templado, y rodeada de ricas haciendas de regadío.

CHOLULA, (19° 2′ 26″ lat. N. y 0° 52′ long. E. de México) Esta poblacion, antes de la conquista, llegó á tener mas de 40,000 habitantes, hoy tendrá apenas unos 8,000. En ella existe la famosa *pirámide de Cholula,* que estudiaremos con las de Teotihuacan; su clima es mas bien frio que templado.

ZACAPOAXTLA ó ciudad del 25 de Abril; entre el rio Tespilco y el arroyo Tomaquilo, en medio de la serranía Norte del Estado; se levanta esta ciudad en una meseta rodeada de encantadores paisajes. En la misma zona son notables las poblaciones siguientes: *Xochitlan, Nauzontla* y *Cuetzalan.*

TEPEACA, (Tepeyeczol ó punta del cerro) á 18° 57′ de lat. N. y 1° 19′ de long. E. de México. Despues de la Noche Triste se rebeló contra Cortés y fué á poco reconquistada; llamóse entonces *Segura de la Frontera.* En ella existe el primer convento de San Francisco, que fué en su origen fortaleza española.

Matamoros, San Juan de los Llanos y *San Agustin del Palmar,* son tambien poblaciones de importancia.

* * *

Tal es, á grandes rasgos, el Estado de Puebla, del que hablaremos despues al tratar de su capital, y que el ferrocarril Mexicano recorre en una direccion constante de E. á O.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

CHALCHICOMULA.—DE BOCA DEL MONTE A HUAMANTLA.

DESPUES de abandonar el trazo las colinas que rodean á Boca del Monte, entra la vía en el Estado de Puebla y distrito de Chalchicomula. *

En su tránsito, el trazo deja á la izquierda las colinas que seguia y que comienzan á alejarse; continúa con un alineamiento recto; deja á su derecha el pintoresco pueblo de San Antonio el de Arriba, colocado á mas de 7 kilómetros de distancia en la falda de la cordillera del volcan de Orizaba; pasa por el rancho de San Martin, la Preciosa y los Reyes, y deja á la izquierda la hacienda de la Esperanza. En esta parte empieza el trazo del trayecto del ferrocarril á Tehuacan.

La cordillera de la izquierda se aleja al Sur formando la cañada de Morelos, prolongándose hasta donde están trazadas las Cumbres de Acultzingo. La vegetacion en la parte mas feraz de esta cordillera está compuesta de encinos, oyameles y sabinos, que dan tintas oscurísimas al paisaje, para hacer brillar mas la verdura de las tablas de trigo, ó el amarillo brillante de las espigas de la cebada: contraste notable con el aspecto del resto de la cordillera que forma la cañada, cuyas montañas, por su aspecto calizo y árido, parece que están cubiertas eternamente de nieve.

A poco menos de 20 kilómetros de Boca del Monte, el terreno no es ya cultivable por ser arenoso, cuyo orígen aparece en algunos grupos volcánicos que se levantan en el valle que se va estrechando, pues un contrafuerte de la montaña de la Sierra Negra que forma el pié del Citlaltepetl, se une á la pequeña cordillera que separa el valle de San Agustin del Palmar de aquel en

* A 4 kilómetros de Boca del Monte, la vía desemboca en la llanura que domina el Pico de Orizaba. En este punto, como lo ha hecho observar varias veces el Sr. D. Joaquin Gallo, inspector del ferrocarril Mexicano, es el sitio mas á propósito para establecer la estacion en un terreno mas sólido, y en donde las nieblas no se detienen por largo tiempo.

que nos encontramos. Si se examina la orografía de estos terrenos, se nota alguna semejanza con el lecho de un inmenso lago, cuyas aguas se precipitaron por lo que hoy se llama Cañada de Morelos ó de Ixtapam, y que hasta hoy es el *thalweg* de las corrientes de la cordillera que lleva sus aguas hasta el valle de Tehuacan.

Al pasar por la Hacienda de San Pedro Bonilla, entra la línea en excavacion en un terreno volcánico para atravesar por una pequeña garganta, formada por algunas colinas, base de las montañas cuyo aspecto y forma indican su orígen ígneo.

Pasado San Pedro Bonilla, que es una hacienda de cereales de bastante importancia, la vía atraviesa, para llegar fácilmente al verdadero valle de San Andrés Chalchicomula, el contrafuerte que cierra el valle anterior y faldea al Sur el cerro de la Estrella. En esta parte hay un pequeño trayecto donde la línea comienza á descender, y en que hay una cantidad notable de obras de arte, contándose en 1,500 metros 12 alcantarillas y puentes.

Concluyendo el cerro de la Estrella, la vía entra en el valle de San Andrés y se detiene en el rancho de Dolores ó del Pozo, donde se ha colocado la estacion llamada de

SAN ANDRES, situada á 203 kilómetros 366 metros de Veracruz y 30 kilómetros 754 metros de la de Boca del Monte; su altura es de 2,430 metros sobre el nivel del mar, ó sean 15 metros mas que Boca del Monte.

En esta estacion toman el tren los pasajeros de San Andrés, San Antonio y haciendas de los alrededores; su posicion es bellísima: situada próximamente en el centro de un valle que dominan, al Norte, el volcan y la Sierra Negra; por el Sur la inculta cordillera que lo separa de San Agustin del Palmar, por donde sigue el camino carretero; á la derecha, un poco al E., se oculta entre la falda majestuosa de la Sierra Negra la ciudad de San Andrés, mientras que como manchas blancas, sobre el verde pronunciado de los campos, se destacan las haciendas de *Santa Inés, Rabanillo, Zacatecalco, Santa Ana,* y *San Antonio.*

De la estacion de San Andrés hasta San Francisco, la vía atraviesa los terrenos mas productivos de la zona fria, pertenecientes á las haciendas de Ocotepec y San Francisco de los Algibes, situadas en el ameno valle que estamos considerando; la línea del ferrocarril sigue una direccion al N.O. acercándose á las colinas de la izquierda en que están colocados, en medio de unas arboledas frondosas, los pueblecitos de San Antonio, Santa Margarita y otros muchos; pasa á la derecha de la magnífica hacienda de San Francisco de los Algibes, una de las pocas fincas que ha conservado sus montes casi vírgenes, y en los que se encuentran sabinos de grandes dimensiones, que indican su antigüedad; sigue el curso de una barranca en una pequeña extension que presenta vistas muy hermosas; y desde el pequeño puerto que forma la barranca de que hablamos, se descubre un valle de bastante extension que en unas partes se pierde en el horizonte y en otras está limitado por la majestuosa serranía de Puebla.

Este valle, que se prolonga hasta Perote, está cortado en algunos lugares de su horizonte por cerros de formas caprichosas, tales como el de Pizarro cerca de Tepeyahualco, las Derrumbadas, al N.E. y el cerro de la Ventana.

Al N. é inclinándose al Poniente, se destaca sobre el cielo la silueta de la Sierra de Zacapoaxtla.

* * *

No debemos pasar adelante sin hablar de *San Andrés Chalchicomula,* situado al N. de la estacion de San Andrés ó Dolores.

Chalchicomula está al O. ¼ S.O. del Pico de Orizaba, del que dista menos de 20 kilómetros y á mas de 2,500 metros sobre el nivel del mar: su situacion geográfica es de 19° 50′ de lat. N. y 1° 39′ 42″ de long. E. de México.

Su clima es templado, pero en el invierno la proximidad del Pico de Orizaba hace cambiar la dulzura de su atmósfera de una manera sensible. "La tierra se pone seca, dice el Sr. Iglesias* si no acaba, á lo menos se amortigua todo el verdor de los campos, y desaparece hasta el zacate que es el alimento ordinario del ganado; mas en el estío y durante toda la época de lluvias, la naturaleza recobra su vigor, la vegetacion se rejuvenece, y por do quiera que se tiende la vista, se observa el valle ostentando las galas del cultivo. En él y en los cerros que rodean el pueblo, se encuentran las plantas llamadas *mimosas*, las *leguminosas*, las *gramíneas*, y algunas del género *cactus;* y sobre las faldas del volcan y de la Sierra Negra, no solo abundan el estramonio, el mirto, la cicuta y algunas otras plantas medicinales ó venenosas, sino los árboles de construccion, como el pino, el ocote, la encina, el abeto, y el fresno: en las huertas fructifican el manzano, el durazno, el nogal, el peral, la breva, la guinda, el albericoque y el capulin. A pesar del frio intenso que domina en esta region, prosperan muy bien en ella los ganados vacuno, caballar, lanar y ganado de cerda; habitan en sus bosques el leopardo, el lobo, el conejo, la zorra, la ardilla, el venado, el tlacuatzin, *didelphis virginiana*, y el tejon; algunas aves canoras, varias de rapiña y entre los reptiles la escolopendum ó cien piés, el alacran, el escorpion y la víbora de cascabel.

"En las montañas que circunvalan á Chalchicomula, cubiertas por lo regular de arcilla, fedespato vidrioso, y mas que otra cosa, de greda y caliza, se encuentran el sulfato calcáreo, el cuarzo, la piedra pómez, el basalto, todas las calcáreas finas, el tezontle *(Amigdoloide porosa)* y algunas vetas metálicas."

En el cráter del Orizaba, que segun una relacion manuscrita de la ascension hecha por D. Domingo Doignon y D. Mariano Huerta, "tiene 6,000 varas de circunferencia, 2,500 de N. á S. y 1,500 de E. á O.," existe una mina de azufre nativo, mina que no se ha podido explotar segun asegura el mismo Sr. Iglesias, por la falta absoluta de ventisqueros.

"El terreno entre Chalchicomula y Perote, dice el Sr. García Cubas, ** revela á cada paso la accion del fuego. Las capas de toba volcánica alternan con las de lava basáltica en toda la zona, cubiertas por tierra vegetal. Los detritus y ceniza volcánica revisten las hondonadas, en donde, depositándose las aguas, han formado las pequeñas lagunas de Quecholac y Alchichica. Al N. de Chalchicomula y adelante de la hacienda de la Capilla, se ven extensas barreras circulares de basalto escoriáceo, y en abundancia la obsidiana y piedra pómez." Hácia al O. de la laguna de Quecholac se encuentra la *Preciosa*, con vetas de plata, y al O. de la hacienda de la Capilla las montañas llamadas las *Derrumbadas*, notables por sus baños de vapor, de los que decia en una interesante obra *** el Sr. D. Cárlos Sartorius:

"Al poniente del Pico de Orizaba, hácia las altas planicies, se encuentran tambien diversos fenómenos volcánicos. En un escorial, enteramente desnudo de vegetacion, brota del suelo un vapor de azufre. Los indios aprovechan estas azufreras calientes para baños de vapor, haciendo excavaciones de tres piés de profundidad y de otro tanto de anchura, en las que se meten, cubriéndolas despues, de suerte que solo la cabeza les queda de fuera. En las cercanías está tambien un grupo de montañas llamado "Los Derrumbados," de las cuales una está rajada. De la profunda grieta brotan llamas con frecuencia."

En un libro intitulado *Reisen in Mexiko*, dice un escritor aleman **** lo siguiente:

"Las dos montañas mas altas, cuya elevacion sobre la planicie puede ser de mil á mil quinientos piés, han dado á esta comarca el nombre de "Los Derrumbados," á causa de su es-

* Diccionario de historia y geografía, Tomo 2.—México, 1853.
** *Una excursion á Perote.*—México, 1874.
*** *Mexiko und Mexikaner.*—Darmstadt, 1852.
**** Karl B. Heller.— *Leipzig*, 1853.

carpada falda. Una montaña mas baja, situada al Noroeste de Tepetitlan, se hace notar á causa de los constantes vapores y del humo que se levanta de su cima, los que de noche esparcen hasta lo lejos una luz clara. Este cráter es muy activo y de fácil acceso: la gente de los alrededores, como su altura es poca, va allí con frecuencia para sudar con el vapor caliente, y librarse de muchas enfermedades reumáticas y gotosas."

Cerca de estas montañas se encuentra tambien la hacienda de Xalapasco, una de las haciendas mas ricas del Estado de Puebla.

Tales son los alrededores de San Andrés Chalchicomula: hermosos, variados, ricos y formados por un terreno quebrado y volcánico, y por una vegetacion melancólicamente bella.

Chalchicomula es la cabecera del Distrito de su nombre, y existió antes de la conquista con el nombre de *Xachimulco*, que en mexicano quiere decir *Rincon informe de arena.*

La poblacion en sí puede tener aproximativamente mas de 8,000 habitantes: cuenta * con regulares edificios de cal y canto de un solo piso; con una buena iglesia parroquial; una plaza; dos plazuelas; un cementerio general, un cuartel y varias escuelas. Sus habitantes pertenecen á la raza indígena y á la criolla; en la primera reside la importancia numérica, dice el Sr. Iglesias, y en la segunda, como mas inteligente, la importancia social; la primera habla el mexicano y el español, y la segunda el español, que es hoy el idioma nacional. Sus habitantes se dedican á la industria, la agricultura y el comercio, y segun dice un historiógrafo de Chalchicomula, *aunque carecen generalmente de aquel grado de cultura que distingue á los habitantes de otros pueblos de la República, ofrecen, no obstante, las dotes de la moralidad mas acendrada, y no solo son laboriosos y naturalmente despejados, sino belicosos, dóciles, hospitalarios, frugales, honrados, sencillos y amigos de la novedad.*

* * *

Saliendo de la estacion de Dolores, se ven en el centro del valle como grupos blancos las Haciendas de la Rinconada, San Antonio, Mazapila, San Miguel del Salado, Santiago Obando y San José Obando, reflejándose como sobre un espejo los árboles de la hacienda de Ozumba, Vicencio, y Ojo de Agua. El único pueblo mas importante en esta parte es el de San Salvador el Seco, donde se produce excelente fruta.

Se llega luego á la estacion de

LA RINCONADA, situada á 20 kilómetros 117 metros desde la estacion de San Andrés, y 223 kilómetros 543 metros desde Veracruz; la altura de la estacion sobre el nivel del mar es de 2.357 metros 32 centímetros; y 58 metros mas bajo que Boca del Monte.

A la izquierda de la estacion de la Rinconada, segun la marcha que llevamos y al S. O. del eje del camino de fierro, se aplastan las colinas de la cordillera formando un puerto ó estrecho que conduce al valle de Acultzingo, y directamente á ese pueblo, en este trayecto, hay un puente muy antiguo al que se da el nombre de puente de los "Chichimecas."

El terreno que hay que recorrer entre la estacion que acabamos de abandonar y la de San Márcos, aunque árido, es muy cultivable en una parte, pero entrando á la que se llama el "Salado," verdadero depósito de las aguas del valle, cesa la vegetacion: este terreno es demasiado pantanoso en las épocas de lluvias, y aun en el invierno conserva bastante agua, y está cubierto de eflorescencias salinas. Por el aspecto que tiene y su aridez que se extiende con el valle

* «Su extension consta de una y media millas de diámetro: su caserío en lo general bajo y de mal apariencia, es de mampostería; sus calles casi todas cortadas en ángulos rectos y empedradas se cruzan de N. á S. y de E. á O.; sus aceras son limpias y su poblacion heterogénea; juzgando por los últimos padrones, sube á 13.000 almas comprendiendo la comarca.»—A. Iglesias.—*Diccionario de historia y geografía.*—Tom. II.—México, 1853.

hácia el N. E. ha merecido el nombre del "Salado" conque se le designa generalmente; sus terrenos son muy propios para la engorda del ganado de cerda, del que hay grandes manadas pertenecientes á las haciendas inmediatas.

A propósito, y por no hacer cansada esta memoria de por sí bastante árida, no hemos señalado el número de curvas que hay en los trayectos anteriores, porque son bien cortas y de un radio tan grande que no vale la pena ocuparse de ellas; pero para comprender las inflexiones del trazo debe tenerse presente que el alineamiento, que desde Boca del Monte seguia siempre al N. O. con ligeras inflexiones en el Salado, vuelve enteramente al Poniente hasta llegar á la estacion de

SAN MARCOS, que tomó su nombre de un casucho destruido en que no hay ni agua que beber; la miseria de las haciendas de estos rumbos depende de la falta de agua potable, pues aun las de los pozos es salobre, teniendo que recoger en algibes la poca que el cielo envía; por esta causa sus productos se limitan á la siembra de maíz y de cebada en los terrenos mas pobres, y al cultivo del maguey.

La estacion está situada á poca distancia de la hacienda, al pié de la colina donde está fundado el pueblo de Nopalucam, estando aquella á una altura de 2,373 metros 21 centímetros sobre el mar y á 241 kilómetros 983 metros 60 centímetros del puerto de Veracruz; la distancia entre esta estacion y la anterior, es de 18,440 metros; su importancia consiste en que es el lugar en que toman la diligencia los pasajeros para Jalapa, y en el que partirá la vía férrea que se está construyendo entre Veracruz, Jalapa y Puebla.

El trazo que al llegar á la estacion traia rumbo al Poniente á la salida de ella para disminuir la pendiente, al empezar á ascender por la falda de la montaña de la Malitzin, vuelve á la derecha con direccion al N. O; sigue frente al caserío de San Cristóbal y la hacienda de San Antonio Tamariz, el trazo del camino carretero de Huamantla á Apizaco, que es la base que ha dirigido á la vía férrea; desde San Andrés atraviesa el camino frente al rancho Bonito y hacienda de San Juan Mier, y llega despues de una curva á la estacion de Huamantla. La ciudad de Huamantla dista de la estacion cerca de 3 kilómetros; la poblacion es importante por los productos de cereales de las haciendas que la rodean y por la engorda de ganado de cerda. Su situacion á la falda N. E. de la Malitzin, que se eleva á 4,107 metros, y que se cubre de nieve en invierno con una vegetacion propia de la tierra fria, le da un aspecto risueño y agradable : el clima de la poblacion es sano aunque bastante fuerte en invierno. Al llegar á Huamantla, la línea corta los lechos de las corrientes que descienden de la montaña; entre ellas tenemos la de San Lúcas, que el ferrocarril salva por un viaducto de once claros y una longitud total de 190 metros 50 centímetros. La estacion de

HUAMANTLA está situada á 259 kilómetros 235 metros de Veracruz, y á 18 kilómetros 440 metros de la Rinconada; su altura sobre el nivel del mar es de 2,488 metros 06 centímetros.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

EL ESTADO DE TLAXCALA

ASÍ como Roma tuvo por orígen una tríbu pobre y miserable, tríbu que tenia que vivir entre estrechas murallas para mantener una vida social siempre amenazada y siempre en peligro, así tambien la república de Tlaxcala fundóse por un pueblo vagabundo, lanzado al ocaso y al infortunio por poderosos enemigos, y tambien como la señora del mundo oriental en la antigüedad, el pueblo tlaxcalteca se alzó potente un dia y fué el terror de los pueblos sus rivales.

La tríbu chichimeca, establecida en Payautlan, á orillas de Texcoco, tuvo que abandonar un dia sus lares y dispersarse llevándose como Eneas, despues del sitio de Troya, sus penates á lejanas tierras, vencida y arrojada por los xochimilcos, colhuas, tepanacos, y chalqueños No fué esto antes de que pelearan como buenos por su independencia, y de que humillaran en sangriento combate á sus enemigos; pero su victoria fué para ellos peor que una derrota, porque debilitados por ella tuvieron que emigrar rumbo al Oriente, sirviéndoles de guía en su peregrinacion la nevada cima del *Pico de Orizaba* á quienes ellos llamaron *Poyautecalt*, en recuerdo de su patria abandonada. Parte de esta tríbu faldeó el volcan y fundó á Chalchicomula y Orizaba, y otra se estableció en los fértiles valles de Tlaxcala, que quiere decir *tierra del pan.*

"El aspecto del país de Tlaxcala, dice un historiador, y sus feraces valles, brindaron á los tlaxcaltecas grandes ventajas para la agricultura, así como las eminencias que descendian á los llanos les presentaban posiciones para fundar sus ciudades y ponerlas á salvo de cualquier ataque."

Ya en estos lugares fundaron un gobierno monárquico; y años despues se dividió el pueblo tlaxcalteca en cuatro Estados, unidos por un pacto federativo, y se estableció una república dividida en castas y gobernada por un senado.

En medio de sus faenas agrícolas é industriales, á cada paso veia este pueblo amenazada su independencia por poderosos vecinos; y entonces, apelando á las armas y al santo amor de la patria, supo luchar como bueno por su autonomía. Dos veces Moctechuzoma I, *el flechero del cielo*, quiso conquistarlos, y dos veces fueron derrotados sus ejércitos. A tanto llegó la altivez del pueblo tlaxcalteca, que por no someterse al tirano de México se privó por cincuenta años del uso del algodon, el cacao y la sal.

"En estas luchas, dice el mismo escritor, tuvieron los tlaxcaltecas un poderoso auxiliar: algunos caciques otomíes, establecidos en el valle de México, vinieron á pedir hospitalidad á la república y fueron incorporados al ejército: su valor y fidelidad correspondieron á la confianza que les dispensó su nueva patria, y fueron destinados á las fronteras. La República estaba defendida por fuertes posiciones naturales; pero hácia su parte oriental presentaba un flanco descubierto: una formidable muralla que asombró á los conquistadores, vino á suplir la falta del terreno en ese lado."

A la llegada de Cortés, la República de Tlaxcala se opuso á la marcha del audaz conquistador, y no fué sino hasta el 23 de Setiembre de 1519 y despues de sangrientos combates, que Xicotencatl * firmó la paz con Hernan Cortés, como embajador del senado; desde ese instante los tlaxcaltecas fueron los aliados de los españoles, y es seguro que sin su auxilio nunca hubieran llegado á someter el poderoso imperio de México.

Ya consumada la conquista, Tlaxcala fué nombrada capital de provincia y sede del obispado en 1525; mas tarde fué agregada á la intendencia de Puebla, y despues á la de México en union de Cuautla. **

En 1793 el territorio de Tlaxcala contaba con

21,849	indios.
21,029	indias.
10,299	criollos y españoles.
53,177	habitantes

distribuidos en 22 parroquias, 110 pueblos, y 139 haciendas.

El gobierno español, para premiar los servicios de la República Tlaxcalteca, dejó el gobierno en la ciudad á un cacique y cuatro alcaldes indios, dependientes de un gobernador español; y por real cédula del 16 de Abril de 1558, se mandó que ningun blanco tomase asiento en el Ayuntamiento de Tlaxcala.

Despues de consumada la independencia, y en las épocas en que ha regido el sistema federal, Tlaxcala figuró como territorio, hasta que la Constitucion de 1857 lo elevó á rango de Estado libre y soberano en su régimen interior, como los demas de la Federacion Mexicana.

* * *

El estado de Tlaxcala está situado entre los 19° 6′ y los 19° 42′ de lat. N. y los 0° 29′ y 1° 26′ de long. E. de México, á mas de 2,000 metros sobre el nivel del mar, y tiene 4,200 kilómetros cuadrados.

* En uno de estos combates Xicotencatl sabia que faltaban víveres á los españoles, y antes de entrar en combate, les mandó doscientas canastas de *tamalli* y trescientos pavos recomendándoles que restaurasen sus fuerzas para entrar en batalla. Xicotencatl fué ahorcado una tarde por Cortés durante el sitio de México y á pesar de ser su aliado.

** HUMBOLDT.—*Ensayo Político sobre la Nueva España.—Tomo 2.*

Sus limítes son: al N. los Estados de Hidalgo y de Puebla; al E. el Estado de Puebla; al S. el mismo, y al O. el Estado de México.

El Estado de Tlaxcala segun lo describe el Sr. García Cubas, "posee dilatadas llanuras, de las cuales dos son las principales: la primera conocida con el nombre de *Pié grande*, se relaciona con los productivos llanos de Apam, que se extienden en la region occidental, y la segunda llamada *Valle de Huamantla*, se halla comprendida entre la erguida sierra de Matlacueyalt y las eminencias que limitan el Estado por la parte oriental, separándolo del distrito de San Juan de los Llanos, de Puebla. Extensos lomeríos y profundas barrancas, interrumpen esas llanuras manifestándose particularmente sus accidentes en los distritos de Hidalgo y Zaragoza, que participan del fragoso terreno del Matlacueyalt. Ni hermosas arboledas, ni los bosques sombríos y selvas vírgenes que enbellecen las regiones tropicales, cubren las campiñas arenosas del valle de Huamantla, y los arcillosos terrenos de los Llanos de Apam; pero en cambio, unos y otros son muy productivos en cereales. Los extensos plantíos de magueyes que constituyen el ramo principal agrícola de los Llanos de Apam, imprimen el carácter peculiar de tales terrenos, que se extienden á los Estados de México é Hidalgo. Las principales eminencias del Estado son las que se indican en el plano; pero ninguna de ellas se presenta majestuosa como la hermosa montaña llamada Malintzin ó Matlacueyalt (Enaguas de red ó maya). La presencia de esa montaña, así por su elevacion, que llega á 4,107 metros, como por su figura caprichosa, causa verdadera sorpresa, ora se le vea sumergida en un mar de nubes, que se agitan al impulso de una tempestad atronadora, ya despejada y serena, representando una mujer escorzada, cubierto el cuerpo con su fúnebre manto, y la cabeza resplandeciente por la nieve que forma su corona.

"En la vertiente austral de la montaña se levanta otro cerro, cuya cima alcanza la altura de 3,848 metros.

"Respecto de rios, dos son los que tal nombre merecen: el Zahuapan y Atoyac. El primero, que tiene su orígen en las montañas de Tlaxco, pasa por esta poblacion, prosigue su curso hácia el Sur, reuniendo las corrientes de varios arroyos, se une al Atoyac en los límites del Estado, con el de Puebla. El segundo nace en la Sierra de San Martin Texmelucan, penetra al Estado por varios lugares, y unido al Zahuapan, continúa su curso en el de Puebla."

Su clima, debido á la altura, es frio, y sus campos ricos en cereales y frutas.

En cuanto á su poblacion, cuenta con 121,663 habitantes, distribuidos del modo siguiente:

Distrito de Hidalgo,	cuya cabecera es	Tlaxcala	y tiene	35,436	habitantes.
,, Zaragoza,	,, ,,	Zacatelco	,,	24,881	,,
,, Juarez	,, ,,	Huamantla	,,	31,794	,,
,, Morelos	,, ,,	Tlaxco	,,	15,043	,,
,, Ocampo	,, ,,	Calpulalpam	,,	14,509	,,
		Total.....		121,663	habitantes.

La instruccion primaria es obligatoria en el Estado, en donde existen:

Sostenidas por los municipios.....	192	Escuelas.
Idem ,, particulares.....	64	,,
Idem ,, el clero cátolico.....	1	,,
De paga.....	8	,,
Lo que hace.....	265	Escuelas.

á las que segun el ejecutivo asisten 26,400 alumnos, y segun el Sr. Diaz Covarrubias 13,200.

El gobierno del Estado y los municipios gastan anualmente en este ramo $ 20,807 y los particulares $ 5,000.

Hay tambien en el Estado un colegio de educacion secundaria en que se enseña Latinidad, filosofía y derecho y una asociacion llamada *Colegio de Abogados.*

* * *

Las poblaciones principales del Estado son:

TLAXCALA, capital del Estado y residencia de sus poderes. Tlaxcala tendrá unos 4,000 habitantes á pesar de que antes de la conquista era una de las ciudades mas populosas de la Mesa Central. Existen en ella curiosísimas ruinas y otros monumentos históricos, como son: los retratos de los gefes de la antigua República y la fuente en que fué bautizado Xicotencatl. Se halla situado á corta distancia de la estacion de Chiautempam en el ramal de Apizaco á Puebla.

HUAMANTLA, al pié de la montaña la *Malintzin* en una hermosa y feraz llanura. Es la ciudad mas importante del Estado y cabecera del distrito de *Juarez;* tiene regulares edificios y buenas iglesias. Es notable la casa de *Sesma* perteneciente á una familia célebre en los anales de la independencia. En tiempo de la invasion americana, el general Santa-Anna derrotó en ella á los invasores, despues de la ocupacion de Mexico. En ella se encuentran tambien hermosos ejemplares de las canteras de Tecali.

TLAXCO, situada cerca de los orígenes del rio de Zahuapam en la falda de la serranía que corre de N. á S.

* * *

La vía férrea recorre el Estado de Tlaxcala en una direccion de S. E. á N. O. entre los 19° 15′ y 19° 40′ de lat. N.

El ramal de Apizaco á Puebla corre hácia el S. S.E. entre los 19° y 19° 25′ de lat. N. La longitud de la vía en el Estado de Tlaxcala es de 70 kilómetros. De Apizaco parte un camino para Tlaxco y Xalostoc; de Huamantla otros tres para Puebla, Nopalucan y los Llanos, y de la capital dos, uno para San Martin Texmelúcan y otro para Apizaco.

DE HUAMANTLA A APAM.—ESTADO DE HIDALGO

EL AGAVE MEXICANO.

DE Huamantla á Apizaco la línea sigue en su mayor parte, una direccion al N. O. Hasta Acocotla la vía está construida sobre los planíos arenosos que forman la base de esos terrenos: en su tránsito deja á ambos lados las haciendas de San Diego Notario, la Concepcion y San Antonio Mier. En esta parte, lo mismo que en la anterior, hay grandes corrientes que se han salvado por medio de viaductos de fierro, de construccion semejante á los anteriores.

Poco despues de San Diego Notario * la línea aumenta en pendiente para llegar á la hacienda de Acocotla, el punto mas elevado á que asciende el ferrocarril mexicano, 2,533 metros 53 centímetros sobre el nivel del mar; el trazo pasa entre esta hacienda y un Jagüey por medio de una curva, y desciende en una serie de rampas y pasos á nivel hasta llegar á Apizaco, cruzando las barrancas de Tochaque y el rio de Apizaco que nace al Norte, en la falda de la Sierra de Puebla, en las cercanías de Santiago Tetla: este rio pasa por el pueblo de San Luis Apizaco y continúa hasta San Bernardino, ramal de Puebla en donde sus aguas unidas al rio de Piedras Negras que pasa por Tlaxcala, van á aumentar el cauce del de Atoyac ó Poblano que forma el Mexcala y desemboca en el Pacífico.

El *thalwey* del rio de Apizaco está formado por las vertientes orientales de la Malintzin. Las de la Sierra de Puebla al N. y las de las lomas de la hacienda de pié Chico al P., conducen las aguas de una parte de la Sierra Madre al Pacífico; mientras que segun hemos visto, de la cumbre de Acocotla para atras, las vertientes llevan sus aguas al Golfo de México.

La estacion de Apizaco está situada en la ribera izquierda del rio del mismo nombre: la posicion de esta estacion fué determinada por la union del ramal de Puebla con la línea principal.

* En Abril de 1867 y despues del asalto de Puebla, el general republicano Porfirio Diaz derrotó en estos terrenos hasta la hacienda de San Lorenzo, al lugarteniente del imperio Leonardo Márquez, que habia salido de México con refuerzos para auxiliar á las fuerzas imperialistas sitiadas en Puebla.

APIZACO dista de Veracruz 284 kilómetros 685 metros 40 centímetros; de México 138 kilómetros 937 metros 50 centímetros: está situada á 2,411 metros 51 centímetros sobre el nivel del mar, á 122 metros mas baja que Acocotla y á 171 metros 68 centímetros sobre México. Cada dia aumenta mas su poblacion; con el establecimiento de los talleres de reposicion del ferrocarril en este lugar, ha aumentado su importancia.

La estacion de Apizaco tiene un clima demasiado frio, mas bien por la cercanía de la Malintzin y de su posicion con relacion á los vientos reinantes, que por su altura.

Aunque Apizaco está colocado en el fondo de una cuenca, las vistas que le rodean son variadas y hermosas. En las tardes serenas se ven iluminadas por los rayos del sol poniente, la Malintzin, el Pico de Orizaba, el Cofre de Perote, la serranía de Zacapoaxtla, el Popocatepetl y el Ixtaccihuatl.

Colocada la estacion en el punto de union del ramal de Puebla con la vía general, los trenes de pasajeros se cruzan en este punto, y con el tiempo ha de llegar á ser un lugar notable por su poblacion y comercio, que hoy consiste en granos, ganado, pulque, etc.

Cuando estaba en estudio la línea del ramal de Puebla, la empresa tuvo que luchar contra las preocupaciones de algunos propietarios y los intereses de otros. El ingeniero Mr. Federico Simons, que trazó la union de Puebla con la línea principal, hizo varios estudios, siendo los principales el de Nopalucan, pasando por Acajete, Amozoc y Puebla: el actual de Apizaco, que sigue en parte el rio de Atoyac hasta desembocar en un valle que se prolonga hasta Puebla; el que parte de Guadalupe pasando por Tlaxcala y se une con el trazo actual en Santa Ana. Los propietarios y autoridades deseaban que la vía férrea pasase por sus terrenos; Puebla queria, y con justicia, quedar unida directamente á México, y Tlaxcala tenia igual pretension; difícil era dar cumplimiento á todas las exigencias, y la empresa, examinando los trazos y la economía, se decidió por el que pasa por San Diego Notario.

Apizaco es hoy una poblacion creciente, á cuyos alrededores se ha fundado el municipio Barron-Escandon, y allí, donde antes no existia mas que un miserable lugarejo, se alzan ya los cimientos de una populosa ciudad.

De un lado se ve la estacion con sus dobles vías para los trenes del ramal de Puebla y sus vastos almacenes, y del otro la naciente poblacion.

De Apizaco la vía sigue en una direccion N.O. y despues de atravesar un pequeño arroyo llega á la estacion ó hacienda de

GUADALUPE, situada á 299, 89 kilómetros de Veracruz, y 2,479 metros sobre el nivel del mar; importante por su comercio de pulques.

Siguiendo la misma direccion llega despues á la estacion de

SOLTEPEC, á 314, 19 kilómetros de Veracruz, y 2,507 metros 62 centímetros sobre el mar, y continuando rectamente hácia el N.O. llega á la estacion de

APAM, situada á 331, 01 kilómetros de Veracruz, y 2,486 metros 92 centímetros sobre el límite de la marea baja de Veracruz.

El paisaje en toda esta zona es monótono: extensas llanuras se extienden de uno y otro lado cubiertas de plantíos de maguey, y cuyo horizonte interrumpen á veces áridas colinas y polvaredas lejanas. Hácia el S.O. se alzan el cráter nevado del Popocatepetl, y la nivosa cima del Ixtaccihuatl que por la elevacion del terreno circunvecino, parecen los gigantes que rinden homenaje al viajero.

La poblacion de Apam, cuyo nombre quiere decir lugar cercano ó sobre el agua, * se en-

* *Catálogo razonado de las palabras mexicanas introducidas en el idioma castellano*, por EUFEMIO MENDOZA.—México, 1872.

cuentra á una corta distancia al N. N.E. de la estacion, desde la cual se le ve tendida en declive sobre el llano.

* * *

Como hemos dicho, los plantíos de maguey en esta parte forman el principal ramo agrícola.

En los *llanos de Apam* existen treinta y tres especies de magueyes * de las cuales se cultivan con mayor esmero seis especies que son las que producen la mejor agua miel. Las otras clases sirven para vallados como en Cuba, ó para extraer las diversas sustancias que produce esta planta, una de las mas ricas del territorio mexicano.

El agave mexicano produce además de la agua miel con que se elabora el pulque, aguardiente, mezcal, pita, azúcar, goma y potasa.

La mejor especie, segun los Sres. Blazquez, autores de una memoria inédita ** que consultamos, es la del maguey manso ó *agave Maximilianea* (maxo, en otomite) que "Crece hasta tres y media varas de altura; da mucha agua miel, clara, líquida, y muy dulce; dura produciéndola seis meses; se emplea en hacer pulque. Es el mejor y mas fino de su clase."

La elaboracion del pulque consiste en una série de operaciones agrícolas primero, y de algunas preparaciones químicas, ejecutadas diariamente conforme á una rutina vetusta é inveterada, que poco debe diferenciarse de los procedimientos usados por los pobladores de esta tierra antes de la conquista.

Despues de la eleccion de los retoños y del *trasplante* y de la *preparacion del terreno* y *apertura de zanjas*, operaciones que se diferencian segun la calidad y posicion del terreno, sigue la *poda ó escarda* de los magueyales, cuyo objeto "es disponer el maguey en los primeros años de su juventud, para que al entrar de lleno en el período mas interesante de su vida, adquiera toda la lozanía debida, á fin de que lo mas pronto rinda en el mayor tiempo posible, la mayor cantidad de agua miel." La poda de los magueyales está sometida á reglas invariables de tiempo y de procedimientos.

Sigue despues otra operacion, la mas importante, pues que sin ella nunca se llegaria á extraer el *agua miel* de los magueyes. Esta operacion es la *castracion*, llamada vulgarmente *capazon*, y que se ejecuta cuando el maguey ha llegado á su completo desarrollo, y tiene por objeto el privar á la planta de sus órganos sexuales antes de la fecundacion. Privada la planta de la pua ó espina llamada *meyolote*, formada por hojas nombradas por los botánicos *conduplicativas*, se deja vacía ó se cubre de tierra la cavidad que resulta.

"De la manera con que se ejecuta la castracion, dicen los Sres. Blazquez en su interesante memoria, se infiere claramente que esta no es otra cosa que una segunda poda que se le hace, para lograr que todos sus jugos nutritivos, que debian concurrir al crecimiento y desarrollo del *quiote*, detengan su curso natural de ascension, y se les obligue artificialmente á alimentar con sobra, las hojas que forman la planta derramándolos en ellas en todas direcciones.

"Este trastorno que experimenta la sávia, es la causa que ha de producir la *agua miel* en la taza del maguey y la que ha de prolongar su vida."

Sigue luego otra operacion llamada *picazon* y *raspa*, para la extraccion del agua miel.

El pulque es un licor blanquizco que contiene principalmente *agua*, *gluten* y *alcohol;* su olor es pronunciado y tiene un sabor gelatinoso. Sus condiciones medicinales han sido recomendadas, y se le reputa como nutritivo; á falta de agua calma la sed, y su embriaguez es mas lenta, aunque no menos fuerte en sus resultados que la de otros licores.

* *El padre Lazcano*, instruccion sobre el cultivo del maguey.—Existe tambien un trabajo inédito de D. Pedro Fuertes.

** *El maguey considerado como planta productora del suelo Mexicano*, por Pedro e Ignacio Blazquez.—1869, ms. Existente en el archivo de la Sociedad Mexicana de Historia Natural.

El pulque se fabrica con la *agua miel* fermentada al contacto de la atmósfera, y mezclada sucesivamente con otras cantidades de *agua miel* de la misma clase.

Este licor, cuyo invento lo atribuye la fábula á la reina *Xochitl*, es de un uso muy generalizado en la Mesa Central, de muy bajo precio, y del cual se introducen inmensas cantidades diariamente á la capital. Un tren especial conduce el pulque de las haciendas por donde pasa la vía, á la ciudad de México.

De la destilacion del pulque se saca *aguardiente*, usando para su completo refinamiento del carbon animal. El *mezcal* se consigue de la parte carnosa y blanca de las *pencas* ú hojas, asadas y aprensadas despues. El jugo extraido de este modo, se fermenta aumentándole una cantidad de pulque, y se destila en el alambique.

De las *pencas* ú hojas desprovistas de su parte carnosa, por medio de la agua clara y jabonosa, y secadas despues con cuidado, se saca la *pita* y se fabrican *sogas, (reatas)* de diversas clases y que se emplean en multitud de industrias. Los aztecas usaban, y tambien los primeros pobladores europeos de la colonia, el papel de *maguey* y algunos otros objetos tejidos con esta clase de *pitas*.

Del *agua miel* mezclada con cal y á una elevacion de temperatura de 60° y despues de algunas filtraciones sucesivas, se obtiene un jarabe que se cristaliza en moldes cónicos, produciendo excelentes *panes de azúcar*.

El *maguey* produce tambien espontáneamente una especie de *goma*, análoga á la *goma arábiga*, que se empieza ya á usar en nuestra industria.

Aun despues de que el maguey ha dejado de producir *agua miel*, es susceptible de rendir otro producto interesante por sus aplicaciones en la industria y en la medicina, como es la potasa. Quemado el maguey, mezcladas con agua sus cenizas, hervido este nuevo compuesto, y dejado despues en reposo, se obtiene de la evaporacion del agua un resíduo que es la sal de *potasa*, la cual se purifica con otros lavados sucesivos.

En el maguey existen varios insectos conocidos con los nombres de *Bombyx agavis* llamados vulgarmente con los nombres de *Chilocuiles, tecoles* ó *gusanos colorados*. *El Tingis bombicida* y la *Velia melis agavis*.

La mayor parte de las haciendas de los alrededores de Apam, se dedican á la siembra del maguey, cuyo cultivo es tan fácil, y cuyos productos son tan necesarios para la vida de las poblaciones. En la mesa central existen tambien otra infinidad de fincas magueyeras.*

* * *

El Estado de Hidalgo, que el ferrocarril de Veracruz á México toca en uno de sus extremos, está situado á los 19° 37′ y 21° 17′ de lat. N. y los 1° 9′ E. y 0° 46′ O. de long. de México. Lo limitan al N. San Luis; al N. E. Veracruz, al E. Puebla, al S. E. Tlaxcala, al S. México y al O. Querétaro.

Está dividido en 13 distritos con 404,207 habitantes repartidos en 21,130 kilómetros. La instruccion pública está perfectamente atendida.

Grandes cordilleras lo recorren hácia el N. en las que se encuentran los minerales de *Zimapam, Zacualtipam, Atotonilco, Real del Monte, Jacala, Tepenené*, y mas al S. el de *Pachuca*. Estas cordilleras son elevadísimas y contienen hermosos paisajes. Al Sur de la Sierra llamada *alta Zacualtipam*, se abre una *barranca* profunda y feraz; hay tambien las barrancas de *Re-*

* En el distrito de Cholula existen diez y seis especies de magueyes, segun lo afirman los Sres. Blazquez en la memoria citada.

gla, Izatla, la vega de *Meztitlan,* las cumbres de *los Frailes, Zumate, Organos* de *Actopam,* la *Aguila,* las *Monjas,* el *Ahuizote, Peñas cargadas;* y las llanuras *de Atotonilco, Tizayuca, Mezquital;* los rios *Grande, Tulancingo, Moctezuma, Regla,* y otros que corren al Estado de Veracruz, y la *laguna* de *Meztitlan* que se ha comunicado con el rio de *Amajaque,* y las de *Zupitlan, Apam* y *Tecocomulco,* lo que hace que este Estado sea uno de los mas pintorescos de la República. Su clima es frio en las cordilleras, caliente en la *Gran Barranca,* y *templado* en las llanuras.

Sus poblaciones principales son *Pachuca,* capital del Estado, y Tulancingo, hermosa ciudad situada al N. E. de la primera, y sede del obispado de Tulancingo y cabecera de un distrito que cuenta 43,603 habitantes.

El Estado de Hidalgo es esencialmente minero; pero en las llanuras y falda de las Sierras, la agricultura es rica. En el Valle de Tulancingo se encuentran todas las producciones de la Mesa Central, y los llanos de Apam son notables por sus plantíos de Maguey.

Ya se ha pensado en unir por medio de un ramal la ciudad de Pachuca con la línea troncal del ferrocarril Mexicano, lo que facilitaria la exportacion de los productos mineros del Estado, uno de los mas ricos de la República, y aun con este objeto el gobierno general ha expedido una ley concediendo una regular subvencion á la empresa constructora. El gobierno particular del Estado de Hidalgo, que ha sabido dar á los pueblos que gobierna toda clase de garantías y seguridades, alentándolos para las grandes obras, ha acogido ese proyecto con singular complacencia y ha ofrecido tambien ayudar á la empresa que quiera hacer el camino de fierro. La union de este camino con la vía troncal, deberá hacerse en Irolo ó en Ometusco, que son los puntos mas cercanos á la ciudad de Pachuca, de la cual apenas hay una distancia de 30 kilómetros, por un terreno poco accidentado.

El trazo del ferrocarril pasa al S. de la laguna de Apam descubriendo una gran curva y llega á la estacion de

IROLO, situado á 346,01 kilómetros de Veracruz, y 2,452 metros 38 centímetros sobre el mar; estacion importante por su comercio de pulques. Siguiendo igual direccion, se llega al rancho de

XALA, á 353,99 kilómetros de Veracruz, y 2,490 metros 30 centímetros sobre el nivel del mar.

De este ultimo punto el trazo sigue hasta la estacion de

OMETUSCO, situado á 356,52 kilómetros de Veracruz y á 249 metros 38 centímetros sobre el nivel del mar. Esta estacion es importante por su comercio de pulques.

De Ometusco parten dos caminos carreteros, uno para Pachuca, y otro para Tulancingo.

Cambiando por una gran curva, solo sensible en el plano de la vía que hemos publicado, la direccion del trazo cambia hácia al S.O. y llega á la estacion de

LA PALMA, á 362,47 kilómetros de Veracruz y 2,407 metros 90 centímetros sobre el mar. Ya en esta parte la vía pasa los límites del Estado de Hidalgo y entra en el de México, del que hablaremos en seguida.



INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

ESTADO DE MEXICO.—DE APAM A MEXICO

OTUMBA.—TEOTIHUACAN.

ANTES de la guerra de intervencion, los que hoy son Estados de Hidalgo y de Morelos, formaban parte del Estado de México; pero despues de la restauracion de la República, el Estado quedó reducido á 20,300 kilómetros cuadrados por la eleccion de los nuevos Estados. Esta reforma territorial fué llevada á cabo desde antes, con la division que hizo el presidente Juarez del antiguo Estado en tres distritos militares.

El Estado hoy está comprendido entre los 18° 20′ y 20° 19′ de lat N., y entre 0° 31′ E. y 1° 17′ O. de México. Sus límites son al N. Hidalgo y Querétaro, al O. Michoacan, al S. Guerrero y Morelos, al E. Puebla y Tlaxcala, y al S. O. y E. el Distrito Federal.

El estado de México posee dilatados, amenos y fértiles valles separados por altas serranías, en las cuales se alzan el Nevado de Toluca, al sur de Toluca, que se eleva á 4,476 metros sobre el nivel del mar (Velazquez de Leon), el nombre indígena de este volcan extinguido, es Xinantecalt (Señor desnudo) y á su cumbre ascendió el eminente poeta cubano José María Heredia poco antes de morir: el Ajusco que se eleva á 4,153 metros sobre el mar, se encuentra en los límites del valle de México al S. de la capital de la República, y el Popocatepelt é Ixtaccihualt en los límites del Estado de Puebla.

Los valles del centro, entre los que se hace notable la planicie de Toluca, se comunican por medio de profundas barrancas y cañadas con las campiñas del Bajío, y las de la Tierra Caliente. Las lagunas principales son las de Chalco, Texcoco, San Cristóbal, Zumpango, Xaltocan y Lerma. El rio mas notable es el de Lerma que desemboca en el Pacífico, en el Estado de Jalisco, despues de recorrer 208 leguas.

Despues de Toluca con 12,000 habitantes y capital del Estado, las poblaciones principales son: Chalco, Texcoco, Lerma, Tenancingo, Tenango, Temascaltepec, Sultepec y Jilotepec.

El Estado de México tiene actualmente 663,557 habitantes repartidos en 15 distritos. Los distritos inmediatos á la vía férrea que estudiamos, son:

Otumba	con	32,986	habitantes
Texcoco	,,	42,871	Idem.
Zumpango	,,	28,514	Idem.

La instruccion pública está en proporcion muy regular, existiendo importantes escuelas y colegios de instruccion secundaria.

La vía férrea recorre el Estado de México entre los 19° 31′ y los 19° 35′ de lat. N. en una direccion de N. E. á S. O.

* * *

Siguiendo una direccion recta, la vía llega á la estacion de

OTUMBA, situada á 368,53 kilómetros de Veracruz y 2,349 metros 41 centímetros sobre el límite de la marea baja del Golfo.

En este mismo valle de Otumba, las huestes de Cortés conquistaron una sangrienta victoria sobre el ejército azteca.

Cortés acababa de ser arrojado de la capital del imperio, despues de aquella *Noche Triste* inmortalizada en la historia, y los aztecas lo seguian en su derrota y retirada.

"Al comenzar á subir el ejército las montañas que dominan el valle de Otumba, * vinieron los exploradores avanzados con la noticia de que del otro lado habia acampado un poderoso ejército, que parecia estar en espera de que se aproximasen los españoles, dice Prescott. Pronto vieron estos confirmada la noticia por sus propios ojos, luego que doblaron la cresta de la montaña; un magnífico ejército ocupaba todo el valle; siendo tantas las cotas de algodon de los guerreros, que parecia estar el campo cubierto de nieve..... En cuanto la vista podia alcanzar, no se veia otra cosa que banderas que ondeaban, escudos, yelmos de caprichosa figura, bosques de lanzas relucientes, los refulgentes petos de los oficiales y las toscas mallas de algodon de los soldados, y moviéndose en grandes masas, semejantes á las oleadas del Océano embravecido."

La fortuna parecia volver la espalda á los audaces conquistadores, y solo el ánimo esforzado del mas audaz de los guerreros, pudo, segun la frase de un celebre historiador, *sacar fuerzas de lo afligido mismo de su situacion.*

Hé aquí cómo describe esta famosa batalla el distinguido historiógrafo Eufemio Mendoza, ** que tuvo lugar el 8 de Julio de 1820: "La vista no podia alcanzar el fin del ejército imperial, compuesto principalmente de acolhuas, pues los mexicanos formaban solo una pequeña parte; si ha de creerse á los historiadores contamporáneos, era de mas de doscientos mil combatientes. A la vista de esta espantosa multitud de enemigos, cuyo número permitia descubrir por completo la elevacion del terreno, los castellanos se espantaron y los mas valientes perdieron la esperanza de salvarse. Pero Cortés, sin dar á su temor el tiempo necesario para fortalecerse con la reflexion, despues de haber advertido á sus compañeros en pocas palabras la necesidad en que estaban de vencer ó morir, los llevó al combate á tambor batiente. Los mexicanos, por su parte, se lanzaron con extraordinario ímpetu. Tal era, sin embargo, la superioridad de la disciplina y de las

* *Historia de la conquista de México*, Tomo II, cap. IV.

** *Hombres Ilustres Mexicanos.*—Tom. I.—México, 1874-75.

armas de los españoles, que el empuje de su pequeña tropa todo lo trastornaba, y por do quiera que se dirigia penetraba y dispersaba los mas numerosos batallones. Pero mientras que los unos se dispersaban, otros les sucedian continuamente; por el contrario, los castellanos, aislados, como un navío en medio del mar, luchando con las olas, aunque victoriosos en cada uno de estos pequeños combates, estaban próximos á sucumbir por la fatiga que les causaba la repeticion de tantos esfuerzos, sin poder prever el fin de sus trabajos, y sin esperanza de alcanzar una victoria general. Ya la batalla se habia prolongado mas de cuatro horas, y el campo estaba cubierto de cadáveres: era cerca del medio dia, y la mayor parte de los aliados habian mordido el polvo.

"En este momento, Cortés, mirando á su derredor, notó á poca distancia sobre una colina, un grupo de guerreros ricamente vestidos, en medio de los que se elevaba un palanquin que sostenia á un personaje cuya cabeza adornaban las insignias del cuachictli, y que parecia tener el mando en gefe del ejército. Tenia en el brazo izquierdo un escudo dorado, y en sus espaldas estaba adherida una lanza de diez palmos: de la extremidad de ella se desprendia una red de oro, cuyas mallas sembradas de plumas relucientes brillaban, con los rayos del sol de mediodia. Esta red era el "Tlahuizmatlaxopilli," símbolo del poder. Cortés, recordando que el destino de las batallas dependia con frecuencia en estas naciones de la presencia del general y de la vista del estandarte que portaba, reune un pequeño número de sus mas bravos oficiales, cuyos caballos estaban aun capaces de servicio: aunque herido de la cabeza y de un brazo, exclama: "á mí, mis amigos; hé allí nuestro fin," y se lanza con ellos. Arrastra con inaudita violencia cuanto á su paso encuentra. El grupo de nobles que escoltaban á Cihuacaltzin, queda desbaratado despues de algunos instantes de resistencia. De un bote de lanza, Cortés hiere y derriba de su asiento al general acolhua; un español, llamado Juan de Salamanca, saltando de su caballo, le corta la cabeza y se apodera del estandarte imperial que levantó en triunfo."

"Viendo caer ese símbolo augusto hácia el cual se dirigian tantas miradas, el terror se apoderó del ejército enemigo, casi súbitamente cesó el combate, y como si el vínculo que unia á los soldados se hubiese roto, se abatieron todas las enseñas. Todos arrojaron sus armas y comenzaron á huir precipitadamente hácia las montañas, llevándose con los mas tristes lamentos el cadáver de su general. Los tlaxcaltecas, guiados por Calmecahuac, lo mismo que los españoles, olvidando sus fatigas, los persiguieron como leones, haciendo una espantosa carnicería."

De Otumba parten dos caminos importantes, uno para Tulancingo y otro para Pachuca.

Pasada la estacion de Otumba, la vía sigue al S.O. hasta llegar á un valle rodeado de eminencias, cubiertas unas de vegetacion y áridas y desnudas otras. Hácia el N. las montañas se alzan hasta unos 800 metros sobre el nivel del valle; por lo general la base de estas montañas son una sucesion de lomas cubiertas en una parte de tierra vegetal, y en otros lados desnudas, denunciando su formacion volcánica. El valle está sembrado de partes áridas, de campos de labor, de bosquecillos, ranchos y haciendas, sobresaliendo entre todos el campanario de San Juan Teotihuacan, en medio de frondosos sabinos: "toda la parte S. y O. de este valle, es fértil, dice el Sr. García Cubas, mientras que la del N. y O. es mas ó menos estéril."

Despues de recorrer parte de este valle, la vía llega á la estacion de

TEOTIHUACAN, á 378,71 kilómetros de Veracruz y 2,281 metros 57 centímetros sobre el nivel del mar, y 50 kilómetros al N.E. de la capital de la República.

"Teotihuacan se asienta en medio de unas lomas ásperas y tepetatosas que insensiblemente van ascendiendo hácia el Norte, formando la base de Cerrogordo. Nada notable ofrece el terreno en este lugar, pues cubierto en su mayor parte de toba volcánica y de basalto escoriáceo, llamado vulgarmente tezontle, apenas nacen en él uno que otro árbol del Perú (Schinus Molle) y algunos matorrales que interrumpen la uniformidad de un suelo naturalmente árido y triste,

aun cuando la tierra vegetal haya venido con el tiempo á fertilizar determinados lugares. La parte Sur de la poblacion está muy lejos de presentar el mismo aspecto: manantiales purísimos de agua cristalina nacen á inmediaciones del templo, fecundizando el terreno y cubriéndolo de una espléndida vegetacion; pintorescas y hermosas calzadas y arboledas; campos cubiertos de pastos y verduras, y la diversidad de plantas gramíneas que allí se cultivan, embellecen el suelo formando el principal y mas notable contraste con el anteriormente descrito."

En este valle se encuentran los célebres monumentos toltecas, conocidos vulgarmente con el nombre de pirámides de Teotihuacan. Copiaremos aquí la descripcion que hace de ellos el Sr. García Cubas * en un interesante estudio:

"A tres kilómetros N. E. de San Juan Teotihuacan, se encuentran las dos pirámides que son el asunto de este cuadro comparativo. Hállanse situadas en la parte menos fértil y mas elevada del terreno, que por este lado circunda á aquella poblacion. En aquel suelo, cuya formacion, segun se ha indicado antes, es de basalto escoriáceo, se ven grutas profundas formadas indudablemente al extraer el material que hubo de emplearse en la construccion de los monumentos. Al Sur de la pirámide principal, llamada del Sol, existe otra obra digna de atencion, conocida hoy con el nombre de Ciudadela, y la cual está formada de cuátro muros de igual longitud, cortándose en ángulo recto. El espesor de los muros es de 80 metros, y la altura média de 10, con excepcion del occidental que mide cinco. Las faces anteriores son verticales, mas no así las exteriores, que forman talud. En el centro del cuadro se eleva una pequeña pirámide de base cuadrangular, y sobre la parte horizontal de las murallas otras catorce de menores dimensiones, colocadas simétricamente.

"Las pirámides de Teotihuacan no sorprenden la vista del viajero que las descubre desde el camino de fierro, que une la capital de la República con la ciudad de Puebla, porque teniendo al frente de ellas la gran mole de Cerrogordo, la comparacion que instintivamente se hace entre esos monumentos y las elevadas montañas, les es ciertamente desfavorable; pero si se desciende por la falda del cerro Malinalco, el aspecto que presentan desde el momento que se perciben, es en verdad sorprendente: entonces, destacándose sobre la llanura, elevan majestuosamente sus moles seculares, haciendo concebir al viajero la ilusion de que se halla trasportado á las regiones del Nilo, y le traen á los labios el verso del poeta Delille:

Leur masse indestructible a fatigué le temps.
Su indestructible masa al tiempo fatigó.

"Nótase desde luego la analogía que existe en el sitio elegido para la construccion de las pirámides egipcias y estas nuestras. El rio de Teotihuacan pasa al Sur de estos monumentos, sirviendo como de foso á la parte Norte y occidental de la Ciudadela. Este rio desagua en la laguna de Texcoco con grandes crecientes en tiempo de lluvias, siendo entonces su curso muy impetuoso. Sus aguas han descubierto en una inmensa extension del terreno, cimientos de edificios y capas horizontales de una mezcla finísima, endurecida como la roca, todo lo cual revela los restos de una vasta poblacion, quizá la Memfis de estas regiones.

"En una grande extension del terreno que rodea á las pirámides, á mas de una legua de radio, se observan, en efecto, los cimientos de multitud de edificios; descúbrense en las márgenes del rio y á uno y otro lado de los caminos, las capas horizontales de cal; otras capas de tierra y lodo, de tezontle y de toba volcánica existen allí mismo, revelando un idéntico sistema de

* *Ensayo de un estudio comparativo entre las pirámides egipcias y mexicanas.*—México, 1871.

construccion; en los caminos que unen á las pirámides con San Juan, además de estas construcciones, se notan distintamente vestigios de paredes que se cortan en ángulo recto. La multitud de piedras labradas que se han extraido de todas estas ruinas, y que se emplean actualmente en las construcciones del pueblo de San Juan y de las haciendas inmediatas, indican que la antigua poblacion era de cierta importancia."

Estas pirámides las descubre el viajero antes de llegar á la estacion, y no puede menos de impresionarse ante su grandioso aspecto.

La pirámide llamada del Sol está situada á los 19° 41′ 26″ 74 de lat. N. y á las 6h. 35′ 18″ 32 long. en tiempo O. de Greenwich, segun las observaciones de la comision científica de Pachuca, y está compuesta de cuatro cuerpos y tres gradas; la de la Luna tiene igual número de gradas equidistantes á 10 metros. La línea de los centros de las pirámides se encuentra en la direccion del meridiano astronómico, lo mismo que en las pirámides egipcias. Las pirámides están rodeadas de monumentos fúnebres, y en cuanto á su antigüedad, se pierde en la oscuridad de los tiempos prehistóricos.

"Este célebre monumento * (Pirámides de Teotihuacan) de las antigüedades mexicánas, cercano á Texcoco, era el templo mas suntuoso dedicado á Tonatiuh; es decir, el sol ó el que va resplandeciendo, ó tambien Teutl, que significa Dios; y por último, el que rige á la luna, el corazon del cielo y el padre de las horas. La pirámide menos alta era el templo de la mujer del sol, Centeotl, que quiere decir rodeada de deidad: la llaman tambien Tonacayohua, que solo exigia para sus sacrificios, tórtolas, codornices y conejos.

"Aunque los edificios colosales de los toltecas, los chichimecas, los acolhuas, los tlaxcaltecas y los aztecas, presentan diferentes dimensiones, todos tienen una misma forma: la piramidal y sus lados siguen exactamente la direccion del meridiano y del paralelo del lugar. El templo se eleva en medio de un vasto recinto cuadrado y rodeado de una muralla, dentro de la que habia jardines, fuentes, las habitaciones de los sacerdotes y algunas veces almacenes ó depósitos de armas. Una grande escalera conducia á la cima de la pirámide truncada, y en esta, que era como una especie de plataforma, se encontraban una ó dos torres que encerraban los ídolos colosales de las deidades á quienes se habian dedicado, y en donde se mantenia el fuego sagrado. Esta construccion proporcionaba la vista, desde mucha distancia, *del sacrificio, así como de la procesion y demas ceremonias que hacian los sacerdotes.*

"Hay una semejanza demasiado notable entre los *templos de los antiguos babilonios, descritos por Herodoto y Diódoro de Sicilia, y los Teoallis del Anáhuac.*

"Cuando los mexicanos en 1190 vinieron á la region equinoccial de Nueva-España, *ya encontraron construidos los monumentos piramidales* de *Teotihuacan*, de *Cholula* y de *Papantla*, y *los atribuyeron á los toltecas*, nacion civilizada que habitaba en México hacia quinientos años, pues que no conocian otras tríbus que hubiesen habitado el país antes de los toltecas, á quienes atribuian la mas remota antigüedad; pero es muy posible que hayan sido construidos *antes de la venida de los toltecas*; es decir, antes del año de 648 de la era vulgar.

"El templo de México estaba dedicado á Tezcatlipoca y á Huitzilopoxtli, y los aztecas lo construyeron por el modelo de las pirámides de Teotihuacan, seis años, no mas, antes del descubrimiento de la América por Cristóbal Colon."

"Las pirámides chicas que rodean á la del Sol, apenas tienen de nueve á diez metros de altura. *Segun las tradiciones de los indígenas, servian de sepulcros á los gefes de sus tríbus.*

* *Diccionario de Historia y Geografía.*

Alrededor de Cheops y de Mycerino en Egipto, se distinguen tambien ocho pirámides chicas colocadas con mucha simetría, y paralelas á los lados de las grandes. Los templos de Teotihuacan tenian cuatro plataformas principales: cada una de ellas estaba dividida en pequeños escalones, de los que se distinguen todavía *les arétes* (las vértebras). Su núcleo es de barro mezclado con piedras pequeñas, y está revestido de un muro de tezontle. *Esta construccion es muy parecida á una de las pirámides egipcias de Sakharah, que tiene seis plataformas*, y que segun el viaje de Pococke es un conjunto de polvo amarillo, revestidas por fuera de piedras en bruto."

"Al principio de la civilizacion, los pueblos escogian lugares elevados para sacrificar á sus dioses. Los primeros altares, los primeros templos, se erigieron sobre las montañas, y estas, ó eran aisladas, ó se procuraba darles formas regulares, en plataforma, ó practicando en ellas escaleras para subir á su altura."

La mayor altura de la pirámide del Sol es de 332 metros, y la de la Luna de 156 metros. Cerca de ellas se extiende la llamada *Calzada ó calle de los muertos*, formada por pequeños túmulos, como los que se admiran en los alrededores de las pirámides egipcias.

No entra en los límites de este capítulo hacer un minucioso estudio de estos célebres monumentos; ilustres viajeros, sabios distinguidos,* eminentes historiadores las han estudiado con ardoroso empeño; pero sí agregaremos, que por la etimología del nombre Teotihuacan (sitio consagrado á los dioses), por sus accesorios y situacion, no solo demuestran la alta civilizacion del pueblo que las construyó, sino tambien el objeto religioso y fúnebre de estos monumentos.

Pasada la estacion de Teotihuacan, la vía, siguiendo una direccion constante al S.O. y despues de cambiar al O. llega á la hacienda y estacion de

TEPEXPAM, á 391,18 kilómetros de Veracruz y 2,244 metros 99 centímetros sobre el mar. De este punto corre un camino al S. para Texcoco, y cerca de él se encuentra la hacienda llamada *La Grande*, en donde existen algunos ahuehuetes de los jardines de los antiguos reyes chichimecas.

Siguiendo despues al O., y luego al S.O. la vía continúa por una ancha lengüeta de tierra que separa las lagunas de *Texcoco* y *San Cristóbal*, dejando á su derecha primero y hácia el N. los pueblos de *San Cristóbal Ecatepec*, donde fué fusilado el inmortal Morelos, *Santa María*, *San Pedro* y la ciudad de *Guadalupe Hidalgo*, célebre por mas de un título en la historia mexicana.

Bello y hermoso es el paisaje que se descubre en esta parte.

Por un lado, hácia el S.O., se levanta México con sus torres y azoteas y arboledas; en el fondo la serranía de las Cruces y de Ajusco se alzan, engastándose en un cielo límpido y sereno; al S.E. los volcanes de Puebla con sus eternas nieves reflejando la luz del Sol, y á la izquierda el lago de *Texcoco* retratando en su líquida superficie el azul del cielo ó la sombra de las nubes, mientras que á la derecha se alzan las pequeñas y áridas colinas del Tepeyac.

Ya la vía ha empezado á recorrer el valle de México.

La vía pasa luego al S S.E. de la ciudad llamada

GUADALUPE HIDALGO, situada á poco mas de cuatro kilómetros de México, y los viajeros descubren las elevadas cúpulas de su catedral y oratorios, sus monumentales edificios pertenecientes á la colegiata, y sus casas de un solo piso al pié de áridas colinas, sobre las cuales existen tambien oratorios y construcciones.

La catedral de Guadalupe es una de las mas celébres de la América española, no tanto

* Humboldt, 1803.—E. Mendoza, Manfred, 1871.—García Cubas, 1870.

por su construccion material que aunque hermosa y enhiesta, se resiente del gusto *Churrigueresco** de la época en que se construyó, sino porque en ella existe la imágen de la vírgen de Guadalupe, que la tradicion supone aparecida en las rocas de aquel sitio á un indígena llamado Juan Diego, poco despues de consumada la conquista, siendo una notable coincidencia la de que existiese antes de ella en aquel sitio el templo de una diosa indígena. "Como la vírgen de Guadalupe ** que la habilidad de los primeros sacerdotes de la colonia habia supuesto aparecida en las rocas del Tepeyac, representaba, por decirlo así, la nacionalidad mexicana; era una vírgen indígena, era un enviado directo de Dios á los descendientes de los vencidos, y que no recordaba ninguna escena de sangre y de martirio como los dioses importados de Ultramar," vino á ser con el tiempo la deidad favorita de los mexicanos.

Todas las clases de la sociedad mexicana profesaron en otro tiempo por esta imágen el mas exaltado fanatismo, por lo cual hubo de conmoverse la colonia entera cuando el ilustre D. Servando Teresa de Mier, negó el milagro de su aparicion desde el púlpito de su misma catedral, y los caudillos de la independencia la pusieron en sus banderas, para exaltar y conmover á las masas. En 1829 fueron colocadas en el altar donde se venera, las banderas quitadas á la expedicion española de Barradas. Guadalupe era el primer punto que visitaban los vireyes antes de su entrada á la capital de Nueva España; despues de la independencia fué declarada ciudad, agregandósele el nombre de Hidalgo, primer caudillo de la libertad mexicana, y en 1848 se firmaron en ella los tratados de paz entre México y los Estados Unidos.

En Guadalupe existen varios manantiales de petróleo, y uno de agua ferruginosa que es bastante célebre.

La vía entra á poco en la calzada que conduce de México á Guadalupe, en la cual se levantan de trecho en trecho unas enormes pilastras, mandadas construir por el arzobispo Lorenzana para que sirviesen de estaciones á los fieles que visitaban la Colegiata. Despues volviendo á la derecha entra en los suburbios de México. Arboledas de uno y otro lado interrumpen la vista, alzándose sobre terrenos pantanosos; hácia la izquierda se descubren las torres, cúpulas y azoteas de la ciudad, y cerca de la vía se descubren miserables cabañas de adobe, rodeando todo este paisaje una serranía lejana y azulada, sobre la cual se alzan de un lado el Popocatepetl y el Ixtaccihuatl que parecen brotar del lago de Texcoco; por otro lado y hácia al Sur, la arenosa cumbre del Ajusco. Pasando luego adelante la vía cruza, entre llanuras estériles de un lado y una línea de edificios que son el *Colegio de artes y oficios* del Técpan de Santiago, el convento de Santiago Tlaltelolco, hoy convertido en *prision Militar*, que fué uno de los primeros que construyeron los españoles, y en cuyo terreno circunvecino se enterraron en 1833 á las víctimas del colera morbo, y la iglesia de los *Angeles*. Todos estos terrenos pertenecen al popoluso barrio de Tlaltelolco de la antigua Tenoxtitlan. Hoy la tristeza y el desamparo de las ruinas, cubre aquellos terrenos en donde se agitaba, en otro tiempo, una poblacion feliz, grande y poderosa.

Volviendo á la izquierda, la vía penetra en la estacion de Buena Vista al N. O. de México y frente de la calzada de San Cosme.

* * *

La estacion de México, de construccion provisional desde 1868, se ha reformado despues bajo la direccion del ingeniero Sr. Foot, y dentro de poco quedará terminada.

* El estilo abigarrado de Churriguera, hizo degenerar la escuela de los grandes arquitectos españoles, y casi todos los edificios de la colonia construidos en el siglo XVII, se resienten de este mal gusto.

** G. BAZ. *Biografia de Hidalgo.—Hombres ilustres Mexicanos.*—México, 1874.

Frente de ella, en la plazoleta que se extiende al N. de la calzada de San Cosme ó Avenida de Hombres ilustres, debe colocarse en este año la estatua de Cristóbal Colon, regalada á la ciudad de México por el Sr. D. Antonio Escandon. Esta estatua fué construida en Paris por el hábil escultor Cordier, y completará la série de estatuas que adornan dicha avenida desde el costado N. O. de la Catedral, hasta la Estacion del ferrocarril Mexicano.

La estacion debe componerse de dos alas de construcciones, de las cuales está terminada la que mira al E., unidas al S. por una elegante fachada y el espacio que media entre ellas debe cubrirse con un cobertizo ó armadura de hierro. En menos de un año puede estar concluida. En cuanto al sitio elegido para la estacion, es uno de los mas amenos de la ciudad. Hácia el E. descúbrense las enhiestas torres de Santo Domingo, San Fernando, Santa Catarina, Santa Ana y Santa María, rodeadas de elevados edificios, y se ven las nuevas construcciones de la colonia de Buena Vista; por el S. E. descúbrense la parte alta de los principales monumentos de la ciudad, las arboledas de Bucareli, jardin Guerrero y Alameda, y al S. se extiende el hermoso y elegante barrio de San Cosme, con sus quintas, sus huertas, su monumental acueducto, sus melancólicos sabinos y sus líneas de ferrocarril urbano; por el N. O. descúbrense á lo lejos los bosquecillos y campanarios de Popotla, Tacuba y Atzcapotzalco, y cierran la vista al N. las áridas colinas del Tepeyac.

La estacion del Ferrocarril Mexicano está situada en los límites de la moderna México.

En efecto, por un fenómeno innegable la poblacion ha ido extendiéndose hácia el O. y N. O. á los lados de la avenida de San Cosme; hácia el E. por la calzada de la Teja, colonia de los arquitectos y paseo de la Reforma, fuera de los límites del paseo de Bucareli; y numerosas y nuevas construcciones se levantan, ya diseminadas en el triángulo que tiene por vértice el bosque de Chapultepec, y por base el paseo de Bucareli. El acueducto que antes terminaba frente á la puerta N. E. de la Alameda ha sido destruido, y una ancha y hermosísima avenida en cuyos costados se levantan elegantes edificios y se ven los jardines de Guerrero, Morelos, y Alameda se extiende desde la Estacion, hasta el frente de la histórica Mansion de la Mariscala de Castilla y el antiguo Hospital de Terceros, hoy convertido en Escuela de Comercio y Sociedad de Geografía y Estadística.

El viajero que desembarca en la Estacion de Buena Vista, sigue por esta avenida en direccion recta hasta el Boulevart del 2 de Abril ó antigua calle del Empedradillo, si es que se dirige á la Plaza llamada de Armas ó de la constitucion, ó vuelve á la derecha por la calle de Rosales, á cuyo extremo se alza la estátua ecuestre de Carlos IV, para seguir por la nueva avenida de Juarez, ó por las calles de Vergara pasando frente á la célebre escuela de Minas y al gran Teatro Nacional, ó bien atraviesa por la hermosa Alameda para dirigirse á los hoteles del centro de la ciudad.

Como de poco tiempo á esta parte las líneas de ferrocarril urbano recorren las principales calles de la ciudad, el viajero no extrañará en un principio ni el movimiento, ni la comodidad que ofrecen las ciudades de Europa y los Estados Unidos.

* * *

La vía férrea desde Boca del Monte á México, corre por dilatadas llanuras á mas de 2,000 metros de elevacion sobre el mar, y aunque hoy solo une las ciudades de Puebla y México, la naciente poblacion de Apizaco y Huamantla, puede servir mas tarde y servirá por medio de ramales de fácil construccion, para comunicar importantes poblaciones. Un ramal por ejemplo de Nopalucan á la entrada de la Sierra de Zacapoaxtla abriria un porvenir inmenso á aquellas fértiles regiones; la prolongacion del ramal de Puebla hasta Matamoros Izúcar, daria una nueva vi-

da á la agricultura de los distritos del Sur de este Estado; el ramal de Pachuca una vez construido, facilitará la exportacion de nuestros productos mineros, y finalmente, la prolongacion de la vía troncal hasta Leon y Guadalajara, comunicará con los puertos del Atlántico y las ciudades del centro, las poblaciones mas importantes del interior y del Bajío, y servirá mas tarde para la comunicacion interoceánica entre el Pacífico y el Atlántico, comunicacion que de paso sea dicho, seria la mas fácil, cómoda y pintoresca de todas.

Estas nuevas vías ya proyectadas, serán de fácil construccion porque deben correr por las dilatadas llanuras de la Mesa Central, y únicamente se dificultaria la bajada á la costa occidental, pero seria dificultad nunca mayor que la que se tuvo para ascender de Veracruz á Boca del Monte.

En el trayecto de Boca del Monte á México, el ferrocarril Mexicano no tiene ni en número, ni en mérito, las obras de arte que ostenta en su ascension de la Costa á la Mesa Central, corre por paisajes monótonos y por campos menos productivos, y por un clima, ni cálido ni frio para los oriundos de otras latitudes.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

VALLE DE MEXICO.—DISTRITO FEDERAL

EN el centro de la Mesa Central, y entre los dos ramales de la cordillera de Anáhuac, se encuentra situado el valle de México, rodeado de alturas que, formando parte de una cadena montañosa, se bifurcan entre los 18° y 19° de lat. Norte. De los ramales que resultan de esta bifurcacion, uno corre en una direccion N. O. O., el otro sigue al O., y cambia de direccion al N. donde van á encontrarse ambos. "De aquí resulta, dice el Sr. Orozco y Berra,* que la llanura esté rodeada de alturas, y que el todo sea un inmenso circo volcánico, cuyos bordes presentan aún cráteres en ignicion ó largo tiempo hace apagados."

Hácia al S.E. dominan la cordillera las nivosas cimas del Popocatepetl é Ixtaccihuatl; hácia el S. se levanta el apagado cráter de Ajusco á 3,859 metros sobre el mar (Iberri); por el poniente se alza el Monte ó serranía de las Cruces, á 3,142 metros sobre el mar (Gérolt) y al E. la Serranía de Riofrio y el Telapan. El valle, pues, está rodeado de altas montañas al S., al E. y al O., pero hácia al N. el terreno se eleva gradualmente hasta confundirse con las sierras de Atotonilco y Pachuca, y solo interrumpen la vista los sistemas de colinas que se levantan en esa direccion.

La forma del terreno encerrada entre estas alturas es elíptica, con su eje mayor de N. á S. y su eje menor de E. á O., aunque el Sr. Orozco y Berra hace notar dos irregularidades al N. O. y N.E. En cuanto á su extension, es la siguiente segun las últimas observaciones: **

* Memoria para la carta hidrográfica del Valle de México.—Por MANUEL OROZCO Y BERRA.—México, 1864.

** El Sr. García Cubas en su artículo intitulado *Extension y poblacion del Valle* de México, da las siguientes distancias:

Longitud de Pachuca á Tlalpam	114	kilómetros.
Latitud en el paralelo de Cuautitlan	62	,,

no dando ningun dato sobre la área, porque no existe un plano orográfico de tan importante lugar.

Da además al Valle una poblacion de 525,000 habitantes que pertenecen á los Estados de México é Hidalgo, y al Distrito Federal. Estos habitantes hablan el español, el mexicano y el otomí.

Humbolt dice: "La extension del valle es de 244 leguas y media cuadradas, de las cuales ocupan solo 22 los lagos; esto es, la décima parte no cabal de toda la superficie."

Eje mayor	73,372 metros ó	17,5	leguas
Eje menor	35,230,8 id	„ 8,4	id.

Lo que da una superficie de 155,6 leguas cuadradas; pero á esto observa el Sr. Orozco que, no siendo la figura del valle rigurosamente elíptica, estos números indican solamente que el Valle de México no puede tener una superficie menor de 155,6 leguas.

La llanura está interrumpida por algunas cadenas montañosas, por cerros aislados y por grandes lagos.

En cuanto á la parte geológica, parece ser que por la conformacion del suelo y por fenómenos volcánicos, hubo de formarse en él un gran estanque con las aguas precipitadas de las montañas; que este estanque desaguaba al N. en donde hoy se ven algunas capas calizas y margosas; pero que levantado el terreno por un fenómeno plutónico, se impidió la salida, y que mas tarde los aluviones formaron una costra sobre las mismas aguas.

"En el trascurso de los siglos, dice el Sr. Orozco en su *Memoria* citada, las capas sedimentosas quedaron colocadas horizontalmente, pues en toda su extension no presenta una diferencia de nivel que llegue á diez metros, sino al comenzar á ascender las montañas; el suelo fué subiendo á proporcion, y se trasformó en diferentes épocas, ya por el concurso de las causas externas y naturales, ya por la accion continuada del fuego subterráneo."

No entra en los límites de esta obra marcar las trasformaciones que ha sufrido la superficie del Valle en el espacio de tres siglos; estas trasformaciones curiosas para la ciencia y para la historia, las nota el Sr. Orozco y Berra detalladamente en su *memoria* * en la que se hallan consignados tambien otros trabajos de suma importancia para el perfecto conocimiento del Valle de México.

El Valle ha cambiado indudablemente en su superficie. Cortés lo describia así al emperador Cárlos V en su carta fechada en Tepeaca el 30 de Octubre de 1520: "*Dicha provincia es redonda y está toda cerrada de muy altas y ásperas sierras; y lo llano de ella terná en torno fasta sesenta leguas, y en el dicho llano hay dos lagunas que casi lo ocupan todo,*" y añadia que estas dos lagunas, una de agua dulce y otra de agua salada, "*tenian canoas en torno mas de cincuenta leguas.*"

En la actualidad, la extension ocupada por los lagos es de 23, leguas 745 cuadradas, en esta forma:

Chalco	5,98
Xochimilco	2,68
Texcoco	10,395
Xaltocan	3,08
San Cristóbal	0,63
Zumpango	0,98

El *lago de Texcoco* está situado en el centro del Valle; su forma es elíptica; su superficie de 182.500,000 metros cuadrados; tiene un fondo de $0^{ms.}$ 495, y sus aguas, como tienen salida, varian á menudo de nivel. El lago ha disminuido con el trascurso de los años, y ya en 1524 Gomara y Motolinía notaban esta disminucion. Antes, el lago de Texcoco recibia las aguas de todo el Valle, inclusa la de los lagos de Chalco y Xochimilco y parte del de Zumpango. En el

* Página 108 á 133.

siglo XVII las aguas del N. quedaron incomunicadas con las del S.; se formó el nuevo lago de San Cristóbal, y el tajo de Nochistongo llevó al rio de Cuautitlan una inmensa cantidad de agua.

El agua del Texcoco es salada sin duda por la naturaleza de las corrientes orientales que lo alimentan, y descolora las materias que se someten á su influjo, no consintiendo ni vegetacion ni peces en su seno.

"Todo el terreno abandonado por las aguas del lago, presenta un aspecto desolador y muerto que atrista el corazon," dice el Sr. Orozco; plantas raquíticas y sales eflorescentes, blancas ó amarillas en la forma de una gran costra, lo cubren por completo. En él existen además infinidad de patos y aves que sirven de alimento á los indios. Los lagos de *Chalco y Xochimilco*, situados al S. del anterior, lanzan sobre México el sobrante de sus aguas por el canal de la Viga, y van á desaguar al de Texcoco por San Lázaro, despues de haber arrastrado el azolve de los albañales de México; de modo que las materias fecales de la ciudad van á dar al Texcoco donde se neutralizan, sin duda, con las sales que en él existen.

El lago de *Chalco* es casi circular; sus aguas son dulces, claras y limpias, y su profundidad

En Xico (máximum)	2 ms. 85.
Orillas cerca de Chalco (mínimum)	0 ms. 80 á 1 ms. 20.

La superficie está cubierta de una exhuberante vegetacion acuática, y el lago es muy rico en pesca y está rodeado de muchas y cortas poblaciones.

El lago de *Xochimilco* está situado al O. del anterior; su figura es elíptica, tiene 2,68 leguas cuadradas, y tiene un número mayor de manantiales que el anterior, y sus aguas una fácil salida sin que por esto cambie su nivel. Su profundidad llega en algunos puntos á 3 metros; su agua es dulce, y está cubierta tambien de una capa flotante de vegetacion.

Los lagos de *San Cristóbal* y *Xaltocan* están situados al N.E. El primero es de formacion artificial y es el menor del Valle: en tiempo de lluvias llega á su mayor incremento, y despues se seca por completo. El lago de *Xaltocan* es salado, y en su centro se alza una isla con la pobre, la miserable, la triste poblacion de Xaltocan.

Al N.E. de este último lago se encuentra el de *Zumpango*.

Esta disposicion del terreno y de las aguas; los caracteres particulares del lago de Texcoco, han constituido en sí un difícil problema para mejorar la condicion y la salubridad de la ciudad de México. Los grandes esfuerzos del gobierno español para abrir el canal ó tajo de Nochistongo, no bastaron á resguardar por completo á la ciudad, si bien la libraron en parte; aunque la altura de nivel á que puede llegar el lago de Texcoco y la falta de un buen sistema de desagüe, la amenazan constantemente y perjudican su salubridad, como lo notaremos al hablar en particular de la ciudad de México.

Otro distinguido sabio, el Sr. D. Antonio del Castillo, * remontándose á mas altas consideraciones, adopta la teoría de que un mar que cubria las regiones del Valle depositó en ellas las *conchas fósiles marinas*, que ha extraido la sonda artesiana. "Nuevos fenómenos geológicos, añade despues, sobrevinieron; las aguas de esos mares se retiraron dejando seco su fondo, y bien pronto á las aguas marinas les sucedieron las aguas de grandes lagos. En una serie inmensa de siglos se acumularon gran número de capas lanistres de diversa naturaleza, y con ella se depositaron tambien grandes bancos de infusorios, de esos séres microscópicos de cuyos despojos se forma nuestra tiza." Pasaba esto antes de la formacion de la Mesa Central: "los fenómenos del volcanismo, dice mas

* Adelantos de la Paleontologia y Geologia del Valle de México.—1873.—El Domingo, Tomo III.

adelante el Sr. Castillo, se comenzaron á manifestar en la época *terciaria*. A ellos se debe la retirada de las aguas de los mares *terciarios*, de cuyos sedimentos están formadas las capas marinas del fondo del mismo valle." Vino despues el levantamiento de los Andes, la determinacion de las actuales formas geográficas, la aparicion de las rocas volcánicas, y entre ellas las de un granito que levantó los sedimentos *post terciarios* que hoy vemos en el valle de México.

"Durante estos trastornos, perecieron los grandes mamíferos de que hemos hablado (Mastodom Andium, Megaterium, Elephòs Texianus, etc.) y otros perecieron por el desbordamiento de los grandes lagos, debido tambien á estos trastornos, y los restos de unos y otros quedaron sepultados en el légamo de las pampas y en las tobas volcánicas de México."

El Valle de México, situado entre los * 19° 13′ 34″ 13 y los 19° 51′ 18″ 96 de lat. N. á una altura constante de mas de 2,400 metros sobre el nivel del mar, tiene un clima templado. El barómetro marca á esta altura por término medio 0,585 milímetros, y segun los calculos del Dr. Jourdanet, la presion de 16,000 kilógramos soportada por un hombre, se encuentra disminuida en 8,000 libras en el centro del valle.

Estos datos varian, pues son diferentes las alturas de varios puntos del valle, como se ve por el siguiente reducido cuadro comparativo:

EN LA DIRECCION DEL EJE MAYOR:

Rumbo.	Lugares.	Metros.	Observadores.
N.E.	Pachuca	2,483	Humboldt.
N.O.	Calpulalpam	2,688	Humboldt.
N.O.	Huehuetoca	2,296	Humboldt.
	México **	2,269	Jimenez.
	Idem	2,279	Humboldt.
S.	Tlalpam	2,393	Berghes y Gérolt.
S.O.	Cruz del Marqués	2,993	Humboldt.
S.E.	Chalco	2,350	Humboldt.

EN LA DIRECCION DEL EJE MENOR:

Rumbo.	Lugares.	Metros.	Observadores.
S. O.O.	Santa Fé	2,464	Berghes y Gérolt.
S. E.E.	Ameca	2,507	Sonneschmit.

Esta diferencia de alturas entraña, como es consiguiente, diferentes presiones barométricas.

El frio se hace mas intenso á causa del enrarecimiento del aire, pues que la atmósfera, al elevarse, roba calor latente á los cuerpos sólidos sobre la superficie de la tierra, (Jourdanet cáp. II) pero ordinariamente en los llanos del Valle el termómetro que llega á marcar en pleno invierno al amanecer hasta 0°, y que sube en igual época del año hasta 16° ó 18°; en verano sube al medio dia hasta 24°, 26° y 28° algunas veces. Hay, sin embargo, que hacer notar una diferencia entre la temperatura marcada en la sombra y al sol: suele haber una diversidad de 46° en el mes de Enero, debido á la causa que hemos indicado antes.

En el valle, además de reinar todas las enfermedades consiguientes á su altura, reinan las

* Estas medidas corresponden á los puntos del eje mayor que son el cerro de Sinconque al N. y el de Teutli al S., y están calculados por el Sr. D. Francisco Diaz Covarrubias.

** Difieren estas medidas por los puntos en que se han tomado.

que dependen de las exhalaciones de las lagunas, y deben hacerse notar el *tifo*, las *intermitentes*, la *anemia*, las *congestiones cerebrales*, las *neumonias*, etc., etc.

"Pocos habrán de ser los lugares de la tierra, dice el Sr. García Cubas, * que bajo el punto de vista poético y pintoresco puedan superar en belleza al Valle de México: contribuyen á esto muy poderosamente los variados fenómenos que en él ofrecen las estaciones del año.

"Aseguran algunos sabios europeos, que en las regiones intertropicales se reducen á dos las estaciones del año, el tiempo de sequía y el de lluvias; mas en nuestro país no se corrobora este aserto. Verdad es que en aquellas regiones la variacion del tiempo determina menos marcadamente el cambio de las estaciones que en las zonas templadas; pero esa mudanza se efectúa en el valle de México, segun lo comprueban las hermosas y frescas mañanas de primavera, pródiga en exquisitas y variadas flores; los calurosos dias de su lluvioso estío, rico en sazonados frutos; las tibias tardes del otoño, con sus bellísimos celajes, y las frias noches de invierno, con su diáfano y estrellado cielo."

Tal es el Valle que habitaron en parte los toltecas antes de la destruccion de su reino; á él llegaron proscritos y errantes los aztecas, y viviendo en contínua lucha con las tríbus chichimecas, llegaron á fundar en el centro del lago la gran Tenoxtitlan, capital mas tarde de su poderoso imperio. La historia de la monarquía azteca está comprendida en la historia de esa gran ciudad, reedificada mas tarde por los conquistadores, y hoy capital de la República Mexicana.

Completaremos estas ligeras noticias sobre el Valle de México diciendo que como toda la Mesa Central, es rico en cereales; que en la parte montañosa de sus límites se encuentran magníficas maderas de construccion; que sus lagos dulces ofrecen una abundante pesca; sus lagos salados muchos productos utilizados por la industria; sus innumerables bosques una buena caza de aves; sus terrenos pantanosos todo género de plantas acuáticas; sus manantiales, una variedad de aguas medicinales; sus campiñas, legumbres y flores exquisitas, y que la vegetacion y el terreno son mas variados, mas pintorescos al Sur, casi á la falda del Ajusco donde los pedregales de toba volcánica suelen interrumpir con su salvaje majestad los mas encantadores paisajes; donde el cielo, las cascadas, los bosques y las quiebras, forman en comun concierto un delicioso eden donde reina una eterna primavera.

* * *

El **DISTRITO FEDERAL** se extiende al sur del Valle de México, limitado por los Estados de México y de Morelos. Despues de proclamada la República Federal, se erigió en Distrito Federal el terreno comprendido en la superficie de un círculo de dos leguas de radio, y cuyo centro estaba situado en la plaza principal ó de Armas de la ciudad de México; se le puso bajo el dominio de una autoridad llamada Gobernador del Distrito, sin facultades determinadas y dependiente del Ministerio de Gobernacion. Este gobernador es presidente nato del ayuntamiento de la capital, y está representado en las diversas prefecturas en que se divide el Distrito Federal, por los prefectos que él nombra.

La Constitucion de 1857 prometió erigir en Estado libre y soberano el Valle de México; pero esta promesa no se ha llevado á cabo, y hasta ahora no han imperado en el Distrito, además de la Constitucion, leyes reglamentarias de la misma, leyes federales y los códigos últimamente expedidos, sino los bandos de buen gobierno y reglamentos del tiempo colonial, las ordenanzas municipales de Felipe IV y las disposiciones gubernativas de los varios gobernadores, que muchas de ellas se resienten de las diversas circunstancias locales bajo cuyo imperio se expidie-

* *Las Estaciones en el valle de México.*—El Domingo, tom. II. 1872.

ron. Varias veces se ha pretendido dar una organizacion constitucional al Distrito, y aun recordamos que en 1868 el Sr. D. Juan José Baz, que era gobernador de él, publicó un proyecto sobre esta materia, que como todo lo que trata de mejorar la suerte de los habitantes de México, se relegó al olvido. El congreso de la Union que debia fungir como legislatura del Distrito, nada ha hecho hasta ahora en su provecho, y el cuerpo llamado *Tribunal Superior de Justicia*, que representa el poder judicial, fué nombrado pór el Ejecutivo. Sucede en el Distrito Federal, que si bien han sido planteadas en él grandes mejoras políticas y sociales, como es el juicio por jurados (1869), si se han llevado á cabo algunas mejoras materiales, y en él se ensaya cuanta reforma se inicia con algun éxito en la prensa, y sus autoridades son subvencionadas por el Erario federal, tambien no es menos cierto que sus habitantes tienen que sufrir la presion de un gobierno que no es propiamente local; que sus intereses se ven arrastrados en la corriente de la política general; que sobre él pesan innumerables gabelas que no pesan sobre ninguno de los Estados de la federacion. Sin culpar á nadie, pues que nadie es directamente responsable de la situacion actual y anómala del Distrito, se puede asegurar que, prescindiendo de las garantías individuales que gozan hoy todos los habitantes de la República, el Distrito poco ó nada ha ganado despues de nuestras luchas políticas y del afianzamiento de la paz. Sus hijos, pospuestos las mas veces en igualdad de circunstancias á los advenedizos de los Estados, si gozan de todas las garantías individuales que otorga la Constitucion de la República, no gozan de una sola libertad política, no pueden preciarse de nombrar sus autoridades locales ni de tomar una parte activa en los destinos de su localidad. Mal es este que como hemos dicho antes, depende mas bien de la falta de cumplimiento de una promesa legal, que de las autoridades que lo rigen. Varios gobernadores como los Sres. Tornel, Baz, Azcárate, Mendoza, Chavero, Bustamante, han pretendido en la limitada esfera de sus facultades, organizar en lo posible la administracion que les estaba encomendada, pero sus esfuerzos se han estrellado siempre contra la insuperable barrera de la tradicion y la costumbre, y con el desórden que presenta toda accion gubernativa, que es anómala, estemporánea é ilegal, bajo el punto de vista de los principios que rigen á un país. Para convencerse de ello basta reflexionar y tener presente por un momento, que es una injusticia en los países constituidos bajo el sistema federal, que haya una porcion de territorio que no tenga la soberanía federal, y mucho mas cuando esta porcion de territorio es la mas poblada, la mas ilustrada y la mas rica por su industria. No es el único mal de que tenemos que lamentarnos los hijos del Distrito, la falta de soberanía política, sino que tambien esta injusta desigualdad entraña otras desigualdades económicas; los ciudadanos de cualquier Estado que pueden gobernarse á sí mismos en sus asuntos locales por medio de sus representantes, saben que los impuestos locales que pagan son hijos del estudio de sus propias necesidades; ellos mismos los han decretado por medio de sus delegados, pero los ciudadanos del Distrito pagan lo que el capricho, la parcialidad, la ignorancia y la buena fé ofuscada ó incompetente que ajenos legisladores les imponen. En una palabra, el Distrito federal es el esclavo de la República; ella entera goza de los beneficios de su ilustracion, de su clima, de sus comodidades, de su comercio, y él sufre en cambio un yugo que aunque por ser fraternal, no es menos duro, es siempre un anacronismo y un insulto á nuestra civilizacion y á la libertad de que tanto alarde hacemos.

Además del gobernador y prefectos nombrados por el Ejecutivo, existen diversos cuerpos municipales que aunque de eleccion popular, están sometidos á la autoridad política, de modo que en la República Federal de México y en el Distrito de que hablamos, las autoridades *locales* y *administrativas* emanadas del pueblo, dependen exclusivamente de los dependientes *políticos* del Ejecutivo de la Union: error profundo, error inconcebible en los modernos legisladores de nuestra patria. En la capital existe, además, una *Inspeccion general de Policía* y un *Consejo superior de*

Salubridad; las autoridades del Distrito cuentan además de la policía de seguridad con dos cuerpos permanentes, bajo su inmediata direccion.

* * *

El Distrito Federal se divide hoy en cinco prefecturas, que son las siguientes:

Xochimilco	con.....	29,563	habitantes
Tlalpam	,, ...	25,557	,,
Tacubaya	,, ...	12,780	,,
Guadalupe Hidalgo	,, ...	8,096	,,
México	,, ...	260,000	,,
		335,996	habitantes.

Sobre estos datos tenemos que hacer dos observaciones: la primera que la área del Distrito ha aumentado despues de su ereccion; y la segunda, que aunque el Sr. García Cubas da á la ciudad de México y su municipio 240,000 habitantes, de notarse es que desde hace muchos años se viene dando á México 250,000 habitantes, y que hoy sin que ninguna peste ó guerra haya disminuido su poblacion, se ve que ha aumentado considerablemente su área. Al hablar de la capital haremos otras observaciones comparativas que tienden á probar nuestro aserto: tomando por base de nuestra comparacion los datos de Humboldt en 1803 y los que hemos podido recoger en las oficinas del Registro Civil concernientes al primer semestre de 1875.

La instruccion pública en el Distrito está en la proporcion de un 7 p% segun el Sr. Diaz Covarrubias, y á las escuelas y colegios establecidos en él asisten 27,800 alumnos.

En cuanto á escuelas primarias en el Distrito, hay:

Municipales.....	162
Sostenidas por asociaciones particulares.....	20
Gratuitas sostenidas por particulares.....	6
Sostenidas por la *Sociedad Católica*.....	12
Sostenidas por asociaciones protestantes.....	1
Particulares y de pension*.....	15
Sostenidas por la Compañía Lancasteriana.....	13
En la casa de Niños Expósitos.....	1
En el Colegio de la Paz.....	1
En el Técpam	1

En una palabra, en el Distrito federal existen 354 escuelas primarias, á las cuales asisten 20,660 alumnos de ambos sexos. Hé aquí un resumen de lo que se gasta en la instruccion primaria al año:

Las municipalidades del Distrito gastan.....	$ 83,000
Las sociedades particulares ,, ...	34,300
A la vuelta.....	$ 117,300

* Respecto de escuelas particulares, creemos que el documento publicado por el Ministerio de Justicia contiene un notable error. Nosotros, simplemente, conocemos mas de 25 escuelas particulares, de manera que no es exagerado decir que pueden llegar á 30 ó 35 las que existen en el Distrito.

De la vuelta	$ 117,300
El gobierno del Distrito, gasta	50,000
Las demas escuelas	11,576
Lo que hace un total de	$178,876

La instruccion está dividida en primaria, preparatoria y profesional, segun la ley de 2 Diciembre de 1867.

Además de las escuelas secundarias particulares, existen, sostenidas por el gobierno, una *Escuela Nacional preparatoria* y escuelas especiales de *Ingenieros, Artes y Oficios, Bellas Artes, Comercio y administracion, Agricultura, Medicina, Jurisprudencia* y *Colegio Militar.* La municipalidad de México sostiene además el *Colegio Municipal de Artes* y *Oficios del Técpam de Santiago,* y tambien existen una *Escuela de Sordo-Mudos,* un *Conservatorio de Música* y *Declamacion* y una *Escuela de Ciegos,* habiendo además un *Seminario Conciliar* sostenido por el Clero Católico.

En el Distrito federal existen 3 Bibliotecas, 16 asociaciones científicas, 4 literarias, 1 artística y muchas de auxilios mútuos; 1 museo público; varios particulares; doce publicaciones periódicas científicas; 25 políticas, 4 religiosas y dos literarias.

* * *

El Distrito federal está cruzado por varias vías férreas que son:

Ferrocarril de Veracruz,
Ferrocarril de Toluca, (vía angosta)

y proximamente lo estará por el Ferrocarril de México á Leon. Estas vías traspasan sus límites.

Los ferrocarriles urbanos del Distrito Federal, cuya estacion central está en la plaza mayor de México, son:

Al O. Línea de Tacubaya, Chapultepec, Mixcoac, San Angel, Coyoacan y Tlalpam.
„ O. „ de San Cosme, Tlaxpana, Popotla y Tacuba.
„ S.O. „ de Belem.
Al S. „ de la Viga.
Al N. „ de Guadalupe Hidalgo.

Además de las calzadas de las poblaciones del Distrito entre sí, con él vienen á reunirse seis carreteras principales, que son:

Al E. Carretera de Veracruz por Rio Frio.
Al N.E. „ de los Llanos y Puebla.
Al S. O. „ de Cuernavaca por Ajusco.
Al O. „ de Toluca por las Cruces.
Al N.O. „ del Interior por Cuautitlan.
Al S.E. „ de Cuautla por Ameca.

Estas carreteras comunican al Distrito Federal con toda la República.

El Distrito Federal, rico por su agricultura, y cuyas producciones hemos registrado al hablar del Valle de México en donde está situado, es tambien rico por su industria y sus manufacturas. En él se encuentran numerosas fábricas de papel, hilados, etc., etc.; y centro del comercio de toda la República, ha llegado á ser la fraccion mas importante de ella.

* * *

Despues de la ciudad de México, de la que hablaremos en el capítulo siguiente, las poblaciones mas importantes del Distrito son:

Tlalpam, pintoresca ciudad cerca de la falda del Ajusco. Antigua capital del Estado de México y en la que hoy existen las fábricas de *San Fernando, La Fama y Peña Pobre;* cabecera de la prefectura de Tlalpam y agradable por su clima, su hermosa situacion topográfica y sus amenos alrededores.

San Angel, sitio veraniego; corta, pero hermosa poblacion en la que existen frondosas huertas y agradables quintas. Cerca de ella se encuentra la fábrica de *Tizapam* y el campo de batalla de Padierna.

Coyoacan, antigua poblacion donde se retiró Cortés despues de la toma de México, y en donde celebró sus primeras sesiones el Ayuntamiento de esta ciudad durante su reedificacion en 1521 y años siguientes. Aun existen en ella la casa en que Cortés asesinó, segun la cuenta leyenda, á su esposa Doña Catalina de Suarez, y un convento fundado por el conquistador.

Tacubaya, sitio veraniego, con hermosas quintas de campo y elegantes jardines públicos y privados. En el antiguo arzobispado se halla hoy establecido el Colegio Militar de la República para oficiales de infantería, caballería, artillería, ingenieros y marina. Tacubaya es célebre en la historia mexicana por los diversos pronunciamientos verificados en ella; por haber sido la residencia privada de los presidentes de la República en algunas épocas, y porque en 1859, despues de una derrota sufrida por el ejército constitucional, el general vencedor hizo fusilar á vecinos pacíficos, á los prisioneros, á los miembros del cuerpo médico y á varios estudiantes, lo que dió á esta villa el título de *Ciudad de los mártires.*

Mixcoac, poblacion con hermosas casas de campo situada entre San Angel y Tacubaya. Sus terrenos son fértiles, y sus alrededores frondosos.

Chapultepec, el pueblo de San Miguel de Chapultepec está situado al pié de la colina y bosques de Chapultepec. De este bosque y del castillo que corona su peñon hablaremos despues.

Guadalupe Hidalgo, de la que hemos hablado.

Texcoco, ciudad antigua que posee regulares edificios, un convento de San Francisco, y notable por sus recuerdos históricos.

Churubusco, Molino del Rey y el campo de Padierna, son célebres en la historia mexicana; *Tacuba y Popotla* conservan tambien monumentos de otra época; y el *manantial, bosque y fábrica de Santa Fé*, son dignos de visitarse, lo mismo que diversas fábricas que existen en el Distrito.

* * *

Como hemos dicho, el Distrito Federal está situado en la parte mas fértil del Valle de México, y segun el gran poeta americano Bryant, * su vista desde la altura de Chapultepec no tiene mas rival que la del valle de Orizaba.

* Cartas sobre México. 1871.

"En las últimas horas de la tarde, * cuando el sol va descendiendo majestuoso y brillante hácia la cordillera occidental, cuyas crestas se pierden en un manto deslumbrador; cuando las nieves del Popocatepetl y el Ixtaccihuatl se revisten con un ligero manto rosa, mientras que el Ajusco presenta en su apagado cráter porciones iluminadas por los últimos rayos del dia, y sombras pavorosas causadas por sus rocas salientes, es cuando se debe tender la vista sobre el extenso y hermoso valle desde las alturas de Chapultepec, ó desde las colinas que forman la cañada en donde se asienta la pequeña y encantadora ciudad de Tlalpam.

"En la parte oriental se mira la cristalina superficie de los lagos, sobre la que flota un vaporoso manto; en el norte se elevan las desnudas eminencias del Tepeyac, cuyo color amarillento contrasta con los tintes azulados del cielo, y hácia el sur se aglomeran algunos *cumulus* sobre las montañas que limitan al valle, y que, á medida que avanza la tarde, pierden su brillante blancura y van tomando un color negruzco. En medio de la llanura, cuyas arboledas se confunden entre un ligero vapor, se extiende la ciudad como adormida con el beleño de la tarde, con las pequeñas eminencias del peñon á un lado y sus prolongados acueductos al otro."

Desde la altura de Chapultepec se ven blancos caseríos perdidos entre el follaje, y un manto de verdura que se va á confundir con los pinos de las montañas del sur; por la parte del oeste se alzan las lomas de Santa Fé, desnudas y áridas; pero interrumpidas por algunos caseríos y bosques; por todos lados parten hermosas hileras de frondosos árboles que reconocen como centro el venerando bosque de los Aztecas, y en donde mas tarde, un puñado de niños peleaba por la independencia de su patria con su heróismo sin ejemplo en la historia.

Por este lado se ven tambien los acueductos que surten de agua á la ciudad de México, y que son dos arquerías sólidamente construidas, de cosa de cinco á seis metros de altura en una extension de cinco kilómetros cada uno. El acueducto llamado de San Cosme, sigue desde Chapultepec una direccion N.E., y cambia luego al E. en la garita de San Cosme, terminando frente á la estacion del ferrocaril; el llamado de Belem sigue al E. y se prolonga hasta la plazuela del Salto de la Agua, al sur de la poblacion.

El acueducto de San Cosme es posterior al otro, y conduce el agua del manantial de Santa Fé, propiedad del ayuntamiento de México; empezóse á construir bajo el gobierno del marqués de Montesclaros por el año de 1603: la obra costó mas de 150,000 pesos. La fuente de la Tlaxpana se terminó bajo el reinado de Felipe V, en 1737.

En la actualidad, por este acueducto corren las aguas de *Los Leones* y *El Desierto*, unidas á la de Santa Fé.

Hé aquí las dimensiones de esta obra verdaderamente monumental:

Número de arcos			900
Anchura	6	metros	704
Altura	5	,,	028
Espesor	1	,,	466

Esta construccion da al paisaje un colorido local que no carece de poesía. Todo contribuye á la hermosa vista que presenta la fraccion austral del valle, en donde se encuentra situado el Distrito Federal.

"Ciertamente, dice Humboldt, no puede darse espectáculo mas rico y variado que el que presenta el valle, cuando en una hermosa mañana de verano, estando el cielo claro y con aquel

* G. Baz.—*Fragmentos de un diario de viaje.*

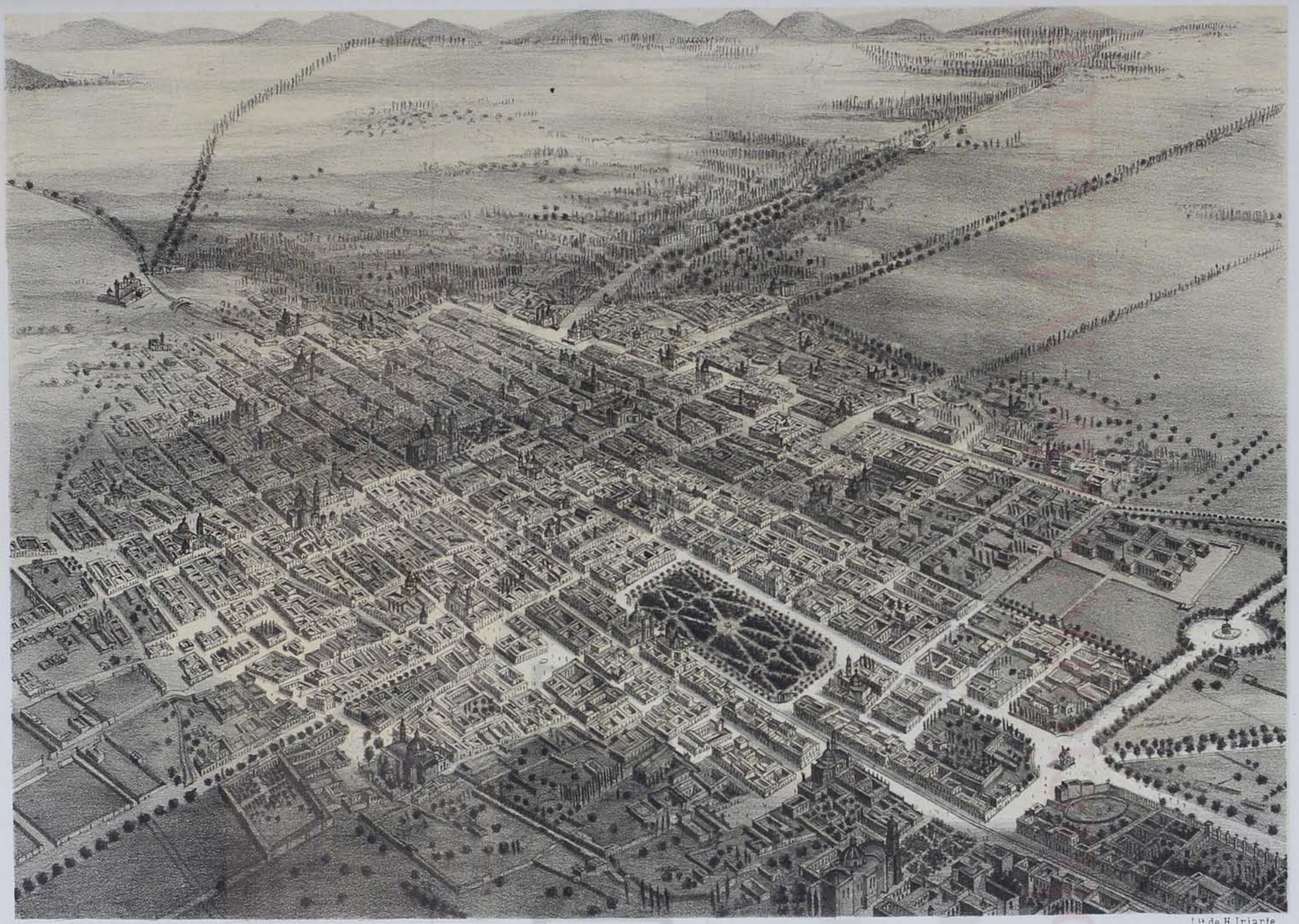
azul turquí propio del aire seco y enrarecido de las altas montañas, se asoma uno por cualquiera de las torres de la catedral de México, ó por lo alto de la colina de Chapoltepec. Todo alrededor de esta colina se descubre la mas frondosa vegetacion. Antiguos troncos de ahuehuetes, (cupressus disticha. L.) de mas de 15 ó 16 metros de circunferencia, levantan sus copas sin hojas por encima de las de los schimes que en su porte ó traza se parecen á los sauces llorones del oriente. Desde el fondo de esta soledad; esto es, desde la punta de la roca porfirítica de Chapoltepec, domina la vista una extensa llanura, y campos muy bien cultivados que corren hasta el pié de montañas colosales, cubiertas de nieves perpetuas. La ciudad se presenta al espectador bañada por las aguas del lago de Tezcuco, que rodeado de pueblos y lugarcillos, le recuerda los mas hermosos lagos de las montañas de la Suiza. Por todas partes conducen á la capital grandes calles de olmos y de álamos blancos: dos acueductos, construidos sobre elevados arcos, atraviesan la llanura y presentan una perspectiva tan agradable como embelesadora. Al norte se descubre el magnífico convento de Nuestra Señora de Guadalupe, construido en la falda de las montañas de Tepeyac, entre unas quebradas á cuyo abrigo se crian algunas datileras y yucas arbóreas. Al sur, todo el terreno entre San Angel, Tacubaya y San Agustin de las Cuevas, aparece un inmenso jardin de naranjos, abrideros, manzanos, guindos y otros árboles frutales de Europa. Este hermoso cultivo forma contraste con el aspecto silvestre de las montañas peladas que cierran el valle, y entre las cuales se distinguen los famosos volcanes de la Puebla, el de Popocatepetl y el Iztaccihuatl. El primero forma un cono enorme cuya crátera siempre encendida y arrojando humo y cenizas, rompe en medio de las nieves eternas."

El mismo ilustre sabio dice, hablando de Washington y Filadelfia, cuya naciente magnificencia ya admiraba en 1803: "nunca sorprenderán al viajero por aquel carácter peculiar de México, de Santa Fé de Bogotá, de Quito, y de todas las capitales que bajo los trópicos están edificadas á la altura del paso del gran San Bernardo y aun á mayor."

Para conocer la bondad del clima de México y de su valle, los adelantos de su industria, basta considerar que allí donde el comercio tiene casi todos los frutos de la tierra, en donde el agricultor cultiva las plantas mas delicadas, en donde la industria mueve sus máquinas, y en donde el hombre vive sin temer los rigores del invierno, ni el fuego abrasador del verano, está á una altura en la que bajo otras latitudes, la vida animal perece y son inútiles los esfuerzos de la agricultura.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



Lit.de H.Iriarte.

PANORAMA DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

MEXICO

LA CIUDAD ANTIGUA Y LA CIUDAD MODERNA.

La historia de los primeros pueblos que habitaron el valle de México se pierde en la densa oscuridad de los tiempos, y obras mas extensas que este libro, el trabajo de verdaderos sabios, y minuciosas investigaciones se requeririan para determinar con exactitud quiénes fueron los primeros moradores del Anáhuac. Así, pues, tomando de la historia lo que averiguado está, y lo que relacion tiene con la ciudad de México, diremos solo que la tríbu de los mexica despues de una penosa peregrinacion que, á semejanza de la de los Israelitas, hacian por mandato de su dios, llegaron á las inmediaciones del gran lago, que siglos antes cubria completamente la parte donde hoy se levanta la capital de la República. Estas tríbus errantes pertenecian en su civilizacion, dice un historiador, á la época lacustre, habitaban en medio de un lago y buscaron como final destino un lago tambien. Detenidos en Chapultepec unos veinte años, sin que fueran molestados por las otras naciones que habian ya poblado las cercanías del lago, no se hubieran quizá determinado á suspender su peregrinacion y á fundar su capital en el Valle, * si las exigencias de su religion no les hubiera lanzado á una guerra que los destruyó casi por completo. Cuenta la historia que, teniendo los mexica que celebrar su gran fiesta del fuego nuevo, se decidieron para tener prisioneros que inmolar á su terrible dios, á declarar la guerra á sus vecinos los Colhuas. Derrotados completamente, fueron reducidos á la servidumbre mas cruel, en la cual pasaron largos años en un lugar llamado Tizapam. Pero habiendo ocurrido á los colhuas entrar en guerra con otra tríbu, solicitaron el auxilio de sus esclavos, los cuales se pusieron de acuerdo para llevar cada uno un tanate y una navaja de obsidiana, decidiendo que cuanto prisionero hicieran no lo

* A. Chavero.—*Hombres Ilustres Mexicanos.*—Tom. I.—México, 1874.

matarian, sino le cortarian una oreja, la derecha, para presentarla despues como una prueba del número de enemigos que habian vencido. Su valor hizo prodigios, y sus señores los colhuas quedaron victoriosos, en recompensa de lo cual dieron la libertad á los mexica.

"Pero, estos aun cuando habian recobrado su libertad * no perdonaron á los colhuas su anterior servidumbre, ni el ultraje que el rey habia hecho á su dios, y pensaron en la venganza. Dirigiéronse á él pidiéndole su hija para hacerla su señora y mujer de su dios. El rey la entregó á sus antiguos siervos, que la llevaron con grandes solemnidades, y prepararon una fiesta para deificarla. Invitado el monarca colhua, se presentó con los principales de su reino cargados todos de ricas ofrendas, y marchó al templo, en donde presentó las codornices, copal y rosas que llevaba al efecto. Pero repentinamente á la luz de un brasero, contempló que hacia sus ofrendas delante de un hombre cubierto con la piel de su hija, á quien los mexica habian muerto y desollado para vengar sus antiguos ultrajes. El rey colhua pensó entonces en destruirlos, y no encontraron ya salvacion sino en medio de las cañas de la laguna.

"El gefe de la tríbu debió comprender que ya no era posible seguir la peregrinacion religiosa. Habia que renunciar al establecimiento de la nueva nacionalidad, ó señalar por fin el asiento prometido por su Dios, para lo cual escogió una isla cubierta y oculta por los cañaverales.

"Sujetos siempre los mexica á ideas sobrenaturales y religiosas, dióles el nombre de su ciudad, motivo para una nueva leyenda.

"Los mexica, para expresar sus nombres por medio de la escritura, usaban de geroglíficos que unas veces eran simbólicos, otras ideográficos; pero siempre que les era posible, preferian los fonéticos. Buscaban signos que en su combinacion dieran el sonido de la voz que querian representar, y hacian esta combinacion siguiendo estrictamente sus reglas gramaticales para la formacion de las palabras compuestas. Así es que cuando quisieron representar geroglíficamente el nombre de su gefe Tenoch, lo hicieron con el símbolo piedra *tetl* y la figura tunal *nochtli*. Ahora bien, conforme á las reglas gramaticales, los nombres acabados en *tl*, pierden estas dos letras en la composicion; de manera que la reunion de las dos palabras *tetl* y *nochtli* da *tenochtli*, pero conforme á las mismas reglas, los nombres terminados en *tli*, si se aplican á persona, pierden generalmente esa sílaba, y si se aplican á lugares, cambian la terminacion por la preposicion *tlan*, ó *titlan* si la eufonía lo exige. Estas son reglas generales é invariables. Por lo mismo la combinacion *tenochtli* de las dos palabras *tetl*, piedra, y *nochtli*, tunal, vino á dar el sonido *Tenoch*, nombre del fundador de la ciudad, y *Tenochtitlan*, nombre de la ciudad fundada. Así es que siempre que en el geroglífico se figuraba la ciudad, se pintaba un tunal sobre una piedra, y como el águila era símbolo de grandeza guerrera entre los mexica, púsose encima una águila de perfil, primeramente destrozando un pájaro, y mas tarde, y para completar el simbolismo, desgarrando una víbora. De aquí nació la fábula de la fundacion de México.

"Perseguidos los mexica por los colhuas, é internados en los cañaverales de la laguna, hambrientos y desesperados, estaba á punto de perderse la obra comenzada en Aztlan y proseguida con asombrosa constancia en medio de tantas penalidades. Entonces el dios se apareció en la noche al sacerdote Cuauhtloquetzqui, y le dijo: en el lugar en que arrojásteis el corazon de Copil, ha crecido sobre una piedra un tunal, y está tan grande y hermoso que en él tiene su morada una águila. Id á buscarla á la salida del sol y la encontrareis comiendo los mas hermosos y galanos pájaros. Allí formareis la ciudad. Pusiéronse en marcha los mexica, y vieron que de en medio de la laguna salia una fuente de agua límpida y azulosa, y junto y sobre un tunal que cre-

* A. Chavero.—*Hombres Ilustres Mexicanos.*—Tom. I.—México, 1874.

cia en una peña, contemplaron al águila. Allí se asentaron finalmente, y bajo el mando de Tenoch fundaron la ciudad, y levantaron el primer templo á Huitzilopochtli."

Así, pues, la ciudad se llamó Tenochtitlan, y fué fundada, segun las mas autorizadas versiones hácia el año de 1325, teniendo por base las isletas que se agrupaban cerca de la orilla occidental del gran lago de Texcoco. Durante los reinados de los monarcas aztecas, la ciudad fué engrandeciéndose hasta llegar á ser, bajo el señorío de Moctezuma II, la mas importante, la mas populosa y la mas rica de las ciudades de América.

A las miserables chozas que modestamente se habian ocultado entre la vegetacion de los islotes del lago, habian sucedido magníficos palacios y templos majestuosos que, como el mayor que existia donde hoy se levanta la Catedral y parte de nuestra plaza principal, era por su magnitud y por su pesada arquitectura, cuyos restos de gigantescas piedras todavía se encuentran, orgullo de propios y de extraños. La ciudad habia aumentado extraordinariamente en extension, y parte del lago se habia segado para levantar nuevas y anchurosas calles y para construir numerosas habitaciones. Todo esto se habia hecho en el cortísimo período de dos siglos que duró la monarquía azteca. El estado insalubre de la ciudad, durante los primeros años, debe haber sido terrible, y tal vez por eso los mexicanos comenzaron una série de obras importantes bajo todos aspectos. Las calles fueron formadas unas, por profundos canales, que facilitaban el tráfico, y otras por calzadas de tierra, en cuyo centro corria un pequeño canal. Numerosos puentes de madera y mampostería facilitaban la comunicacion en toda la ciudad. * No pararon aquí los trabajos de los ingenieros aztecas, sino que para salvar á la ciudad de las inundaciones que años anteriores habia sufrido, se hicieron en los alrededores vastísimos diques que todavía hoy han servido para levantar nuevas obras que impidan el avance de las aguas, ó para conservarlos y hacerlos útiles, opinion que confirma el Sr. Orozco y Berra en su memoria para la carta hidrográfica del Valle de México.

Los habitantes de la antigua Tenochtitlan habian cultivado tambien todo género de industria: sus trages, groseramente tegidos del filamento de maguey y de espadaña, los habian cambiado por otros de finísimo algodon y de lindísimas plumas que sabian trabajar tan perfectamente, que con ellas hacian pinturas, mosaicos y otra multitud de objetos.

Al aislamiento sucedió el comercio, á la debilidad el poder, y á la miseria la abundancia y la riqueza. Las armas de los mexicanos dominaron muchas naciones y fueron triunfantes hasta Guatemala y Nicaragua; muchísimos pueblos eran sus tributarios, y los que años antes habian

* El distinguido sabio D. Joaquin García Icazbalceta, en un libro primorosamente impreso en 1875, intitulado: "México en 1554, traduccion de tres diálogos latinos escritos en aquella época por Francisco Cervantes Salazar," dice, refiriéndose al estado de la ciudad antigua:

"La antigua ciudad azteca estuvo dividida en dos, ó mejor dicho, se componia de dos ciudades contiguas, pero distintas, y cada una con sus reyes propios. La principal se llamaba Tenochtitlan, México, y era la residencia de los emperadores mexicanos: la otra menor, llamada Tlaltelolco, estaba situada al N. E. de aquella: allí se hallaba el famoso mercado comun á ambas, dividíalas una simple zanja. En una guerra que Moquihuix, rey de Tlaltelolco emprendió contra su cuñado Axayacatl, emperador de México, fué vencido aquel, y el Tlaltelolco quedó desde entonces unido á la gran Tenochtitlan. Así las hallaron los españoles.

"El número de los habitantes de la antigua México se hace subir á trescientos mil. Suponiendo esto cierto, y tomando en consideracion que una parte del actual sitio de la ciudad era agua, que las casas, por lo comun, solo tenian un piso; que los palacios cogian una grande extension de terreno, y que los templos, que no ocupaban menos, eran incontables, no puede quedar duda de que la poblacion vivia apiñada en las casas. Tenia calles de tres especies: unas enteramente de agua, y que por lo mismo no eran transitables sino en canoas; á estas calles caian generalmente las puertas traseras de las casas, y por allí se hacia el servicio ordinario de ellas: á las orillas del agua tenian los vecinos sus huertas. Otras calles habia, y eran las principales, con una acequia ó grueso caño de agua en el centro, y dos tránsitos de terreno firme á los lados. Otras, en fin, no tenian acequia y eran muy angostas: servian para la entrada á las casas por tierra. Todo este laberinto de acequias estaba cruzado, como es de suponerse, por innumerables puentes, que completaban el doble sistema de comunicacion interior, por agua y por tierra. La ciudad colocada en medio de las aguas como otra Venecia, se unia á la tierra firme por tres calzadas: la de Guadalupe, al norte, la de San Antonio Abad, al sur, y la de Tacuba al poniente: por la parte de oriente no habia calzada que atravesase el gran lago de Tezcoco."

sido un pueblo proscrito y subyugado, llegaron á ser el terror de gran parte del territorio de lo que hoy se conoce por República Mexicana.

Este pueblo, tan digno de lástima ó de desprecio, cuando desnudo, hambriento é ignorante se encontraba solo en medio de los islotes del lago, cultivó su inteligencia, y á fuerza de constancia y de sacrificios llegó á ser el primero del Anáhuac, el primero en las córtes y el primero en la guerra. Tenia escultores en piedra y mármol, y para trabajar los duros materiales no empleaban el hierro sino instrumentos de piedra: hacian figuras de barro—bajos relieves y daban á las formas las proporciones necesarias. Actualmente existen en el Museo curiosos restos del singular trabajo de los indios, que demuestran cuál fué el adelanto á que llegaron. Sus obras de fundicion fueron admiradas por artífices de Europa, y que declararon inimitables los que vieron los regalos enviados á Cárlos V. Historiadores y cronistas afirman que en una sola operacion fundian pescados con escamas de oro y plata, y aves que movian las alas, la lengua y la cabeza, y cuadrúpedos que movian los piés y la parte superior del cuerpo; y añaden que montaban las piedras preciosas, haciendo joyas de muchísimo valor.

En el mes de Julio último (1875), se han descubierto á las orillas de la ciudad, en Santiago Tlaltelolco, unas construcciones antiguas que se atribuyen á los indios y que se dice son pertenecientes á una hacienda de beneficio de los antiguos pobladores. *

"Así como adelantaron en las artes de puro adorno, dice un historiador, tambien progresaron en las de utilidad doméstica. Es cierto que las habitaciones de los pobres se componian de una sola pieza en que se encontraban el hogar y los muebles, y en que residian la familia y los animales; pero los pobres, en todas las épocas y en todos los países, llevan siempre el peor lote de la vida; y en esto los antiguos tenochca se parecieron á los modernos mexicanos, y á los antiguos y modernos pueblos de todo el universo. Los tenochca de aquellos dias que pertenecian á la clase menos pobre, construian sus casas con dos ó tres piezas, un oratorio, baño, y un pequeño granero.

"Pero las casas de los grandes eran de piedra y de cal, tenian dos pisos, habitaciones cómodas y bien distribuidas, patios, techos de madera, y estaban perfectamente blanqueadas y bruñidas.

"Multitud de esas casas estaban almenadas, y muchas tenian torres y jardines con estanques.

"Levantadas esas construcciones en una ciudad cuyas calles eran de tierra y de agua á la vez, las casas principales tenian dos entradas, una hácia la calle de tierra y otra hácia el canal.

"Y aquí es oportuno hacer notar el respeto á la propiedad y la confianza en la ley

* El *Eco de Ambos Mundos*, hablando de este asunto, decia:

«No queriamos creer todo lo que se decia acerca del descubrimiento de tesoros y antiguas construcciones en la plazuela de Tlaltelolco, y con el objeto de cerciorarnos, ocurrimos á ese lugar. En efecto, como á vara y media de profundidad se ha encontrado una argamasa de bastante extension, que figura como el patio de una hacienda de beneficio, ó la azotea de una casa. Sobre ella se encuentran varios tanques pequeños y unos resumideros donde se cree que existe oro.

«Delante de nosotros se introdujo un barreno en uno de esos agujeros, y el lodo que se sacó, en parte mezclado con una especie de ceniza, es muy rico segun la opinion de los inteligentes. Un poco al Norte de esta argamasa hay una pequeña escalera que conduce á un depósito que por hoy está lleno de agua, y que se está desecando por medio de bombas. Allí mismo existen como chimeneas unas dos pequeñas columnas, que en nuestro concepto pertenecen á algunos hornos cubiertos hasta ahora, y cuya existencia no puede ser dudosa, una vez que por todas partes se encuentran cenizas bajo varias formas. Lo que sí es una duda todavía para nosotros, es si efectivamente aquel lugar era una hacienda de beneficio ó tenia otro destino. Recordamos que el antiguo Tlaltelolco fué arruinado por los mexicanos, y su templo destruido. Difícil es que ese lugar se escogiese para la fundicion de metales.

«Por otra parte, la poca profundidad á que se encuentran algunas de las construcciones, casi á flor de tierra, no habla mucho sobre su antigüedad, creando dudas que solo trabajos bien dirigidos y estudios concienzudos pueden desvanecer completamente. No hemos visto ningun ídolo, ninguna piedra labrada que indique el dominio azteca, y por el contrario, la loza corriente, la buena condicion de la mezcla y la construccion en sí, nos hacen sospechar que aquellas ruinas son posteriores á la conquista.

que tenia aquel pueblo. Las casas no tenian puertas de madera, y solo para evitar la vista de los transeuntes, cubrian las entradas con cortinas: tan convencidos estaban de que para la custodia de sus intereses, bastaban los preceptos de la ley.

"Sin reglas fijas, sin ideal tal vez de un órden de arquitectura, los mexica usaban en sus edificios las bóvedas y los arcos, las columnas, los bajos relieves, las cornisas, etc., etc. Gustaban de que las columnas estuvieran formadas de monolitos, y de estas se hallaron muchas, siendo en las casas de piedra comun, y en los palacios, de mármol y aun de alabastro; y todos los trabajos que causaron la admiracion de Cortés y de sus compañeros de aventuras, los hacian, no con instrumentos de fierro ni de acero, sino con instrumentos de piedra."

* * *

Tal era la ciudad de México que supo conquistar á la corona de España el intrépido y terrible Hernan Cortés. Despues de un dilatado sitio donde concluyeron al furor de las armas y de la peste todos sus habitantes, México se rindió á los conquistadores el 13 de Agosto de 1521. Un monton de ruinas y de cadáveres fué lo que se entregó á Cortés, de manera que desde entonces hubo necesidad de comenzar la reconstruccion de la ciudad.

"Vacilaron * los conquistadores acerca del sitio donde se haria la capital. Opinaron porque fuera en Coyoacan, Tacuba ó Texcoco, lugares amenos y fuera de las aguas del lago, que no presentaban el inconveniente, como el asiento de la antigua poblacion azteca, de poderse interrumpir la comunicacion con la tierra firme rompiendo las calzadas, cosa que ponia en peligro á los invasores, caso de que los vencidos tomaran de nuevo las armas para combatir. Solo Cortés opinó de manera contraria, dando por razon: "*Que pues esta cibdad en tiempo de los indios avia sido señora de las otras provincias á ella comarcanas, que tanbien hera razon que lo fuese en tienpo de los cripstianos é que ansi mismo decia que pues Dios Nuestro Señor en esta cibdad avia sido ofendido con sacrifiscios e otras ydolatrias que aqui fuese servido con que su santo nombre fuere onrado e ensalzado mas que en otra parte de la tierra.*" Estas consideraciones decidieron de la eleccion y se determinó que la ciudad española se pusiese, como se puso, en el lugar ocupado por la antigua México." Y á fé que las generaciones presentes hubieran eternamente agradecido á Costés que hubiese oido los consejos de sus oficiales, pues el lugar que actualmente ocupa la ciudad es el peor de todos los del valle, segun veremos mas despues.

Llevóse adelante la opinion de Cortés, y desde luego repartiéronse los solares mas importantes á los oficiales y soldados conquistadores; se dedicaron otros para la construccion de templos, y se señaló un perímetro, que se llamó la traza, en cuyo centro estaban las habitaciones de los españoles y fuera de él las de los recien conquistados. De aquí nace la creacion de la ciudad actual, que nada ha conservado de la de los indios, habiéndose perdido hasta la memoria de los lugares que ocuparon los principales palacios de los reyes y los templos aztecas.

Hablando de este mismo asunto, el apreciable literato que antes hemos nombrado, el Sr. García Icazbalceta, dice en su introduccion al diálogo segundo de Cervantes Salazar:

"Casi destruida y ganada del todo, en fin, la gran capital, quedó tan inficionado el lugar con los cadáveres de los innumerables indios muertos durante el asedio, que los españoles hicieron salir á los que quedaban, y ellos mismos fueron á establecerse en Cuyoacan. Allí tuvo principio propiamente la fundacion de la ciudad, pues allí se organizó el primer ayuntamiento de México.

"Tratóse luego de la reedificacion, y aunque hubo diversas opiniones acerca del lugar en

* *Diccionario de Geografía y Estadística.*—Tom. v.—México, 1854.

que debia situarse la nueva ciudad, prevaleció al fin la de Cortés que deseaba conservar el nombre y asiento de metrópoli tan insigne y tan famosa en toda la tierra. Quedó, pues, resuelto que la nueva poblacion ocuparia el lugar de la antigua, lo cual se observó con tal exactitud, que la iglesia mayor quedó colocada en el sitio mismo del gran templo de Huitzilopochtli. Mas acertado consejo habria sido adelantarse un poco hácia el poniente. Hízose venir de toda la comarca una multitud innumerable de indios para trabajar en los edificios de los españoles, que no fué poca vejacion para los vencidos, como lo conoceremos por los sencillos, pero enérgicos términos con que se expresa el P. Motolinia: "La séptima plaga (dice) fué la edificacion de la gran ciu-"dad de México, en la cual los primeros años andaba mas gente que en la edificacion del tem-"plo de Jerusalen, porque era tanta la gente que andaba en las obras, que apenas podia hom-"bre romper por algunas calles y calzadas, aunque son muy anchas; y en las obras, á unos toma-"ban las vigas, otros caian de aito, á otros tomaban debajo los edificios que deshacian en una "parte para hacer en otra, en especial cuando deshicieron los templos principales del demonio. "Allí murieron muchos indios, y tardaron muchos años hasta los arrancar de cepa, de los cuales "salió infinidad de piedra." Aquellos edificios primitivos no debieron costar mucho á los españoles, porque, como dice el mismo padre: "Es la costumbre de esta tierra no la mejor del mun-"do, porque los indios hacen las obras, y á su costa buscan los materiales, y pagan los pedreros "y carpinteros, y si ellos mismos no traen que comer, ayunan."

El primer edificio que se construyó en la nueva ciudad, fué el destinado á guardar los bergantines que Cortés habia sabido emplear tan hábilmente para el asedio de México. No se tiene noticia á punto fijo del lugar en que fué construido este gran edificio, que se llamó: Las Atarazanas.

Poco á poco la ciudad fué engrandeciéndose, y ya en 1525 habia en México casi ciento cincuenta casas de españoles * y en 1554, Cervantes Salazar hacia de la ciudad pomposas descripciones. Las corporaciones eclesiásticas contribuyeron mucho al engrandecimiento de la ciudad, fundando mumerosos templos á cuyo alrededor se agrupaba la poblacion. Los frailes franciscanos fueron los primeros en establecerse en la Nueva España en 1524, siguiendo en este órden cronológico los demas:

1526. Domínicos.
1533. Agustinos.
1567. Los Hermanos de la Caridad, despues Hipólitos.
1572. Jesuitas.
1574. Los Mercedarios.
1581. Los Dieguinos.
1585. Los Carmelitas.
1602. Los Benedictinos.
1604. Los Juaninos.
1605. Los Agustinos Recoletos.
1628. Los Atoninos.
1657. Los Congregantes de San Felipe Neri.
1667. Los Cosmistas ó descalzos viejos.
1674. Los Bethlemitas.
1730. Los Fernandinos (propaganda fide.)
1755. Los Camilos.
1844. Los de San Vicente de Paul.

* Carta de Rodrigo de Albornoz.—*Coleccion de documentos para la Historia de México.*—Tom. I.

No fueron estos los únicos religiosos que llegaron á Nueva España, sino que tambien se fundaron los conventos siguientes de religiosas:

1541. Monjas de la Concepcion.
1570. Regina Cœli.
1573. Balvanera.
1579. Santa Clara.
1580. Jesus María.
1585. San Gerónimo.
1593. Santa Catalina de Sena.
1593. San Juan de la Penitencia.
1594. La Encarnacion.
1598. San Lorenzo.
1600. Santa Inés.
1601. Santa Isabel.
1610. San José de Gracia.
1616. Santa Teresa la Antigua.
1636. San Bernardo.
1666. Capuchinas.
1703. Santa Teresa la Nueva.
1724. Corpus Christi.
1744. Santa Brígida.
1754. Enseñanza Antigua.
1811. Enseñanza Nueva y 1844. Hermanas de la Caridad.

Este prodigioso número de conventos á los cuales estaban unidos otros tantos templos, daba al México de 1850 el aspecto de un inmenso oratorio con mil torres y mil cúpulas. La mayor parte de estos edificios ocupaban con sus construcciones muchísimo terreno, que en la parte de la calle solo eran elevadísimas paredes. Dos ó tres calles seguidas, á veces se recorrian sin encontrar una casa de comercio, que es la vida de las poblaciones. Además de los templos mencionados existian otros muchos como parroquias, iglesias en los barrios, iglesias de congregaciones y capillas aisladas. Cada templo y cada convento para atender á las necesidades de su culto y al mantenimiento de sus religiosos, poseia fincas rústicas ó urbanas que se habian conseguido por donaciones primero, y despues por la simple acumulacion de cuantiosos réditos sobre ricos capitales. Así llegó á ser el clero de México, como el de toda la República, el poseedor de inmensas riquezas que no siempre dedicó á obras del culto ó de beneficencia. De la ciudad de México puede decirse sin exageracion, que la tercera parte ó poco menos pertenecia al clero.

Hemos entrado en estos detalles, porque ellos explican las leyes que se llamaron de Reforma y que el presidente Juarez expidió en Veracruz el año de 1859. Estas leyes quitaron al clero sus bienes, los repartieron entre particulares que solicitaban la adjudicacion, y pusieron en movimiento capitales cuantiosos que habian permanecido durante siglos sin operacion. Al triunfo del partido liberal en 1861 se pusieron en vigor las leyes decretadas en Veracruz dos años antes, y entonces cambió el aspecto de México. Nuevas calles se abrieron derribando templos y conventos; miles de habitaciones se alzaron sobre los antiguos claustros; las casas que pertenecian al clero y que habian conservado durante siglos un aspecto miserable y singular, al pasar á poder de particulares, recibieron grandes mejoras, y la ciudad se hermoseó con suntuosos edificios y con hermosísimos jardines. Tales son los cambios principales que ha sufrido México, cuya importancia estamos demostrando.

Durante la dominacion española se habian cegado todas las acequias ó canales que existian en las calles, y que por haberse retirado las aguas de los lagos eran completamente inútiles. Todavía existen, sin embargo, en los suburbios, muchas que desarrollan constantemente envenenados miasmas. En tiempo de la conquista, se sabe perfectamente que, las aguas del lago de Texcoco cubrian gran parte del valle, quedando la ciudad de México en una isla; pocos años despues las aguas fueron alejándose hasta estar hoy á una regular distancia hácia el Oriente. No fueron las obras del desagüe de Huehuetoca, hechas muchos años despues las que esto originaron, ¿qué fenómenos la produjo? Todavía no se explica satisfactoriamente. Creen algunos (Torquemada) que la disminucion de las aguas comenzó á notarse desde 1524, y la atribuye á haber empleado los españoles para el riego de sus sementeras el agua de los rios y arroyos tributarios del lago, pero Henrico Martinez por su parte cree que arada y removida la tierra en mayor extension de lo que lo hacian los indígenas, la absorcion y evaporacion eran mas rápidas. Sea de ello lo que fuere, el hecho es que la retirada de las aguas del lago, despues de la conquista, fué rápida, sin duda por varias causas y "algunas puramente transitorias, pues de haber continuado obrando todas con igual eficacia, ya no quedaria de los lagos mas que la memoria."

La ciudad de México, pues, levantada sobre las ruinas de la antigua, tiene su posicion geográfica, determinada por el Sr. D. Francisco Diaz Covarrubias y referida al observatorio de la Escuela de Minas, á los 19° 26′ 12″ 04 latitud N., longitud absoluta respecto del meridiano de Greenwich en tiempo 6 h. 36 ms. 28 s. 56 o y en arco 99° 7′ 8″ 04 O.

La altura media del barómetro el año de 1866 fué 587 mm. 8666; la temperatura del termómetro fijo 18° 339 C. La temperatura media del aire varia entre 25, 26, 26, 8 y 30° que es la mayor obtenida en Junio de 1865.

"El estado higrométrico del aire varia entre límites muy extensos, ha dicho el muy apreciable Sr. D. Ignacio Cornejo, encargado del observatorio meteorológico de la escuela de Minas, sin poder establecerse por lo mismo, ningun resultado general. "La altura del agua caida en 1865 fué de 1 m. 011 reduciéndose solo á 0 m. 56,809 en el de 1866." "Aseguran las personas inteligentes que los vientos dominantes en la ciudad, son el N. y el N.E; esto no es cierto dicho de una manera absoluta. Me consta que la mayor parte de los dias airosos soplan los vientos del primero y del segundo cuadrantes; es decir, del N. al E. y del E. al S. con todos los rumbos intermedios. Poco antes de las seis de la tarde, y cuando el sol está próximo á su ocaso, el viento cambia al tercero y cuarto cuadrante ó de S. al O. y del O. al N. con sus rumbos intermedios, siendo estos los vientos reinantes casi siempre durante la noche." "La inclinacion de la aguja magnética varia entre 45° 20 sexagesimales y 43° 40." La declinacion cambia entre 8° 8′ 47″ 7° 56′ 27." Para concluir, dice el mismo Sr. Cornejo, reuno en una sola tabla los resultados que he mencionado, para que puedan ser comparados á primera vista:

	TEMPERATURA MEDIA	ALTURA MEDIA DEL BAROMETRO A 0°	INCLINACION	DECLINACION
1769. Alzate	17° 00 C.	„	„	„
1803. Humboldt	16 8.	585. m. 00.	42.° 10′	8.° 8′ E.
1826. Burkart	15 8.	585. 29.	„	„
1833. Gerolt	19 92.	586. 24.	„	„
1842. Plana mayor	18 59.	584. 77.	„	„
Cortina	21 2.	585. 00.	„	8°. 30′. 12″ E.
1858. Jimenez	19 43.	586. 04.	„	„
Meteorología de Kaemetz	16 6.	583. 13.	„	„
1866. Cornejo	18 29.	585. 930.	45°20 á 43°40	8° 8′ 47″ á 7°56′ 27″

Por el Zenit de México pasa el sol dos veces al año: la primera del 16 al 18 de Marzo y del 25 al 26 de Julio la segunda. En consecuencia, el dia mas largo es de 13 horas 10 minutos en el solsticio de estío, siendo las noches de 10 horas 50 minutos. En el solsticio de invierno el dia mas corto es de 10 horas 50 minutos, y las noches de 13 horas 10 minutos. La ebullicion del agua, químicamente pura, se hace á los 92° 8 del termómetro centígrado. La evaporacion, segun las científicas investigaciones de los empleados del Ministerio de Fomento en 6 meses de observacion, dió los resultados siguientes:

Octubre de 1865.—Evaporaciones producidas en 24 horas	0 m.	0064.
Noviembre idem	0	0050.
Diciembre idem	0	0055.
Febrero de 1866, idem	0	0080.
Marzo idem	0	0077.
Abril idem	0	0086.
Promedio general. Cantidad evaporada en 24 horas	0	00686.

Ya para terminar estas noticias importantes para los hombres estudiosos, diremos que la ciudad de México está colocada en una superficie plana ligeramente inclinada de O. á E., inclinacion que se avalúa en 0.0004 por metro. La ciudad ocupa segun los cálculos del Sr. D. Ramon Almaraz 15.329,113 metros cuadrados, siendo su perímetro de 15,681 metros, y se extiende mas de N. á S. en una distancia de 4,900 metros. De E. á O. solo mide 4,800. Sin embargo, en esta direccion sigue constantemente creciendo la ciudad, buscando las alturas del Valle que la liberten de las inundaciones temporáneas que sufre el centro de la capital, cuando las lluvias son tenaces. Las calles de la ciudad son ámplias y tiradas á cordel, y algunas de ellas como la avenida de Juarez y la de hombres Ilustres á los lados N. y S. de la Alameda, son elegantes y hermosos boulevares. Una ligera idea de la ciudad dará la vista á ojo de pájaro, que acompañamos, y que en lo posible es de lo mas exacto. Respecto del plano de la ciudad, se han hecho trabajos verdaderamente importantes, que creemos no se han efectuado en ninguna otra parte. El distinguido Sr. Orozco y Berra nos dice que los empleados del Ministerio de Fomento, para formar un buen plano hicieron una triangulacion exacta y laboriosa; encerraron á la ciudad en quince triángulos, rectificaron las observaciones con los mejores instrumentos, y determinaron la posicion de cada ángulo de la base de sus operaciones. De manera que en este sentido poseemos un plano de la ciudad demasiado exacto, y anotaciones que dado caso que este plano se perdiese ó agotase, serian bastantes para hacer otro enteramente igual.

La ciudad se divide en 8 cuarteles mayores y 32 menores, y su gobierno político, como antes hemos dicho, está encargado al gobernador del Distrito. Cada cuartel mayor está vigilado por un comisario de policía; cada menor por un inspector; cada manzana por un subinspector, y cada acera por un ayudante de policía. Los tres últimos encargos son gratuitos y servidos generalmente por honrados artesanos. Además, cuidan de la seguridad durante el dia y la noche 30 cabos á caballo y 300 policías á pié; en la noche esta policía está encargada de parte del alumbrado, pues no toda la poblacion está iluminada con gas, ya porque las rentas del ayuntamiento no han sido bastantes para extender esta mejora á toda la ciudad, ó ya porque el gasómetro establecido hácia el N.E. no es suficiente á producir la cantidad bastante. Sin embargo, alumbradas con gas están las calles mas importantes y aun algunas de los suburbios, las otras están iluminadas por faroles de gas líquido suspendidos en medio de las calles. En este ramo pueden y deben hacerse todavía algunas mejoras.

* * *

Para el que por primera vez pise las calles de México, viniendo de Europa, choca la suciedad de algunas de ellas que contienen aguas estancadas, sucias y pestilentes. Si en esos dias un furioso aguacero, como los que caen en los trópicos, descarga sobre la poblacion, le chocará mas aún que algunas de las calles céntricas queden de acera á acera completamente inundadas durante varias horas. Esto puede evitarse ó haciendo el desagüe del Valle, obra en la cual se ha pensado muy seriamente desde hace varios años, y aun se han gastado en la perforacion de un túnel en Zumpango grandes cantidades, ó subiendo demasiado el piso de las calles. Esto se ha hecho ya con muchas, al grado de que algunas casas han tenido que construirse de nuevo porque casi habian desaparecido las puertas. La insignificante inclinacion que tiene el valle de 0.0004 por metro, como antes deciamos, no permite una buena corriente, y aunque el ayuntamiento limpie cuidadosamente el canal de desagüe de la ciudad, las inundaciones son difíciles de impedir, mientras no pueda darse una rápida corriente. Nuestros antepasados hicieron mal en fundar la ciudad en el mismo lugar que ocupó la de los indios, porque debieron haber previsto que el terreno es pantanoso, difícil de soportar sin sólidos cimientos pesados edificios, y que cegados los canales que los indios tenian en las calles, era imposible dar corriente á los desperdicios de la poblacion; y por último, que esta podia, por la cercanía de los lagos, estar siempre expuesta á las inundaciones. Pocos años, en efecto, fueron necesarios para hacerles ver lo mal que se habia escogido el sitio para la fundacion de México, pues las inundaciones comenzaron, y hubo necesidad, en 1607, de acordar el desagüe del Valle haciendo una obra, que aunque ha salvado á México, no lo ha libertado del todo, no obstante haberse gastado muchos millones de pesos. Dice el Sr. Orozco y Berra en su "Memoria para el plano de la ciudad de México": "Para dar idea de este peligro, mas eminente cada año, á causa de los azolves contínuos del vaso de Texcoco, es preciso saber que la diferencia de nivel entre la esquina de Palacio y el Arzobispado, y la superficie media del lago es de $2^{m}.9$. Se calcula que en un año comun de lluvias el nivel del lago se eleva de $0^{m}.8$ á un metro; queda entonces una diferencia de $2^{m}.1$ ó $1^{m}.9$, y la poblacion no tiene riesgo alguno. Pero no es así con las lluvias anormales; en 1865, v. gr., á consecuencia del aumento de líquido en el vaso, el 21 de Abril la diferencia de nivel era solo de $2^{m}.12$, habiendo aumentado la altura del lago $0^{m}.78$ mas que en su estado medio: el 11 de Octubre la misma diferencia era solo de $0^{m}.44$, lo que ponia en claro que en ese espacio de tiempo las aguas se habian elevado $1^{m}.68$. La evaporacion apenas disminuye en el invierno el líquido reunido, de manera que en 1866 se temió que la ciudad quedara anegada; dos cosas la salvaron de la catástrofe; el buen tiempo y las grandes obras emprendidas en el Valle."

Entretanto y para precaver á México de una inundacion, se ha construido alrededor de la ciudad un pequeño dique que detiene el avance de los lagos mas altos, porque aquí debemos decir que todos los lagos que existen en el valle, no conservan el mismo nivel, sino que unos están á varios metros sobre el piso de México, y otros como el de Texcoco, á 2 metros abajo de ese nivel. De manera que el grave riesgo consiste en que unos lagos desagüen en otros, y por consecuencia inunden la ciudad. Esta difícil cuestion, que no ha dejado de preocupar al gobierno en diferentes épocas, no ha tenido todavía una solucion favorable, y esa es la causa de que las calles de la ciudad permanezcan sucias y asquerosas en el tiempo de lluvias, y muchas de ellas sufran inundaciones momentáneas.

Construida la ciudad sobre un terreno pantanoso, pocas obras subterráneas se pueden hacer para la limpia, de manera que solamente existen en el centro de las calles unas atargeas herméticamente cerradas que de tiempo en tiempo es necesario desazolvar, porque no hay corrientes posibles, y el fango se queda estancado en ellas. En esta operacion gasta el municipio lo

mas florido de sus rentas. Las calles todas de la ciudad están bien empedradas, bajo un sistema que se deteriora pronto. Los adoquines de madera no han dado mayor resultado por la constante humedad del terreno. En el siglo XVII, algunos vecinos, para precaver de deterioro las paredes de sus casas y evitar los charcos y fangales, comenzaron á empedrar el frente de sus casas; despues, en 1769, el virey marqués de Croix, ordenó el empedrado de todas las calles, mejorando desde entonces la ciudad de una manera notable. Otra de las cosas que debe llamar la atencion de los europeos, es la construccion de nuestras casas, generalmente de dos pisos y sin tejados: no son ya las construidas por los conquistadores, con sus torres, sus pesados muros, sus ventanas moriscas, sus troneras y saeteras, no; pero siempre tienen un carácter especial y enteramente distinto de las habitaciones de las grandes ciudades europeas. Las casas de la ciudad generalmente son ámplias, bien ventiladas y construidas con gruesas paredes, capaces de resistir los terremotos que algunas veces sacuden todo el suelo del Valle, y una parte considerable de las montañas. La ciudad tiene para su consumo dos aguas magníficas, que se conocen con los nombres de *agua delgada* y *agua gorda*. La primera nace en unos manantiales hácia el Sur de la ciudad, en el principio de la cordillera de las Cruces; la segunda en un hermosísimo ojo de agua en Chapultepec.

Para introducir estas aguas á la ciudad se hicieron dos soberbios y extensos acueductos que bifurcándose al pié de Chapultepec, siguen, el uno una direccion al N. hasta la garita de San Cosme, donde voltea al E. Antiguamente este acueducto llegaba hasta la esquina de la calle de la Mariscala, pero para dar mas hermosura á esta parte de la ciudad, se derribó hasta la esquina de San Fernando. Hace pocos años la direccion del Ferrocarril, segun uno de los artículos de la concesion, derribó otro gran tramo hasta la esquina de la Ribera de San Cosme, quedando en consecuencia, en la calle que antes se veia invadida por el majestuoso acueducto, una avenida ámplia y hermosa que hoy está cruzada por dos líneas de ferrocarriles urbanos. El otro acueducto, y que conduce la agua gorda, sigue constante una direccion al E. hasta concluir en la plazuela del Salto de la Agua, hácia al S.O. de la ciudad. De esta manera se comprende que México en una parte esté servido por una agua enteramente distinta de la otra. Los vecinos comprendidos desde la garita de Peralvillo hasta la línea que de E. á O. comienza en la Candelaria y termina en la calle de Alconedo, emplean la agua del acueducto de San Cosme (agua delgada), en tiempo de lluvias siempre cargada de gran cantidad de barro que le da un color amarillento. La parte de la ciudad al S., comprendida en la línea expresada y la garita de Belem, La Piedad, San Antonio Abad y la Viga, usa la del manantial de Chapultepec, que aunque agua mas densa que la otra, es sumamente agradable al paladar, pura y cristalina.

Se ha debatido por el cuerpo científico si la agua delgada es dañosa al beberla, tal como llega á la ciudad cargada de barro, y tal vez esto ha hecho que los que la emplean, la filtren haciéndola pasar por piedras sumamente porosas. Así queda un líquido puro, pero con menor cantidad de sales digestivas. No tenemos á la vista ningun análisis químico de las aguas mencionadas, pero recordamos en general que contienen: aire, gas carbónico libre, carbonato y sulfato de cal, hidroclorato de sosa y magnesia. Algunos suponen la existencia de pequeñas dósis de hidrosulfatos. Ambas aguas enverdecen los colores azules vegetales cuando están concentradas.

Además de estas aguas, se emplean las de varios pozos artesianos que se han tenido que abrir en algunos barrios de la ciudad para proveerlos de agua, pues á consecuencia de las destrucciones del acueducto de que arriba hemos hablado, carecian de elemento tan precioso. Generalmente las aguas de estos pozos son fuertemente azufrosas y demasiado densas por la falta de aire. Despues de algunas horas de estar expuestas al aire libre, pierden sus malas condiciones. Para la construccion de estos pozos no hay necesidad de perforar mucho el terreno, pues en cualquier

lugar que se intente abrir un pozo, se está seguro á mas ó menos distancia de encontrar una abundante corriente.

Como en todas las poblaciones importantes, existen en México varias extensas plazas y plazuelas. Hasta hace pocos años todas ellas permanecieron áridas y desiertas, inclusa la plaza mayor, que por su extension es una de las mas grandes de las ciudades de América; pero de 1867 á hoy, en casi todas se han construido elegantes jardines, donde se ostenta con toda su exhuberante lozanía la vegetacion tropical. La plaza mayor formada por la Catedral al Norte, el Palacio del gobierno General al Este, el portal de las Flores y la Diputacion ó Casas consistoriales al Sur, y el portal de Mercaderes al O., contiene en su centro uno de estos jardines con sus lámparas de gas, cuatro magníficas fuentes y numerosas bancas de fierro en todo su perímetro. Este lugar, donde todas las noches tocan alegres sonatas las mejores músicas de los cuerpos de la guarnicion, es el paseo mas del agrado de nuestra sociedad, ya por estar tan en el centro de la ciudad, y ya por la belleza del lugar. Este ameno paseo se debe á la laboriosidad y empeño del Sr. D. Ignacio Trigueros, presidente del ayuntamiento en 1866.

La plaza principal ha sufrido grandes é importantes cambios. Algunos años despues de la conquista se levantaban en ella unas miserables tiendas de madera, de tal modo que estaba completamente obstruida. Un incendio hizo terminar estas pasajeras construcciones, disponiéndose en 1659 se quitaran de la plaza á las panaderas, fruteras y tocineros, poniéndolos en la plazuela del Volador * (ahora plaza del mercado) limpiando toda la parte que daba frente al Palacio, y dándole corriente para que desaguara en la acequia que hemos dicho pasaba á lo largo del costado Sur. Nuevo ensanche se dió á la plaza el 6 de Octubre del mismo año 1659, en que comenzaron á destruir las casas de la fábrica de Catedral y del ayuntamiento que habia delante de la misma Catedral: la obra duró seis dias, destruyendo despues las casas que existian por el lado del Empedradillo y por el del Reloj, dejando desamparadas las tres puertas de la iglesia, de manera que por todas pudieran llegar carrozas.

"No obstante tantas prevenciones, como que el ayuntamiento sacaba grandes provechos de su arrendamiento, volvió á construir los cajones de madera en número de doscientos ochenta, que eran conocidos con el nombre de cajoncitos de San José. Un terrible acontecimiento popular, el tumulto de 8 de Junio de 1692, vino á influir poderosamente en la belleza de la plaza. Los amotinados quemaron el palacio, la diputacion, los cajones de San José y todos los puestos de petate derramados por la plaza al servicio de las vendimieras. Dióse entonces órden, bajo graves penas, para quitar los puestos de madera y tambien el Baratillo, mercado de todas las cosas robadas y disfrazadas, y de mil objetos sin nombre y sin número, en que se emplea la gente mas miserable. Lo primero tuvo lugar, lo segundo no pudo lograrse, hasta que habiendo quemado la picota los estudiantes de la Universidad el 27 de Marzo de 1696, por bando de 29 del mismo se quitaron las mesillas y el Baratillo, mandándose por otro bando del 31 que no hubiera por las calles mesas ni cajones de vendedores, *ni aun los que vendian por los conventos de monjas.* De la órden contra los cajones resultó, que queriendo hacer una obra duradera, el ayuntamiento mandó construir de mampostería el Parian, que ocupaba el lugar de la manzana que le pertenecia, quedando terminado el edificio el 19 de Abril de 1703. El resto de la plaza quedó libre aunque no desembarazado, ya que permanecia como siempre el inmutable mercado.

"Adelantando el siglo XVIII, la plaza presentaba un aspecto singular. Una pintura de aquel tiempo la representa llena con las sombras de petates ó de tejamaniles de los puestos de vendimieras; la horca y la picota ocupaba el frente de la última puerta del Palacio á la derecha, de ma-

* *Informe sobre el plano de la ciudad de México.*—Orozco y Berra.—1867.

nera que las ejecuciones de justicia se hacian presenciar cómodamente de las placeras y de los vecinos: una mala columna con una peor estatua de Fernando VI, se alzaba hácia el centro del palacio; el cementerio de la Catedral, de mampostería y con arcos inversos como los cementerios de los pueblos, dejaba ver en su puerta de entrada un Señor de la Caña, con su correspondiente demandero. "En el interior del palacio, dice un autor, cuyas puertas no se cerraban nunca, habia vendimias y fondas, y la acequia que recibia todas las inmundicias de la plaza, corria por el costado de palacio hasta la Diputacion. La policía de toda la ciudad estaba en consonancia con este estado de la plaza; no habia alumbrado, y para salir de noche se llevaban teas de brea ó linternas; no habia serenos ni guardas, ni otro medio de seguridad que las rondas de los alcaldes ó de los vecinos: todas las calles tenian caños descubiertos en los que se arrojaba la basura, pues no habia carros de aseo."

"Así la encontró el conde de Revilla Gigedo al ingresar al vireinato en 1789. En su tiempo se limpió y niveló el terreno; la acequia fué cegada; la plaza quedó limpia, llevándose definitivamente el mercado al Volador; se derribó el cementerio de la Catedral, y en su lugar se pusieron las pilastras y cadenas actuales; se quitaron los muladares y las inmundicias que por todas partes habia, quedando limpio y despejado el terreno.

"El marqués de Branciforte, sucesor de Revilla Gigedo, pidió licencia al rey el 30 de Noviembre de 1795 para erigir una estatua ecuestre y colocarla en la plaza mayor: otorgada aquella por Cárlos IV, se procedió á la obra bajo la direccion de D. Miguel Velazquez, encargándose el pedestal y la estátua á D. Manuel Tolsa. Indicó el virey que los gastos serian de su cuenta, pero en realidad se sufragaron en la mayor parte con los donativos de las corporaciones y de los particulares. Se puso la primera piedra el 18 de Julio de 1796: entre la puerta principal y la de la derecha se alzó el terreno 1,$^{m.}$156 (4½ piés), formando una elipse con 113,$^{m.}$96 (136 varas) de eje mayor, y 95,$^{m.}$53 (114 varas) de eje menor, cercado de un muro de piedra con su balaustrada, interrumpida por dados coronados con jarrones: el interior estaba empedrado y con cintas de losas. Dos banquetas, la una interior y la otra exterior, corrian por la circunferencia rematando en los ejes de la elipse en que se encontraban cuatro grandes puertas de fierro: junto á ellas habia garitones para los centinelas. Cuatro fuentes contrapuestas decoraban los espacios intermedios, y en el centro se alzaba el pedestal con la estatua, formando un conjunto sorprendente. La plaza en esta forma era uno de los monumentos de la ciudad, y concluida se dió al público con gran solemnidad el 9 de Diciembre de 1796.

"La estatua ecuestre, sin embargo, no estaba terminada. Mientras, se puso en la plaza una dorada de madera, semejante á la que se estaba labrando y que vino á colocarse en su lugar despues que Branciforte dejó de ser virey. El molde y los hornos se hicieron en la huerta del colegio de San Gregorio, dirigidos estos por D. Salvador de la Vega, y aquel por D. Manuel Tolsa. Cargados los hornos con 600 quintales de metal, se les puso fuego el 2 de Agosto de 1802: los conductos fueron abiertos el dia 4 á las seis de la mañana, y el fluido corrió cinco minutos para cubrir el molde. Se gastaron cinco dias para desembarar la estatua, descubriéndose que habia salido sin lesion y completa la obra primera en su línea en América, é inferior en el mundo, conforme al sentir del Baron de Humboldt, solo al Marco Aurelio de Roma. Catorce meses fueron empleados en limpiarla y aderezarla, y el 19 de Noviembre de 1803 se le puso sobre el ingenio en que debia ser conducida á la plaza, adonde llegó el 24: el 28 se le suspendió para ponerla sobre el pedestal, y el 29 se le asentó sobre éste sin novedad alguna. El 9 de Diciembre de 1803 fué descubierta al público, en medio de una gran funcion. La estatua ecuestre de Cárlos IV es de una sola pieza, y mide de altura 4$^{m.}$748 (5 varas 24 pulgadas); el pedestal que la sustentaba tenia 6,$^{m.}$285 (7½ varas).

Así permaneció la plaza hasta 1822. Entonces se miró como una afrenta aquel monumento levantado por los conquistadores, y por un celo que nada justifica, todo quedó arrasado; las puertas de fierro fueron puestas en la Alameda, donde hoy subsisten, y la estatua fué cubierta con un globo pintado de azul. En 1823 se formó en el sitio una mala plaza de toros, que sirvió para festejar la coronacion de Iturbide. La estatua, metida dentro del globo, ocupó el centro, y siendo cada vez mas importuna fué trasladada en 1824 al patio de la Universidad: allí permaneció hasta Setiembre de 1852, que fué trasladada al lugar que hoy ocupa en el paseo de Bucareli.

Despejada la plaza, le faltaba para tener las proporciones actuales la manzana ocupada por el Parian. Desde su construccion habia sido el punto de reunion del comercio: sus cajones estaban ocupados por los comerciantes mas ricos, y en él estaban encerradas casi todas las riquezas en ciertas líneas. Permaneció en su estado floreciente hasta Diciembre de 1828 en que fué saqueado; despues los comerciantes comenzaron á establecerse en Plateros y en las calles mas centrales, abandonando un edificio de tan ingratos recuerdos. Se mandó demoler por decreto de 27 de Junio de 1843; el 23 de Julio comenzó el derrumbe por los presidiarios y mas de 600 hombres; la noche del 31 de Agosto quedaron por tierra todas las paredes, y el 11 de Setiembre acabados de quitar los escombros, sirvió la plaza para solemnizar el aniversario de la victoria de Tampico.

"En años pasados se puso la primera piedra del monumento consagrado á la independencia. De aquí nació el zócalo que se encuentra en medio de la plaza, la banqueta cuadrada exterior, y las cintas que sirven de pasillos."

* * *

Y ya que hablamos de la plaza principal, nos parece aquí oportuno decir algo de los edificios principales que la rodean. La Catedral, al N., es el mas importante y el que por su majestuosidad y torres elevadas, mas llaman la atencion del viajero. Desde cualquier punto del Valle se dejan ver las dos torres de la Catedral y su elegante cúpula. Este edificio, sin embargo, es de construccion muy posterior á la conquista, pues á fines del siglo XVI se levantó un templo en el lugar en que habia estado el teocalli ó gran templo de los aztecas, y el cual era demasiado pequeño para que sirviese de Catedral, no obstante que la bula de Clemente VII en 1530 le concedia esta preeminencia. Ya en 1552 se pensó en levantar el edificio que hoy existe, comenzándose á demoler el que habia. Las enormes piedras del templo azteca sirvieron de sólidos cimientos al nuevo, cuyos trabajos comenzaron en 1573 hasta 1629 en que tuvo que suspenderse á consecuencia de la inundacion que sufrió la ciudad; seguido en 1635, se abrió al culto provisionalmente en 1667. Sin embargo, entonces no se habian terminado las torres, que por fin llegaron á concluirse en 1791. El costo de toda la obra calcúlase en mas de dos millones de pesos. Su aspecto es majestuoso, y su arquitectura la churrigueresca en algunas partes y la clásica en otras. En las torres hay diversas estatuas de gran tamaño, labradas en piedra por los célebres escultores poblanos, los Cora. El interior del templo forma una gran cruz griega dividida en cinco naves, dos de las cuales están cerradas formando capillas aisladas. Este templo fué demasido rico, teniendo varios santos de oro y plata y multitud de riquísimas alhajas, muchas de las cuales han desaparecido, ya porque los canónigos disponian de ellas para fomentar las revoluciones reaccionarias, simpáticas á sus deseos de fueros y de distinciones, ó ya porque otras han sido ocupadas por el gobierno liberal. La Catedral está hermosamente situada y ocupa un espacio de $130^{m}.5$ de S. á N. y de 61 de O. á E.; la altura de las torres es de $60^{m}.8$. El atrio se extiende por una gran superficie circundada de 124 postes de piedra de cantería, unidos por 126 cadenas de fierro: una ancha banqueta la rodea, sembrada de frondosos árboles. Sin embargo, la Cate-

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



AVENIDA DEL 2 DE ABRIL.
(Antigua Calle del Empedradillo)

dral no luce todo lo que deberia lucir si estuviera aislada, y como debe haber sido el pensamiento del arquitecto que hizo los primeros planos; pero en 1749 se inventó unirle una capilla y luego otra llamada el Sagrario, cuya fachada principal del carácter churrigueresco mas enredado, distrae la vista y quita mucho al embellecimiento del edificio á cuya sombra ha nacido.

El Palacio del Gobierno General de la República, y en cuyo vasto interior se hallan los cinco ministerios que forman el poder Ejecutivo, la Tesorería general de la Nacion, el Senado, las habitaciones particulares del presidente y un cuartel de soldados de infantería, cierra el lado E. de la plaza y ocupa el lugar del antiguo palacio de Moctezuma, acaso el mas opulento de los monarcas aztecas. Al hacerse el repartimiento de la ciudad conquistada, tocó este lote á Cortés, quien hizo levantar sobre los escombros y cenizas del palacio, una casa baja, aunque extensa, flanqueada por cuatro torres. Como dice muy bien el Sr. Orozco y Berra, "en la ciudad conquistada cada conquistador tuvo su lote, y solo el rey fué olvidado; de manera que cuando llegaron las primeras autoridades á la colonia, no tuvieron casa real en que vivir, aposentándolas Cortés en su morada (ahora el Montepío). Las audiencias y los primeros vireyes vivieron así, hasta que D. Luis de Velasco representó á la corte lo necesario que era un edificio propio del gobierno, que sirviera de residencia real. D. Hernando habia fenecido y su hijo D. Martin vendió al rey la casa nueva que poseia en 33,000 pesos, por escritura fecha en Madrid á 19 de Enero de 1562. En virtud de ello los oficiales reales tomaron posesion de Palacio á 19 de Agosto del mismo año, trasladándose á él el virey, la audiencia, el sello del registro y la cárcel, poniéndose poco despues la casa de fundicion ó de la Moneda. Poco á poco se fué mejorando lo edificado, que solo ocupaba parte del terreno actual; de modo que hácia fines del siglo XVI presentaba la fachada dos puertas solamente (la del centro y la de la derecha de ahora); el piso inferior no tenia balcones ni ventanas, sino que era liso y unido, presentando troneras de trecho en trecho; una serie de balcones separados formaba el segundo piso. Cuatro patios compartian el interior, y cuatro torres con almenas cerraban el edificio, lo que daba al todo un aspecto macizo y severo, propio mas bien de una fortaleza que de una residencia real. Este edificio desapareció en el motin de 8 de Junio de 1692, en que el pueblo quemó no solo el palacio, sino otros edificios.

"Comenzóse la reposicion, y á medida que las exigencias sociales han crecido, se ha ido aumentando el palacio; mas como no habia plan fijo, las obras se han aumentado al acaso, careciendo el conjunto de la indispensable armonía. La puerta del centro de la fachada fué concluida en el reinado de Cárlos II; la de la esquina meridional en tiempo de Felipe V; en la hoy tercera puerta existia la cárcel de corte. En 1731 se comenzó la construccion de la casa de Moneda, terminada en 1734 con el costo de 449,893 pesos; el año 1772 se hicieron las obras llamadas de ampliacion, terminadas en 1782. En 1812 se construyó el cuartel de la calle de Meleros, desapareciendo una parte del jardin, quedando el resto dedicado al estudio de la botánica.

"Residencia de las autoridades españolas durante la dominacion, lo fué en seguida de los presidentes, conteniendo los ministerios y todas las oficinas que se necesitaba tener á la mano. En 1829 se construyó la Cámara de diputados; en el lugar de la cárcel se formó un cuartel de infantería, y la puerta fué terminada en tiempo del Sr. Arista, y así otras infinitas obras sin concierto que han costado el dinero bastante para labrar un palacio primoroso."

La Cámara de diputados, que tenia una magnífica cúpula de madera, fué enteramente destruida por un incendio en 1872. El Palacio ocupa toda una extensa manzana, aunque sin comunicacion interior; el frente que mira al O. está dedicado, como hemos dicho arriba, á las oficinas federales mas importantes. En la parte del N. existe la antigua habitacion del Sr. Juarez, hoy dedicada á las juntas de la sociedad Minera y de la comision de Exposiciones; mas adelante está la oficina general de Correos, el Museo, del cual hablaremos despues, la oficina telegrá-

fica á Veracruz (empresa particular), y la direccion de contribuciones. La espalda ó lado que ve al E. en parte estaba ocupada por el batallon de Inválidos, que tiene hoy por cuartel el exconvento de Santa Teresa la Antigua, y al S. existe otro cuartel, que ocupa el batallon de Zapadores.

Las casas consistoriales existen al lado S. de la plaza, y es el edificio bastante extenso y hermoso en su arquitectura. En él tienen asiento las oficinas del ayuntamiento de México, del gobierno del Distrito Federal con sus dependencias, como la Inspeccion de Policía y seccion del Registro Civil. Antiguamente parte de este edificio estaba destinado á la cárcel de ciudad; pero desde 1835 se quitó de allí, y hoy solo queda un pequeño espacio destinado al depósito de los detenidos.

El portal de Mercaderes al O., cierra la plaza mayor. Construido á principios del siglo XVII por diversos particulares, siguiendo cada uno un plan distinto, resultó en todo deforme y horrible á la vista. Reparado despues en 1754, la arquitectura se uniformó cuanto era posible, siendo en la actualidad de una perspectiva agradable.

Hácia el N. de la plaza mayor se encuentra la hermosa avenida del 2 de Abril, antigua calle del Empedradillo, donde está situado el Monte de Piedad, establecido por el filántropo D. Pedro Romero de Terreros hácia principios de 1775. Este establecimiento, dotado por su fundador con un capital de 300,000 pesos, ha prestado importantes servicios á la clase del pueblo mas necesitada, y ha logrado aumentar su capital á una cantidad ya considerable. No siendo bastante para el servicio público la casa matriz que existia, se fundaron en 1866 cuatro sucursales del Montepío. Estas sucursales y la casa matriz han tenido en 1874 el siguiente movimiento:

321,505 operaciones con un capital de $ 1.636,543 25.

En el año referido este movimiento produjo una utilidad líquida de $18,090 95 cts.

Siguiendo la línea recta y siempre al N., se encuentra el edificio de la Aduana ubicado en la plazuela de Santo Domingo. El templo de Santo Domingo se ve al N., la escuela de Medicina al N.O. y la Aduana al O. Hé allí tres edificios, notables todos, aunque bajo diferentes aspectos. La aduana, es decir, el lugar donde están las oficinas federales encargadas de recaudar los impuestos de alcabalas á la entrada á la ciudad de los efectos nacionales y extranjeros; pues aunque la Constitucion de 1857 hizo la formal promesa de abolir las alcabalas que siempre son para el comercio motivo de trastorno, de disgusto y de dificultades, el gobierno no ha podido suprimirlas en el Distrito, por no haber encontrado aun una contribucion de fácil recaudacion que le compense las rentas diarias y seguras, que le produce el cobro mencionado. Esta gabela, sin embargo, no deja de ser una infraccion constitucional, y esperanzas fundadas todos abrigamos, de que el comercio se vea de ella libre dentro de poco, para que gire en una órbita mas expedita, mas libre y mas conveniente. En muchos Estados de la República las alcabalas se han suprimido, pudiendo las mercancías sin necesidad de documentos ni de pago de derechos, circular libremente por todo el territorio; pero tenemos que confesar, ya que en esta obra hemos querido ser imparciales, que nuestro pobre Distrito Federal, ni tiene vida propia política, ni ha podido plantear los mejores sistemas económicos.

La escuela de Medicina, últimamente establecida en el edificio que hoy ocupa, y que primero perteneció á la horrorosa Inquisicion, es uno de aquellos establecimientos que siempre harán honor á un país. Hablando de este edificio, dice el Sr. Orozco y Berra:

"La Escuela de Medicina ocupa el edificio del extinguido tribunal de la Inquisicion que se estableció solemnemente en México el 4 de Noviembre de 1571; parece que el primer sitio que ocupó fué el que conocemos, que sirvió de primitivo asiento al Convento de Santo Domin-

go, y que los religiosos donaron para este objeto. Pocas noticias quedan de la antigua forma del edificio, y solo he llegado á inquirir que en el siglo anterior se le dió la última forma, comenzando la obra el 5 de Diciembre de 1732, y concluyéndose en fines de Diciembre de 1736. Las prisiones fueron reparadas por amenazar ruina, terminándose la obra el 9 de Diciembre de 1803.

"El decreto de las cortes españolas de 22 de Febrero de 1813, suprimiendo el terrible tribunal, fué promulgado en México el 8 de Junio, en consecuencia de lo cual la inquisicion pasó á poder del gobierno. Esto duró poco, pues restablecido aquel el 21 de Enero de 1814, entró en posesion de sus bienes y le sirvió de morada hasta 31 de Mayo de 1820, en que por honra de la humanidad dejó de existir para siempre. La casa se convirtió entonces en prision de Estado, y el inolvidable *Patio de los Naranjos* que mereció el renombre de la *Bastilla mexicana*, dejó un recuerdo en muchos, que no lo olvidarán fácilmente: allí fué encerrado el Dr. D. Servando Teresa de Mier, por desafecto al imperio en 1823, y allí se suicidó el desgraciado coronel Yañez el 13 de Julio de 1839. Ha servido en diversas épocas para lotería, para cuartel, para las cámaras del Congreso; fué palacio del Estado de México cuando tuvo la ciudad por capital; sirvió para que se estableciera la primera escuela Lancasteriana, intitulada el "Sol": vendida por el gobierno al arzobispo Posadas, sirvió de morada á los alumnos del colegio Seminario desde 1850 hasta 1853," y finalmente, en 1854 se estableció la escuela de Medicina, comprando el edificio en la cantidad de 50,286 pesos: el año inmediato comenzó á recibir alumnos internos, y quedó en su forma actual.

* * *

Ya que comenzamos á hablar de los establecimientos destinados á la instruccion pública, dejemos la historia de las iglesias y conventos que tienen poca importancia para el que desee conocer la ilustracion de un pueblo, y sigamos hablando de los establecimientos de educacion primaria y secundaria.

Ultimas noticias oficiales que hemos adquirido, comprobadas por las que nos suministra el magnífico Almanaque estadístico de D. Juan E. Perez, (1875) dan el siguiente resultado. En toda la ciudad existen:

6	escuelas para niños, sostenidas por el erario Federal.....	767	alumnos.
5	,, ,, niñas, ,, ,, ,, ,, ...	954	,,
29	,, ,, niñas, ,, ,, el municipio.....	1,634	,,
24	,, ,, niños, ,, ,, ,, ...	1,756	,,
75	,, ,, niñas y niños, sostenidas por particulares...	1,162	,,
42	,, ,, ,, ,, ,, ...	2,589	,,
17	,, ,, niñas, ,, ,, ...	588	,,
1	,, en la Cárcel Nacional.....	550	,,
1	,, sostenida por los introductores de carnes.....	204	,,
13	,, sostenidas por la Compañía Lancasteriana.....	1,394	,,
8	,, ,, por la Sociedad Católica.....	587	,,
11	,, ,, por la Sociedad de Beneficencia.....	597	,,
1	,, ,, por la Sociedad Artístico Industrial....	25	,,
1	,, anexa al colegio de la Paz, para niñas.....	200	,,
234	escuelas de ambos sexos, con una asistencia media de....	13,007	alumnos.

Como se ve, este resultado es demasiado halagüeño, y se debe en mucha parte á los afanes del partido liberal por educar las masas. Una cosa rara está pasando en estos momentos en México, y es que la pasion política está trabajando por dar mayor enseñanza al pueblo. Nos explicaremos. La ley no autoriza en las escuelas nacionales ó municipales, la enseñanza de ninguna religion, dejando á las madres de familia, como debe ser, la inculcacion de los primeros preceptos religiosos. Esta medida, que tiene por objeto no alejar de las escuelas á los que profesen una religion extraña á la católica, ha asustado á los antiguos partidarios del clero, quienes para combatir lo que llaman la desmoralizacion del siglo, han comenzado á fundar escuelas donde, como se habrá visto por la noticia anterior, tienen ya una regular concurrencia. Los trabajos continúan, y es de esperarse que perseverando en ese deseo, se sigan estableciendo escuelas que el pueblo recibirá con verdadero gusto. El total de 13,007 alumnos corresponden á un 5 por ciento respecto de la poblacion, y á 1.04 escuelas por cada mil habitantes.

No solo se ha cuidado el desarrollo de la instruccion primaria, sino que la secundaria está bien atendida. Actualmente existen los siguientes establecimientos:

1	Colegio de Medicina	con	126	alumnos.
1	,, de Agricultura	,,	13	,,
1	,, de Minas	,,	30	,,
1	,, de Ingenieros	,,	38	,,
1	,, de Bellas Artes	,,	600	,,
1	Seminario Conciliar	,,	180	,,
1	Colegio de Comercio	,,	110	,,
1	,, de Artes y Oficios	,,	107	,,
1	,, Militar	,,	186	,,
1	,, Jurisprudencia	,,	143	,,
1	,, Preparatorio	,,	705	,,
1	Conservatorio de Música y declamacion	,,	351	,,
1	Colegio para señoritas	,,	608	,,
1	,, de Artes y Oficios para mujeres	,,	100	,,
1	,, de educacion secundaria para id	,,	120	,,
1	,, de Artes y Oficios (municipal)	,,	493	,,
16	establecimientos de instruccion secundaria	con	3,910	alumnos.

Varios de estos planteles abrigan en su seno profesores verdaderamente sabios, bibliotecas completas y gabinetes de física y de química muy abundantes.

La Academia de Bellas Artes, donde al mismo tiempo que se enseñan los ramos de pintura, grabado y escultura, pueden seguirse los estudios para la profesion de ingeniero y arquitecto, tiene una bellísima coleccion de cuadros sorprendentes, muchos de ellos de la escuela mexicana, fundada en siglos pasados por los Juarez, Echave, Ibarra y otros. Algunas pinturas del Ticiano y de Rafael se conservan en este establecimiento como verdaderos monumentos del arte. Otras muchas pinturas de los discípulos modernos, son admirables por su colorido y buen dibujo, y puede decirse que esta escuela, de las primeras establecidas en América, ha sido fecunda en notables artistas.

El edificio está situado no muy lejos de la plaza principal, hácia el E. de la ciudad, parte que hoy está quedando deshabitada porque la poblacion huye hácia el O. en busca de terreno

menos húmedo. Esta escuela se fundó en parte en 1779, por D. Gerónimo Antonio Gil, grabador principal de la casa de moneda, pero el pensamiento fué desarrollado por D. Fernando José Mangino en 1781. La Academia, aunque tiene galerías interiores bastante ámplias, su fachada exterior es de poco gusto, y bajo ningun aspecto monumental.

No sucede lo mismo con el colegio de Minería que en su parte material es tan hermoso, como útil y benéfico en su parte científica. Se halla situado hácia el O. de México y próximo al parque llamado "Alameda." El costo de la obra se calcula en mas de millon y medio de pesos, y ocupa una superficie de de 10,385 varas cuadradas. Este colegio posee un buen observatorio astronómico y gabinetes de física y química. Es muy notable su museo zoológico y mineralógico, donde se encuentran todo lo que de mas rico y de mas raro han producido las minas de todo el país. Este edificio, sumamente pesado para el suelo de México, se ha hundido y desnivelado en varias partes, á tal grado, que algunos de los pedestales de las columnas de la fachada y de varios patios, han desaparecido por completo. No es solo este edificio el que se ha desnivelado, casi todos los que existen en México, que por su construccion son pesados, se han inclinado de un lado ó de otro, ó se han hundido notablemente.

* * *

De poco servirian á la ciudad sus escuelas y colegios si el pueblo trabajador, el artesano que tiene pocas horas disponibles al dia, no pudiese concurrir á alguna parte en busca de libros científicos ó de mera recreacion: para llenar este vacío se han establecido bibliotecas públicas y gabinetes de lectura, de las cuales, las mas importantes, son: el Archivo general de la Nacion donde se encuentran todas las producciones de autores nacionales, todos los archivos de los ministerios y verdaderas maravillas de los tiempos de ia dominacion española, con curiosas noticias todavía inéditas de la civilizacion azteca. Este archivo contiene cerca de 9,000 volúmenes y 14,000 tomos manuscritos. Este plantel que tiene el carácter de biblioteca pública solo desde 1823, será con el tiempo una de las oficinas mas importantes, para los que quieran conocer á fondo la historia de este país.

Otra biblioteca llamada Biblioteca Nacional, es la que se ha formado de todas las pequeñas librerías que guardaban los conventos extinguidos en 1861, y para hacer un edificio especial se escogió el templo de San Agustin, situado hácia el Sur de México y que mientras fué convento de frailes conservó el aspecto de fortaleza, que los conquistadores intencionalmente quisieron dar á todos sus edificios. Las torres de la iglesia se han hecho desaparecer, y toda la fachada se ha revestido con piedra de cantería, cambiando completamente su arquitectura. Esta obra, en la que ya se han gastado $ 100,000, no está concluida aún, pero dentro de poco tiempo lo estará con beneplácito de la ciudad, que ha visto cambiar un convento en biblioteca y un sucio y feo edificio, en otro hermoso y elegante. La biblioteca que provisionalmente se ha colocado en el interior, contiene mas de 100,000 volúmenes y una gran cantidad de manuscritos. La biblioteca especial de la Escuela de Jurisprudencia con 14,000 volúmenes, y la popular del 5 de Mayo, establecida por la Compañía Lancasteriana en la iglesia de Betlemitas, con mas de 15,000, cierran la lista de las bibliotecas públicas. Varios de estos establecimientos contienen curiosísimos datos sobre la historia antigua del país, y muchos escasísimos libros de los primeros impresos en el siglo XVI en México, que fué donde se estableció la primera imprenta que hubo en todas las Américas.

De entonces á hoy ha germinado de tal manera el ingenioso invento de Guttemberg, dando facilidad extremada á la expresion del pensamiento, que en los Estados Unidos, cuna de la libertad de América y cuna tambien de la mayor parte de nuestras industrias, la imprenta ha

adquirido un desarrollo sin ejemplo en todo el mundo. México ha dado tambien impulso á la libertad de escribir, y solo á ello debemos la existencia en la capital de mas de 30 imprentas, 4 fábricas de papel en el Distrito Federal, y la publicacion de 16 periódicos políticos diarios, y muchos otros científicos y literarios. Esta libertad, demasiado garantizada por nuestras leyes, se ha relacionado con la formacion de mas de 61 sociedades científicas, literarias, políticas y de socorros mútuos, que han nacido de 1867 á la fecha, como demostrando lo que adelantan las sociedades cuando al amparo de las leyes la libertad les da su sombra.

* * *

Muestra del carácter mexicano es el amor á la humanidad y el deseo de mejorar las condiciones de sus semejantes. Virtuosa cualidad que nos legaron los caballerosos hidalgos españoles, y que aquí ejercieron con liberalidad sobrada. A ellos debemos la fundacion de casi todos los establecimientos de beneficencia que poseemos, y entre los cuales, el hospital de Jesus, fundado por el mismo Cortés, es de los mas antiguos.

"Existia * desde 1524 y se hace mencion de él en el primer libro de cabildo que nos queda. Monumento venerable no solo por su antigüedad sino tambien por la persona que le dió sér; es el único de sus contemporáneos que nos queda, y mientras subsiste con todo su esplendor, los demas establecimientos fundados por los conquistadores ó no permanecen ó han mudado completamente de forma; es como un símbolo de la memoria de D. Hernando."

Además de este hospital, donde se asisten término medio cada año 300 enfermos, tenemos el de San Andrés, con una concurrencia anual de 4,668; el de San Juan de Dios, con una de 722; el de San Pablo ó Juarez con una de 4,460; el de San Hipólito para dementes, con otra de 247; el del Divino Salvador para mujeres dementes con 256; la casa de Maternidad é Infancia con otra de 340 mujeres y 88 niños; el Hospital militar, la casa de Expósitos y el Hospicio de Pobres. Estos edificios, destinados algunos á enfermedades particulares, como la de sífilis, en el de San Juan de Dios, están sostenidos por las rentas municipales, á excepcion del de Jesus que sostienen todavía los herederos de Cortés. Los enfermos disfrutan de las mayores comodidades, viéndose con frecuencia que á algunos de ellos se les administren las medicinas mas costosas y los alimentos mas escogidos.

Existe tambien una *Escuela de Artes y Oficios* sostenida por el Municipio en el edificio llamado Técpam de Santiago. Este plantel se debe á que en 1850 D. José M. Lacunza fundó una especie de casa de asilo en él; mas tarde el Sr. Azcárate fundó varios talleres, y el Sr. D. Juan José Baz, gobernador del Distrito, lo reformó totalmente, lo agrandó y protegió. Antes del Sr. Baz los Sres Lacunza, Azcárate y Diez de Bonilla ya lo habian fundado, pero el Sr. Baz hizo en él una total reforma estableciendo mas talleres, reglamentando la instruccion que en él se impartia y ensanchando el edificio.

Mas tarde lo protegió con igual empeño el Presbítero D. Francisco Higareda como Director; D. Manuel Terreros como gobernador lo puso bajo el cuidado de la esposa del Sr. Baz en 1862, y despues de 1867 los Sres. Juarez y Lerdo lo han protegido lo mismo que los gobernadores Chavero, Bustamante y Perez.

El Sr. Baz tuvo desde un principio la idea de fundar un asilo para los niños pobres, y de educacion para los huérfanos, y esta idea se ha realizado admirablemente. La Sra. Dª Luciana Arrázola de Baz, encargada de la inspeccion del establecimiento, la ha llevado á cabo, y hoy en el Técpam se imparte á 493 niños una buena instruccion primaria segun el sistema de Lancas-

* Diccionario de Geografía y estadística.—Tom. V.

ter, se han establecido cátedras secundarias de matemáticas puras, idiomas vivos, dibujo en todos sus ramos, contabilidad mercantil é historia de México. Hay además talleres de carpintería, Zapatería, Sastrería, Hojalatería, Imprenta, y se enseña horticultura y gimnasia. Anexa al Técpam, se encuentra una casa correccional de jóvenes delincuentes, de la que fué en un tiempo director el ilustre estadista y poeta D. Manuel Eduardo de Gorostiza, de modo que hoy es un colegio modelo gracias á los esfuerzos de las autoridades del partido liberal y de algunos generosos particulares; la orfandad y la miseria tienen en este plantel un porvenir por medio de la instruccion y del trabajo, y la inexperiencia una correccion dulce y segura.

Hay además un plantel de ciegos debido á los esfuerzos del Sr. D. Ignacio Trigueros, y un asilo y colegio de sordo-mudos fundado por el Sr. D. Enrique Huet. Ambos establecimientos reciben una proteccion directa del gobierno.

Con razon dice el Sr. Orozco y Berra: "*En medio de nuestras desastrosas revueltas, no ha sido todo destruir únicamente; podemos presentar, por fortuna, algunas muestras de que no se ha extinguido aún entre nosotros el amor de la humanidad.*"

* * *

Tomando por base las anotaciones que existen en los hospitales y las que puede darnos la seccion del Registro Civil, formamos el siguiente cuadro para determinar la mortalidad en México, y hablar todavía mas sobre la influencia del clima:

DEFUNCIONES EN 1874:

	Existencia.	Muertos.
Casa de Expósitos	242	13
Hospital de Jesus	299	77
,, de San Juan de Dios (sífilis)	722	21
,, de San Andrés	4,668	729
,, Juarez	4,460	231
,, ,, departamento de lazarinos	42	3
,, de San Hipólito para hombres dementes	247	72
,, del Divino Salvador para mujeres dementes	256	28
,, Militar	3,896	134
Casa de maternidad (mujeres)	340	38
,, ,, (niños)	88	22
En la poblacion		7,097
Total		8,465

Lo que da un total de defunciones en 1874 de 8,465 que corresponde por término medio al 3.12 por ciento sobre el total de la poblacion.

Los entierros se hacian antiguamente en panteones que estaban situados en el centro de la ciudad, y algunos colocados hácia el rumbo de los vientos dominantes. Esto hizo que el gobierno permitiera la construccion de otros camposantos bajo mejores condiciones, y actualmente existen: el municipal del campo Florido; el de la Piedad, de empresa particular; el de Dolores tambien de empresa particular, y hace pocos meses construido en las lomas de Tacubaya, en un lugar delicioso por su situacion; el municipal de Guadalupe Hidalgo, y los tres construidos por cada una de las colonias francesa, inglesa y americana.

Varias veces hemos tenido oportunidad de hacer notar á nuestros lectores el trabajo de reforma que en la ciudad de México y en toda la República se ha venido efectuando de 1861 á hoy. Puede decirse, sin exageracion alguna, que todos los ramos de la administracion, desde esa fecha, han sido cambiados por completo ó reformados muy radicalmente: la legislacion judicial antigua casi ha desaparecido á la publicacion de los Códigos Civil, Penal y de Procedimientos que expidió el gobierno del Sr. Juarez; el comercio ha progresado al amparo de nuevas leyes menos onerosas que las que existian; la educacion secundaria ha recibido notable impulso; las asociaciones aumentan, y hasta las cárceles han tenido tambien su parte en este movimiento que inició la revolucion reformista.

La cárcel de ciudad que antiguamente existia en la Acordada, fué trasladada al convento de Belem, despues de hacerse allí las reparaciones indispensables; y aunque el edificio destinado á otro empleo no puede llenar todas las necesidades, sirve bastante para el caso, y sobre todo se ha alejado del centro de la ciudad ese foco de insalubridad que produce la aglomeracion de muchos hombres en un reducido espacio. Durante el año de 1874 se han registrado en la cárcel 17,865 presos, de los cuales 12,606 fueron hombres y 5,259 mujeres. Los delitos dominantes en México, son tres: la riña, motivada por los excesos alcohólicos, la embriaguez y el hurto. La siguiente tabla dará una idea de la criminalidad en México:

Riña	9,559
Robo	2,843
Engaño	12
Inmoralidad	336
Incontinencia	17
Contra el estado civil de las personas	252
Crímenes atroces	77
Infracciones de policía	2,079
Embriaguez	1,356
Imprudencia temeraria	869
Por faltas á la autoridad	11
Vagancia	149
Jugadores	104
Delitos de falsedad	18
Proteccion de fuga	45
Delitos del órden militar	138
	17,865

En esta suma, que constituye el número de delincuentes entrados á la cárcel, no hacemos mérito de aquellos que propiamente no son un delito, como los siguientes:

Cadáveres recogidos por muerte accidental	250
Atropellados	52
Mujeres engañadas	49
Total	351

Comparando la existencia de presos de 31 de Diciembre de 1873, con la de igual fecha de 1874, resulta:

	Hombres.	Mujeres.	Total.
Existencia para 1874..	647	235	882
„ „ 1875..	741	237	978
Aumento.. ..	94	2	96

Indudablemente que la criminalidad de un pueblo está en relacion con las bebidas que tiene, el género de vida que siga y su educacion moral. Hemos notado en México respecto de la bebida del pulque, que así como reune condiciones medicinales muy apreciables, tomado con exceso, produce una embriaguez que enardece el espíritu y anima las pasiones de una manera extraordinaria. Orizaba y Veracruz, que antes del establecimiento del ferrocarril no conocian el pulque, y que muy raramente veian un asesinato ó una riña en sus calles, luego que la vía férrea facilitó las comunicaciones y allí se establecieron expendios de ese licor, presenciaron salidos de las pulquerías infinidad de escándalos y de pleitos. Y sin embargo, es este un comercio tan importante, que como deciamos al hablar de las haciendas de los llanos de Apam, diariamente llega á México un gran tren cargado de millares de barriles de pulque que son consumidos en el dia. Este movimiento, segun los datos que se nos han proporcionado en la direccion del ferrocarril mexicano, está representado por las siguientes cifras:

Importe de fletes de pulque trasportado por el ferrocarril en 1873....					$ 248,240	39
Idem	id.	id.	id.	id. 1874....	290,343	79
Aumento en 1874....					42,103	40

Pulque introducido en México en 1873.....	34.963,527	kilógramos.
Término medio diario.....	95,790	„
Pulque introducido en México en 1874.....	38.966,750	„
Término medio diario.....	106,758	„

Pulque conducido á las ciudades de Veracruz y Orizaba:

1874.—Mayo.....	2,098	15
Junio.....	1,961	34
Julio.....	1,630	68
	$ 5,690	17

1875.—Enero.....$	2,030	16
Febrero.....	1,904	62
Marzo.....	2,060	74
	$ 5,995	52

* * *

México, como la capital de la República, es el centro del comercio, de la industria y de las ciencias; las autoridades federales tienen constantemente en ella una guarnicion bastante á cuidar de su seguridad.

Las contribuciones y gabelas que pesan sobre los propietarios y comerciantes, son de la manera siguiente:

Derecho de introduccion á México, de efectos nacionales y extranjeros.
Contribucion municipal sobre los mismos.
,, sobre el producto de las fincas rústicas y urbanas.
,, sobre profesiones y establecimientos.

Esas contribuciones, inferiores á las que se pagan en otras pueblos, permiten al gobierno de la Union hacer desahogadamente todos los gastos del presupuesto que le señala el Congreso. Este presupuesto de 1873 á 1874, deberia tener un ingreso de $ 22.197,802 02, y cuya cantidad se gastaria en las aplicaciones que le daba la misma ley. El año fiscal terminó sin que el gobierno dejase de satisfacer sus créditos y cubriese de preferencia todo lo relativo á mejoras materiales; pero la suma gastada, segun la cuenta que se presentó al Congreso, solo ascendió á.... $ 17.259,688 14, habiéndose dejado de gastar la suma de $ 6.686,732 82.

Puede decirse que una buena parte de las rentas de la República se invierten en el ramo militar, pues relativamente á nuestros recursos existe un ejército numeroso que, en tiempo de paz, asciende á 27 batallones de infantería con 9 generales, 16 coroneles, 24 tenientes coroneles, 26 comandantes, 198 capitanes, 175 tenientes, 306 subtenientes y 12,570 soldados. La caballería de línea se compone de 15 cuerpos con 325 oficiales y 5,634 soldados. La artillería de campaña y baterías fijas, debe tener 161 oficiales y 1,765 artilleros. Además de este ejército permanente, tenemos para la vigilancia de los caminos y poblaciones, 7 cuerpos de caballería de policía rural, cuya gente toda se ha enganchado voluntariamente en ese servicio.

Todo el ejército mexicano, que en tiempo de guerra puede aumentarse considerablemente, está armado con las mejores armas de repeticion de las fábricas de los Estados Unidos, y á fin de proveer al ejército de todas las que necesite, el gobierno ha establecido en México y en el cuartel de la Ciudadela, una regular fábrica de fusiles y una excelente maestranza, donde se elaboran todas las municiones necesarias. Desde hace algunos años ya existia en el Molino del Rey, á espaldas del castillo de Chapultepec, una regular fábrica de cañones de bronce; pero este establecimiento ha sido reformado en la actualidad merced al empeño del ministro de la Guerra, que no descansa en mejorar la condicion de nuestro ejército. El Colegio Militar, de que antes hablábamos, es un plantel de gran provecho y donde se siguen todos los cursos necesarios al buen militar, pudiendo hacerse allí tambien los estudios para agrimensores é ingenieros civiles. El Colegio Militar estuvo muchos años en el Castillo de Chapultepec, pero al fin se dejó este lugar, que por su bellísima situacion no tiene ejemplo en el mundo, para residencia durante el verano, del presidente de la República, y el colegio se trasladó á Tacubaya. Los alumnos del Colegio Militar tienen en su establecimiento inteligentes profesores, gabinetes y museos que constantemente se reforman.

* * *

El comercio de México es muy importante, tanto porque como centro de poblacion tiene un vasto consumo, cuanto porque esta ciudad viene á ser una plaza de depósito para todo el comer-

cio del interior del país. No tenemos á la vista ninguna estadística del capital que se emplea en el comercio, pero en cambio tenemos una noticia que á continuacion ponemos, del movimiento habido en la línea férrea de Veracruz en un semestre: (Almanaque Estadístico.)

Pasajeros: 264,087.
Toneladas de carga: 57.833,168 kiiógramos.
Importe total del flete: $ 1.139,887 43.

Ya estos números pueden dar á conocer la importancia de esta localidad á la que diariamente llegan, por término medio, quinientas personas para negocios de comercio ó simplemente de distraccion.

Los caminos principales son: al Sur, la carretera de San Antonio Abad, que conduce á todos los pueblos del Valle situados en esa zona, y al Estado de Morelos, riquísimo por sus incontables haciendas de caña; y al Estado de Guerrero, muy afamado por sus minerales y sus productos agrícolas.

Aunque no entra en nuestro plan hablar de cada uno de los Estados de la confederacion Mexicana, daremos aquí algunos pormenores sobre el Estado de Morelos que es de los vecinos del Valle, el que mas esperanzas promete para el porvenir. El Estado es pequeño, puesto que apenas cuenta con una superficie de 4,916 kilómetros cuadrados, y sin embargo, tiene una poblacion de 148,000 habitantes, que corresponden á 29.91 por kilómetro, figurando por lo mismo en este sentido, como el segundo de la República. Poblado de ciudades importantes como Cuernavaca, Cuautla Morelos, (capital) Yautepec y otras, su suelo feraz y rico, sin ser demasiado caliente, se ve cultivado en gran parte por la caña de azúcar, el café y el arroz. Innumerables fábricas hacen un comercio importante con todo el país, siendo en todas partes muy apreciado el aguardiente y la azúcar que sale de sus ingenios. A muchos miles de arrobas llega el consumo anual; pero siendo excesiva la produccion, se tiene á veces que dejar de sembrar grandes terrenos, ó que realizar á precios infinitamente bajos los mejores frutos. Esto ha alentado á aquellos hacendados para reunirse últimamente y emprender un comercio de exportacion donde consumir parte de tanto como pueden producir aquellas tierras benditas. Las primeras juntas han tenido ya lugar, y de ellas ha nacido el pensamiento de exportar en todo 1876 quinientas mil arrobas de *moscabado* para dar á conocer en los mercados extranjeros los frutos de esta tierra. Es inútil decir que esta especulacion, que el ferrocarril de Veracruz va á alentar y las sabias disposiciones del Gobierno de Morelos á hacer posible, iniciará un comercio que acaso arrebate á la Isla de Cuba las ventajas que hasta aquí habia alcanzado.

El Estado de Morelos formaba parte antiguamente del de México; pero iniciada la division en 1862, se llevó á cabo definitivamente en 1868, formando un Estado importante. La educacion primaria está en esa parte de la República, mejor atendida de lo que lo está en otros Estados donde existen mayores elementos.

* * *

Por el O. de la ciudad de México salen los caminos de Toluca, capital del Estado de México, y que siguen á Michoacan y Colima, y el de las poblaciones situadas en el O. del Valle; por el N. el camino del Interior y que toca sucesivamente los Estados de Querétaro, Gnanajuato, Jalisco, etc. etc. Esta será la direccion que siga el camino de fierro de México á Leon, que en estos momentos, por concesion del Congreso, se comienza á construir, y que será la segunda línea férrea importante que tengamos. Tocará en las principales poblaciones del tránsito, y con un pe-

queño ramal nos pondrá en comunicacion con Guanajuato, cuyas minas riquísimas, de fama universal, pueden ya ser trabajadas aun en sus tierras mas pobres, porque la baratura en los fletes y la facilidad de comunicacion, abrirán nuevos horizontes á la industria minera.

El término de esta línea será Leon, poblacion industrial y muy importante del minero Estado de Guanajuato, que viene á ser el centro del comercio de todos los Estados del Norte y del Oeste. Leon tiene mas de 100 mil habitantes, y todos ellos, aunque de la clase proletaria, son sumamente industriosos y dedicados á los trabajos de curtiduría de pieles, de las cuales hacen algunas piezas hermosísimas. La agricultura es importante en ese lugar, lo mismo que en otros muchos que deberá recorrer la línea. El Estado de Guanajuato es de los mas importantes por su poblacion y sus numerosas ciudades. En un territorio de 28,827 kilómetros cuadrados, cuenta con una poblacion de 729,988 habitantes; allí se trabajan actualmente mas de 120 minas de oro y plata y 2 de Bismuto, en las cuales se emplean cerca de 10,000 operarios, siendo de gran consideracion los capitales invertidos en la minería. La agricultura en todo el Estado es tambien importante, en particular hácia el N., en sus límites con San Luis Potosí, donde se encuentran llanuras hermosísimas perfectamente cultivadas.

* * *

Pero volvamos á México, de la cual tenemos para concluir que hacer mencion de sus paseos, de sus teatros y de su industria. Al hablar de la plaza mayor, dijimos que allí se habia formado un elegante jardin, que preferido por nuestra sociedad, se habia convertido en un paseo. Así es, en efecto: las músicas tocan allí diariamente, y bajo aquellos bosquecillos siempre verdes, aun en la mitad del invierno, y aspirando el perfume que exhalan las innumerables flores de aquellos sitios, buscan nuestras bellas un aire puro en las clarísimas noches de luna. El cielo está diáfano, ninguna nube se levanta en el horizonte, y solo el majestuoso astro, como solitario huésped de la inmensidad, derrama sobre la tierra su luz apacible que, quebrándose entre las copas de los árboles y penetrando por entre las ramas, viene á formar un tono desconocido con la luz de los faroles, que así aparece mas rojiza.

Otro paseo es el de la Alameda, hácia el O. y cerca de las calles de San Francisco. Es un hermoso parque donde no hay las bellezas que pueden verse en los principales paseos americanos ó europeos, pero cuyas avenidas, cubiertas por una bóveda de follaje, prestan al lugar un encanto tan místico como conmovedor. Aquellos árboles siempre verdes y frondosos, aquellos jardincillos siempre cubiertos de flores, aquella soledad misteriosa tiene un irresistible atractivo, y eleva el espíritu haciendo crear melancólicos y dulces pensamientos. Esta Alameda fué construida hácia fines del siglo XVI en el lugar que ocupaba el *tianguis* de San Hipólito, porque en efecto, dice un autor, en este lugar habia antiguamente un mercado fuera de la traza, y la Alameda que así se llamó por estar plantada de Alamos, ocupaba el lado mismo que hoy presenta en la calle del Mirador, y por los costados solo subian hasta la altura de San Juan de Dios y de Corpus Christi, cuyos puntos terminaban el cuarto lado; contenia unas fuentes y la cerraba un mercado con cuatro puertas colocadas en la mitad de los lados. Entre este espacio casi cuadrado, y el convento de San Diego, se extendia la plaza llamada del Quemadero, porque allí estaba formado de cantería el brasero en que se quemaban los reos condenados á esta pena por la Inquisicion.

"El virey marqués de Croix (1766–1771) hizo desaparecer el Quemadero, y dió á la Alameda las proporciones que hoy tiene, formando un paralelógramo con $452^{m.}\,52$ en los lados mayores, y $217^{m.}\,88$ en los menores. El conde de Revilla Gigedo hermoseó bastante el paseo en 1791, y quedó cerrada con un enverjado de madera sostenido en los costados opuestos E. y O. por 78 pilastras cuadradas de $4^{m.}\,19$ de altura y $9^{m.}\,838$ por lado en la base; 89 pilastras en el

costado N. y 87 en el del S. Cuando en 1822 fué destruido el adorno de la plaza principal, la Alameda se engalanó con sus despojos; de entonces y de los años inmediatos datan el foso, el cerco de piedra con la banqueta que la rodea, las puertas de fierro que adornan sus ángulos, los asientos de las lunetas y de las glorietas con los balaustrados de cantería, y los enlosados centrales de las calles y de las plazoletas.

"La Alameda es, sin disputa, el paseo mas hermoso de la ciudad. Una calle ancha siguiendo el contorno del paralelógramo, sirve para los carruajes; la parte interior, destinada para los paseantes á pié, está decorada con una fuente principal y seis menores; seis calles oblícuas y cuatro perpendiculares á los lados, dividen la superficie en 24 triángulos, cerrados algunos con verjas y sembrados de flores. Se calculan en 1,600 los árboles que crecen en aquel sitio encantador, y es todavía susceptible de muchas mejoras que el tiempo irá trayendo."

Ultimamente, y con gran beneficio para la ciudad, se cegó la acequia que rodeaba este paseo y se plantaron nuevos árboles, mejorando mucho este lugar de recreacion.

Al lado Norte de esta Alameda, y en medio de dos iglesias, San Juan de Dios y la Santa Veracruz, existe otro jardin pequeño pero hermoso, y en cuyo centro se alza sobre un pedestal la estatua en mármol del célebre cura Morelos, uno de los héroes de la independencia mexicana que mas victorias obtuvo contra el gobierno vireynal. Todas las acciones del héroe se distinguieron por la audacia con que las llevaba á cabo, la precision de sus movimientos, y el prestigio que supo conquistar en unos cuantos años y que solo alcanzan los verdaderos génios.

Un poco mas al O. de este jardin, y despues de haber cruzado la calle de San Hipólito, donde existe la antigua iglesia levantada en memoria del dia en que Cortés conquistó á México, y el Hospital de Dementes, hay otra plazuela llamada de San Fernando, con otro jardin bellísimo. En este, como en el anterior, existe tambien una estatua: es la de D. Vicente Guerrero, otro héroe de la independencia y el único que durante toda aquella revolucion pudo seguir peleando en las montañas del Sur, que por este hecho cambiaron su nombre adoptando el del héroe. Guerrero vió coronados sus esfuerzos por la independencia, como los vió Bravo y D. Guadalupe Victoria, pero tuvo un fin demasiado triste y que demuestra cuánto puede en los hombres la codicia del oro. Consumada la independencia y despues de haber sido Guerrero presidente de la República, disgustado y hasta cierto punto hostil al gobierno que entonces mandaba, se habia retirado á Acapulco, donde creyó encontrar un seguro asilo. Un italiano llamado Picaluga se entendió con los enemigos de Guerrero, y queriendo ganar la suma que le ofrecieron por la vida de este héroe, cometió la mayor felonía, la traicion mas abominable de que tengamos noticia, pues invitando amistosamente al general para que visitase su buque anclado en la bahía de Acapulco, una vez que éste se encontró á bordo, lo declaró su prisionero, y soltando al viento las velas hizo rumbo hácia otro puerto mexicano donde entregó á Guerrero, quien fué inmediatamente fusilado. Este es el héroe cuya estatua de bronce, fundida por discípulos de la Academia de Bellas Artes, se encuentra en la plazuela que hemos mencionado y en la avenida que últimamente ha recibido el nombre de Hombres Ilustres. A unos cuantos pasos, hácia el S., se encuentra el paseo de Bucareli, larga calzada formada con árboles poco cuidados. Este, en realidad, no es un paseo, y no tiene de bello mas que la hermosa vista del O. del Valle, que desde ese lugar se disfruta. Al comenzar este paseo, adornado con dos extensas fuentes, se levanta sobre su elegante pedestal la magnífica, la imponente estatua ecuestre de Cárlos IV, fundida en bronce, y de la cual hablamos al mencionar los cambios que ha sufrido la plaza mayor. Esta es una obra de arte muy digna de estudio, y que, sin poder comprender la causa, estuvo durante años enteros en el patio del edificio de la Universidad, cuando deberia estar en lugar mas visible. Felizmente el enorme peso que soportaba el patio del edificio, hizo sufrir á las paredes de los corredores, y esto, unido tam-

bien á las indicaciones de la prensa, hizo que el ayuntamiento la trasladara al lugar que hoy ocupa y que francamente fué bien escogido, pues que permite luzca con todo su majestuosidad esta colosal figura.

El Sr. Escandon, que en todo lo que tiene relacion con el mejoramiento de su país, no escasea ni trabajos, ni sacrificios, ha regalado últimamente á la ciudad de México un nuevo monumento de arte, con que se embellecerá mas esta capital.

El escultor Cordier, por encargo del citado Sr. Escandon, ha construido un monumento á Cristóbal Colon, el cual debe colocarse por el mismo artista en el lugar que crea mas conveniente. Es este monumento digno de la fama del almirante Genovés que descubrió el Nuevo Mundo, y que pobre y desvalido, murió en una humilde posada de Valladolid.

El paseo de la Viga, en cierta época del año muy concurrido, es otro de los lugares de recreacion. Este paseo lo forma el canal que, procedente de las lagunas del S. viene á las del N., y en cuyas márgenes hay multitud de jardines flotantes llamados *chinampas*, de casas de campo y de poblaciones indígenas, con todo el aspecto de las que deben haber existido en tiempo de la conquista. En la márgen izquierda de este canal hay una ámplia calzada con árboles, donde multitud de coches siguen un movimiento lento y circular, é infinidad de paseantes á pié y á caballo se revuelven y confunden. Este paseo tiene su época de moda desde el primer domingo de cuaresma hasta la Páscua de Espíritu Santo, y entonces infinidad de canoas cubren el canal, y las músicas, los bailes y sones populares infunden la alegría á este sitio, no sabemos por qué generalmente triste y pavoroso. Tal parece que aquella vegetacion de plantas acuáticas y de cipreses altos y de poco follaje, nos traen involuntariamente el recuerdo de la desgraciada historia de los indios, primeros habitantes de este Valle. Cuando hemos visitado este sitio, jamás hemos podido desprendernos de pensamientos semejantes, y hemos traido á la memoria, ya los sufrimientos de los primeros indios que huyendo de la ferocidad de sus vecinos, pusieron entre el lodo de sus islotes los cimientos de la gran Tenoxtitlan, ó ya su ingenio y sus trabajos para cultivar tierras que no tenian y poder pagar extraordinarios tributos, llevándolos su imperiosa necesidad hasta á hacer productivo el cieno del fondo del lago. De aquí nacieron los jardines flotantes ó chinampas. No teniendo tierras los indios, formaban una pequeña balsa de cañas fuertemente ligadas entre sí; sobre esta flotante base colocaban algunos troncos de árboles pequeños, y encima arrojaban el cieno del lago ó tierra vegetal que iban á buscar á otros lugares; y así, con sumo trabajo, formaban sus plantíos que flotaban en las aguas á merced del viento. Como para hacer mas patético el lugar y de mas recuerdos históricos, hácia la mitad del paseo, y en una pequeña plazoleta, se alza un monumento á Guatimotzin, último rey de los indios y defensor tenaz y heróico de México durante el largo sitio que Cortés le puso. No hay ejemplo en la historia que iguale al valor, energía y sufrimientos del jóven azteca, que solo entregó su ciudad cuando no habia, puede decirse, ni un solo hombre ni piedra sobre piedra. Decidido á abandonar la ciudad, se embarcó en una canoa con las princesas; perseguido por los bergantines españoles, fué hecho prisionero y conducido ante Cortés, el cual le tributó homenaje por su valor y heróica defensa. Guatimotzin, sonriendo tristemente, empuñó la daga que Cortés llevaba al cinto, y dijo estas memorables palabras, que solo hombres de su temple pueden pronunciar:

"Es inútil ya mi vida para mi patria y para mi pueblo: arráncamela, castellano, por piedad te lo pido."

Tratado al principio con miramientos por Cortés, fué despues sujeto al tormento mas horroroso para que dijese dónde habia ocultado las riquezas de la monarquía azteca: untáronle los piés de aceite y los colocaron encima de una hoguera hasta que casi perdieron su forma. Un compañero de tormento volvióse á Guatimotzin, y casi llorando, le dijo: "Mira, mira lo que sufro." El

intrépido jóven rey, sonriendo, pero sin verter una lágrima, ni una queja, dejó escapar esta frase que la historia ha conservado: "¿Y yo estoy sobre un lecho de flores, por ventura?"

¡Pobre humanidad! Cómo en vez de trabajar por su mejoramiento físico y moral, la audacia, la ambicion, la envidia, el fanatismo y hasta la voluntad de los déspotas, han venido trabajando al género humano, y haciéndole verter rios de lágrimas y de sangre ....

* * *

El teatro Nacional, elegante y suntuoso, interior y exteriormente, y cuya construccion data de 1842, gracias á los esfuerzos del Sr. D. Francisco Arbeu; el de Iturbide, hoy provisionalmente Cámara de diputados, hecho por el mismo infatigable señor; el Principal, el de Nuevo México, el de Oriente, el de la Zarzuela ó Arbeu, últimamente construido, y otros varios teatros de órden inferior, forman la lista de estos establecimientos, entre los cuales el del Conservatorio de Música, construido hará dos años por D. Antonio G. y Cubas, es, aunque un poco reducido, uno de los mejor decorados. Todo el año tenemos en nuestros teatros funciones dramáticas y líricas de zarzuela, espectáculo á que es muy afecto el pueblo hispano-americano, y solo por temporadas la ópera italiana, sin embargo de que nuestro pueblo es filarmónico por naturaleza.

Antiguamente existian dos extensas plazas de toros, pero se han tenido que destruir, porque en bien de la civilizacion el gobierno ha prohibido en el Distrito Federal espectáculos semejantes, donde se cria al pueblo un corazon cruel, acostumbrándolo á salvajes diversiones.

* * *

No creemos haber llenado todos los requisitos indispensables para dar una idea de la importancia de la ciudad de México; pero escúdenos la buena voluntad conque hemos llenado nuestro trabajo, y la falta de datos estadísticos con que hemos tropezado. A esto se debe que á estas noticias falte acaso lo mas interesante.

Algunas ciudades se distinguen por la industria especial de sus habitantes; nosotros no podemos decir que tengamos una industria verdaderamente nacional, y esto debe suceder así en los países en que la agricultura y la minería, por ejemplo, pueden abastecerlo todo y ser las verdaderas riquezas de una nacion. Sin embargo, tenemos en México fábricas y molinos bastantes para el consumo de nuestras poblaciones, pero volvemos á repetirlo, á la agricultura deberiamos dedicar todas nuestras fuerzas, como la única fuente de la cual podemos sacar nuevas é imponderables riquezas.

Ponemos á continuacion una noticia de las fábricas y molinos que existen en la ciudad, sintiendo no poder señalar su valor y el número de operarios que en ellas trabajan:

10 molinos de aceite.
1 fábrica de ácidos.
2 idem de albayalde.
10 idem de almidon.
2 idem de carton.
1 idem de casimires.
1 idem de cepillos.
7 idem de cerillos.
6 idem de cola.
2 idem de crinolinas.
2 idem de estampados.

4 fundiciones de fierro.
7 fábricas de sillas de montar.
1 idem de hielo.
1 idem de hormas de zapatos.
1 idem de instrumentos agrícolas.
3 idem de instrumentos de música.
1 idem de instrumentos quirúrgicos.
8 idem de ladrillo.
3 idem de porcelana.
2 idem de naipes.
2 idem y compostura de pianos.
8 idem de tabaco labrado.
7 idem de tegidos de lana y algodon.
2 idem de fundicion de tipos.
2 idem de vidrio.

Esto en cuanto á lo existente en la ciudad, que en el Distrito Federal tenemos infinidad de molinos, fábricas de tegidos, de papel, de vidrio y otras.

Para la gente trabajadora y acostumbrada á vivir con modestia, la vida es sumamente barata en México, y una familia compuesta de cuatro personas puede holgadamente vivir con $ 30 ó 40 al mes, cantidad inferior á la que puede alcanzar por medio de su trabajo cualquier artesano. Ahora, si el lujo invade las costumbres, si se desea figurar en una posicion que no pueden sostener ni la profesion, ni las relaciones que se tienen, entonces ciertamente no alcanzarán los mayores tesoros del mundo. Una familia de nuestra clase media, compuesta de cuatro personas, puede vivir con relativa amplitud con $ 60 al mes, y esta cantidad es fácil alcanzarla en cualquier trabajo.

Nosotros no conocemos el pauperismo, es decir la inmensa escasez de trabajo y la miseria que trae consigo el abandono de la familia, y hasta la muerte mas horrible, la muerte de hambre. Tenemos pobres, como es muy natural, pero nuestro pueblo bajo, sin exigencias de clima como en otras partes, tiene una extrema facilidad para ganar la vida, y nunca, casi podemos asegurarlo, ha perecido en México una familia porque le falte el alimento.

La forma de nuestra sociedad es diferente á la del Viejo Mundo como tambien son distintos nuestros usos y nuestras costumbres, nuestro suelo, nuestra atmósfera, nuestro clima y hasta nuestro cielo. En Inglaterra, por ejemplo, nótase en sumo grado, la rápida transicion entre una clase noble, rica y llena de preocupaciones, y un pueblo miserable y expuesto á la desgracia. La clase media, la honrosa clase media, de la que han nacido los filósofos, los guerreros y los sabios, no es allí numerosa, y entre nosotros abunda esta clase social, que es la que ha impulsado al país, le ha arrebatado del *statu quo* en que habia quedado durante la colonizacion española y le ha empujado hácia el progreso y la libertad. La aristocracia no existe en México; abolidos los títulos de nobleza despues de la independencia, la idea de considerar superior á otro hombre solo porque tenia un pergamino y un blason, ha desaparecido totalmente, pero esa clase que en su generalidad atesoró riquezas y á la cual se ha unido la que ha hecho fortuna posteriormente, no es una clase degradada, pero sí es poco afecta á las empresas industriales y agrícolas, debiéndose á esta apatía la lánguida situacion de nuestras fábricas. Sin embargo, es disculpable hasta cierto punto, porque habiendo atravesado el país crísis peligrosas y guerras terribles, se ha generalizado la desconfianza y ha nacido el temor de que, imponiendo una fortuna en una empresa cualquiera

se perdiese al mas simple vaiven de la política. Felizmente esta situacion ha desaparecido, la paz se ha asegurado, y tal vez para siempre, y con general satisfaccion se nota un estímulo, un deseo de recuperar las fuerzas perdidas en una larga lucha fratricida, dedicándose unos al comercio y explotacion de nuestros frutos, otros á la agricultura y á la industria, y aquellos al descubrimiento de máquinas y de sistemas para el beneficio de los metales, y prueba de esto es el crecimiento que ha obtenido la siembra del café en el canton de Córdova, (Veracruz) cuya cosecha del presente año, será el doble de la del año anterior, (1874) el establecimiento de ferrocarriles urbanos, y el descubrimiento del Sr. Villar y Marticorena para el beneficio de metales bajo un sistema que ahorra tiempo y dinero.

Nuestro horizonte político no se oscurece, y antes por el contrario, algunos de los hombres mas pensadores auguran para lo sucesivo una permanente tranquilidad.

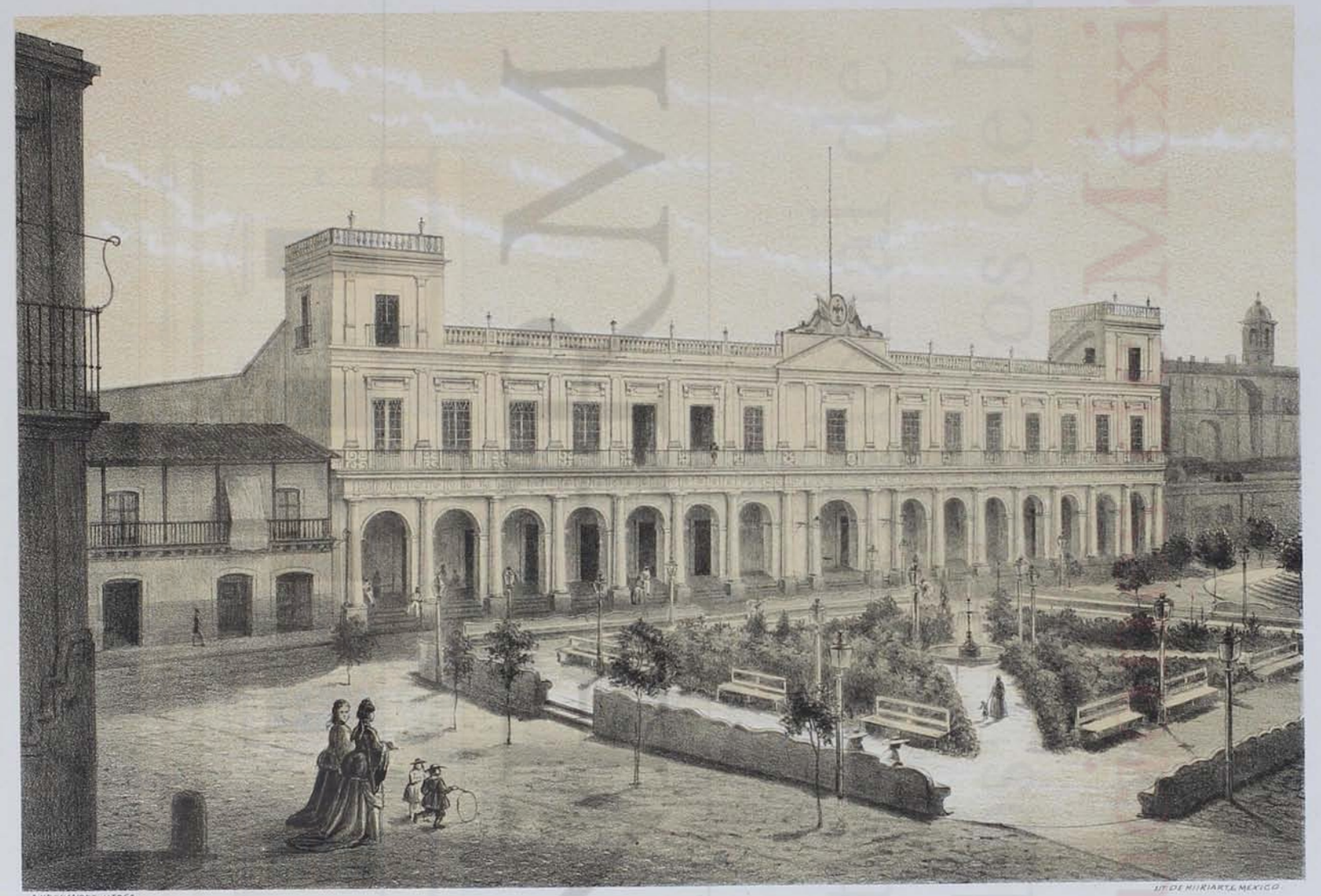
Ha pocos meses que se hizo una prueba que conmovió á la sociedad mexicana, pero que no la ha trastornado; queremos referirnos á la exclaustracion de las hermanas de la Caridad. Esta congregacion religiosa debió haber sido extinguida en 1861 cuando se suprimieron los conventos y se exclaustraron á los frailes; pero por no dar á la Francia un pretexto para la guerra con que ya nos amenazaba, el gobierno del Sr. Juarez quiso exceptuar á las hijas de San Vicente de Paul del rigor de la ley, mientras se hacia cumplirla al clero mexicano. La corporacion religiosa siguió así viviendo, hasta que en 1874 el Congreso ordenó que se sujetasen á la ley, como desde 1861 se habian sujetado las monjas mexicanas. Las hermanas de la Caridad no quisieron hacerlo así, y por no mudar su trage ni dejar de vivir en comunidad, prefirieron salir del país, no sin haber movido sus relaciones para lograr que la ley no se ejecutase. Esto produjo una excitacion en el partido clerical: innumerables protestas firmadas por señoras, se presentaron al Congreso para que no llevase á cabo sus disposiciones; pero ninguna revolucion importante se inició, ni volvimos á contemplar, como años anteriores, que la mitad del ejército, del guardian de las libertades públicas, se fuese á encerrar en los mismos conventos para derrocar al gobierno y burlarse del país y de las leyes. Esos tiempos han pasado. Quién sabe si al partido liberal, que ha logrado afianzar la tranquilidad de la República, se le considere en el mundo como un ladron de los caudales acumulados por el clero! Pero no hay nada de esto. Intencionalmente se derrocharon esos millones, casi regalándolos á millares de personas para quitar el recurso de hacer el mal, para afirmar la paz. Las circunstancias eran difíciles; en nuestros puertos estaba la invasion francesa, y si la desamortizacion no se hacia con esa precipitacion, seria difícil y tal vez otra guerra como la de tres años (1858–1860), seria necesaria para asegurar las leyes de Reforma. Esto no es una disculpa, es la historia que así lo consigna en sus anales. La medida no fué mas oportuna, pues á la caida del imperio y al fusilamiento de Maximiliano en el cerro de las Campanas, el país quedó tranquilo.

Algunas asonadas insignificantes, como los últimos resplandores de lejanos relámpagos que anuncian que la tempestad huye, se han verificado de 1867 á la fecha, pero todas ellas, aun las que han proclamado el mejor cumplimiento de la Constitucion que nos rige, han sucumbido bajo el poder del gobierno, y sobre todo, de la opinion pública abiertamente declarada en contra de cualquiera revolucion, pues sabe nuestra sociedad, por propia experiencia, cuántos son los males que trae consigo la guerra civil, y cuántos los beneficios, la grandeza y el bienestar de los pueblos que han vivido bajo la egida de la ley y de la paz.



INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



D. HERNANDEZ, LITOG.ª

LIT. DE MIRIARTE, MEXICO.

PLAZA PRINCIPAL DE JALAPA.

y palacio del Gobierno del Estado de Veracruz.

DE VERACRUZ A JALAPA.—JALAPA

La vía férrea se bifurca en dos ramales al O. de Tejería. * Uno es el que atravesando las alturas del Chiquihuite y Maltrata une á Veracruz con Orizaba, Córdova y México, y el otro el que debe subir á la mesa central por Jalapa y Perote.

Continuando por esta última vía, y despues de llegar á paso de San Juan, se la sigue recorriendo conforme á la primitiva concesion, por traccion animal. Los pasajeros aglomerados en un solo *wagon* descubierto, reciben de plano los rayos del sol, pudiendo en cambio de tanta molestia admirar en panorama los paisajes que se le presentan en todo el curso del camino.

El terreno fuertemente accidentado, está cubierto de una espléndida vegetacion tropical que se empieza á admirar aun antes de haber llegado á Paso de San Juan, en el sitio llamado la *Alameda*. Las palmas con toda su imponente majestad se levantan erguidas, dominando los intrincados bosques á cuyas orillas se ven los *Xochilts* con sus matices blancos, las parásitas de mil formas, ó las límpidas aguas de algun arroyuelo que sale de entre la espesura, murmurando dulcemente. Mientras mas se avanza en la direccion de la vía, los accidentes del terreno se suceden con mas frecuencia, la vegetacion es mas frondosa, y el cielo de un azul mas brillante. Bandadas inmensas de esas aves de vistosos colores y bulliciosa charla, desde el *guacamayo* hasta el mas pequeño, cruzan por entre el ramaje reflejando en sus plumas matizadas, la esplendorosa luz del sol de los trópicos.

Sin embargo de aquella vegetacion rica y exhuberante, de aquel lujo que despliega la madre natura en aquella zona, el camino se hace triste y pesado. En vano se busca un campo de

* G. Baz.—*Fragmentos de un diario de viaje.*

siembra, en vano esos pequeños villorrios que anuncian á lo lejos entre las espesuras del monte ó las quiebras de la llanura, un país agrícola, y cuya blancura destacándose en el horizonte los semeja á una bandera de parlamento izada por la civilizacion y el trabajo.

Aquel camino por el que cruzaron cuantas riquezas enviaba México á la madre patria, aquella vía construida á espensas del consulado de México, y fabricada con el esplendor romano para que sirviese de paso á todo el comercio que tuvo la Nueva España en un tiempo, fué abandonada poco despues de la independencia; sus poblaciones que vivian de un movimiento comercial ficticio, se despoblaron á poco y sus campos quedaron desiertos, esperando el arado y la hoz de los inmigrantes, únicos tal vez que pueden levantar un verdadero y grandioso porvenir á aquellas comarcas.

Bajo un aspecto, sin embargo, es sumamente rico aquel camino: bajo el de los recuerdos históricos.

Allí está Tolome donde la ambicion y la envidia de dos prohombres políticos hizo derramar á torrentes la sangre mexicana en 1828. Puente Nacional que une las riberas opuestas del rio de San Cárlos que va á desembocar al Golfo Mexicano, es una obra que tiene el sello de aquel inmenso poder que ostentaba la monarquía española, cuyo recuerdo encontramos á cada paso en las soledades de América, escrito en monumentos inmortales.

El Puente Nacional llamado del Rey en los tiempos coloniales, fué construido á fines del siglo pasado bajo la direccion del general D. Manuel Rincon. En su parte material tiene todo el aspecto de un viaducto romano, y su fábrica fué hecha no solo con ciencia sino con lujo, pues cambia de direccion para seguir el trazo del camino. A su aspecto monumental este puente reune los recuerdos de una época, en la que nacia la nacionalidad mexicana entre los rayos de la tiranía y la pavorosa luz de los incendios. En este sitio fué donde D. Guadalupe Victoria detuvo por largo tiempo los convoyes españoles, incomunicando no pocas veces la capital con el puerto de Veracruz. Despues se encuentran Plan del Rio ensangrentado en la lucha que determinó la caida de Iturbide; Cerro Gordo donde la impericia y la fatuidad de un general provocaron una triste derrota al ejército mexicano en 1847; el Encero, residencia por mucho tiempo de un déspota árbitro en otras épocas de los destinos de México; y como perdidas en la llanura se ven todavía las bases de las pirámides que encontraron los conquistadores, erigidas en donde quiera que se levantaba una poblacion importante.

* * *

La vía férrea de Veracruz á Jalapa, comenzóse á construir por el Sr. D. Ramon Zangroniz que á costa de innumerables sacrificios pecuniarios y personales, llegó á establecerla en un pequeño tramo, hasta que en 1874 la compañía del ferrocarril mexicano compró la concesion y siguió los trabajos hasta concluirlos en Mayo de 1875.

La vía parte de Veracruz hasta Tejería, de Tejería se bifurca hácia el N. O. y recorre el siguiente trayecto:

ESTACIONES:	KILOMETROS.	
San Juan	26,50	de Veracruz.
Tierra Colorada	33,00	,,
Paso de Ovejas	46,50	,,
Puente Nacional	56,50	,,
Rinconada	65,50	,,
Plan del Rio	78,00	,,

ESTACIONES:	KILOMETROS.	
Cerro Gordo	89,00	,,
Dos Rios	100,00	,,
Jalapa	114,00	,,

"Jalapa, dice Humboldt, está situado al pié de la montaña de basalto de Macuiltepetl en una situacion muy amena. * El convento de San Francisco, como todos los que fundó Cortes, aparece de lejos como una fortaleza.....

"En este convento se goza de una vista magnífica, descubriéndose desde él los picos colosales del Cofre y de Orizaba, el rio de la Antigua y el Océano. Los espesos bosques de styrax, piper, melastomes y helechos arbóreos particularmente el que atraviesa el camino de Pacho y de

* Hé aquí una hermosa descripcion del Sr. García Cubas:

«Asentada sobre la ancha falda del Macuiltepec y en pintoresca y poética posicion, se descubre de improviso la bella Jalapa, que por sus bosques y jardines se presenta como un rico vergel, en medio de las selvas veracruzanas.

«Los azahares y liquidámbar impregnan el ambiente con sus gratísimos aromas, que á cada momento se renuevan, conducidos de los bosques á la poblacion por las ráfagas del viento.

«Antes de penetrar en tan bella mansion, que algun poeta ha llamado nido de palomas, permítaseme dar una ligera idea de las impresiones que se reciben al contemplar desde la cumbre del Macuiltepec, los mas pintorescos paisajes.

«Distínguese por el Norte el cónico cerro de la Magdalena y la sierra de Chiconquiaco, cuyos primeros escalones se forman por los altos lomeríos de la Banderilla y de la hacienda Lúcas Martin; al Poniente, los cerros de San Salvador y Molino de San Andrés; al Sudoeste, el Nauhcampatepetl, elevada montaña coronada por el precioso Cofre, monolito de pórfido, y cuyas escalonadas eminencias, engalanadas con la mas exhuberante vegetacion, ofrecen distintos términos de una hermosa perspectiva. Al pié de la montaña se extiende el ameno paisaje que forman las florestas del bien poblado Molino de Pedreguera.

«Si se dirige la vista en torno del horizonte, se fija de preferencia en los hermosos panoramas que se desarrollan por el Sur, Este y Sureste. Hácia el primer rumbo, los ramales que se desprenden de Sierra Madre avanzan en sucesion gradual hácia las costas, distinguiéndose con claridad, enclavadas alternativamente, las colinas y cañadas opuestas, de tal suerte, que pueden seguirse con la vista las ondulaciones de las extensas barrancas que surcan el terreno. En el primer término de ese paisaje se extienden los feraces terrenos de Xico, Teocelo y Coatepec, y en el último la erguida y nevada cumbre del Citlaltepetl con los lábios de su cráter perfectamente determinados. Muchas veces las nubes se aglomeran en la cumbre en forma de inmensas humaredas, y al robar estas al sol sus tintes rojos, presentan la montaña cual si se hallase agitada por una erupcion desastrosa. Con la ausencia de las nubes desaparece tan ilusorio cuanto imponente espectáculo para dar lugar al real, frio y sereno aspecto de la montaña, que destaca su mole colosal y brillante ante su límpido cielo. A lo lejos apenas se dibuja la sierra de Huatusco, cuyo indeciso color se confunde con el azul blanquecino del cielo, cerca del horizonte.

«La feraz y hermosa cañada de Actopan, se presenta al Oriente del Macuiltepec como un insondable abismo, limitada al N. O. por la sierra de Misantla, que se levanta dominante, reflejando la luz del sol para hacer mayor su contraste con el sombrío y lóbrego aspecto que ofrece la profunda barranca.

«Hácia el N. O. y salvando la cañada, se distingue el Salto y pueblo de Noalinco, que por la distancia aparece coronando los cantiles de la sierra.

«Por último, deprimiéndose el terreno por el S. E., la vista puede dilatarse hasta el mar, término, por ese rumbo, del horizonte de Jalapa.

«El hacinamiento de los edificios de esta ciudad en el inclinado plano que forma la falda del Macuiltepec, da á la poblacion el bellísimo aspecto panorámico de todo lugar que tiene su asiento en un terreno extremadamente accidentado.

«Los bosques de liquidámbar, de *jinicuiles* y de otras plantas aromáticas, constituyen las barreras naturales de la ciudad, formando, como el Monte de Pacho al Sur de ellos, sus mas deliciosos paseos.

«La poblacion, en su interior, revela el buen gusto de sus habitantes.

«Muchas de las casas son de dos pisos, y de buena apariencia las que limitan la calle principal y la del Calvario, encontrándose en esta última el edificio del hermoso Casino, en donde periódicamente tiene sus tertulias la alta clase de la sociedad. La plaza principal, aunque pequeña, es hermosa y se halla limitada al Sur por el palacio del gobierno del Estado, y al N. E. por la Catedral; edificio que, aunque nada notable revela en su arquitectura, conserva cierta armonía con el resto de los edificios. Un precioso jardin, con asientos y senderos de mármol y engalanado con bellísimas plantas y flores, ocupa la parte central de la plaza, constituyendo un paseo de los mas agradables, particularmente en las noches de luna.

«El cerrado bosque de Pacho al Sur de la ciudad, con sus árboles de liquidámbar, jinicuiles y muchas plantas de aromáticas flores, es uno de los sitios mas pintorescos y amenos. Pocos lugares ofrecerán tantos encantos como la bellísima cañada que recorre el camino que de Jalapa conduce á Coatepec: aquí el liquidámbar ostenta su verde follaje mas ó menos brillante, segun esté ó no directamente iluminado por los rayos del sol ó tan solo por la luz difusa, cubriendo por completo, casi con exclusion de otros árboles, cerros y colinas.

«La festonada bóveda de verdura, bajo la cual avanza en su camino el viajero, intercepta los ardientes rayos del sol, conservando fresco y delicioso el ambiente. Algunas corrientes cristalinas se deslizan en la espesura del bosque, ocultándose unas veces entre los matorrales, y brotando otras de las hendeduras de las rocas. Los helechos, bajo la fresca sombra de los árboles, muestran en su rica variedad las mas gallardas formas; y por último, las aves interrumpen el silencio de la selva con su incesante gorgeo, y animan con su presencia aquella tan rica como risueña floresta.»

San Andrés, las orillas del pequeño lago de los Berios y las alturas que conducen al pueblo de Coatepec, ofrecen paseos muy agradables. El cielo de Jalapa hermoso y sereno en verano, inspira melancolía desde el mes de Diciembre hasta Febrero. Cada vez que el viento Norte sopla en Veracruz, cubre un espeso brumazon á los habitantes de Jalapa, y entonces baja el termómetro hasta 12 ó 16 grados."

La altura de Jalapa, segun Humboldt, es de 1,320 metros sobre el nivel del mar, de modo que está situada en la zona templada, segun la division de Jourdanet, quien llama á la comarca jalapeña: *un ramillete de flores sobre un lecho de verdura.*

En cuanto al carácter general de la vegetacion, despues de las arenas de la playa y de los bosques tropicales, se llega á un punto en este trayecto, en que, segun las bellas frases del médico frances, antes citado:* "el aire, menos ardiente, desvanece impregnado con el perfume de las flores, los pájaros entonan desconocidas melodías, mucho mas dulces que el quejido de las gaviotas ó los gritos de los guacamayos, y el europeo puede ver, no sin asombro, entre el boscaje, alguna encina, como aquellas bajo cuya sombra se deslizó su infancia."

Es la tierra templada que abraza los últimos palmeros de la zona tórrida y los últimos arbustos de la cordillera.

El clima de Jalapa es benigno, y segun las observaciones del Sr. García Cubas, á principios del verano el termómetro marca las siguientes cifras:

HORAS.	GRADOS.	
8 A. M.	20	centígrado.
12	25	,,
2 P. M.	25,50	,,
7 P. M.	20	,,

Como se ve, en el trayecto de Veracruz á Jalapa se suben 1,320 metros en 114 kilómetros, se pasa de una temperatura media de 34° á una de 19°, y de una vegetacion tropical á bosques correspondientes á la zona templada; y todo en el espacio de unas diez horas. El cambio de lugares no puede ser mas violento ni marcado.

La poblacion de Jalapa asciende, segun el Sr. Nuñez,** á 10,900 habitantes. Fué fundada por emigrantes tlaxcaltecas, y á la llegada de Cortés era un lugar tributario del gran imperio azteca.

Durante el gobierno colonial tomó gran incremento por haberse avecindado en ella muchos comerciantes de Veracruz, y mas tarde con el establecimiento del camino de México al puerto por aquel lado. A fines del siglo pasado, se establecieron en ella algunos cantones militares, en cuyo seno brotó en la mente de algunos oficiales audaces, la idea de la independencia. Entre estos oficiales se encontraban D. Ignacio Allende, Michelena y Orbegoso.

Despues de la independencia, la importancia de Jalapa decreció cuando el tráfico comenzó á hacerse por Orizaba.

Hoy la ciudad de Jalapa es residencia de los poderes del Estado y sede del obispado de Veracruz.

En Jalapa han nacido varios hombres ilustres, como D. Sebastian Camacho, D. Antonio

* JOURDANET.— *Las alturas de la América tropical.*

** *Cartilla de Geografía del Estado de Veracruz.*—1871.

López de Santa-Anna, D. Sebastian Lerdo de Tejada, el Dr. Escobedo, D. Francisco Diaz Covarrubias, etc., etc.

Jalapa, como todas las ciudades mexicanas, ha sufrido violentas conmociones en nuestras luchas civiles: á ella bajó Iturbide para destituir á Santa-Anna, y en uno de sus alrededores, el cafetal de Badillo, fué donde, al frente de una pequeña escolta, lanzó Santa-Anna por primera vez el grito de *¡Viva la República!*

El general republicano Alatorre la tomó á viva fuerza á principios de 1867.

Al hablar del canton de Jalapa en general, hablaremos tambien del estado de la instruccion pública, del comercio y de la agricultura.

* * *

El panorama que presenta Jalapa desde la fábrica llamada del *Dique*, hácia el S. de la ciudad, no puede ser mas hermoso.

Al frente se distingue en la forma de un grandioso anfiteatro, blanca como un nimbus alumbrado por el sol, la ciudad con sus rojizas tejas y sus hermosos edificios. En el primer término se presentan los suburbios sombreados por seculares árboles, siguen las pendientes que los unen con la parte alta, y despues, aglomerados en pintoresca confusion, todos los edificios de la ciudad. En el fondo se distingue el cerro de Macuiltepetl que se ve en las armas de la ciudad, y á uno y otro lado del albo caserío, se extienden inmensos pedregales cubiertos de una poética vegetacion que ostenta los mas brillantes matices y las mas dulces medias tintas, que pudieran soñar Turker ó Claudio de Lorena.

Hácia el O. domina aquella fiesta de colores el Cofre de Perote, cuya falda azulada se extiende abrazando el paisaje, y en la que se distinguen como puntos blancos perdidos á lo lejos, los villorrios del antiguo camino de México; en la direccion S. O. se levanta erguido con toda su imponente majestad, con su eterna corona de nieve, el pico de Orizaba, cuyas hercúleas formas se pierden tras de un azulado y vagoroso manto, mas ténue mientras mas se ensancha el horizonte.

Las sinuosidades del terreno sobre las cuales se levantan, ante la vista, abrillantados *cúmulus* y vaporosos *stratus*, los infinitos bosques que lo cubren, interrumpidos por campos de verde esmeralda, por oscuros breñales ó pequeñas eminencias de piedra volcánica, completan aquel paisaje encantador.

Jalapa, vista desde el *Dique*, domina todo aquel inmenso panorama; muellemente recostada á la falda del Macuiltepetl, extiende por uno y otro lado sus calzadas que formaban parte del antiguo camino carretero, y que se distinguen á lo lejos como una ancha faja amarillenta. Estas calzadas tienen un aspecto monumental; sus bordes están amurallados hasta la altura de un metro y unen las orillas opuestas de los arroyuelos que serpentean por la llanura, reflejando en sus ondas el azul del cielo ó los matices del follaje, por medio de grandiosos puentes y pesadas alcantarillas que parecen á lo lejos los baluartes de un antiguo recinto fortificado, como los que construia Roma en su camino de conquistas y de triunfos.

Mas enhiesto que todos los edificios de la ciudad, frente á frente del Cofre de Perote, dominando desde el extremo S. O. todo el caserío, y con aquella imponente majestad que comunica á los edificios el trascurso de los siglos, se levanta con toda la apariencia de una fortaleza inexpugnable, el convento de San Francisco. Una série de almenas corona sus elevados muros, y una muralla sobre la cual se distingue el follaje de una huerta tropical, cubre su base. Este convento, que como todos los construidos en los primeros tiempos de la colonia, debia servir á la vez de templo y de castillo, fué empezado á fabricar por el mismo Hernan Cortés y se concluyó en

1556, segun lo dice una leyenda escrita en el cornisamento de uno de sus pórticos. Detrás del convento se distingue la parte elevada de otros edificios, formando un admirable contraste lo blanco de sus muros, con lo rojizo de sus techos.

Aquel paisaje en su conjunto produce una extraña sensacion, no es la embriaguez de las selvas tropicales, tampoco la melancolía de los bosques de las cordilleras, es algo que eleva el espíritu sin trastornarlo, algo que conmueve el corazon sin que afluya á él la sangre con inusitada violencia. Jalapa, vista de lejos, produce el efecto de esas estatuas femeninas, en las que la inspiracion del artista domina hasta el grado de que se encuentra la castidad en la desnudez misma, y semeja mas bien la realizacion ideal de un sueño ó de una fantasía.

Los objetos que constituyen un paisaje, segun su colocacion, producen diversas resultantes, y en este caso esta resultante es para el que sabe soñar con los horizontes, una paz del alma, una indefinible ternura, una alegría grave y misteriosa, parecida á los goces reservados á los justos, en los cantos sagrados de los Védas.

* * *

Jalapa es una poblacion que se puede calificar, sin temor alguno, de linda, en toda la acepcion de esta palabra.

El viajero sale creyendo encontrar calles y edificios al estilo de todas las poblaciones tropicales, pero apenas traspasa los umbrales de su posada, se sorprende al encontrarse en una vía pública adornada de uno y otro lado con edificios de dos pisos y cuyas fachadas son por lo general de un inmejorable buen gusto. La calle principal, la primera que recorre el recien venido, desemboca en una plaza pequeña en cuyo costado S. se levanta el palacio donde residen los poderes del Estado.

El palacio es un edificio elegante y cómodo, una arquería dórica sostiene una série de balcones, completando la fachada dos torreones en los extremos este y oeste y un frontis en el centro, que sostiene un asta bandera. Este monumento se empezó á construir por D. Antonio María Rivera, y casi se terminó por los esfuerzos de D. Manuel R. Gallo, gefe político del canton en 1861, y cuya memoria vive todavía con la vida de la gratitud entre los jalapeños; completan la plaza un pesado portal, algunos edificios particulares y una iglesia sin gusto, sin elegancia, y que se eleva sobre una alta escalinata: es la catedral. En el centro existe un pequeño jardin formado con los donativos particulares que para este objeto recogió D. Francisco Hernandez y Hernandez, siendo gobernador del Estado hace pocos años.

Pocos metros al E. del palacio, en una plazoleta donde se hace el mercado, se eleva con imponente majestad el convento de San Francisco, el segundo que se construyó en la República, siéndolo anteriormente el de Tepeaca, que en los primeros tiempos de la colonia se llamó Segura de la frontera.

Los edificios públicos dan á una poblacion un aspecto mas ó menos grandioso; pero su belleza consiste las mas veces en sus calles. En Jalapa la mayor parte de las calles tienen un aspecto oriental; angostas, con edificios de cierta elevacion de uno y otro lado, ostentando en sus muros pintados de amarillo, balcones cubiertos de persianas, la imaginacion recuerda sin querer las poéticas y melancólicas calles del Cairo. Jalapa, sin embargo, tiene sobre esta última ciudad dos inmensas ventajas, su notable aseo y su clima templado y encantador.

Lo accidentado del terreno contribuye á dar á las calles de esta poblacion un aspecto pintoresco. Algunas de ellas son verdaderas cuestas: la de Belen, por ejemplo, empieza al nivel de la escalinata del Palacio, y á la altura de la tercera ó cuarta manzana, la vista distingue las laderas y campiñas del S. de la ciudad sobre la azotea del mismo Palacio; el barrio de Jalitic

con sus tortuosas y desiguales avenidas; la calle de Santiago que desciende frente á frente del pórtico occidental de San Francisco, y parece prolongarse hasta la falda misma del cofre de Perote; la vegetacion no lujuriosa de los trópicos, ni melancólica de los países frios, los horizontes puros y extensos que se descubren al traves de las mismas ventanas de la poblacion y un clima dulce y apacible reunido á la encantadora media luz de un sol entrevelado por abrillautadas nubes, infunden en el alma del viajero que cruza por primera vez las calles de Jalapa un extraño sentimiento, mezcla de quietud y de ternura, de arrobamiento y de poesía.

* * *

No es sin embargo lo pintoresco del pasaije y de la ciudad lo único que encuentra de agradable el viajero en esta poblacion encantadora. Sus habitantes poseen un carácter alegre y franco, y es la hospitalidad su principal virtud. El pasajero comparte las amargas horas de la ausencia y el abandono, en agradables centros de reunion como "*El Casino*" y "*El Eden*," en inolvidables visitas y en el trato de un bello sexo cuya afabilidad está á la altura de un cultivo intelectual muy poco comun.

Las mujeres de Jalapa:

Bellas como su cielo, lindas como sus flores.

Regeneran con su trato encantador los corazones heridos por el excepticismo, hacen soñar en esos ideales de la juventud que nunca vuelven cuando los mata el desengaño, y el que mas sufre moralmente puede encontrar reunidos en uno, con el jardin de las flores mas exquisitas, el jardin de las almas mas puras.

Flores trasplantadas del ardiente suelo de las costas, viven y crecen en este clima encantador, robando sin quererlo los corazones de quienes pasan un momento adoptando por suya esta patria de la belleza y la ternura; niñas en cuya nivea frente y en cuyas lánguidas miradas se adivina todo un poema de delicias; rubias y ardientes como el sol que vivifica aquellas campiñas, consuelan y enamoran al expatriado con la mas insignificante de sus palabras; mujeres cuya bondad se revela en sus ardientes ojos, y cuya ternura se adivina en su medroso acento. La sociedad jalapeña es digna del sitio en que vive, y por cierto no desmiente ni lo bello de los horizontes, ni la hermosura de sus campos, ni lo lindo de la ciudad en cuyo centro nace arrullada por todos los himnos de una espléndida naturaleza.

La historia siempre triste, siempre dulcemente melancólica de los recuerdos, se aumenta con una página mas al abandonar aquella tierra bendita, aquella tierra en que se deja para siempre un pedazo del corazon, y de la que se conserva para el resto de la vida una memoria de pasajera, pero indefinible felicidad.

* * *

El canton de Jalapa, limitado por la parte austral de los cantones del Norte y por los de Jalacingo, Coatepec y Veracruz, está situado en parte en una planicie inclinada, al pié de la cordillera y en la zona templada, abrazando hácia el E. algunas tierras cálidas y por otros rumbos los primeros basaltos de la Sierra Madre. Gózanse en todo él, de vistas hermosísimas en las que se enlazan diversas vegetaciones, y dominadas siempre por el majestuoso Pico de Orizaba y por el cofre de Perote.

Son sus principales producciones agrícolas * el café, el tabaco, la vainilla, el algodon, la

* F. de Landero y Cos.—*Informe sobre el cultivo del algodon.*—1865.

purga de Jalapa y casi toda clase de granos. Su flora es de las mas variadas y en él existen los helechos, *compañeros de las quininas en la falda de los Andes.* *

Segun el informe del Sr. Landero antes citado, el costo del algodon es de 14 centavos puesto en Veracruz como se ve por el cuadro siguiente (1865.)

Costo de produccion en Jalapa (una libra)	$ 0 9
Idem aprensarla y empacarla	0 2
Flete de bajada (?)	0 1
Gastos extraordinarios	0 1
Total.	$ 0 13 cs.

El mismo Sr. Landero hace notar que el algodon de este precio era del llamado *good* en los Estados Unidos.

Una cuartilla de tierra que rinde 50 quintales, costaba desde su primera preparacion hasta llevar el algodon á las fábricas, 178 pesos 25 cs.

El café no menos importante que el algodon, se produce tambien con buenas condiciones en el canton, y empieza á ser el objeto de nuevas especulaciones.

La Raíz de Jalapa ** se exporta en gran cantidad y se produce abundantemente en el canton. Sobre todo á la altura de Jalapa, en la falda del cofre de Perote. ***

* *Ambas Américas* por R. P.—Nueva York.—1873.

** *Bryonia indica.—Bryonia mexicana.—Michoacan negro.—Ipomea macrorrhiza convolvulus Jalapa.—Convolvulus officinalis.*

*** La medicina entre los mexicanos era cultivada y se tenia en mucho; los médicos aztecas dieron á la terapéutica del mundo muchas de las sustancias que actualmente son su mas preciado tesoro; botánicos excelentes recogian muchas plantas para los usos medicinales, y entre ellas se encontraba el convólvulo, cuya raíz ha tomado el nombre de la poblacion en que escribo. Despues de la conquista se ha exportado constantemente una gran cantidad de raíz para el consumo de Europa, ascendiendo á principios de este siglo la exportacion por Veracruz á 170,000 libras.

El convólvulo Jalapa tiene hojas de varias formas, de hechura de corazon, angulares, oblongas y lanceoladas; talla voluble y podúnculos de una flor, corola á manera de campana, plegada; estigmas dos; cápsulas de dos celdillas con dos semillas en cada una. Crece espontáneamente en muchos puntos de este distrito y de algunos otros de que no debo ocuparme. Los terrenos mas á propósito para su desarrollo son los húmedos y bajos, las laderas de las colinas por el lado del Norte en particular. En toda la falda del cofre de Perote, en los puntos que están poco mas ó menos á la misma altura que Jalapa, se encuentra en abundancia como en Jico, Tlacolulan, la Magdalena, Monte Real, Chiconquiaco y otros.

La raíz de esta planta presenta multitud de tubérculos de figura en lo general ovoide, aunque los hay esferoidales en forma de huso y aun en forma de corazon; su color es oscuro rojizo, con puntitos mas claros que representan la insercion de radículas; son duros, coriaceos, rugosos y de un sabor particular y algo nauseabundo. Estos tubérculos son recogidos por los indígenas, quienes los secan al humo, y entonces es cuando tienen el aspecto que acabo de describir; dejan enteros los que tienen pequeño volúmen y parten transversalmente en varias porciones los que son mas grandes. Se encuentran á poca profundidad en la tierra y se asemejan á una sarta ó rosario que se extiende lejos de la planta, y cada uno de ellos, cuando no es extraido, da orígen á una nueva planta y á una multitud de tubérculos semejantes. Los indígenas los extraen en todas las estaciones, con lo que dan lugar á que este artículo no tenga la uniformidad debida; sucediendo que los que se extraen cuando comienza á salir la planta, ó al empezar la floracion, no pueden tener las mismas cualidades de los que se sacan despues que esta ha terminado. Las personas que se ocupan en el comercio de esta raíz le dan el nombre genérico de purga, distinguiendo luego la diferencia de volúmen que representa un peso dado, y dan la de mayor peso prefiriendo aquella que ofrece menor volúmen, es decir, la que es cosechada con oportunidad. Muchas veces los indígenas traen otras raíces mas ó menos parecidas, y entre ellas la de una planta que llamamos mafafa, raíz que tiene mucha semejanza con la de Jalapa, y que solo la práctica puede hacer se reconozca el engaño.

Los meses en que se recoge la mejor purga son los de Octubre á Diciembre inclusive, y tal como se recibe de los indígenas, sin otra preparacion es empacada y remitida á Europa, comprándose á diez y ocho, veinticinco y treinta y siete centavos libra, que se vende en Veracruz á ochenta y dos. El costo de flete es de cuatro centavos por libra. El número de libras que se manda anualmente á Veracruz solo del Distrito es de 20,000, y es indudable que si se enviaran diez veces mas, se venderian con mucho aprecio. La de mayor consumo es la que pesa mas, que está mas entera y que tiene mayor número de tubérculos de figura ovoide, y que llaman de limoncillo. En Veracruz se despacha mezclada, pero en Europa se separa en varias clases, siendo esta última la de primera; de segunda la que está partida en pedazos, y de tercera, la que tiene raices alargadas y de diferentes gruesos. Como allá se usa esta raíz no solo para medicamento, sino tambien para fijar algunos tintes en los tejidos, las mejores clases se apartan para los farmacéuticos, y el resto se vende para este uso en las fábricas.—Carlos Casas.—*Botánica, Raíz de Jalapa.*—1868.

En Jico se sembraron, segun el Sr. Casas, 600 libras y se recogieron mas de 10,000 que se redujeron á 5,000, gastándose 100 pesos en la siembra y vendiéndose en 4,000 pesos en Veracruz (1868.)

El canton posee tambien ricas minas y canteras aun no explotadas. Su clima es benigno en lo general, aunque adolece en una parte del rigor de los trópicos y en otra del frio de las montañas, poseyendo deliciosas planicies, quiebras y cañadas en la zona templada.

Saliendo de Jalapa, la ascension á la Mesa Central es rápida y ya en Perote se llega á la zona llamada fria.

El comercio fué en un tiempo el motor de progreso para las poblaciones del Centro situadas sobre ó cerca del camino carretero, hoy lo empieza á ser la agricultura y la industria; pero si estas estuvieron muertas por mucho tiempo y el primero decayó, no así el adelanto moral, notándose en todo el canton bastante y notable ilustracion.

Hé aquí el estado de la instrucion pública y gratuita con relacion al número de habitantes, segun la última memoria del ejecutivo (1873):

MUNICIPALIDADES:	HABITANTES.	ESCUELAS.	ALUMNOS.
Acatlan	721	0	00
Acajete, San Salvador	1,933	1	41
Actópam	7,346	1	31
Aguazuelos	193	1	17
Banderilla	1,935	1	27
Cuacuazintla	843	1	24
Chapultepec	563	1	24
Chico, El	3,970	1	38
Chiconquiaco	1,142	1	50
Chiltoyac	398	0	00
Coápam, San Pablo	631	1	28
Hoya, La	1,036	1	17
Jalapa	14,217	3	170
Jilotepec	2,646	1	62
Atesquilapa, San Marcos	468	1	25
Naolinco	3,933	1	108
Pastepec	326	1	22
Miahuatlan, San Juan	673	1	48
Miahuatlan, San José	947	1	45
Soldado, San Miguel del	1,016	1	37
Tatatila	1,338	0	00
Tepetlan	897	1	23
Tlacolúlam	2,882	1	108
Tlanelhuayócam	1,829	1	50
Tonayan	1,575	1	41
Vigas, Las	2,612	1	128
26 municipalidades con		25 escuelas	y 1,164 alumnos.

Para niñas existen en el canton seis escuelas primarias gratuitas con 128 alumnas. Exis-

ten tambien en la cabecera un instituto Literario, otro llamado Jalapeño, un Ateneo, un Liceo y un instituto literario para instruccion superior.

La inmigracion, la prolongacion del ferrocarril hasta la entrada de la sierra, el aumento de consumo de los frutos naturales en los mercados extranjeros, y la conservacion de la paz, devolverán indudablemente á Jalapa su antigua prosperidad, y le darán un porvenir mas seguro, mas grande y mas feliz.

Los cantones de Coatepec y Jalacingo que rodean al de Jalapa no son menos ricos, y el ferrocarril urbano de Jalapa á Coatepec hará fácil la explotacion de los frutos de este último. Los trabajos de este ferrocarril, construido bajo los auspicios del gobierno del Estado, comenzaron en Octubre de 1875.

Jalapa, capital desde hace mucho tiempo del Estado, ofrece además una vida cómoda y barata al extranjero, personalizándola se pudiera decir que es semejante á una alegre, linda é inocente zagala de los idilios de Garcilazo ó de los romances de Góngora.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



Lit. Llano y Cª

VISTA DE PUEBLA.

RAMAL DE PUEBLA.

INEHRM

EL camino de los Llanos de Apam aunque de mayor longitud fué muy frecuentado antiguamente y prestaba menos dificultades. El tráfico por Riofrio se empezó á hacer á fines del siglo pasado.

El camino de los Llanos se prestaba mas fácilmente á la construccion de una vía férrea, facilitándole el recurso, además, del comercio activo é incesante entre la capital, las haciendas de los Llanos y los distritos mineros del hoy Estado de Hidalgo; de modo que desde el proyecto primitivo del Sr. Arrillaga, se escogió ese rumbo para el ferrocarril entre Veracruz y México, con el objeto tambien de unir á la capital con una ciudad como Puebla, de gran importancia comercial en aquel entonces. Hoy mismo este ramal puede servir prolongado hasta Matamoros Izúcar y Atlixco, para poner en comunicacion directa con la costa los distritos del Sur del Estado de Puebla, que limitan al de Guerrero, y para facilitar el consumo del carbon de piedra que se encuentra en esas comarcas.

El ramal de Puebla parte de la Estacion de Apizaco y fué inaugurado el 16 de Setiembre de 1869 por el presidente de la República, que lo era entonces el benemérito de América Benito Juarez.

De Apizaco sigue la vía hácia el S. E. hasta la estacion de:

Santa Ana Chiautempan, á 159 kilometros de México y 17 kilómetros 75 de Apizaco, situada á mas de 2,400 metros sobre el mar. De esta poblacion á la capital del Estado de Tlaxcala hay una corta distancia. La próxima estacion es:

Panzacola, casi á igual altura, situada á 174 kilómetros de México y 35 de Apizaco. Cerca de ella se encuentra un buen establecimiento de fundicion de fierro.

Puebla, capital del Estado de su nombre, se encuentra situada á 221 kilómetros de Mé-

xico y 47 kilómetros de Apizaco. La ciudad está situada en un valle dominado por el Popocatepetl y el Ixtaccihuatl al O.; el Orizaba y el Cofre de Perote al N. E. y la Malinche al N. Este valle es rico en cereales y está regado por el rio Atoyac que pasa por los suburbios de Puebla, despues de nacer en el Estado de Tlaxcala y corre hasta las costas del Pacífico.

Sobre este rio descrito por los poetas * se alza un gallardo puente de fierro de tres claros: la obra de arte quizá mas importante que existe en el ramal de Puebla.

* * *

La ciudad de Puebla tiene un aspecto monumental, sus calles tiradas á cordel son sumamente limpias, sus edificios de agradable exterior unos, imponentes otros, y entre ellos deben citarse la Catedral, San Francisco, el Teatro Guerrero, la Compañía, etc., etc.

"Fué fundada ** en 28 de Setiembre de 1531. El padre Villa y Fr. Agustin Betancurt, al hablar sobre este acontecimiento, dicen, el primero, que se verificó el 16 de Abril de 1532, y el segundo, que en igual fecha de 1530: ambas opiniones quedan destruidas, una porque la real cédula de la fundacion se expidió en Ocaña, á 18 de Enero de 1531, y llegó á México despues de Abril, y la otra porque consta que en principios de 1532 ya se habia hecho eleccion de alcaldes. Los pobladores, en número de 33 hombres y una viuda, conducidos por Fr. Julian Garces, fabricaron para alojarse algunas casuchas de barro y paja y una pequeña iglesia, hácia el centro del portal de Borja, que poco á poco fueron mejorando por el aumento de gusto y poblacion, pues en 1534 ya ascendia esta, segun el informe que se mandó á España, á 21 conquistadores casados con mujeres españolas, 1 idem viudo, 7 idem casados con mujeres del país, 6 idem solteros, 17 casados con españolas, 13 con mujeres del país, 6 que enviaron por sus esposas á la Península, 9 solteros y una viuda con cuatro hijos. El año de 1531 fué rico en lluvias, y la naciente ciudad se vió á punto de ser abandonada por sus moradores; mas habiendo abierto zanjas por la parte del rio, quedó seca y libre para lo de adelante de sufrir por esta causa. Muy pacífico debió ser el gobierno de la ciudad, pues lejos del bullicio de las audiencias y no siendo el punto principal donde estallaban los rencores ó codicia de unos hombres que estaban formando su fortuna, no se veian expuestos á su despótico mando y desordenada sed de oro. Tal vez por su quietud le concedió Felipe II el título de noble y leal, por su cédula fecha en Valladolid á 12 de Junio de 1558: efectivamente, nada se nota particular en su historia, sino la muerte del Illmo. Sr. D. Julian Garces en 1542, la traslacion de la silla episcopal de Tlaxcala donde se estableció en 1526, á esta Catedral en 1550, y el haber entrado á la plaza en 1557 la agua potable para el consumo de sus moradores. En 1566 fué aquella célebre conspiracion del marqués del Valle, que si bien no trastornó desde entonces en América el trono medio asentado de los reyes españoles, influyó sobremanera para que los pueblos de Nueva España se criaran en el embrutecimiento, vigilados siempre muy de cerca por la política suspicaz de sus vireyes: Puebla nada resintió: por una órden superior rondaron los vecinos hasta nueva disposicion las avenidas y caminos de la ciudad. En 10 de Noviembre de 1571 se presentó ante el cabildo la real cédula para el establecimiento del terrible tribunal de la inquisicion, siendo esta cédula fechada en Madrid á 16 de Agosto de 1570, y encargándose su ejecucion á D. Pedro Moya de Contreras, despues tercer arzobispo de México, nombrándosele primer inquisidor general, y siendo tambien el primero que hizo un auto de fé en aquella ciudad. Ya se habia dado á esta el título de muy noble por una concesion que fué expedida en Toledo en 24 de Febrero de 1561, añadiéndosele luego el de muy leal, por otra de Madrid de 16 de Febrero de 1576.

* I. M. Altamirano. — *El Renacimiento*, tomo 2º — México, 1869.

** *Diccionario de Geografía é historia.* — Tomo 6, México. — 1855.

"Hallábase entonces la América en completa tranquilidad, pues fuertemente aletargados se movian sus pueblos como autómatas, y un hombre bastaba para dar impulso á los resortes. Solo de cuando en cuando se notaban algunos sacudimientos, remedos mas bien del somnambulismo, ardientes en su principio, devastadores en su medio, lánguidos y cobardes al fin: el siglo XVII fué fecundo en estos acontecimientos. El primero se verificó el 12 de Febrero de 1608, siendo de poca consecuencia: siguió la revolucion tramada por los negros, que debió verificarse el Juéves Santo de 1612, y quedó cortada á tiempo: luego se presentó en la escena la terrible de 15 de Enero de 1624, concluyendo con la de 8 de Junio de 1692, en la que incendió la plebe el palacio, y arrojó de allí al virey, vaticinando lo que en alguna época debia tener su entero cumplimiento. Todas estas catástrofes influian mas bien en el aumento de Puebla que en su ruina, pues sucedidas en México, y solo escuchadas en esta ciudad, contribuian á que algunas familias emigrasen de un lugar en que hallaban tanto peligro.

"Por este tiempo ya era la Puebla una hermosa ciudad, y nos la pintan los de aquella época como formada de grandes y preciosos edificios, habitada por gran cantidad de nobles, con lujo, con artes de un gusto refinado, con un comercio activo por sus muchos telares de algodon, lana y aun paño fino, y con fábricas de loza, vidrios, cuchillos y jabon, las mejores de Nueva España, pues la loza era mas fina que la de Talabera, pudiendo competir en finura con la de China; los vidrios semejaban á los de Venecia, y el temple de los cuchillos competia con el de las hojas toledanas. Pintaban además á sus habitantes robustos, valientes, inclinados á las armas, y de ingenio agudo y delicado.—Pasaron los años, voló el tiempo, y en el siglo XVIII era Puebla tan populosa como México, compitiendo con esta en productos y magnificencia; pero en 1736 extendió la peste sus garras sobre el país, y 54,000 poblanos fueron á aumentar el número de víctimas que habian sucumbido á su poder. Puebla se vió muy reducida, se cerraron muchos talleres, y no quedaron á sus alrededores sino miseria y montones de ruinas.

"En 1746 pidió el rey de España al ayuntamiento de la ciudad un informe del estado en que esta se encontraba; y por él consta que se componia de 3,595 casas principales, y de 400 á 500 accesorias, sin contar con las casuchas de los indios, numerando además 50,366 habitantes; pero que no solo no habia aumentado la poblacion, sino que habia disminuido considerablemente de la de los años anteriores, pues en 1678 solo los adultos que estuvieron en estado de cumplir con la iglesia en la cuaresma, fueron 69,800. Mantenia aún un comercio activo con todos los puntos de lo interior y de las costas, á muchas leguas á la redonda, en trigo, maíz, frijol, cebada, algodon, ropa, jabon, loza, etc.; mas ya no salian para el exterior aquellos inmensos convoyes cargados con sus frutos, que tanto la enriquecian. Las sultánicas leyes de 28 de Mayo de 1620, y 26 de Noviembre de 1634, impidieron el comercio de Nueva España con el Perú; y Puebla, que no era otra cosa que una ciudad comerciante, atacada en sus cimientos, fué decayendo poco á poco.

"Tambien la naturaleza se conjuraba contra la ciudad: sus habitantes, segun las creencias supersticiosas del tiempo en que vivian, miraron con asombro y recibieron como anatema una aurora boreal que se presentó sobre el horizonte el 4 de Octubre de 1755, y principió despues de las ocho de la noche y duró hasta las diez y media: á principios de Noviembre hubo un furioso temblor de tierra; y para que el vaticinio tuviera su completa ejecucion, comenzó una plaga terrible de pulgas, las que no desaparecieron con este carácter, hasta 1759. En 1757, el 22 de Julio, un granizo de un tamaño no comun hizo pedazos casi todas las vidrieras. En 1765 se estancó el tabaco, y el barrio de San Francisco, que sin duda era el que sacaba mayor provecho de este ramo, se amotinó para reclamar semejante injusticia; pero en esta vez como en todas aquellas en que el pueblo reclama sus derechos, si lo hace por medio de las armas es tra-

tado como rebelde, y si solo levanta la voz se le desprecia: el motin se apaciguó bien pronto.

"Repuesta Puebla algun tanto, creia ya respirar libre despues de tan repetidos padecimientos, y en 1777 contaba ya 71,366 individuos; mas fué vana su esperanza, pues la peste de 1779 destruyendo á los párvulos y mucha de su hermosa juventud, difundió por la ciudad el llanto y el dolor; llegó 1786, y la peste y la hambre unidas arrebataron de todo el reino 300,000 de sus moradores, tocando á Puebla una parte no pequeña en este desastre. En 17 de Octubre de 1786, tomó las riendas del gobierno vireinal el conde de Revilla-Gigedo, hombre íntegro, lleno de actividad y propísimo para dirigir la marcha de un gran pueblo. Tan pronto como empuñó el baston del mando, se vieron hacer mejoras en todos los ramos, tomaron los americanos un aspecto de civilizados, y las poblaciones se trasformaron en lindas ciudades, con policía, seguridad y hermosura. Puebla cobró mucho lustre, y segun el censo de 1793, contaba 56,859 personas.

"Cuando el ilustre viajero Humboldt visitó la América, sin embargo de que Puebla le pareció una bella poblacion, notó que los adelantos de la industria y del bienestar de los habi tantes, tenian progresos muy lentos á pesar del activo celo de su intendente D. Manuel Flon, y dió por terminado el grueso comercio que mantenia en otro tiempo con algunos puntos. Humboldt calculó su poblacion en 67,800 almas."

Despues de la independencia, Puebla ha sido el teatro de infinitas luchas civiles. En 1856 y 1857 fué tomada por capitulacion por el general Comonfort, presidente de la República, y en 1862, los cerros de Guadalupe y de Loreto fueron el sitio escogido por el general Zaragoza, para resistir al ejército frances. El 5 de Mayo de ese año una corta division rechazó á las aguerridas columnas francesas por tres veces, y la victoria coronó las armas de la República por primera vez.

En 1863, el ejército mexicano, al mando del general Gonzalez Ortega, resistió durante 83 dias dentro de sus muros, en continua y diaria lucha, al ejército invasor, y cuando ya la resistencia era imposible, el ejército republicano clavó sus cañones, quemó sus banderas y destruyó sus armas antes de rendirse.

En 2 de Abril de 1867, el general republicano Porfirio Diaz la tomó por asalto.

Tales son las principales faces de la historia de la ciudad de Puebla.

* * *

Respecto de esta ciudad, dice la misma obra citada antes:

"Su temperamento es sano, su cielo es puro y sus habitantes valientes, piadosos, afables, corteses é ilustrados. Los extranjeros les echan en cara que son poco sociables, imputacion que es fácil desmentir con el modo de tratar franco que se nota en sus tertulias y concurrencias: en cuanto á lo demas, confiesan que son hospitalarios y generosos.

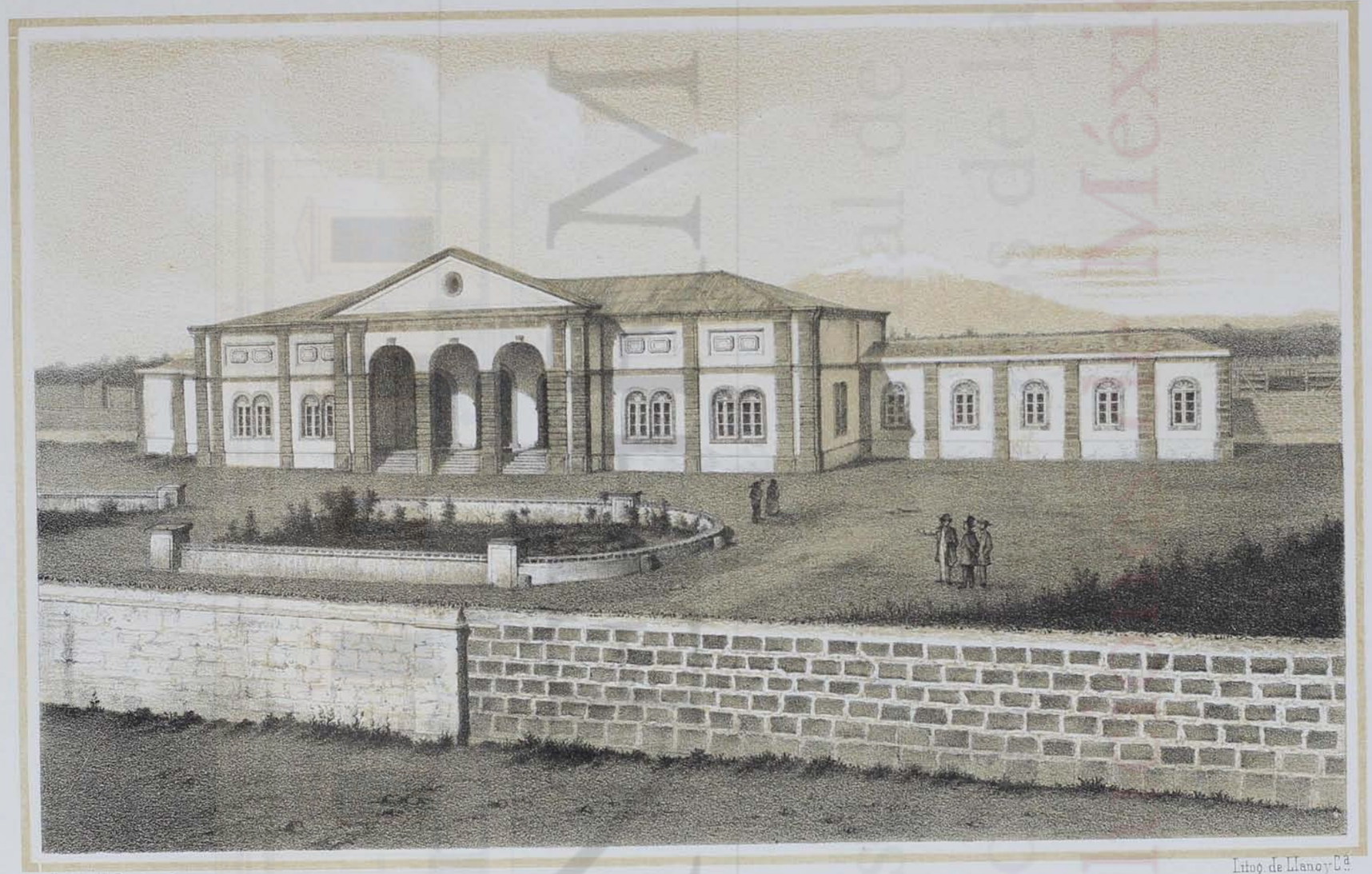
"El mercado está abastecido, no solo de lo necesario, sino de cuanto pueda contentar el lujo y el apetito mas refinado, á precios moderadísimos; de modo que se puede asegurar que se vive en esta ciudad con mas comodidad, que en cualquiera otra parte.

"Con respecto á manufacturas, posee fábricas de hilados, vidrio, jabon y loza de la mejor calidad, y como se ha despertado entre los habitantes un genio emprendedor, Puebla será dentro de algunos años la primera ciudad manufacturera de la República."

La ciudad de Puebla, situada á poco mas de los 19° de latitud N. y mas de los 1° 2' de longitud al E. de México, disputó largo tiempo con Guadalajara el puesto de segunda ciudad de la República.

Algo, es cierto, ha perdido la ciudad fundada por Motolinia de su antiguo esplendor; pe-

INEHRM
Instituto Nacional de
Estudios Históricos de las
Revoluciones de México



Adolfo R. Sanches Lit.

Litog. de Manoy Cía.

ESTACION DE PUEBLA.

ro capital de un Estado rico en cereales y en minas de carbon de piedra, con distritos de diferentes climas; gozando de la hermosa temperatura que se tiene en la Mesa Central * y con la esperanza de unir sus distritos del Sur con la línea troncal del ferrocarril Mexicano, indudablemente que el porvenir le sonrie todavía, y que la *Puebla de los Angeles* puede ser en nuestro siglo un gran centro comercial.

Hemos concluido: un año entero de estar continuamente estudiando una misma comarca, casi llega á formar una costumbre de pensar en ella: sus hombres, sus plantas, sus paisajes, llegan á quererse; por eso es que al terminar esta obra y con la esperanza de abandonar muy pronto la patria, nos embarga una tristeza, como la que embarga al viajero cuando abandona á sus compañeros de viaje; como la que siente el espíritu del navegante cuando al llegar al puerto, se despide del frágil leño en donde simpatizó con tantos corazones.

Es la vida mezcla confusa de tristezas y alegrías; la dicha nunca es absoluta, por eso hoy, al escribir la última página de esta obra en la que llegamos á cifrar nuestras ilusiones, nuestro *amor* de todo un año, si sentimos el gozo del que logra un fin propuesto de antemano, sentimos á la vez la melancolía del que pierde un placer íntimo.

Séanos permitido en este momento en que hemos cumplido con la tarea que nos impusimos hace un año, expresar estos varios sentimientos; algo se debe al corazon, cuando el corazon ha tenido la fé y la constancia del trabajo....

Si nuestros esfuerzos fueron útiles, no hicimos sino cumplir con un deber; si ellos, imperfectos como son, no llenaron su objeto, discúlpenos al menos la buena voluntad.

* Los Sres. Colmenero y Villanueva, ingeniero el primero y canónigo de la catedral de Puebla el segundo, han hecho curiosas y exactas observaciones meteorológicas que aun permanecen inéditas.

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

APENDICES

HEMOS llegado al fin de esta obra, modesto é incompleto estudio de la zona del Golfo á la Mesa Central. Para llevarla á cabo, preciso era vencer insuperables dificultades, como la falta de datos estadísticos, los errores en las observaciones, el indiferentismo de algunas autoridades, la dificultad de todo viaje en ciertas latitudes; ni trabajo, ni sacrificios hemos omitido, y si algun orgullo nos cabe, es el haber puesto la base de un estudio mas completo que pudiera extenderse á toda la República.

Lo cierto es, que por grande que sea la iniciativa particular, hay monumentos que no pueden levantarse sin la ayuda cooperativa de los gobiernos. Los estudios topográficos en grande escala, la compilacion de las observaciones meteorológicas, la formacion de una estadística exacta, lo mismo que el deslinde de terrenos, la formacion de itinerarios, por su utilidad pública, pertenece á la accion gubernativa; ella solamente tiene los elementos bastantes para todo esto. Poco se ha hecho en nuestro país, y sin embargo, como se habrá notado en el curso de esta obra, por las citas y notas que en ella se encuentran, no han faltado ni sabios, ni hombres de entusiasmo científico que hayan trabajado con fé para enaltecer la ciencia mexicana. No pretendemos compararnos á ellos; nos ha tocado á nosotros una época mas tranquila, hemos trabajado á la luz de una esperanza, bajo la egida de la paz, por eso es que por incompleto que veamos este trabajo, por mas que nuestra buena voluntad no se halle satisfecha, nos cabe una dulce satisfaccion y poseemos una conviccion halagadora: creemos que no serán estériles de hoy en adelante los esfuerzos del estudio, porque hemos visto los nuestros, humildes como han sido, generosamente recompensados.

Mostrar nuestra patria al extranjero, sacar á la luz del exámen y de la imprenta las infinitas riquezas que posee en una cortísima zona de su vasto territorio; satisfacer nuestro amor propio

mostrando al mundo un monumento científico que nos enorgullece y que enorgulleceria á cualquier pueblo, fué nuestro objeto; y si algo nos animó en esta empresa, fué el amor á la patria. ¿Habrá sido este un error? No; y aunque así fuera, seria respetable, porque la ceguedad del corazon y el sentimiento, casi son virtudes.

Antes de concluir, vamos, como lo indica el título de estos párrafos, á completar en algo nuestro estudio, y á dar una idea suscinta de las grandes reformas que se proyectan en México; reformas en problema todavía, pero que muestran cuando menos, que este pueblo antes tan desgraciado, como Lázaro, ha resucitado ya á la vida de progreso y de civilizacion que exige nuestro siglo.

* * *

Diversas son las concesiones que se han hecho por el Congreso de la Union para el establecimiento de vías férreas.

Se tiene en primer lugar, desde años atrás, la del ferrocaril de Tehuantepec que parece ha caducado ya, quedando abierta la puerta á nuevas solicitudes.

Ultimamente se concedió la del FERROCARRIL CENTRAL, que partiendo de México llegue á Leon. Esta vía, cuyos trabajos han comenzado ya, recorrerá el Distrito Federal por el N.O. y los Estados de Querétaro y Guanajuato.

La ciudad de Leon, punto extremo de la línea, está situada en el centro de la República; sus terrenos son ricos en cereales y su poblacion industriosa: hoy cuenta con mas de 100,000 habitantes. Este ferrocarril unirá la capital con Querétaro, cuyas manufacturas son ya bastante apreciadas; con San Juan del Rio, rico por sus productos agrícolas; con Guanajuato, centro minero de gran importancia, y con las principales ciudades del Bajío, teniendo que ser con el tiempo, el tránsito del comercio del interior de la República con las costas del Atlántico y con los Estados del Centro y del Sur.

El ferrocarril de Leon encierra tambien otra gran ventaja. México ganaria muchísimo con una comunicacion interocéanica, que atrajese á su territorio no solo á los turistas y viajeros, sino mercancías de tránsito entre Asia y Europa, entre los Estados Unidos y la América del Sur, entre la Oceanía y las Antillas; vía interocéanica que compitiese por las condiciones de clima y estaciones de tránsito, con los ferrocarriles del Pacífico y Panamá, y sirviese además de comunicacion entre nuestras costas del grande Océano, de las poblaciones del interior y de las costas del Golfo, acercando todas las zonas y todos los climas de nuestro suelo. Pues bien, el ferrocarril de Leon tiende á facilitar la conclusion de semejante vía, pues de este último punto, dentro de pocos años podria prolongarse hasta Guadalajara, y mas tarde hasta uno de los puntos del Pacífico.

La compañía que representa el Sr. Lee Plumb, debe construir el ferrocarril INTERNACIONAL, que partiendo de Leon vaya á entroncarse con el ferrocarril de Texas, poniendo en comunicacion directa todos los mercados de México con los centros de poblacion de los Estados Unidos.

Se tiene tambien el ferrocarril *de las minas de carbon de piedra* en el Estado de Puebla, y que deberá tambien unir á Cuautla y México por otro lado. Ya en esta parte se ha comenzado el reconocimiento de los terrenos.

De menos importancia, se ha concluido el *ferrocarril urbano de Córdova*, que en un trayecto de 2,600 metros une las principales calles de la poblacion con la estacion del Guapinole, y debe prolongarse mas tarde hasta el pintoresco pueblo de Amatlan de los Reyes. Este ferrocarril, inaugurado el 30 de Octubre de 1875, fué construido por una compañía formada por comerciantes de Córdova. Se han comenzado los trabajos del *ferrocarril de Guadalajara á San Pe-*

dro, y se tiene el *ferrocarril de Veracruz á Medellin* con su doble vía hasta la Zamorana, construida últimamente.

El *ferrocarril de Jalapa á Coatepec* comenzó á construirse en Setiembre de 1875, y hoy se trabaja activamente en la *vía férrea de Mérida al puerto del Progreso.*

El *ferrocarril de México á Toluca* (vía angosta) llega ya hasta Tlalnepantla.

Reasumiendo, tenemos:

VIAS FERREAS CONCLUIDAS: De México á Veracruz. De Veracruz á Medellin. De Veracruz á Jalapa. De México á Tlalnepantla. Urbana de Córdova. Urbanas del Distrito.

VIAS FERREAS EN CONSTRUCCION: De México á Leon. De Mérida á Progreso. Urbana de Coatepec. De Guadalajara á San Pedro.

VIAS FERREAS EN PROYECTO: De Leon á Rio Bravo. De Jalapa á Puebla. De Irolo á Pachuca. Interocéanico de Tehuantepec. De Puebla á Matamoros Izúcar. De Boca del Monte á Tehuacan. De México á Acapulco.

Que hacen un total de 6 vías concluidas, 4 en construccion y 7 para comenzar á construirse.

Nuevos caminos carreteros se han construido desde 1867 á la fecha, siendo de los mas notables el de San Luis á Tampico, el de Boca del Monte á Tehuacan y el de Acapulco.

Las líneas telegráficas han aumentado, y en 1875 la red telegráfica se habia extendido por toda la República; se ha mejorado el servicio postal; se ha iniciado ya en la cámara de diputados la conclusion del desagüe del Valle de México; se ha comenzado á canalizar la laguna de Chijol, y se han emprendido otras obras no menos importantes. Estas mejoras materiales, lo mismo que el progreso y aumento de la instruccion pública, de la cual es obligatoria la primaria en la mayor parte de los Estados de la Federacion, se han hecho á la sombra de las instituciones democráticas, y prueban que México ha seguido la corriente del siglo, se ha hecho digno del título de pueblo civilizado, y que sus libertadores no se engañaron al creer que solo la independencia y la libertad hacen fuertes y dichosos á los pueblos.

* * *

En el estado actual de los conocimientos humanos, no hay ciencia que no sirva de poderoso auxiliar á las otras. Nuestro siglo ha inventado la ingeniería, que no es como dice Comte, sino el arte de aplicar las verdades abstractas, los principios generales, á los casos particulares y á las necesidades de la vida humana y social.

Las ciencias menos conocidas, no dejan tampoco de prestar su auxilio, y entre ellas la meteorología influye con sus leyes aun no bastante conocidas, á esa otra ciencia que alimenta á los hombres, que engalana la tierra, que da las bases del comercio internacional: la agricultura.

Los principios de la meteorología son absolutos, pero sus manifestaciones tienen que ser relativas á la situacion geográfica y topográfica de los pueblos, y estas manifestaciones influyen poderosamente en el éxito de los esfuerzos, que el hombre hace para cultivar los campos y obtener á la vez que su subsistencia, las materias primas de su industria.

Estudiar, pues, las relaciones de los principios meteorológicos con las condiciones físicas de un país, es un estudio interesante que redunda en provecho de la primera y mayor necesidad de las sociedades, y este estudio es tanto mas importante en un país que como México, reune una infinita variedad de climas, de alturas y de disposiciones topográficas; en un país que puede cultivar las producciones de todas las latitudes, y que presenta un aspecto excepcional debido á su latitud y á su configuracion física.

Este estudio tan interesante puede hacerse, sin embargo, de una manera uniforme y po-

co costosa. Si cada Estado de la república decretase la corta suma de mil pesos para el establecimiento de un observatorio meteorológico, y el gefe de esta nueva oficina que podia fundarse en los mismos colegios ó institutos públicos de la capital de los Estados, cuidase de remitir por el conducto debido sus observaciones, que para ser uniformes debian sujetarse á un padron general, á la secretaría de Fomento, se llegaria á tener en el trascurso á lo menos de un quinquenio, una serie de observaciones que reunidas á las de altura, clima y topografía de los lugares en que se habian hecho, podian compararse á las observaciones sobre las cosechas de cada año.

Hay quizás otro medio mas fácil para llegar á obtener estas observaciones.

La república, comprendida en su mayor parte en la latitud boreal de los trópicos, debia por esta circunstancia pertenecer á lo que se llama zona tórrida, pero su disposicion orográfica modifica en mucho esta influencia, debida á la distancia del Ecuador, y en el corto espacio de 240 kilómetros que hay de la capital á la costa del Golfo mexicano, se encuentran sucesivamente la temperatura y las producciones de la verdadera zona tórrida, las tierras templadas y la Mesa Central, cuyas condiciones climatológicas son una verdadera excepcion de las ciencias físicas. Con establecer por lo menos un observatorio meteorológico en cada una de estas tres grandes divisiones, contando con el que ya existe en uno de los planteles de instruccion secundaria de esta capital, se llegaria por lo pronto á un resultado casi satisfactorio, y con un gasto de 3,000 pesos por una sola vez, y de una pequeña subvencion acordada por el ministerio de Fomento á los profesores de los colegios de Puebla, Orizaba, Córdova y Veracruz que se encargasen de su cuidado, se pondria la primera piedra de un futuro monumento, levantado para honra y provecho de la ciencia mexicana.

* * *

La relativa pobreza que resiente la sociedad mexicana, aun viviendo en medio de comarcas extraordinariamente ricas como las que posee, débese en mucha parte á que no pueden explotarse por falta de brazos industriosos y activos, y así, inmensos terrenos que están ofreciendo abundantes cosechas tienen que permanecer incultos por falta de poblacion y de consumo. Este mal no tiene otro remedio que la inmigracion. Diferentes leyes se han dictado para atraerla, pero de todas esas disposiciones gubernativas, ninguna ha sido tan liberal, tan completa como la que en seguida reproducimos, y que la sociedad entera ha aplaudido.

¡Ojalá y ella llegue á conocimiento de personas de empresa y de capital!

LEY DE COLONIZACION:

SEBASTIAN LERDO DE TEJADA, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

"Que el Congreso de la Union ha decretado lo siguiente:

"El Congreso de la Union decreta:

"Art. 1° Se autoriza al Ejecutivo para que entretanto se expide la ley que definitivamente determine y arregle todo lo relativo á colonizacion, haga esta efectiva por su accion directa y por medio de contratos con empresas particulares, bajo las siguientes bases:

"I. La de otorgar á las empresas: una subvencion por familia establecida, ú otra menor por familia desembarcada en algun punto: anticipo con un rédito equitativo, hasta de un cincuenta por ciento de dicha subvencion: venta á largo y módico plazo y módico precio, pagadero en abonos anuales, de terrenos colonizables, previa medicion, deslinde ó avalúo: prima por familia inmigrante: excepcion de derechos de puerto á toda embarcacion que trasporte á la República diez ó mas familias de tal carácter: prima por familia de la raza indígena establecida en las colonias de inmigrantes: prima por familia mexicana establecida en las colonias de la frontera.

"II. La de exigir á las empresas: garantías suficientes del cumplimiento de sus contratos, sin omitir

en estas la designacion de casos de caducidad y multa respectiva: seguridad de que los colonos disfrutarán, en lo que de los contratistas dependa, las franquicias que esta ley concede.

"III. La de otorgar á los colonos: la naturalizacion mexicana y la ciudadanía en su caso á los naturalizados; suplemento de gastos de trasporte y de subsistencia hasta un año despues de establecidos, de útiles de labranza y de materiales de construccion para sus habitaciones: adquisicion en venta á bajo precio, pagadero á largo plazo por abonos anuales, comenzando á hacerlo desde que termine el segundo año de establecidos, de una extension determinada de terreno para cultivo y para casa: exencion del servicio militar y de toda clase de contribuciones, excepto las municipales, de toda clase de derechos de importacion é interiores á los víveres, instrumentos de labranza, herramientas, máquinas, enseres, materiales de construccion para habitaciones, muebles de uso y animales de trabajo, de cria ó de raza, con destino á las colonias, y exencion tambien personal é intrasmisible de los derechos de exportacion á los frutos que cosechen: correspondencia franca de porte con su país natal ó antigua residencia, por conducto del Ministerio de Relaciones, ó por medio de sellos especiales: premios y proteccion especial por la introduccion de un nuevo cultivo ó industria.

"IV. La de exigir á los colonos el cumplimiento de sus contratos, conforme á las leyes comunes.

"V. La de que se nombren y pongan en accion las comisiones exploradoras, autorizadas por la seccion 26 del presupuesto vigente, para obtener terrenos colonizables con los requisitos que deben tener de medicion, deslinde, avalúo y descripcion.

"VI. La de que por habilitar un terreno baldío, con los requisitos que exige la fraccion anterior, obtenga el que llene estos requisitos, la tercera parte del dicho terreno ó de su valor, siempre que lo haga con la debida autorizacion.

"VII. La de que esta sea de la exclusiva competencia del mismo Ejecutivo, que no podrá negarla á un Estado que la pretenda respecto de un terreno ubicado en su territorio, quedando sin efecto y sin derecho á próroga las autorizaciones que se otorguen á los Estados y á los particulares, cuando á los tres meses de obtenidas no se hayan emprendido las operaciones correspondientes.

"VIII. La de adquirir en caso conveniente terrenos colonizables de particulares, por compra, por cesion ó por cualquier otro contrato, conforme á las reglas establecidas para los baldíos en la fraccion VI.

"IX. La de proporcionar para los terrenos de particulares, cuando estos lo soliciten, los colonos de que pueda disponer, en virtud de las contratas de inmigracion que hubiere celebrado.

"X. La de considerar á las colonias con este carácter, y con todas sus prerogativas durante diez años, al término de los cuales cesará todo privilegio.

"Art. 2° Se autoriza igualmente al Ejecutivo para que en el próximo año fiscal pueda al reglamentarla, disponer hasta de la cantidad de 250,000 pesos para los gastos que exige esta ley, inclusive el de las comisiones exploradoras.

"Palacio del Poder Legislativo. México, Mayo 31 de 1875. — *Julio Zárate*, diputado presidente. — *Antonio Gómez*, diputado secretario. — *J. V. Villada*, diputado secretario.

* * *

La riqueza minera de México es tan conocida en todo el mundo, que su fama nos relevaria de publicar algunas noticias mineralógicas, si no fuese que esta clase de datos nunca están de mas para los hombres emprendedores. En seguida publicamos una noticia sobre los minerales mas notables qne se encuentran en la República, con especificacion del distrito y Estado en que se hallan. Llamamos la atencion de nuestros lectores acerca de la gran variedad de metales que hay en México.

Las noticias siguientes son relativas á los diversos Estados de la República y á sus principales producciones, tal como se clasificaron por la comision de la Exposicion Nacional é internacional de Filadelfia. Hélas aquí:

MINERALES DE ORO.—Oro nativo. Se encuentra en el mineral del Oro, Estado de México; Tepantitlan, Guerrero; San Antonio, Oaxaca; Placeres auríferos de Chihuahna, etc.; Ixtapa, México.

MINERALES DE PLATA: plata nativa, Batopilas, Chihuahua; Zacatecas, Guanajuato, Pachuca.

PLATA SULFÚREA: Guanajuato, Zacatecas, Pachuca, Zacualpan, México.

ROSICLER CLARO: Morelos, Chihuahua.

ROSICLER OSCURO: Guanajuato, Zacatecas, Chihuahua.

PLATA AGRIA: Guanajuato, Zacatecas.

GALENAS ARGENTÍFERAS en la mayor parte de los minerales de la República.

PLATA VERDE: Catorce, San Luis; Mina Verde, Sombrerete.

MINERALES DE MERCURIO: Cinabrio, Canelas, Durango; Pregones, Guerrero; Guadalcázar, San Luis Potosí; El Doctor, Querétaro; El Puesto, Jalisco.

CINABRIO HEPÁTICO: Guadalupe Atargea, Guanajuato.

SULFOSELENIURO DE MERCURIO: Guadalcázar, San Luis Potosí.

ONOFRITA: Mina de San Onofre, Querétaro.

* LIVINGSTONITE: Huitzuco, Guerrero.

MINERALES DE HIERRO: hierro meteórico, Jiquipilco, México: Desierto de San Cárlos, Coahuila.

HIERRO MAGNÉTICO: La Encarnacion, Hidalgo; Chihuahua.

HIERRO OLIGISTO: Ferrería de Tula, Jalisco.

† HIERRO ROJO: Cerro del Mercado, Durango.

HIERRO ROJO GLOBOSO: Sierra de Puebla, cerro Galvan.

PIRITA COMUN: Mina de Mala Noche, Zacatecas.

PIRITA RADIANTE: Guanajuato, Zacatecas, etc.

† MINERALES DE PLOMO, Galena: Zimapan, Hidalgo; Asientos, Aguascalientes.

PIROMORFITA: Zacualpam.

* CARBONATO DE PLOMO, CUAJADO: Mina de San Nicolás, Maconi, Querétaro; Mina Negra, Jacala, Hidalgo; Zimapan, México.

† OCRE DE PLOMO: En las mismas localidades anteriores.

† VANADIATO DE PLOMO: Zimapan.

MINERALES DE COBRE: cobre sulfúreo, Tepesalá.

COBRE AMARILLO: Santa Clara, Michoacan.

MINERALES DE BISMUTO: Bismuto nativo. Mina del Orito, Ojo Caliente, Zacatecas.

BISMUTO SULFÚREO: en la misma localidad.

SELENIURO DE BISMUTO: Santa Rosa, Guanajuato.

* CARBONATO DE BISMUTO: Cerros del Desierto, San Luis.

OCRE DE BISMUTO: Vizarron, Querétaro.

† MINERALES DE ZINC: Blendas, minas de Tasco.

* MINERALES DE AZUFRE: Azufre nativo. Popocatepetl, Orizaba, Tajimaroa.

PIEDRAS PRECIOSAS: Rubíes, Durango.

* TOPACIOS: Sierra de Canoas, San Luis.

ESMERALDAS: Tejupilco, México.

GRANATES: Xalostoc, Morelos; Chihuahua.

* OPALOS FINOS: Esperanza, Querétaro; Amealco, idem; Real del Monte, Hidalgo.

PIROPAS: Sierra de Batuco, Sonora.

* OPALOS COMUNES: Zimapan, Hidalgo.

* CUARZOS, ÁGATAS, CORNERINAS, etc.: Real del Monte.

TRIDIMITA: Pachuca.

SILICATOS diversos, Bustamancia: Pachuca.

XANATLACIA: Xonotla, Puebla.

ANALCIMA: Barranca de San Cristóbal, Jalisco.

APOFILITA: Guanajuato.

ESTILBITA: Guanajuato y Chihuahua.

ROCAS: Mármol. Sierra de Puebla. Vizarron, Querétaro; Mineral de las Aguas, Querétaro; Estados de Guerrero, Michoacan, Nuevo Leon, etc.

TECALIS: Puebla.

YESOS: Tamazula, Jalisco.

GRANITO: Oaxaca; Ameca, Jalisco; Temascaltepec, México; Estado de Guerrero, Costa de Acapulco.

PÓRFIDOS, TRAQUITAS, CANTERAS: Pachuca, Zacatecas, Puebla, Querétaro, etc.; Nexpan, Distrito de Tepic; Jalisco, Chihuahua.

ARENISCAS, Loceros: Guanajuato, Leon.

LITOMARGAS: Cuautitlan, México; Estado de Hidalgo.

TIERRAS SALINAS, Tequezquites: Zacoalco, Jalisco, Michoacan, Valle de México.

CAPARROSA: Tepeji, México; Barranca de Toliman, Hidalgo; Tarétan, Huetamo, Michoacan.

CARBONES y ACEITES MINERALES: Antracita. Tequisquiapan, Querétaro; Tecomatlan, Puebla.

HULLA: Tecomatlan, Puebla.

LIGNITE: Zacualtipan, Hidalgo.

PETROLEO: Puerto Angel, Oaxaca; Estado de Veracruz.

NAFTA: Guadalupe Hidalgo.

* * *

AGUASCALIENTES.—1°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Aguascalientes, situada á los 21° 40′ 28″ de lat. N. y los 3° 12′ 8″ de long. al O. del meridiano de México, y dista de la capital de la República 569 kilómetros. Es el 26°. por el órden de su extension. Tiene 327 leguas cuadradas. Es el 23°. por el de su poblacion absoluta. Tiene 113,837 habitantes. Es el 7°. por el de su poblacion relativa. Tiene 348 habitantes por legua cuadrada. Es el 21°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de esta importa $ 4.366,768 00. Su capital cuenta con 31,812 habitantes, que hablan el idioma castellano.

BAJA CALIFORNIA.—2°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, la Paz, situada á los 24° 6′ 10″ de lat. N. y los 11° 1′ 15″ de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 1,746 kilómetros. Es el 3°. por el órden de su extension. Tiene 8,709 leguas cuadradas. Es el 29°. por el de su poblacion absoluta. Tiene 21,645 habitantes. Es el 29°. por el de su poblacion relativa. Tiene 2 habitantes por legua cuadrada. Es el 20°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de esta importa $ 5.065,768 00. Su capital cuenta con 1,218 habitantes, que hablan el idioma castellano.

CAMPECHE.—3°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Campeche, situada á los 19° 50′ 45″ de lat. N. y los 8° 36′ 30″ de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 1,417 kilómetros. Es el 14°. por el órden de su extension. Tiene 3,848 leguas cuadradas. Es el 27°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 80,366 habitantes. Es el 27°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 21 habitantes por legua cuadrada. Es el 27°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 1.243,795 00. Su capital cuenta con 15,163 habitantes, que hablan los idiomas castellano y maya.

COLIMA.—4°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Colima, situada á los 19° 11′ 45″ de lat. N. y los 4° 34′ 27″ de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 624 kilómetros. Es el 25°. por el órden de su extension. Tiene 353 leguas cuadradas. Es el 28°. por el de su poblacion absoluta. Tiene 48,649 habitantes. Es el 11°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 138 habitantes por legua cuadrada. Es el 26°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 1.949,543 00. Su capital cuenta con 21,812 habitantes que hablan el idioma castellano.

COAHUILA.—5°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Saltillo, situada á los 25° 25′ 15″ de lat. N. y los 1° 31′ 30″ de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 876 kilómetros. Es el 4°. por el órden de su extension. Tiene 8,692 leguas cuadradas. Es el 25°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 95,397 habitantes. Es el 27°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 11 habitan-

tes por legua cuadrada. Es el 19 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 5.155,037 44. Su capital cuenta con 9,116 habitantes que hablan el idioma castellano.

CHIAPAS.—6 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, San Cristóbal de las Casas, situada á los 16° 34' 55" de lat. N., y los 6° 30' 32" de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 1,211 kilómetros. Es el 17 °. por el órden de su extension. Tiene 2,474 leguas cuadradas. Es el 14 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 103,987 habitantes. Es el 18 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 78 habitantes por legua cuadrada. Es el 25 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 2,170,860 25. Su capital cuenta con 8,257 habitantes que hablan el idioma castellano.

CHIHUAHUA.—7 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Chihuaha, situada á los 28° 39' 10" de lat. N. y los 6° 15' 27" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 1,395 kilómetros. Es el 1 °. por el órden de su extension. Tiene 15,524 leguas cuadradas. Es el 15 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 179,971 habitantes. Es el 26 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 12 habitantes por legua cuadrada. Es el 29 por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta se ignora. Su capital cuenta con 11,119 habitantes que hablan el idioma castellano.

DISTRITO FEDERAL.—8 ª. fraccion de la República por el órden alfabético. Capital, México, situada á los 19° 26' 5" de lat. N. y los 0° 0' 0" de long. Es la 29 ª. por el órden de su extension. Tiene 68 leguas cuadradas. Es la 12 ª. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 315,906 habitantes. Es la 1 ª. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 5,000 habitantes por legua cuadrada. Es la 1 ª. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 48,623,042 78. La ciudad de México cuenta con 276,823 habitantes que hablan el idioma castellano.

DURANGO.—9 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Durango, situada á los 24° 2' 50" de lat. N. y los 4° 52' 17" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 850 kilómetros. Es el 6 °. por el órden de su extension. Tiene 6,291 leguas cuadradas. Es el 17 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 173,942 habitantes. Es el 22 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 27 habitantes por legua cuadrada. Es el 11 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 9.095,227 00. Su capital cuenta con 26,815 habitantes que hablan el idioma castellano.

GUANAJUATO.—10 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Guanajuato, situada á los 21° 0' 50" de lat. N. y los 1° 47' 57" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 368 kilómetros. Es el 21 °. por el órden de su extension. Tiene 1,642 leguas cuadradas. Es el 2 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 776,383 habitantes. Es el 3 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 437 habitantes por legua cuadrada. Es el 3 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 29.657,590 07. Su capital cuenta con 56,012 habitantes, que hablan el idioma castellano.

GUERRERO.—11 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Chilpancingo de los Bravos, situada á los 17° 32' 20" de lat. N. y los 1° 12' 4" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 280 kilómetros. Es el 8 °. por el órden de su extension. Tiene 4,431 leguas cuadradas. Es el 13 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 300,039 habitantes. Es el 19 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 67 habitantes por legua cuadrada. Es el 28 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 655,200 00. Su capital cuenta con 5,946 habitantes que hablan el idioma castellano.

HIDALGO.—12 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Pachuca, situada á los 20° 7' 40" de lat. N. y los 0° 24' 32" de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 109 kilómetros. Es el 23 °. por el órden de su extension. Tiene 1,268 leguas cuadradas. Es el 10 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 427,340 habitantes. Es el 3 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 324 habitantes por legua cuadrada. Es el 10 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 15.079,417 34. Su capital cuenta con 11,868 habitantes que hablan el idioma castellano.

JALISCO.—13 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Guadalajara, situada á los 20° 41' 10" de lat. N. y los 4° 13' 53" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 670 kilómetros. Es el 5 °. por el órden de su extension. Tiene 7,224 leguas cuadradas. Es el 1 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 924,580 habitantes. Es el 12 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 128 habitantes por legua cuadrada. Es el 2 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 33.692,054 00. Su capital cuenta con 76,114 habitantes que hablan el idioma castellano.

MÉXICO.—14 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Toluca, situada á los 19° 11' 20" de lat. N. y los 0° 31' 30" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 67 kilómetros. Es el 22 °. por el órden de su extension. Tiene 1,348 leguas cuadradas. Es el 6 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 599,189 habitantes. Es el 5 °, por el órden de su poblacion relativa. Tiene 423 habitantes por legua cuadrada. Es el 5 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 22.337,054 00. Su capital cuenta con 12,105 habitantes, que hablan el idioma castellano.

MICHOACAN.—15 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Morelia, situada á

los 19° 42' de lat. N. y los 1° 46' 38" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 285 kilómetros. Es el 6°. por el órden de su extension. Tiene 3,118 leguas cuadradas. Es el 4°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 640,151 habitantes. Es el 10°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 194 habitantes por legua cuadrada. Es el 7°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 18.380,271 11. Su capital cuenta con 22,860 habitantes que hablan el idioma castellano.

MORELOS.—16°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Cuautla de Morelos, situada á los 18° 53' 5" de lat. N. y los 0° 3' 17" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 73 kilómetros. Es el 27°. por el órden de su extension. Tiene 280 leguas cuadradas. Es el 21°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 121,980 habitantes. Es el 4°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 432 habitantes por legua cuadrada. Es el 18°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 5.407,717 56. Su capital cuenta con 7,263 habitantes que hablan el idioma castellano.

NUEVO LEON.—17°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Monterey, situada á los 25° 40' 6" de lat. N. y los 0° 49' de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 980 kilómetros. Es el 18°. por el órden de su extension. Tiene 2,119 leguas cuadradas. Es el 16°. por el órden de su propiedad absoluta. Tiene 174,000 habitantes. Es el 17°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 82 habitantes por legua cuadrada. Es el 17°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 5.457,253 00. Su capital cuenta con 15,252 habitantes que hablan el idioma castellano.

OAXACA.—18°. Estado de la República por el órden alfabético. Su capital, Oaxaca, situada á los 17° 3' 17" de lat. N. y los 2° 25' 56" de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 452 kilómetros. Es el 12°. por el órden de su extension. Tiene 4,035 leguas cuadradas. Es el 5°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 618,072 habitantes. Es el 25°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 15 habitantes por legua cuadrada. Es el 13°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 8.063,287 00. Su capital cuenta con 25,196 habitantes que hablan el idioma castellano.

PUEBLA.—19°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Puebla de Zaragoza, situada á los 19° 0' 15" de lat. N. y los 1° 2' 52" de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 121 kilómetros. Es el 20°. por el órden de su extension. Tiene 1,735 leguas cuadradas. Es el 3°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 688,788 habitantes. Es el 6°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 390 habitantes por legua cuadrada. Es el 4°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 29.183,817 00. Su capital cuenta con 63,582 habitantes que hablan el idioma castellano.

QUERÉTARO.—20°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Querétaro, situada á los 20° 36' 39" de lat. N. y los 1° 4' 55" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 239 kilómetros. Es el 24°. por el órden de su extension. Tiene 506 leguas cuadradas. Es el 19°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 153,286 habitantes. Es el 9°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 302 habitantes por legua cuadrada. Es el 12°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 8.463,752 41. Su capital cuenta con 46,679 habitantes que hablan el idioma castellano.

SAN LUIS POTOSÍ.—21°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, San Luis Potosí, situada á los 22° 8' 35" de lat. N. y los 1° 40' 30" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 477 kilómetros. Es el 9°. por el órden de su extension. Tiene 4,262 leguas cuadradas. Es el 7°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 476,500 habitantes. Es el 13°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 112 habitantes por legua cuadrada. Es el 9°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa..... $ 13.944,427 85. Su capital cuenta con 34,286 habitantes que hablan el idioma castellano.

SINALOA.—22°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Culiacan, situada á los 24° 48' de lat. N. y los 8° 13' 59" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 1,920 kilómetros. Es el 15°. por el órden de su extension. Tiene 3,820 leguas cuadradas. Es el 18°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 162,298 habitantes. Es el 21°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 42 habitantes por legua cuadrada. Es el 16°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 5.558,444 00. Su capital cuenta con 10,543 habitantes que hablan el idioma castellano.

SONORA.—23°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Ures, situada á los 29° 26' 13" de lat. N. y los 11° 12' 45" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 2,438 kilómetros. Es el 2°. por el órden de su extension. Tiene 11,953 leguas cuadradas. Es el 20°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 130,911 habitantes. Es el 28°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 11 habitantes por legua cuadrada. Es el 14°. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 6.898,023 66. Su capital cuenta con 9,652 habitantes que hablan el idioma castellano.

TABASCO.—24°. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, San Juan Bautista, situada á los 17° 40' 30" de lat. N. y los 6° 7' 5" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 1,000 kilómetros. Es el 19°. por el órden de su extension. Tiene 1,876 leguas cuadradas. Es el 26°. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 83,707 habitantes. Es el 20°. por el órden de su poblacion relativa. Tiene

44 habitantes por legua cuadrada. Es el 24 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa..... $ 2.601,328 25. Su capital cuenta con 6,285 habitantes que hablan el idioma castellano.

TAMAULIPAS.—25 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Ciudad Victoria, situada á los 23° 42' 30" de lat. N, y los 0° 5' de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 817 kilómetros. Es el 10 °. por el órden de su extension. Tiene 4,228 leguas cuadradas. Es el 24 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 108,114 habitantes. Es el 23 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 26 habitantes por legua cuadrada. Es el 22 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 3.999,731 00. Su capital cuenta con 7,764 habitantes que hablan el idioma castellano.

TLAXCALA.—26 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Tlaxcala, situada á los 19° 20' 10" de lat. N. y los 1° 2' 55" de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 117 kilómetros. Es el 28 °. por el órden de su extension. Tiene 221 leguas cuadradas. Es el 22 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 117,941 habitantes. Es el 2 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 534 habitantes por legua cuadrada. Es el 15 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $5.782,614 00. Su capital cuenta con 462 habitantes que hablan el idioma castellano.

VERACRUZ.—27 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Jalapa, situada á los 19° 30' 8" de lat. N. y los 2° 11' 55" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 297 kilómetros. Es el 11 °. por el órden de su extension. Tiene 4,047 leguas cuadradas. Es el 8 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 462,111 habitantes. Es el 14 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 108 habitantes por legua cuadrada. Es el 6 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 19.842,768 21. Su capital cuenta con 11,541 habitantes que hablan el idioma castellano.

YUCATAN.—28 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Mérida, situada á los 20° 55' 15" de lat. N. y los 9° 24' 45" de long. al E. del mer. de México, y dista de la capital de la República 1,637 kilómetros. Es el 7 °. por el órden de su extension. Tiene 4,818 leguas cuadradas. Es el 9 °. por el órden de su poblacion absoluta, Tiene 422,365 habitantes. Es el 16 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 89 habitantes por legua cuadrada. Es el 23 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 3.107,006 35. Su capital cuenta con 32,193 habitantes que hablan los idiomas castellano y maya.

ZACATECAS.—29 °. Estado de la República por el órden alfabético. Capital, Zacatecas, situada á los 22° 44' de lat. N. y los 3° 25' 37" de long. al O. del mer. de México, y dista de la capital de la República 544 kilómetros. Es el 13 °. por el órden de su extension. Tiene 3.922 leguas cuadradas. Es el 11 °. por el órden de su poblacion absoluta. Tiene 394,977 habitantes. Es el 15 °. por el órden de su poblacion relativa. Tiene 100 habitantes por legua cuadrada. Es el 8 °. por el órden de su propiedad raíz. El valor de ésta importa $ 15.515,823 01. Su capital cuenta con 31,283 habitantes que hablan el idioma castellano.

* * *

República Mexicana.—Gobierno del Estado Libre y Soberano de Veracruz Llave.—Seccion de Fomento.—Circular.—La Historia del Ferrocarril de Veracruz á México es una obra emprendida con el objeto de dar á conocer la situacion de nuestro país en el extranjero; las riquezas que él encierra en los reinos animal, vegetal y mineral; el estado de su industria y de su agricultura; la civilizacion de sus habitantes y los elementos que bien aprovechados le aseguran una incalculable prosperidad para el porvenir.

Como su nombre lo indica, la obra se ocupará especialmente de la region que atraviesa el camino de fierro en el Distrito Federal y en los Estados de Puebla, Tlaxcala y Veracruz, describiendo sus montañas; enumerando sus minas de oro, plata, cobre, fierro, platina, carbon de piedra y sus manantiales de petróleo; demostrando la facilidad con que aumenta la ganadería, y con que rinde cuantiosos productos; señalando las ventajas que los inmigrantes pueden alcanzar en estos puntos, y la probabilidad de formar grandes fortunas con esos mismos elemento y con el auxilio de capitales nacionales y extranjeros, cuya falta tiene casi paralizadas esas fuentes de pública riqueza.

Los Sres. Gallo y Baz son los empresarios de la obra referida, que el gobierno del Estado no solo juzga de suma importancia, sino que ha acordado decirlo así á las Gefaturas Políticas, excitándolas á que ministren á los expresados señores los datos que necesiten para la realizacion de su patriótico pensamiento.

Acuerda tambien el Gobierno que las Gefaturas hagan á su vez igual excitativa á sus respectivas Municipalidades, las que podrán suscribirse á la obra conforme á sus correspondientes recursos.

Dígolo á Vd. de órden del C. Gobernador para los efectos ya manifestados.

Libertad y Reforma. Jalapa, Diciembre 24 de 1874.—*Cárlos B. Suarez*, Encargado de la Seccion de Fomento.—C. Gefe Político del Canton de.....

* * *

Secretaría General del Gobierno del Estado Libre y Soberano de Morelos. — Seccion de Gobernacion. — Circular núm. 30. — Con esta fecha el C. Gobernador sustituto ha acordado lo siguiente: — Marzo 24 de 1875. — Suscríbase á las Municipalidades del Estado á la publicacion de los CC. Gustavo Baz y Eduardo L. Gallo, intitulada *Historia del Ferrocarril Mexicano*, autorizando al efecto el gasto de dicha suscricion, á razon de $0 37½ centavos por cada entrega. Remítanse las ya publicadas en número de once, por conducto de las gefaturas políticas, recomendándoles que exijan inmediatamente á las Municipalidades de sus demarcaciones su importe de $ 4 12½ centavos, que remitirán á la mayor brevedad posible á la Secretaría de Gobierno por conducto de las administraciones de rentas, cuidando de hacerlo así en lo sucesivo, con estrita puntualidad al fin de cada mes, con arreglo al número de entregas que se les remitieren semanariamente, en la inteligencia de que las Gefaturas comprobarán la distribucion que hagan de dicha obra, con los duplicados de los recibos de los respectivos ayuntamientos.

Recomiéndese á éstos la conservacion de un libro que enaltece á la Nacion, como propiedad Municipal, y publíquese esta disposicion. — *Clavería.*

Lo que tengo el honor de trascribir á Vd. para su cumplimiento y fines consiguientes, á cuyo fin le acompaño las once entregas á que se refiere el preinserto acuerdo.

Independencia y Libertad. H. Morelos, Marzo 24 de 1875. — C. Gefe Político del Distrito de.....

INEHRM
Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México

INDEX

	PAG.
Introduccion	5
La Tierra Mexicana	9
Efemérides del Ferrocarril Mexicano	15
Veracruz	21
La Ciudad y el Canton de Veracruz	43
El Estado de Veracruz	55
Costa de Barlovento	65
Canton de Papantla	78
Costa de Sotavento	87
Tlacotalpam	97
Canton de Minatitlan	100
De Veracruz á Córdova	117
Córdova	127
De Córdova á Orizaba	145
Orizaba	153
De Orizaba á la Mesa Central	167
La Mesa Central	183
El Estado de Puebla	193
El Estado de Tlaxcala	205
De Huamantla á Apam. Estado de Hidalgo.—El Agave Mexicano.	209
Estado de México.—De Apam á México, Otumba, Teotihuacan	215
Valle de México. El Distrito Federal	225
México.—La Ciudad Antigua y la Ciudad Moderna	237
De Veracruz á Jalapa	269
Ramal de Puebla	279
Apéndices	285